

Maków Mazowiecki dnia 30.12.2019 r.

ZOŚ.4323.117.2019.MD

Pan
Dariusz Wierzbicki
Przewodniczący
Rady Powiatu
w Makowie Mazowieckim

W odpowiedzi na interpelację Pana Bogdana Bagińskiego Radnego Rady Powiatu w Makowie Mazowieckim z dnia 10.12.2019 r. w sprawie: organizacji szkolnictwa zawodowego w Zespole Szkół im. Żołnierzy Armii Krajowej w Makowie Mazowieckim wyjaśniamy:

1. Akt prawny dotyczący organizacji kształcenia zawodowego nie jest rozporządzeniem a nowelizacją Ustawy o Systemie Oświaty z 20.02.2015 r. o zmianie ustawy o systemie oświaty. W akcie tym zawarto dualny system kształcenia jako jedną z form kształcenia zawodowego dopuszczalną w szkołach.
2. W odniesieniu do zapisów Statutu Branżowej Szkoły I stopnia zawód kierowca mechanik zastał umieszczony jako zawód realizowany w PKP Zespołu Szkół ze względu na organizację roku szkolnego i tworzenie klas oraz finansowanie ze środków organu prowadzącego.
Natomiast zawód mechanik pojazdów samochodowych jest kształcony wyłącznie w systemie dualnym co pozwala młodzieży na wybór pracodawców ale i sposobu uzyskania kwalifikacji zawodowych.
3. Organizacja szkolenia zawodowego praktycznego odbywa się w wyposażonych do tego pomieszczeniach. Zajęcia prowadzone są przez wykwalifikowanych nauczycieli. Wymagania dla zawodu kierowca mechanik zawierają rozbudowane elementy związane z logistyką transportu co potwierdzają zadania na zewnętrznym egzaminie potwierdzającym kwalifikacje zawodowe.
4. Otwarcie kierunku kierowca mechanik było poparte pozytywną opinią Powiatowej Rady Zatrudnienia oraz Wojewódzkiej Rady Zatrudnienia.

Także Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce wyraziło wsparcie dla szkoły w realizacji tego kierunku kształcenia. Uzyskałszy ponadto dofinansowanie z MEN na wyposażenie pracowni niezbędnych do kształcenia w tym zawodzie.

5. W odniesieniu do wyników egzaminów zewnętrznych potwierdzających kwalifikacje w zawodzie kierowca mechanik informujemy, że w roku szkolnym 2018/2019 do egzaminu przystąpiło 10 absolwentów z czego 8 uzyskało wynik pozytywny z części pisemnej (próg zdawalności – minimum 50 % prawidłowych odpowiedzi), natomiast części praktycznej egzaminu opartej o zadania o tematyce związanej z logistyką transportu drogowego (próg zdawalności minimum 75% prawidłowych odpowiedzi) nie zaliczył żaden uczeń.

W całym województwie mazowieckim zdawalność dla tego zawodu wynosiła 10% , co świadczy o trudności tego egzaminu. W naszej ocenie jest on na poziomie technikum z dużą liczbą działań matematycznych.

6. Wprowadzenie nowego kierunku kształcenia w zawodzie kierowca mechanik jak już wcześniej zostało opisane uzyskało pozytywną opinię Powiatowej i Wojewódzkiej Rady Zatrudnienia. Poza tym od 2019 r. zgodnie z art. 46 Ustawy Prawo Oświatowe Minister Edukacji Narodowej ma obowiązek w terminie do 1 lutego danego roku ogłaszać prognozę zapotrzebowania na pracowników w zawodach szkolnictwa branżowego na krajowym rynku pracy. W 2019 r. w województwie mazowieckim w pierwszej ministerialnej prognozie wykazano istotne zapotrzebowanie na pracowników w zawodzie – kierowca mechanik symbol cyfrowy 832201.

Utworzenie nowego kierunku kształcenia w Zespole Szkół w Makowie Mazowieckim zostało szczegółowo omówione na posiedzeniu Zarządu Powiatu. Dyrekcja szkoły zrobiła rozeznanie wśród pracodawców z naszego powiatu oraz ościennych, z którego wynikała potrzeba utworzenia takiego kierunku. Ponadto w Powiatowym Urzędzie Pracy były oferty pracy dla osób z wykształceniem kierowca – mechanik oraz elektryk (zawód taki również utworzono w roku szkolnym 2016/2017).

Powiat w celu zapewnienia odpowiedniej bazy do kształcenia uzyskał dofinansowanie na zakup sprzętu i wyposażenia do pracowni z Ministerstwa Edukacji Narodowej.

7. Organ prowadzący spotyka się z dyrektorami szkół i wspólnie ustala nowe kierunki kształcenia na kolejny rok szkolny. Dyrektorzy szkół prowadzących kształcenie zawodowe przeprowadzają ankiety wśród uczniów ostatnich klas obecnie szkół podstawowych wcześniej gimnazjów dotyczące preferencji ich kształcenia. Organ

prowadzący analizuje raporty z Powiatowego Urzędu Pracy dotyczące zawodów deficytowych oraz zwykłych.

Od początku powstania powiatu przez kilkanaście lat organ prowadzący organizował spotkania z przedsiębiorcami z terenu powiatu jak również Cech Rzemiosł i Przedsiębiorstw Różnych, na którym przedstawiano proponowaną ofertę kształcenia na nowy rok szkolny. Dyskutowano również z Pracodawcami na temat ich potrzeb i oczekiwań dotyczących kierunków kształcenia.

Następnie w kolejnych latach podczas Forum Edukacyjnego oraz Targów Edukacyjnych Szkół Wyższych zapraszano Przedsiębiorców (Rzemieślników) gdzie organizowano im oddzielne stoisko, uczniowie mogli nawiązać kontakt z przyszłym pracodawcą. Jednak z roku na rok w spotkaniach tych brało udział coraz mniej pracodawców (było to kilka osób).

Natomiast od około 3 lat odstąpiono od organizacji Forum Edukacyjnego ze względu na słabe zainteresowanie uczniów.

Jako formę promocji szkół w środowisku ustalono bezpośrednie wyjazdy przedstawicieli szkół do gimnazjów i szkół podstawowych na terenie powiatu oraz ościennych. Dyrektor Zespołu Szkół w Makowie Mazowieckim prezentując ofertę kształcenia w Branżowej Szkole I Stopnia informuje o kierunkach kształcenia oraz o tym jak wygląda kształcenie praktyczne w jakich zawodach odbywa się ono w szkole a w jakich u pracodawcy. Ostateczną decyzję co do wyboru kierunku kształcenia oraz praktyk zawodowych podejmuje uczeń i jego rodzic.

8. Pragnę stanowczo podkreślić, że Powiat w swoich działaniach nie miał na celu zaburzenia współpracy z Rzemieślnikami z Cechu Rzemiosł i Przedsiębiorstw Różnych. Wręcz przeciwnie zawsze ceniliśmy sobie i cenimy współpracę z Pracodawcami, a ich opinie i sugestie zawsze staramy się uwzględniać w ofercie kształcenia.
9. Uczniowie branżowej szkoły I stopnia, którzy odbywają kształcenie zawodowe u pracodawcy pobierają naukę w szkole tylko w zakresie przedmiotów ogólnokształcących. Kształceniem zawodowym zajmuje się pracodawca - rzemieślnik, który w przypadku gdy jego uczeń zda egzamin czeladniczy uzyskuje dofinansowanie (składaniem wniosków i rozliczeniem zgodnie z obowiązującymi przepisami zajmuje się urząd gminy właściwy terytorialnie dla danego przedsiębiorcy). Powiat nie uczestniczy w tym rozliczeniu. Na świadectwie ukończenia szkoły branżowej nie

umieszcza się wyniku egzaminu czeladniczego. Za kształcenie zawodowe ucznia w tym przypadku odpowiada pracodawca.

Organ prowadzący szkoły analizuje wyniki egzaminów zawodowych na naradach z dyrektorami szkół oraz na posiedzeniach Zarządu Powiatu. Wnioski są przekazywane dyrektorom.

Wyniki egzaminów zewnętrznych są umieszczane w informacji o realizacji zadań oświatowych w miesiącu październiku.

Zestawienie zbiorcze młodzieży uczącej się w Zasadniczej Szkole Zawodowej (obecnie Branżowej Szkole I stopnia)

Rok szkolny 2015/2016

1. Klasa I bmg -29 osób w tym :
 - branża budowlana – 10 osób - PKP
 - kucharz – 12 osób - PKP
 - mps – 7 osób - młodociani pracownicy u rzemieślników
2. Klasa I w – wielozawodowa (młodociani pracownicy u rzemieślników) 23 osoby w 9 zawodach: monter sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych, mechanik – operator pojazdów i maszyn rolniczych, piekarz, fryzjer, elektromechanik pojazdów samochodowych, cukiernik, sprzedawca, lakiernik, ślusarz

Rok szkolny 2016/2017

1. Branża budowlana (kl. Ib) – 7 osób -PKP
2. Kucharz (kl. I g) – 11 osób - PKP
3. Kierowca mechanik (kl. I km) – 14 osób - PKP
4. Klasa I w – wielozawodowa (młodociani pracownicy u rzemieślników) 9 osób w 4 zawodach: fryzjer, mechanik pojazdów samochodowych, kucharz, mechanik – operator pojazdów i maszyn rolniczych

Rok szkolny 2017/2018

1. Kierowca mechanik (kl. I km) – 9 osób - PKP
2. Klasa I w – wielozawodowa (młodociani pracownicy u rzemieślników) 14 osób w 6 zawodach: sprzedawca, piekarz, mechanik pojazdów samochodowych, mechanik – operator pojazdów i maszyn rolniczych, fryzjer, stolarz

Rok szkolny 2018/2019

1. Kierowca mechanik (kl. I km) – 21 osób - PKP

2. Klasa I w – wielozawodowa (młodociani pracownicy u rzemieślników) 18 osób w 8 zawodach: cukiernik, fryzjer, elektryk, mechanik pojazdów samochodowych, mechanik – operator pojazdów i maszyn rolniczych, piekarz, sprzedawca, lakiernik

Rok szkolny 2019/2020

1. Branża budowlana
 - kl. I b – 4 osoby - PKP
 - kl. I bp – 4 osoby - PKP
2. Kucharz
 - kl. I g – 5 osób – PKP
 - kl. I gp – 6 osób – PKP
3. Kierowca mechanik
 - kl. I km – 24 osoby – PKP
 - kl. I kmp – 14 osób – PKP
4. Klasa I w – wielozawodowa (młodociani pracownicy u rzemieślników) 15 osób w 8 zawodach: elektryk, mechanik pojazdów samochodowych, sprzedawca, piekarz, przetwórcza mięsa, cukiernik, fryzjer, mechanik – operator pojazdów i maszyn rolniczych
5. Klasa I wp – wielozawodowa (młodociani pracownicy u rzemieślników) 11 osób w 5 zawodach: mechanik pojazdów samochodowych, sprzedawca, piekarz, fryzjer, mechanik – operator pojazdów i maszyn rolniczych

STAROSTA

inż. Zbigniew Roman Deptuła

Sporządzili:

1. Mariola Biedrzycka – Dyrektor Wydziału Zdrowia, Oświaty i Kultury Fizycznej Starostwa Powiatowego w Makowie Mazowieckim,
2. Dariusz Milewski – Dyrektor Zespołu Szkół w Makowie Mazowieckim.

Otrzymuje:

1. Bogdan Bagiński – Radny Rady Powiatu w Makowie Mazowieckim.