Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: Remont drogi powiatowej nr 1641T - ul. Mickiewicza w Ostrowcu Świętokrzyskim od km 0+000 do km 0+120 i od km 0+204 do km 0+782

Obiekt/adres: **Droga powiatowa nr 1641T -*ul. Adama Mickiewicza***

Inwestor: **Zarząd Powiatu Ostrowieckiego**
ul. Iłżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

Grupa:	45000000-7 Roboty budowlane
Klasa:	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
Kategorie:	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
	45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni dróg

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny
- przekroje konstrukcyjne

Data opracowania: 09.10.2026 r.

Opracowała: Dorota Pietrzykowska

Opis do remontu drogi powiatowej nr 1641T - ul. Mickiewicza
w Ostrowcu Świętokrzyskim od km 0+000 do km 0+120 i od km 0+204 do km 0+782

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. z 2022 r., poz. 1518).

2. Zakres opracowania:

Zakres remontu drogi powiatowej nr 1641T - ul. Mickiewicza w Ostrowcu Świętokrzyskim od km 0+000 do km 0+120 i od km 0+204 do km 0+782 obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych (frezowanie nawierzchni jezdni, rozbiórka: chodników, zjazdów),
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych wraz z podbudową,
- remontu zatok autobusowych polegających na wymianie istniejących warstw konstrukcyjnych zatok,
- remontu chodnika polegającego na wymianie istniejącej konstrukcji chodnika,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej konstrukcji zjazdów.

Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni 7,0 -16,7 m,
- chodnik obustronny o szerokości 2 ÷ 3 m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”,
- prędkość projektowa 50 km/h.

Istniejąca konstrukcja jezdni:

- istniejące warstwy z mieszanki min. - asfaltowej o gr. 12 cm,
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizacji spoiwem o gr. 15 cm.

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu od km 0+000 do km 0+120, od km 0+204 do km 0+435, od km 0+492 do km 0+782:

- wymieniona warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- wymieniona warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- wymieniona warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W
- o gr. 2-4 cm,
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizacji spoiwem o gr. 15 cm.

Konstrukcji jezdni po wykonaniu remontu od km 0+435 do km 0+492:

- wymieniona warstwa ścieralna z mieszanki min. - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- wymieniona warstwa wiążąca z mieszanki min. - asfaltowej AC16W o gr. 5 cm,

- wymieniona warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm,
- wymieniona warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z grunty stabilizowanego cementem C1,5/2 o gr. 15 cm.

Istniejąca konstrukcja chodnika:

- istniejąca kostka brukowa betonowa szara o gr. 8 cm,
- istniejąca podsypka piaskowa o gr. 5 cm,
- istniejąca warstwa z kruszywa o gr. 20 cm.

Konstrukcja chodnika strona lewa po wykonaniu remontu:

- wymieniona warstwa ścieralna z mieszanki min. - asfaltowej AC8S o gr. 4 cm,
- wymieniona warstwa wiążąca z mieszanki min. - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- wymieniona warstwa z kruszywa łam. 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm.

Konstrukcja chodnika strona prawa po wykonaniu remontu:

- wymieniona kostka brukowa betonowa szara o gr. 8 cm,
- wymieniona podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr. 5 cm,
- wymieniona warstwa z kruszywa łam. 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm.

Istniejące obramowania chodnika z obrzeży betonowych 8 x 30 x 100 cm zostaną wymienione na nowe obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej.

Istniejące krawężniki betonowe 20 x 30 x 100 cm na połączeniu z krawędzią jezdni zostaną wymienione na nowe krawężniki betonowe 20 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
Istniejące krawężniki betonowe wtopione 15 x 30 x 100 cm na połączeniu zatoki z krawędzią jezdni zostaną wymienione na nowe krawężniki betonowe wtopione 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja istniejących zatok autobusowych

- istniejące warstwy z kostki betonowej o gr. 8 cm,
- istniejąca podsypka piaskowa o gr. 9 cm,
- istniejąca podbudowa zasadnicza z betonu gr. 20 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizacji spoiwem o gr. 20 cm.

Konstrukcja zatok autobusowych po wykonaniu remontu

- kostka kamienna 15/17 o gr. 17 cm,
- podsypka cementowo-piaskowej C12/15 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża mieszanki związanej cementem C3/4 o gr. 20 cm.

Konstrukcja istniejących zjazdów z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa czerwona o gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa o gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizacji spoiwem o gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej po wykonaniu remontu:

- warstwa z koski betonowej o gr. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm,
- warstwa z kruszywa łam. 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z grunty stabilizowanego cementem C 1,5/2 o gr. 15 cm.

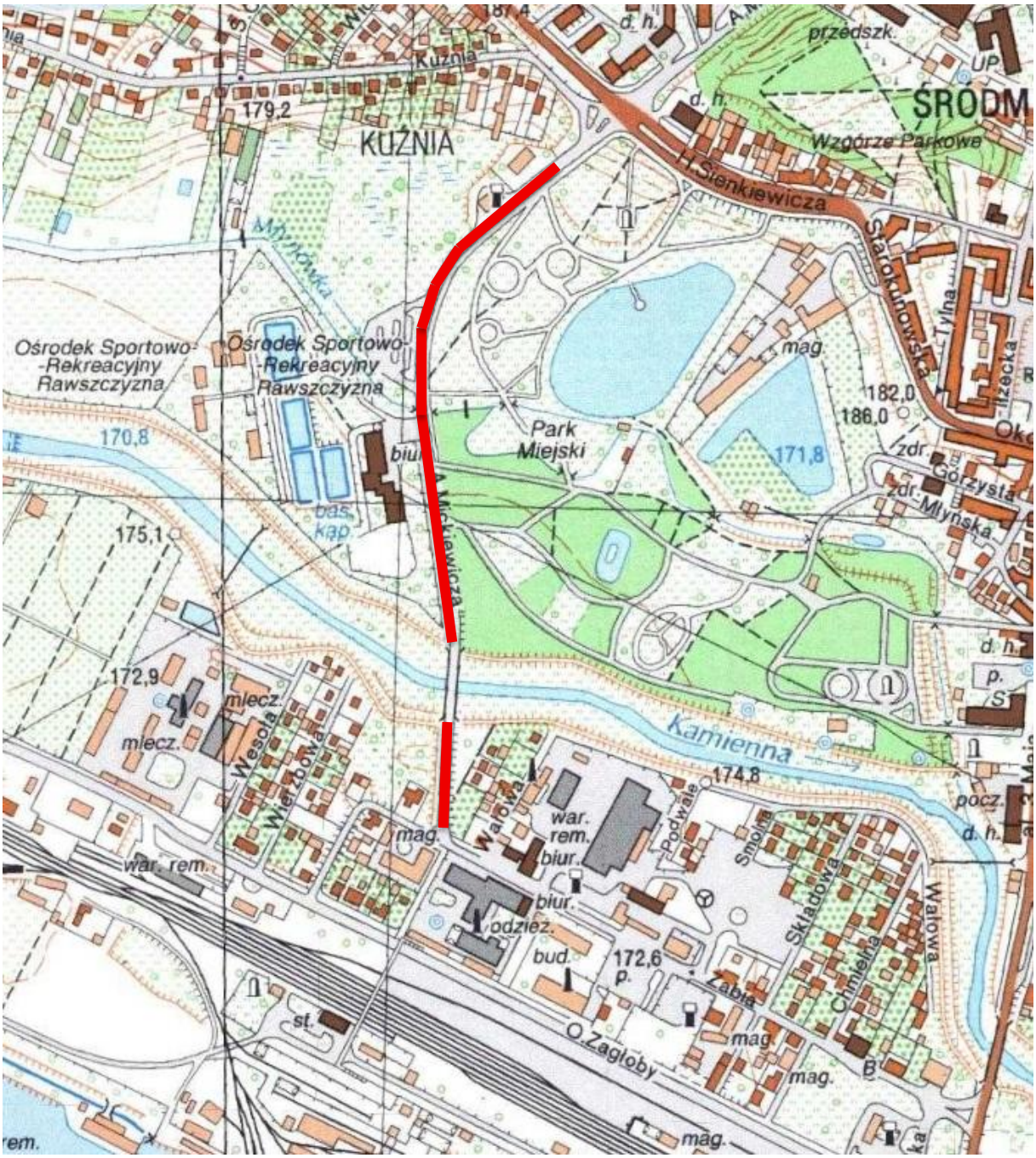
Konstrukcja istniejących zjazdów z masy mineralno -bitumicznej:

- istniejące warstwy z mieszanki min. - asfaltowej o gr. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizacji spoiwem o gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów z masy mineralno -bitumicznej po wykonaniu remontu:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- warstwa z kruszywa łam. 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z grunty stabilizowanego cementem C 1,5/2 o gr. 15 cm.

PLAN ORIENTACYJNY



- ODCINKI DROGI POWIATOWEJ NR 1641T OBJĘTE REMONTEM

RYS 1

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA:

- jezdnia z masy min.-btum. objęta remontem
- chodnik z kostki betonowej objęty remontem
- chodnik z masy min bitum. objęty remontem
- zjazdy z kostki betonowej objęte remontem
- krawężnik betonowy wysoki objęty remontem
- krawężnik betonowy obniżony objęty remontem
- obrzeże betonowe objęte remontem

POCZĄTEK ODCINKA OBJĘTEGO REMONTEM KM 0+000

KONIEC ODCINKA OBJĘTEGO REMONTEM KM 0+120

Adama Mickiewicza

Plac Wolności

Jednostka ewidencyjna: Ostrowiec Obręb 3 OBRĘB 3

RYS NR 2

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

POCZĄTEK ODCINKA OBJĘTEGO REMONTEM KM 0+204

Obręb: OBRĘB 37

LEGENDA:

- jezdnia z masy min.-btum. objęta remontem
- chodnik z kostki betonowej objęty remontem
- chodnik z masy min bitum. objęty remontem
- zjazdy z kostki betonowej objęte remontem
- zjazdy z masy min - bitum objęte remontem
- krawężnik betonowy wysoki objęty remontem
- krawężnik betonowy obniżony objęty remontem
- obrzeże betonowe objęte remontem

RYS NR 3

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

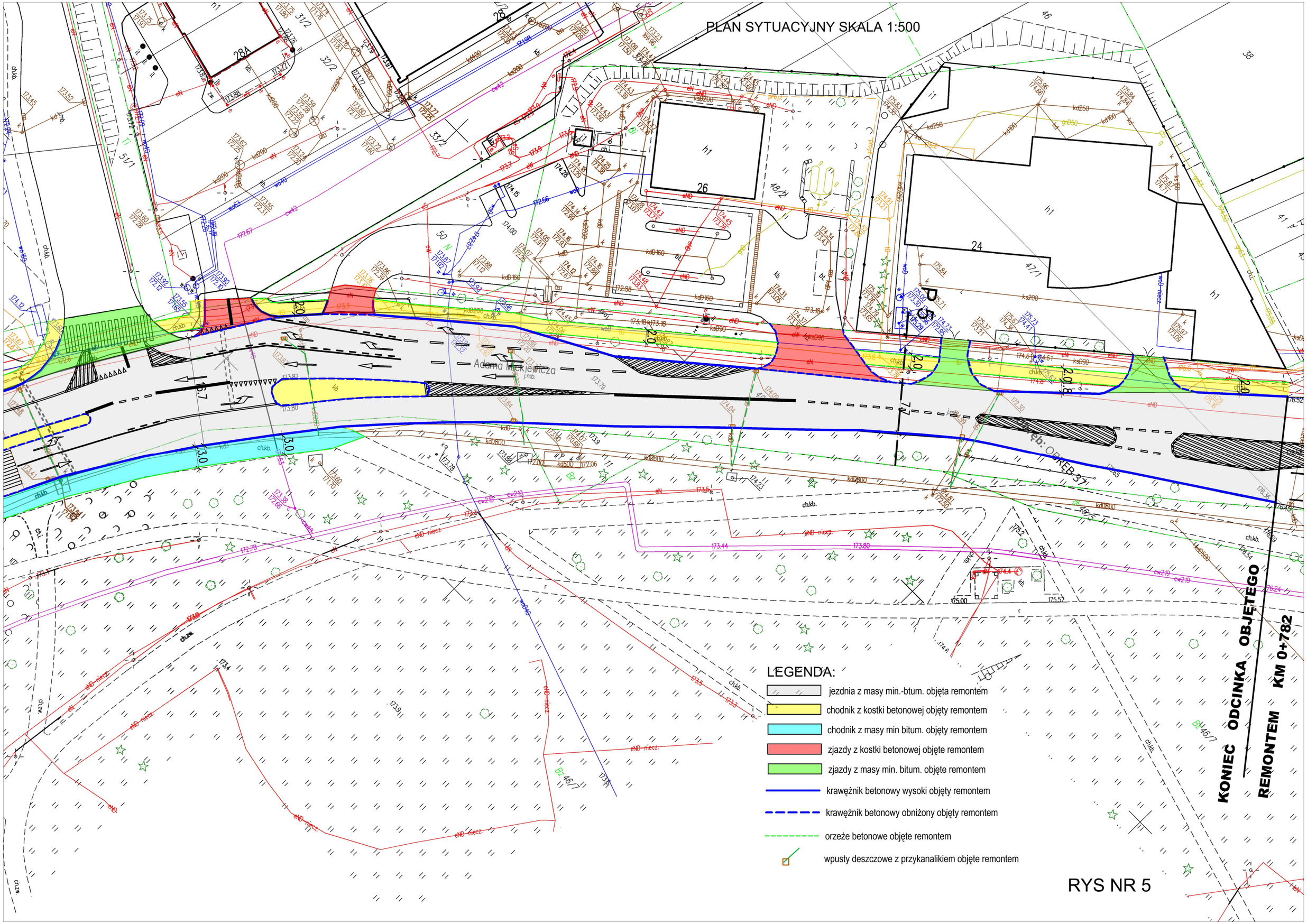
LEGENDA:

- jezdnia z masy min.-btum. objęta remontem
- jezdnia z masy min.-btum. z wymianą podbudowy objęta remontem
- chodnik z masy min bitum. objęty remontem
- zatoki autobusowe objęty remontem
- chodnik z kostki betonowej objęty remontem
- zjazdy z kostki betonowej objęte remontem
- zjazdy z masy min. bitum. objęte remontem

- krawężnik betonowy wysoki objęty remontem
- krawężnik betonowy obniżony objęty remontem
- krawężnik betonowy wtopiony 15x30 objęty remontem
- obrzeże betonowe objęte remontem
- wpusty deszczowe z przykanalikiem objęte remontem

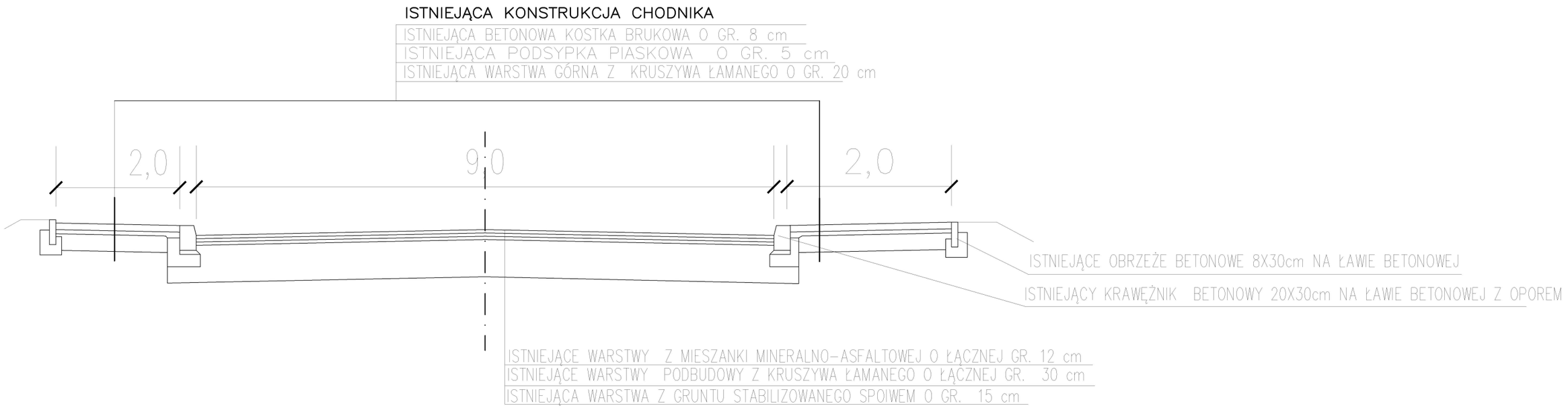
RYS NR 4

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

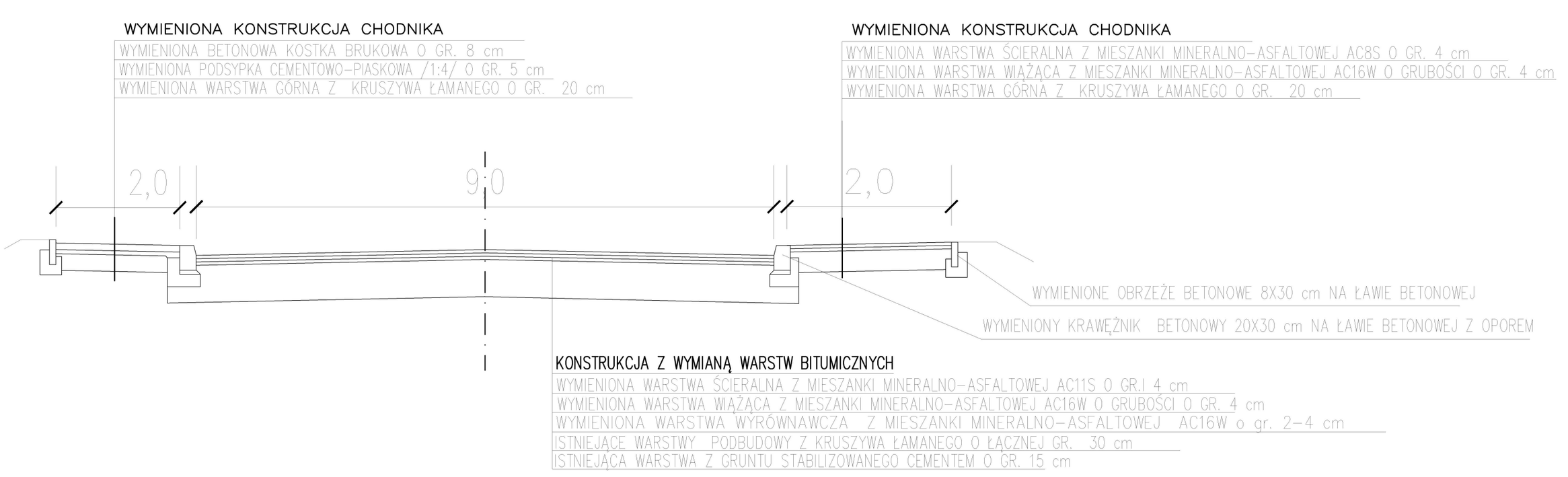


RYS NR 5

PRZEKRÓJ P-1 ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1613T – STAN ISTNIEJĄCY

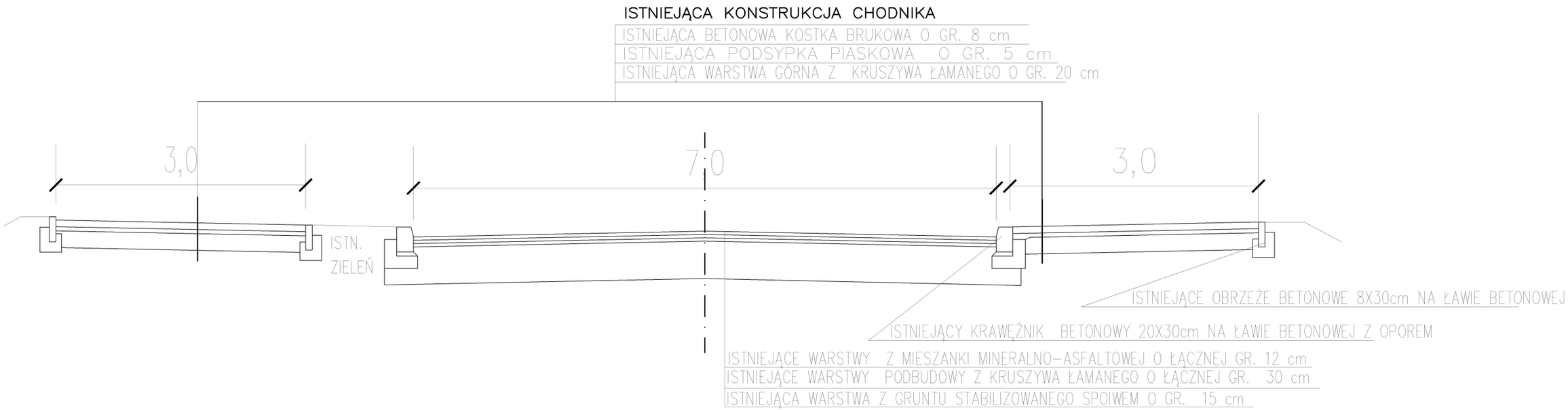


PRZEKRÓJ P-1 ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1613T – REMONT

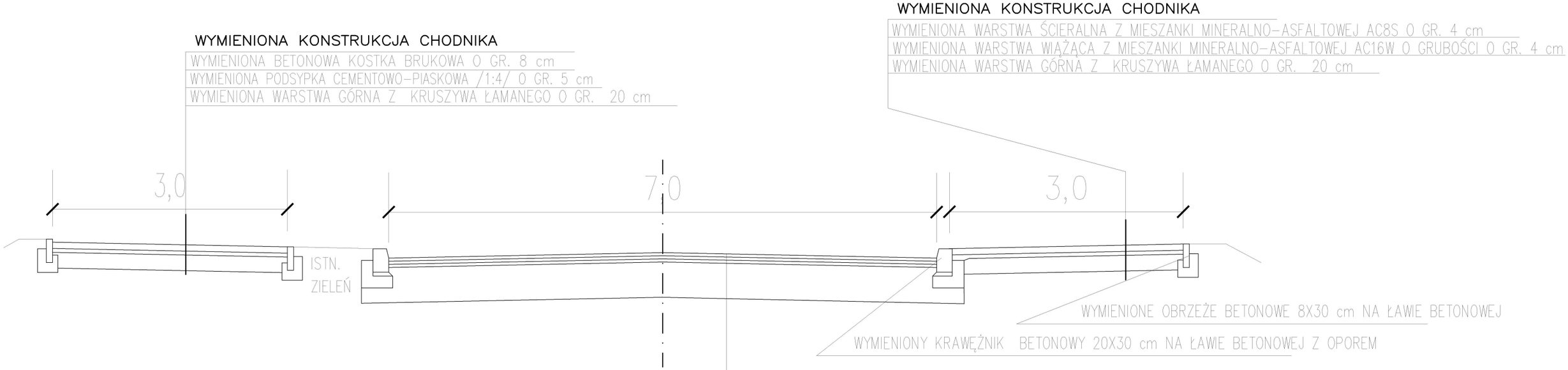


RYS NR 6

PRZEKRÓJ P-2 ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1613T – STAN ISTNIEJĄCY

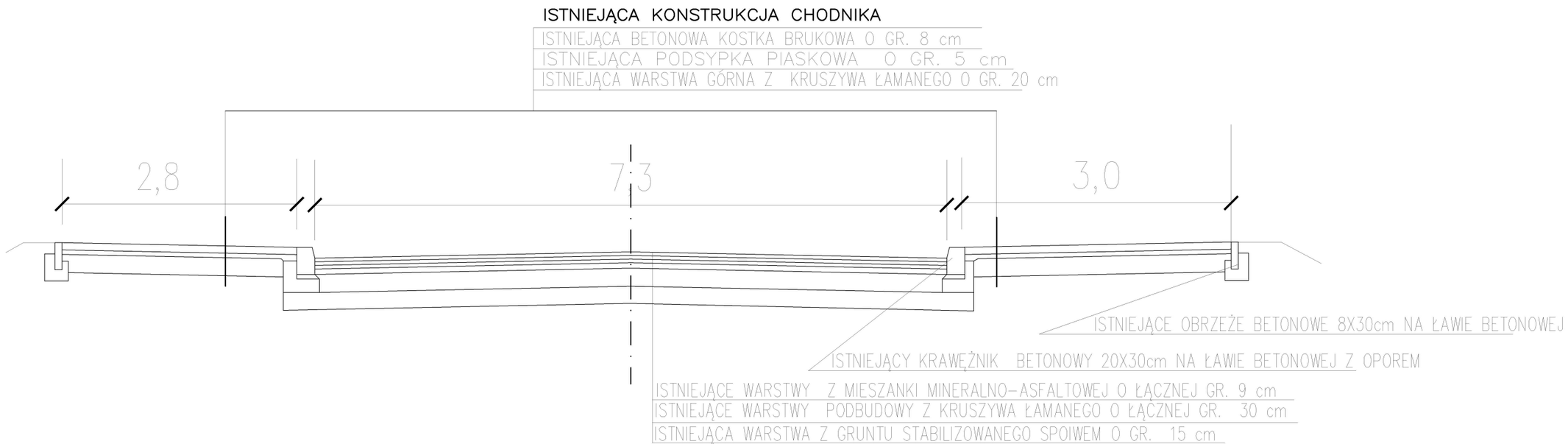


PRZEKRÓJ P-2 ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1613T – REMONT

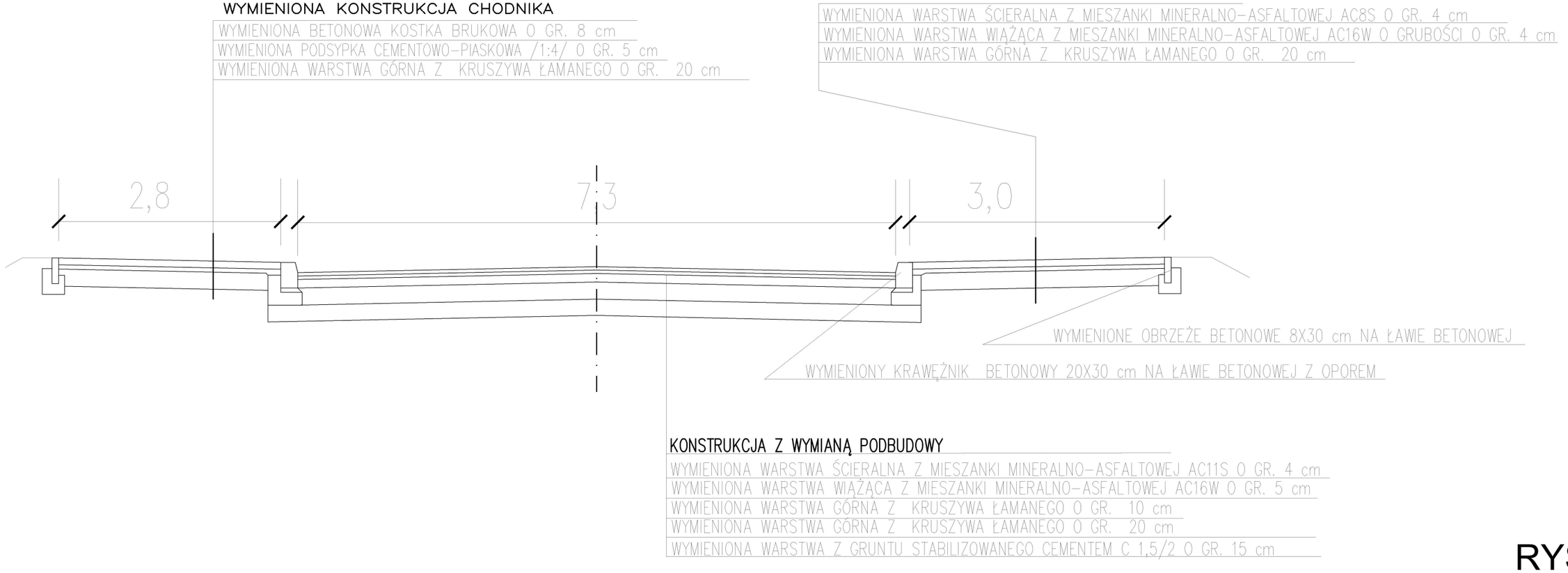


RYS NR 7

PRZEKRÓJ P-3 ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1613T – STAN ISTNIEJĄCY

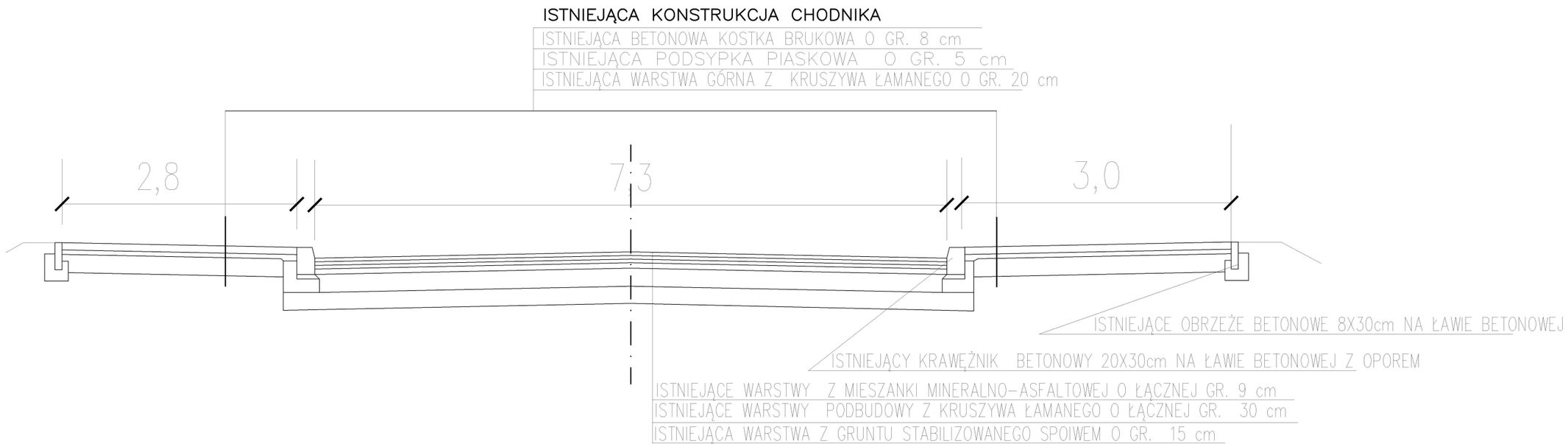


PRZEKRÓJ P-3 ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1613T – REMONT

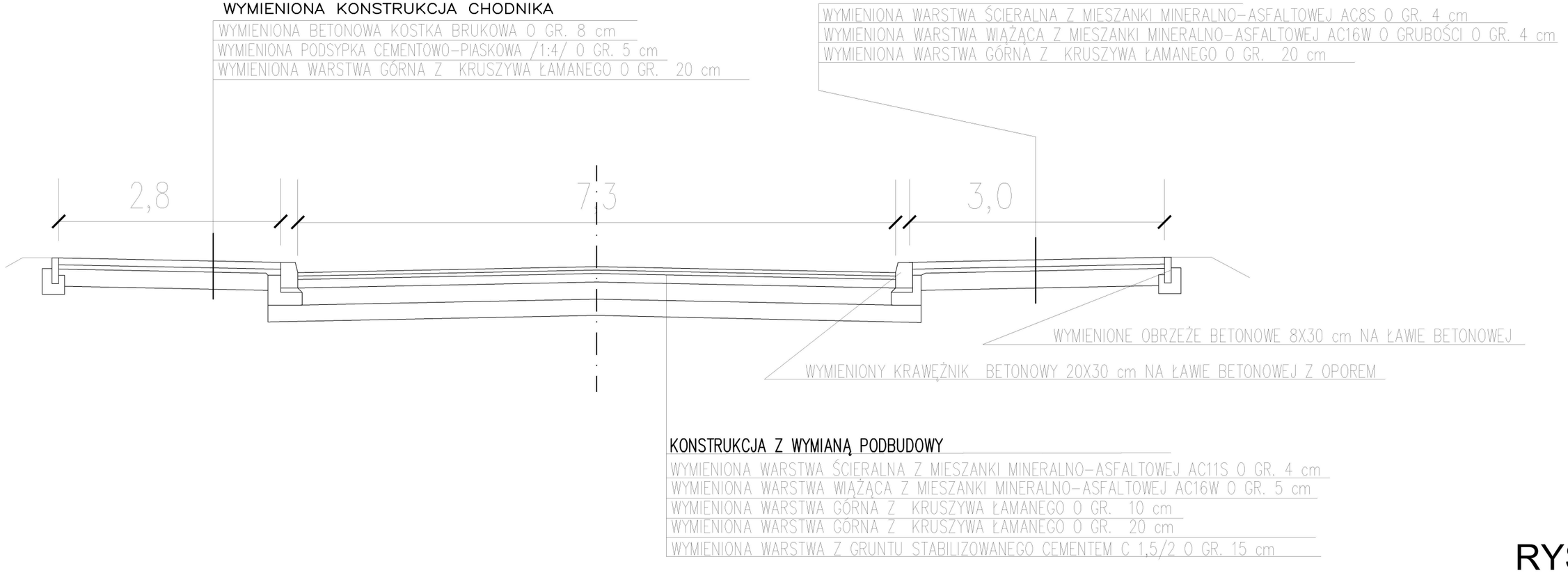


RYS NR 8

PRZEKRÓJ P-3 ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1613T – STAN ISTNIEJĄCY

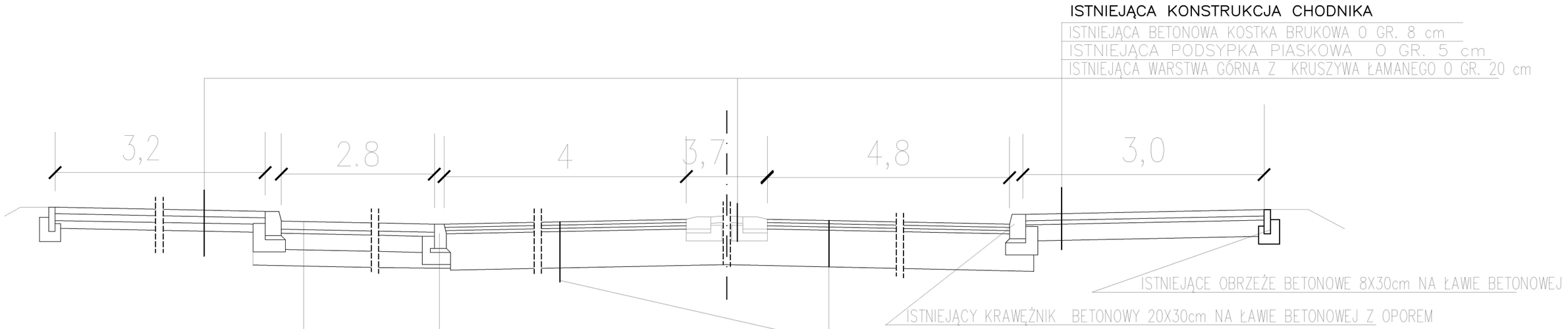


PRZEKRÓJ P-3 ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1613T – REMONT



RYS NR 8

PRZEKRÓJ P–4 ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1613T – STAN ISTNIEJĄCY



ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA CHODNIKA
ISTNIEJĄCA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA O GR. 8 cm
ISTNIEJĄCA PODSYPKA PIASKOWA O GR. 5 cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O GR. 20 cm

ISTNIEJĄCE OBRZEŻE BETONOWE 8X30cm NA ŁAWIE BETONOWEJ

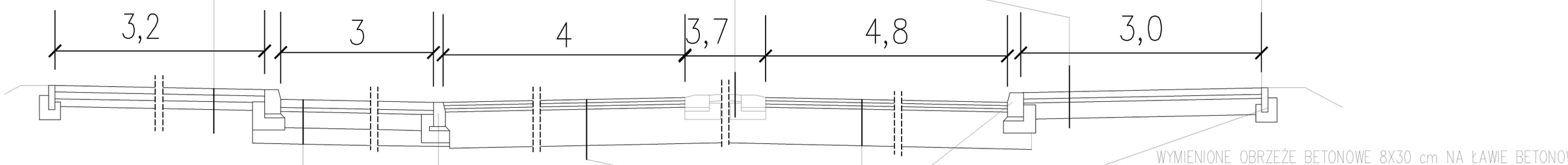
ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM

ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM

ISTNIEJĄCE WARSTWY Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ O ŁĄCZNEJ GR. 9 cm
ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GR. 30 cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEM O GR. 15 cm

ZATOKA AUTOBUSOWA
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z KOSTKI BETONOWEJ o gr. 8 cm
ISTNIEJĄCA PODSYPKA PIASKOWA o gr. 9cm
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA BETONOWA o gr. 20cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEM o gr. 20cm

PRZEKRÓJ P–4 ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1613T – REMONT



WYMIENIONA KONSTRUKCJA CHODNIKA
WYMIENIONA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA O GR. 8 cm
WYMIENIONA PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA /1:4/ O GR. 5 cm
WYMIENIONA WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O GR. 20 cm

WYMIENIONE OBRZEŻE BETONOWE 8X30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ

WYMIENIONY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM

WYMIENIONY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM

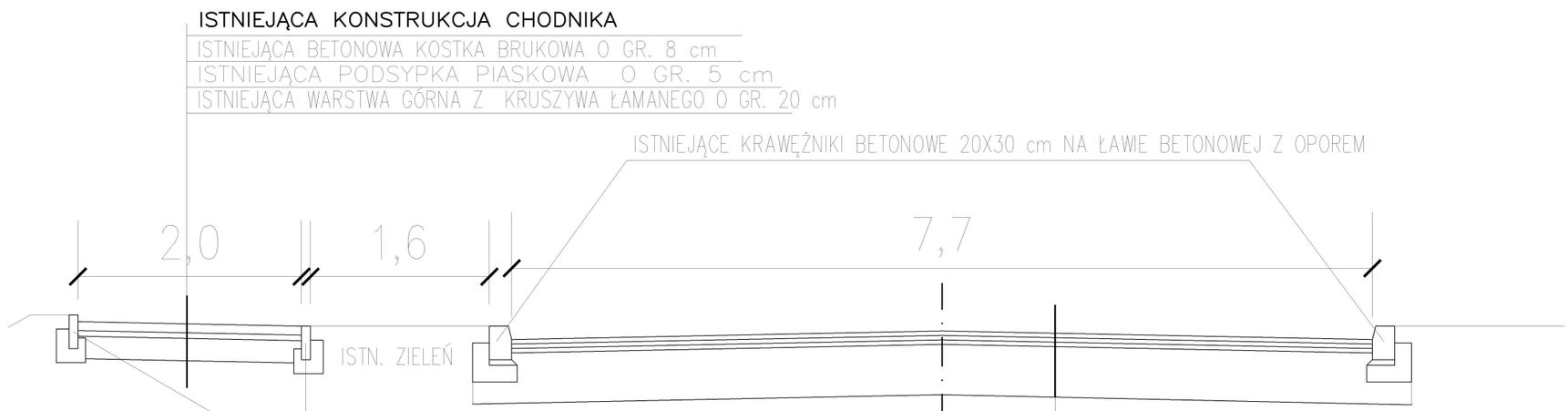
WYMIENIONA WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC8S O GR. 4 cm
WYMIENIONA WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W O GRUBOŚCI O GR. 4 cm
WYMIENIONA WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O GR. 20 cm

ZATOKA AUTOBUSOWA
WARSTWA Z KOSTKI KAMIENNEJ 15/17 o gr. 17cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWEJ C12/15 o gr. 5cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO C16/20 o gr. 20cm
WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C3/4 o gr. 20cm

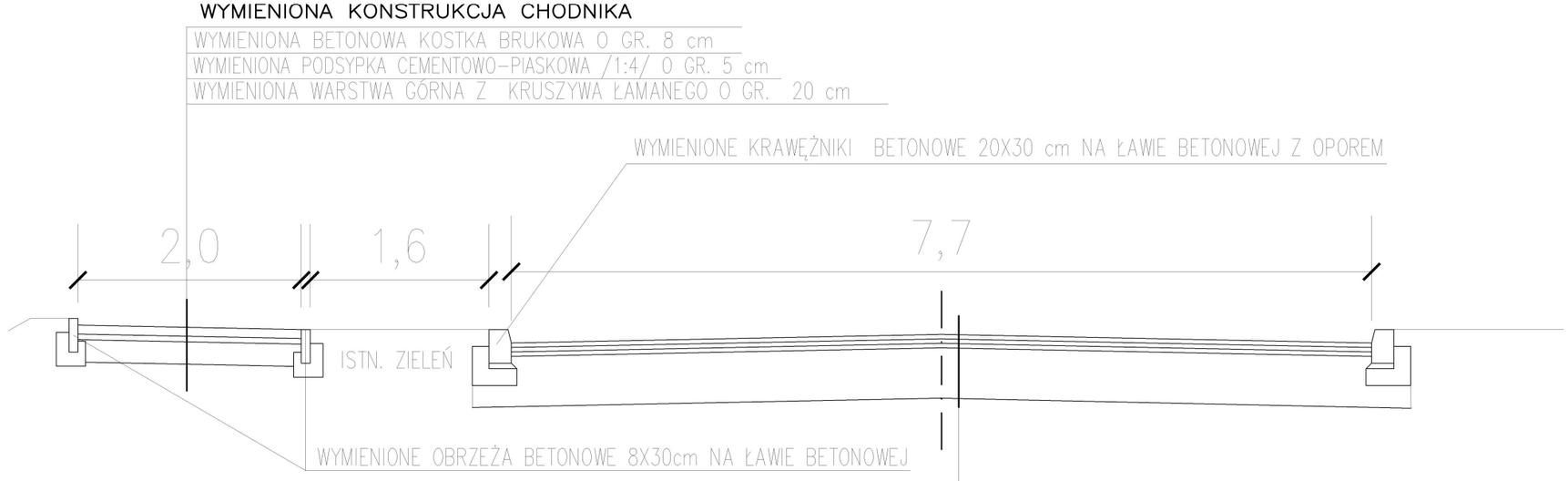
KONSTRUKCJA Z WYMIANĄ WARSTW BITUMICZNYCH
WYMIENIONA WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC11S O GR.I 4 cm
WYMIENIONA WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W O GRUBOŚCI O GR. 4 cm
WYMIENIONA WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W o gr. 2–4 cm
ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GR. 30 cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM O GR. 15 cm

RYS NR 9

PRZEKRÓJ P–5 ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1613T – STAN ISTNIEJĄCY



PRZEKRÓJ P–5 ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1613T – REMONT



RYS NR 10