

K.7140.37.2026

**OGŁOSZENIE O NABORZE KANDYDATÓW NA OPERATORA
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO**

Organizator - Powiat Makowski z/s ul. Rynek 1, 06-200 Maków Mazowiecki, NIP 7571452124, REGON 550668841, ogłasza nabór kandydatów na operatora publicznego transportu zbiorowego, pn.: „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w 2027 roku w zakresie:

- 1) międzypowiatowych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych w granicach administracyjnych Powiatu Makowskiego, Powiatu Ostrołęckiego oraz Miasta Ostrołęka na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych:
 1. Maków Mazowiecki – Ostrołęka przez: Sypniewo (TAM i POWRÓT),
 2. Maków Mazowiecki – Ostrołęka przez: Płoniawy – Krasnosielec (TAM i POWRÓT),
 3. Maków Mazowiecki – Ostrołęka przez: Czerwonka, Różan (TAM i POWRÓT),
- 2) międzypowiatowych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych w granicach administracyjnych Powiatu Makowskiego oraz Powiatu Ciechanowskiego na linii komunikacyjnej relacji Maków Mazowiecki – Ciechanów przez: Karniewo, Gołymín Ośrodek (TAM i POWRÓT)”).

I. Przedmiot naboru

- 1) Przedmiotem naboru jest wybór Operatora publicznego transportu zbiorowego, który w 2027 roku, będzie świadczył na rzecz Organizatora usługę w zakresie:
 1. międzypowiatowych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych w granicach administracyjnych Powiatu Makowskiego, Powiatu Ostrołęckiego oraz Miasta Ostrołęka na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych relacji:
 - a. Maków Mazowiecki – Ostrołęka przez: Sypniewo (TAM i POWRÓT),
(Usługa wykonywana od poniedziałku do piątku oprócz świąt. Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie od dnia 4 stycznia 2027 r. do dnia 31 grudnia 2027 r. w wozokilometrach – 51 612,0 km.).
 - b. Maków Mazowiecki – Ostrołęka przez: Płoniawy – Krasnosielec (TAM i POWRÓT),
(Usługa wykonywana od poniedziałku do piątku oprócz świąt. Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie od dnia 4 stycznia 2027 r. do dnia 31 grudnia 2027 r. w wozokilometrach – 69 119,6 km.).
 - c. Maków Mazowiecki – Ostrołęka przez: Czerwonka, Różan (TAM i POWRÓT),
(Usługa wykonywana od poniedziałku do piątku oprócz świąt. Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie od dnia 4 stycznia 2027 r. do dnia 31 grudnia 2027 r. w wozokilometrach – 59 910,4 km.).
 2. międzypowiatowych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych w granicach administracyjnych Powiatu Makowskiego oraz Powiatu Ciechanowskiego na linii komunikacyjnej relacji Maków Mazowiecki – Ciechanów przez: Karniewo, Gołymín-Ośrodek (TAM i POWRÓT),

(Usługa wykonywana od poniedziałku do piątku oprócz świąt. Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie od dnia 4 stycznia 2027 r. do dnia 31 grudnia 2027 r. w wozokilometrach – 46 602,6 km.).

II. Termin realizacji usługi

Międzypowiatowe przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej będą realizowane w okresie od dnia 4 stycznia 2027 r. do dnia 31 grudnia 2027 r.

III. Miejsce składania ofert

Ofertę cenową należy złożyć w terminie **do dnia 30 października 2026 r. (piątek) do godziny 14:00 (liczy się data wpływu oferty)** na adres poczty elektronicznej: starostwo@powiat-makowski.pl lub złożyć osobiście w pokoju nr 20 (sekretariat), mieszczącym się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Makowie Mazowieckim przy ul. Rynek 1.

IV. Opis sposobu obliczania ceny

- 1) Na załączonym formularzu ofertowym (załącznik nr 2), w sposób czytelny należy przedstawić cenę brutto za udzielnie przedmiotu naboru oraz cenę brutto za 1 wozokilometr. Wartość cenową należy podać cyfrą w złotych polskich, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku oraz słownie.
- 2) Cena powinna zawierać wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu naboru oraz nie uwzględniać rozsądnego zysku o którym mowa w załączniku do rozporządzenia (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U. UE L 315 z 03.12.2007, s. 1, z późn. zm.).
- 3) Dla porównania ofert Organizator przyjmuje cenę ofertową brutto całego zadania (wszystkie 4 linie komunikacyjne) określoną w formularzu ofertowym.
- 4) Organizator nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych. Ofertę należy złożyć na realizację całości zadania tj. obsługę wszystkich w/w linii komunikacyjnych. Szczegółowy opis przedmiotu naboru stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

V. Sposób wyboru najkorzystniejszej oferty

- 1) Przy wyborze oferty Organizator będzie się kierował następującymi kryteriami oceny ofert i ich znaczeniem:
Cena ofertowa całego zadania (wszystkie 4 linie komunikacyjne) – 100%
O wyborze najkorzystniejszej oferty, Organizator niezwłocznie zawiadomi wszystkich Operatorów, którzy wzięli udział w naborze.

VI. Informacje dodatkowe

- 1) Organizator informuje, że umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta z Operatorem w trybie art. 22 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2026 r. poz. 1231). Zgodnie z art. 22 ust. 9 w/w ustawy „*Do bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa w ust. 1, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, z wyłączeniem art. 36*”.
- 2) Linie autobusowe zostaną uruchomione przy wsparciu finansowym uzyskanym w ramach ustawy z dnia 16 maja 2019 r. z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2026 r. poz. 756 z późn. zm.).

- 3) **Organizator zawrze umowę z wybranym Operatorem pod warunkiem uzyskania dopłaty w ramach środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.**
- 4) Udział w naborze wziąć mogą Operatorzy posiadający ważne uprawnienia do wykonywania działalności w zakresie zarobkowego przewozu osób zgodnie z przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490 z późn. zm.). Dokumentacji uprawniającymi do prowadzenia w/w działalności jest licencja na wykonywanie transportu drogowego osób lub zaświadczenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.
- 5) W okresie realizacji umowy Organizator zastrzega sobie prawo do kontroli i oceny jakości świadczonych usług przewozowych.

VII. Osoby po stronie Zamawiającego uprawnione do kontaktu z Wykonawcami:

- 1) Osobą uprawnioną do kontaktu z Wykonawcami i udzielania wyjaśnień dotyczących postępowania jest:
 - a) Paweł Pyra tel. 297173686, e-mail: pawel.pyra@powiat-makowski.pl
 - b) Katarzyna Gryczon tel. 297173691, e-mail: katarzyna.gryczon@powiat-makowski.pl

Załączniki:

1. Opis przedmiotu naboru – załącznik nr 1,
2. Formularz ofertowy - załącznik nr 2,
3. Wykaz autobusów wykorzystywanych do świadczenia usługi - załącznik nr 3,
4. Rozkłady jazdy - załącznik nr 4,
5. Wzór umowy z Operatorem - załącznik nr 5.

Mirosław Jan
Augustyniak

Elektronicznie podpisany
przez Mirosław Jan
Augustyniak
Data: 2026.10.23 08:15:26
+02'00'