

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
UL. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej nr 190610W na odcinku od km 0+006,20 do km 2+102,30 w msc. Boiska

INWESTOR -

Miasto i Gmina Solec n/Wisłą
ul. Rynek 1
27-320 Solec nad Wisłą
woj. mazowieckie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

Lokalizacja robót:

Boiska – gm. Solec, powiat lipski; woj. mazowieckie

Droga gminna nr 190610WL – dz. ew.: 446/1; 447; 532

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	07-2023	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	07-2023	

Data opracowania: lipiec 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany
 - rozwiązania w planie sytuacyjnym
 - parametry techniczne
 - rozwiązania konstrukcyjne
5. Skrzyżowania i zjazdy.
6. Odwodnienie.
7. Mijanki.
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
9. Inne uwagi.

II. Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny (3 arkusze) | skala 1:1000 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem- Miasto i Gmina Solec n/ Wisłą;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (*Dz. U z 2021 r , poz. 2351.*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (*Dz.U. z 2022 r. poz. 1518*)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2021 poz. 2454*)
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz.U. z 2020r poz. 1609 z późn. zm.*);
- Cyfrowa wersja mapy zasadniczej pobrana z PODGiK w Puławach;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Kurów;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: **Przebudowa drogi gminnej nr 190610W na odcinku od km 0+006,20 do km 2+102,30 w msc. Boiska**

Zakres inwestycji dla przedmiotowego odcinka obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- Mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 0,75m;
- Wykonanie w miejscach lokalnych korekt przebiegu drogi oraz na długości projektowanych mijanek poszerzeń z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30cm wraz z w-wą wiążącą z bet. asf. gr. 4cm;
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni asfaltowej przed wykonaniem warstw asfaltowych;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wyrównawczo-wiążącej z bet. asfaltowego AC11W KR1/2 o śr. gr. 3cm i szer. 3,6m (5,1m na mijankach);
- Wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S KR1/2 o gr. 4cm i szer. 3,5m (5,0m na mijankach);
- Regulację wysokościową istn. zjazdów do posesji z kostki brukowej;

- Wykonanie na istniejących zjazdach asfaltowych do posesji w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75 m;
- Wykonanie zjazdów do pól i posesji z kruszywa łamanego;
- Regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych;
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Przebudowa drogi jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga wykonania robót drogowych w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Boiska, na terenie gminy Solec nad Wisłą, w powiecie lipskim i województwie mazowieckim. Droga położona jest na działkach ew.: 446/1; 447 i 532, które stanowią jej pas drogowy.

Przedmiotem opracowania objęto odcinek drogi gminnej od km 0+006,20 (na granicy pasa drogowego DW 754) do km 2+102,30 (na granicy pasa drogowego drogi gminnej 190630W)

Na całym odcinku droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości około 3,5m z obustronnymi zawyżonymi poboczami ziemnymi o szerokości około 0,5-1,0m i lokalnie występującymi rowami przydrożnymi.

Wzdłuż drogi gminnej występują zjazdy do posesji o różnorodnej nawierzchni tj. z kostki brukowej, z kruszywa łamanego, asfaltowe oraz gruntowe. Jezdnia asfaltowa drogi jest w złym stanie technicznym. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni.

Podsumowując stan nawierzchni drogi gminnej nr 190630W stwierdzam, iż nawierzchnia asfaltowa jest na większości odcinka w złym stanie technicznym. W związku z tym konieczne jest wykonanie warstw asfaltowych które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Początek opracowania projektowanego odcinka drogi gminnej nr 190610W znajduje się w km 0+006,20 (na granicy pasa drogowego DW 754), zaś koniec w km 2+102,30 (na granicy pasa drogowego drogi gminnej 190630W)

Projektowany odcinek drogi w całości przebiega po śladzie istniejącej jezdni. Na całym odcinku drogi zaprojektowano jezdnię asfaltową szerokości 3,5m o spadku daszkowym 2% i przekroju szlakurowym z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m.

W związku z szerokością projektowanej jezdni asfaltowej tj. 3,5m zaprojektowano 10szt mijanek w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25m do 5,0m w km: 0+031,20; 0+335,00; 0+477,50; 0+806,00; 1+112,50; 1+402,00; 1+683,80; 1+804,00; 1+894,60; 2+076,30.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują łuki poziome, które przedstawiono na rysunku planu zagospodarowania terenu.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej:

- na początku odcinka z drogą wojewódzką 754
- na końcu odcinka z drogą gminną 190630W

4.2. Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Kilometraż drogi: od km 0+006,20 do km 2+102,30 o długości 2096,10mb
- Kategoria ruchu- KR1
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Przekrój jezdni: szlakurowy
- Szerokość jezdni: 3,5m
- **Pobocze:** obustronne z kruszywa łamanego 0-31,5mm o szer. 0,75m i gr. 12cm
- **Mijanki:** 10 szt. w km: 0+031,20; 0+335,00; 0+477,50; 0+806,00; 1+112,50; 1+402,00; 1+683,80; 1+804,00; 1+894,60; 2+076,30.
- **Projektowane chodniki:** brak
- **Zjazdy:**
 - Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej;

- Wykonanie na istniejących zjazdach asfaltowych w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie zjazdów do pól i posesji z kruszywa łamanego
- **Przebudowa skrzyżowań:** brak
- **Rowy:** lokalnie występujące
- **Odwodnienie:** w kierunku poboczy, terenów zielonych i rowów

4.3. Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi w następujący sposób:

a. Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istn. jezdni asf.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - śr. gr. 3cm
- istniejąca konstrukcja drogi gminnej

b. Poszerzenie istn. jezdni asfaltowej oraz na mijankach

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabiliz. mech. - gr. 30cm

c. Pobocze i zjazdy ulepszone kruszywem łamanym

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 12cm

5. Skrzyżowania i zjazdy.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej:

- na początku odcinka z drogą wojewódzką 754
- na końcu odcinka z drogą gminną 190630W

Nie projektowano przebudowy w/w skrzyżowań.

Dla zjazdów zaprojektowano następujący zakres robót:

- Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej;
- Wykonanie na istniejących zjazdach asfaltowych w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego

- Wykonanie zjazdów do pól i posesji z kruszywa łamanego

6. Odwodnienie

Droga gminna nr 190610W posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Wzdłuż drogi występują lokalnie rowy przydrożne. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

W ramach przebudowy drogi w celu poprawy odwodnienia drogi zaprojektowano:

- ścinę zawyżonych poboczy i uformowanie nowych poboczy ulepszonych kruszywem ze spadkiem 8% od jezdni.

7. Mijanki.

W związku z szerokością projektowanej jezdni asfaltowej tj. 3,5m zaprojektowano 10szt mijanek w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25m do 5,0m w km: 0+031,20; 0+335,00; 0+477,50; 0+806,00; 1+112,50; 1+402,00; 1+683,80; 1+804,00; 1+894,60; 2+076,30.

Na mijankach przewidziano wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego, w-wywiązanej z betonu asfaltowego gr. 4cm, a następnie nawierzchni asfaltowej jak na jezdni. Zastosowano skosy wjazdowe i wyjazdowe na mijankach w proporcji 1:4.

.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana przebudowa drogi gminnej oddziałuje tylko na działki, na których jest położona tj. stanowiące jej pas drogowy (dz. ew. 446/1; 447; 532). Inwestycja nie wykracza poza w/w działki i nie powoduje ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

10. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021r. poz. 1213 z późn. zmianami).**

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Projektant: mgr inż. Marcin Gajewski

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny (3 arkusze)

skala 1: 25 000
skala 1: 1000