

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

08 - 103 Stare Opole
ul. Osiedlowa 6

e-mail: Ar-Kon@o2.pl
kom. 0 515 043 520

EGZ Nr 1.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2048W NIEMOJKI – PATKÓW - ZABORZE W M. NIEMOJKI, PATKÓW NA ODCINKU OD KM 0+021 DO KM 3+807,67 GMINA ŁOSICE.
LOKALIZACJA:	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141002_5 ŁOSICE OBRĘB EWIDENCYJNY 0010 NIEMOJKI DZIAŁKA O NR 492/1, 492/2, 1410,366/2 OBRĘB EWIDENCYJNY 0012 PATKÓW DZIAŁKA O NR 69/1, 34/1 GMINA ŁOSICE, POWIAT ŁOSICKI, WOJ. MAZOWIECKIE.
INWESTOR:	STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO UL. NARUTOWICZA 6, 08-200 ŁOSICE.
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06 DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB/BD/0090/07

Siedlce, lipiec 2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY 3

1. Przedmiot i zakres opracowania..... 3
2. Dane wyjściowe 3
3. Stan istniejący 3
4. Stan projektowany..... 4
5. Oznakowanie..... 4

RYSUNKI

- Lokalizacja inwestycji – 1:15 000..... Rys. 1
- Oznakowanie pionowe i poziome – 1:500 Rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Stałej Organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej 2048W Niemojki – Patków - Zaborze w msc. Niemojki, Patków na odcinku od km 0+021 do km 3+807,67, gmina Łosice, powiat łosicki, województwo mazowieckie.

Długość opisywanego odcinka drogi wynosić będzie ok. 3.786,67 mb.

2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- [1] Mapę zasadniczą do celów projektowych
- [2] Inwentaryzację oznakowania istniejącego
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zmianami)
- [4] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. ze zmianami)
- [5] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 ze zmianami).

3. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi Nr 2048W jest drogą kategorii powiatowej, klasy L. Przebiega ona przez tereny zabudowane i niezabudowane na odcinku ok. 3.786,67 m. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 5,5 m, gruntowe pobocza szerokości około 0,75 m oraz lokalnie przydrożne rowy odwadniające.

Jezdnia jest w złym stanie technicznym, z licznymi ubytkami i spękaniami. Wody opadowe i roztopowe spływają powierzchniowo poprzez naturalne ukształtowanie terenu i odprowadzane są w sposób niekontrolowany. Rowy przydrożne mają kształt nieregularny, porośnięte są

zielenią, miejscami umocnione. Wzdłuż jezdni znajdują się skrzyżowania z drogami gminnymi i zjazdami na przyległe działki. W ciągu drogi nie występują zatoki autobusowe.

Na opisywanym odcinku znajdują się poziome znaki drogowe stałej organizacji ruchu (tylko przejścia dla pieszych) oraz znaki pionowe, które częściowo przewiduje się do wymiany.

Istniejącą, stałą organizację ruchu zamieszczono w części rysunkowej niniejszego projektu.



4. Stan projektowany

Zakres robót niniejszego projektu obejmuje:

- Wykonanie robót rozbiórkowych;

- Wykonanie robót ziemnych;
- Wykonanie jezdni o szerokości 5,5m z betonu asfaltowego;
- Wykonanie chodnika z betonu asfaltowego;
- Wykonanie poboczy o szerokości 0,75m z kruszywa niezwiązanego;
- Wykonanie zjazdów na posesje z betonowej kostki brukowej oraz z betonu asfaltowego;
- Wykonanie zjazdów na drogi boczne z betonu asfaltowego;
- Oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych w granicy pasa drogowego;
- Remont sytemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego;
- Wykonania pionowej i poziomej, stałej organizacji ruchu

Projektowana droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- | | |
|------------------------|---------------|
| ▪ Kategoria drogi: | - powiatowa; |
| ▪ Kategoria ruchu: | - KR2 |
| ▪ Długość drogi: | - 3.786,67 m; |
| ▪ Prędkość projektowa: | - 40 km/h; |
| ▪ Szerokość jezdni: | - 5,50m; |
| ▪ Szerokość poboczy: | - 0,75m; |
| ▪ Szerokość chodnika: | - 2,0m; |

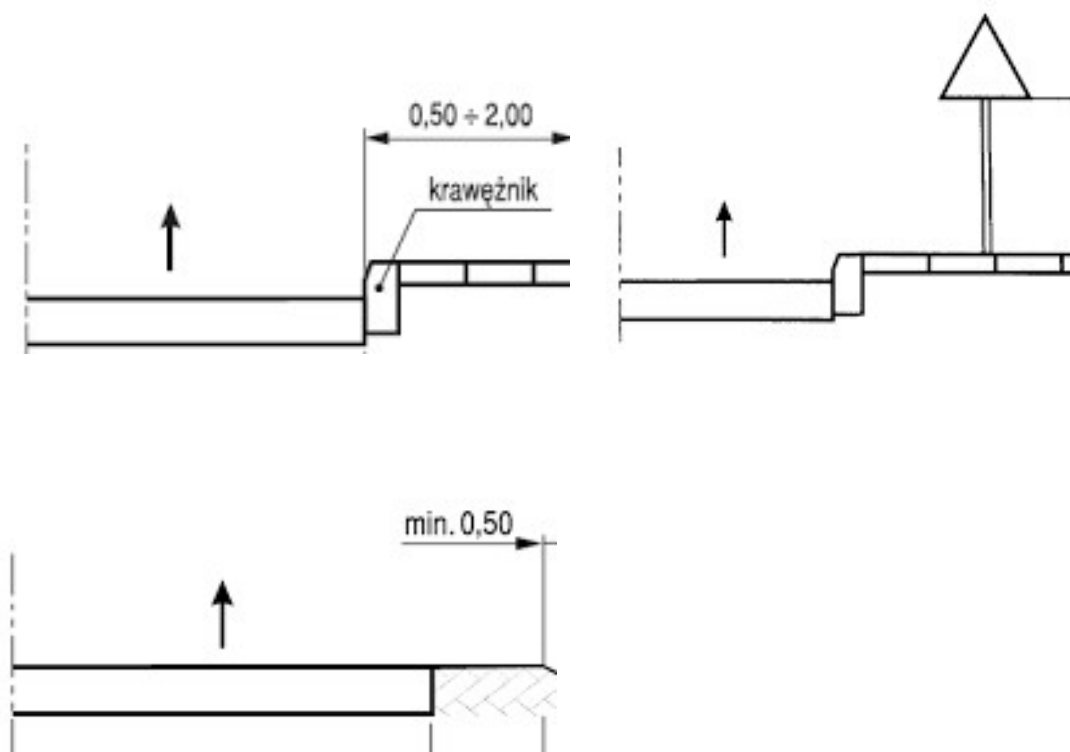
5. Oznakowanie

5.1. Oznakowanie pionowe

Droga powiatowa nr 2048W posiada oznakowanie pionowe jednakże występuje ono w niedostatecznym zakresie. Oznakowanie pionowe zamieszczono na rysunkach Rys. 2.

Przystanki autobusowe oznakowano znakiem dwustronnym P-15. W miejscach projektowanych przejść dla pieszych ustawiono odpowiednie oznakowanie (D-6).

Znaki powinny być wielkości średniej, folii odblaskowej typu II. W przypadku znaków umieszczanych na chodniku należy ustawiać je w odległościach od 0.5 do 2.0 m od krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku, a w przypadku znaków umieszczanych na poboczu w odległości min. 0.5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2.2 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika i min. 2.0 m do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewniać ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10 m w terenie zabudowanym oraz min. 20m poza terenem zabudowy.



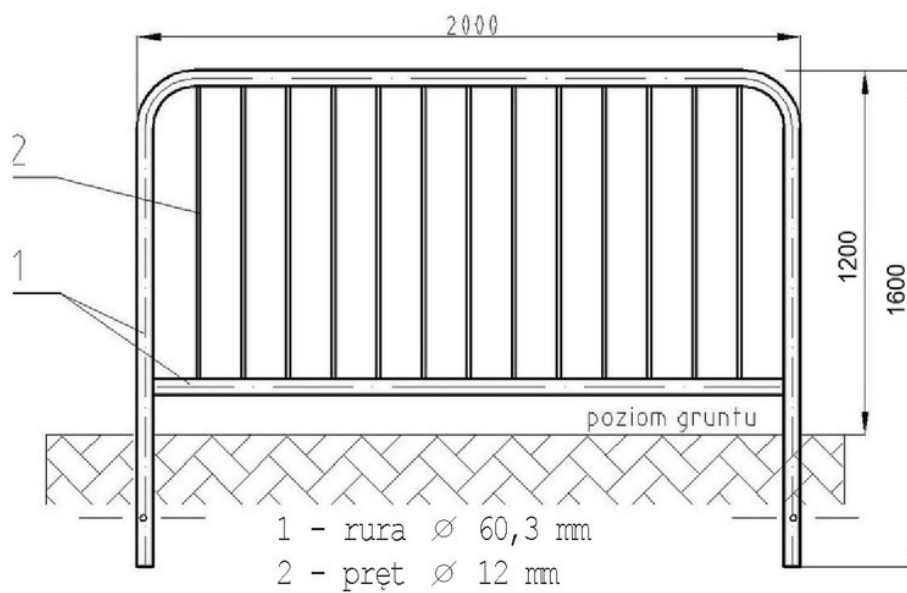
5.2. Oznakowanie poziome

Droga powiatowa nr 2048W posiada oznakowanie poziome w postaci przejścia dla pieszych, jednakże ze względu na całkowitą przebudowę jezdni zostaną one całkowicie usunięte.

W miejscach projektowanych przejść dla pieszych, wymalowano odpowiednie oznakowanie poziome (P-10, i P-14). Oznakowanie poziome wykonane zostanie jako (P-10 i P-14 – grubowarstwowe).

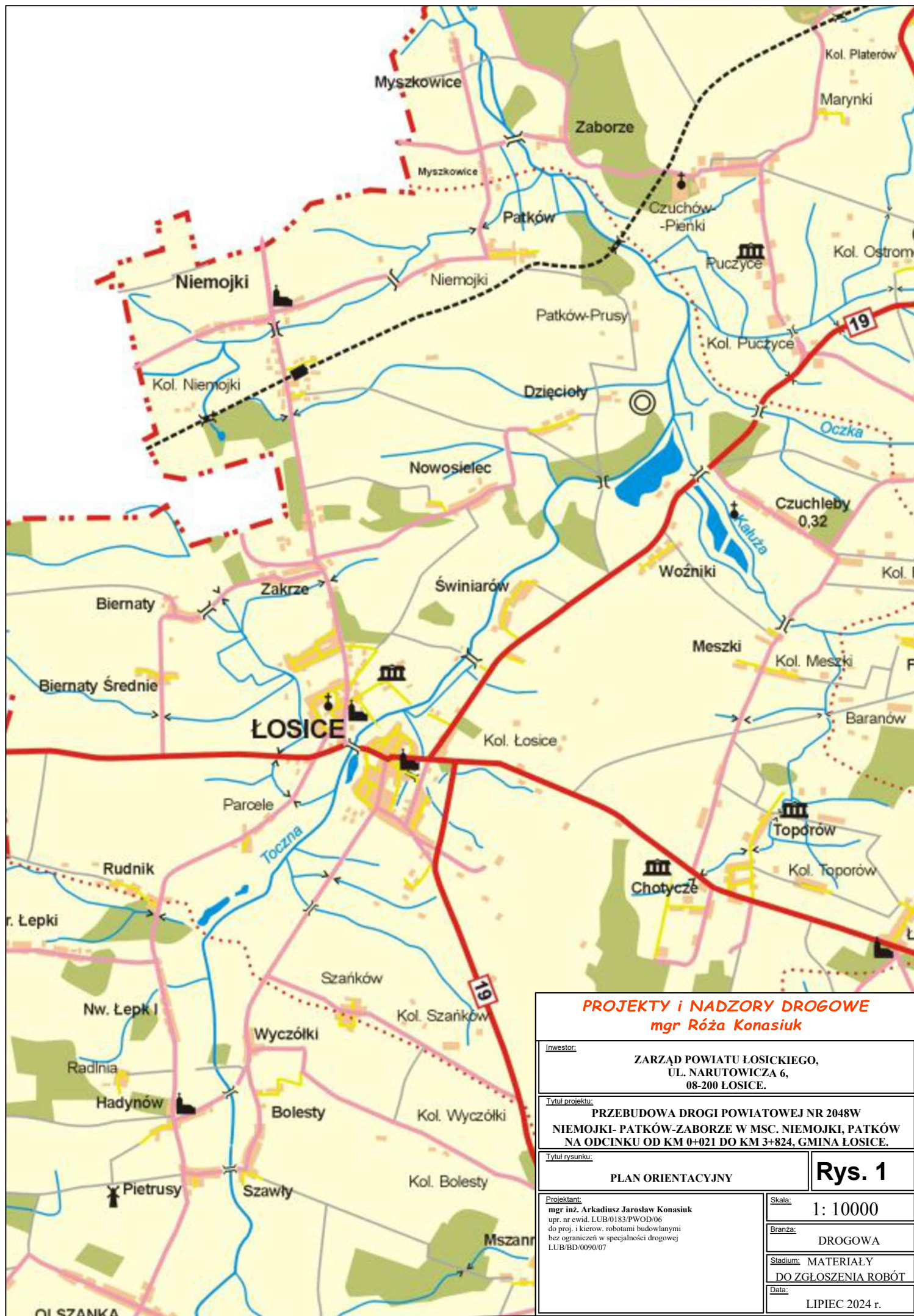
5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Droga powiatowa nie posiada obecnie urządzeń bezpieczeństwa ruchu. W miejscach wskazanych na projekcie należy ustawić szczeblinkowe balustrady chodnikowe U-11a (wysokości 1.2 m) o łącznej długości 96m (według wzoru poniżej). Kolor bariery chodnikowej Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Inwestorem.



Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową drogi powiatowej 2048W Niemojki – Patków - Zaborze w msc. Niemojki, Patków na odcinku od km 0+021 do km 3+807,67, gmina Łosice.

Opracował:



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

Inwestor:
ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO,
UL. NARUTOWICZA 6,
08-200 ŁOSICE.

Tytuł projektu:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2048W
NIEMOJKI- PATKÓW-ZABORZE W MSC. NIEMOJKI, PATKÓW
NA ODCINKU OD KM 0+021 DO KM 3+824, GMINA ŁOSICE.

Tytuł rysunku:
PLAN ORIENTACYJNY

Rys. 1

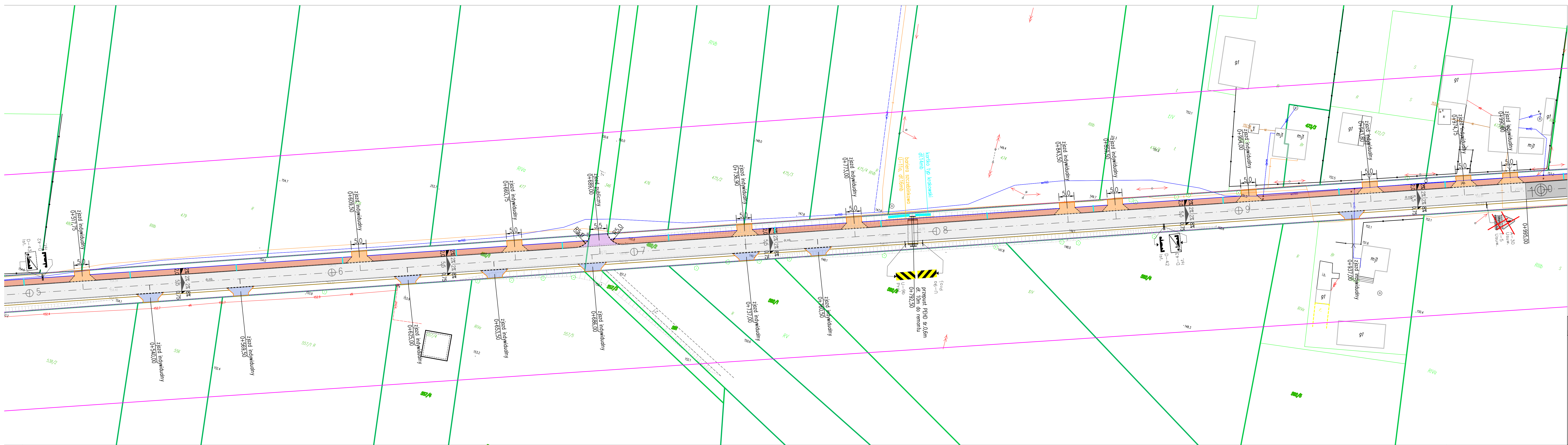
Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk
upr. nr ewid. LUB/0183/PWOD/06
do proj. i kierow. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/BD/0090/07

Skala:
1: 10000

Branża:
DROGOWA

Stadium: MATERIAŁY
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Data:
LIPIEC 2024 r.



- LEGENDA:**
- projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm; AC 16W śr.4cm
 - projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm; AC 22P gr.7cm
 - projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm; AC 22P gr.7cm z podbudową
 - projektowany chodnik z betonu asfaltowego
 - projektowane zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego
 - projektowane zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej
 - projektowane zjazdy publiczne z betonu asfaltowego
 - istniejące rowy do przebudowy (umocnienie korytkami typ krakowski)
 - projektowane przepusty rurowe
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
 - projektowany krawężnik betonowy "wtopiony" 15x22 cm
 - projektowany opomnik betonowy 12x25 cm
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 - projektowany krawężnik odwadniający
 - projektowana krawędź jezdni
 - projektowane pobocza z kruszyw łamanych, niezwiązanych
 - istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

Investor:
**POWIAT ŁOSICKI,
UL. NARUTOWICZA 6,
08-200 ŁOSICE.**

Tytuł projektu:
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2048W
NIEMOJKI - PATKÓW - ZABORZE W M. NIEMOJKI, PATKÓW
NA ODCINKU OD KM 0+021 DO KM 3+807,67 GMINA ŁOSICE.**

Tytuł rysunku:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk
upr. nr ewid. LUB/0183/PWOD/06
do proj. i kierow. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB-BD/0090/07

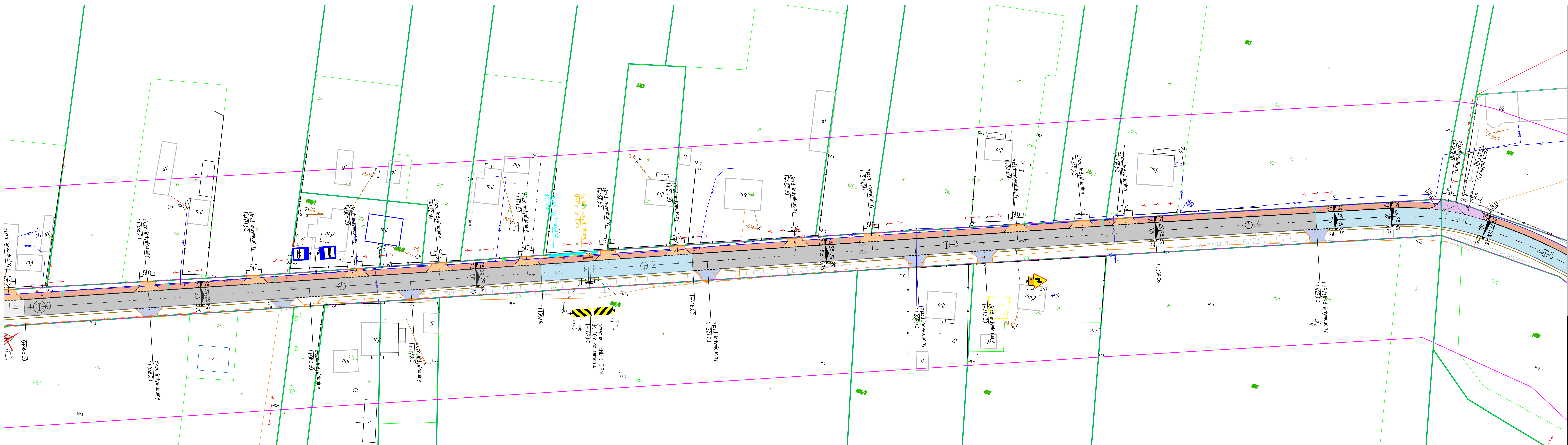
Skala:
1: 500

Bransza:
INŻYNIERIA RUCHU

Stadium:
**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Data:
LIPIEC 2024 r.

Rys.2.2



- LEGENDA:**
- projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
AC 11S gr.4cm; AC 16W śr.4cm
 - projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
AC 11S gr.4cm; AC 22P gr.7cm
 - projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
AC 11S gr.4cm; AC 22P gr.7cm z podbudową
 - projektowany chodnik z betonu asfaltowego
 - projektowane zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego
 - projektowane zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej
 - projektowane zjazdy publiczne z betonu asfaltowego
 - istniejące rowy do przebudowy
(umocnienie korytkami typ krakowski)
 - projektowane przepusty rurowe
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
 - projektowany krawężnik betonowy "wtopiony" 15x22 cm
 - projektowany opornik betonowy 12x25 cm
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 - projektowany krawężnik odwadniający
 - projektowana krawędź jezdni
 - projektowane pobocza z kruszyw łamanych, niezwiązanych
 - istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

Investor:
**POWIAT ŁOSICKI,
UL. NARUTOWICZA 6,
08-200 ŁOSICE.**

Tytuł projektu:
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2048W
NIEMOJKI – PATKÓW - ZABORZE W M. NIEMOJKI, PATKÓW
NA ODCINKU OD KM 0+021 DO KM 3+807,67 GMINA ŁOSICE.**

Tytuł rysunku:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk
upr. nr ewid. LUB.0183.PWOD.06
do proj. i kierow. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB.BD.0090.07

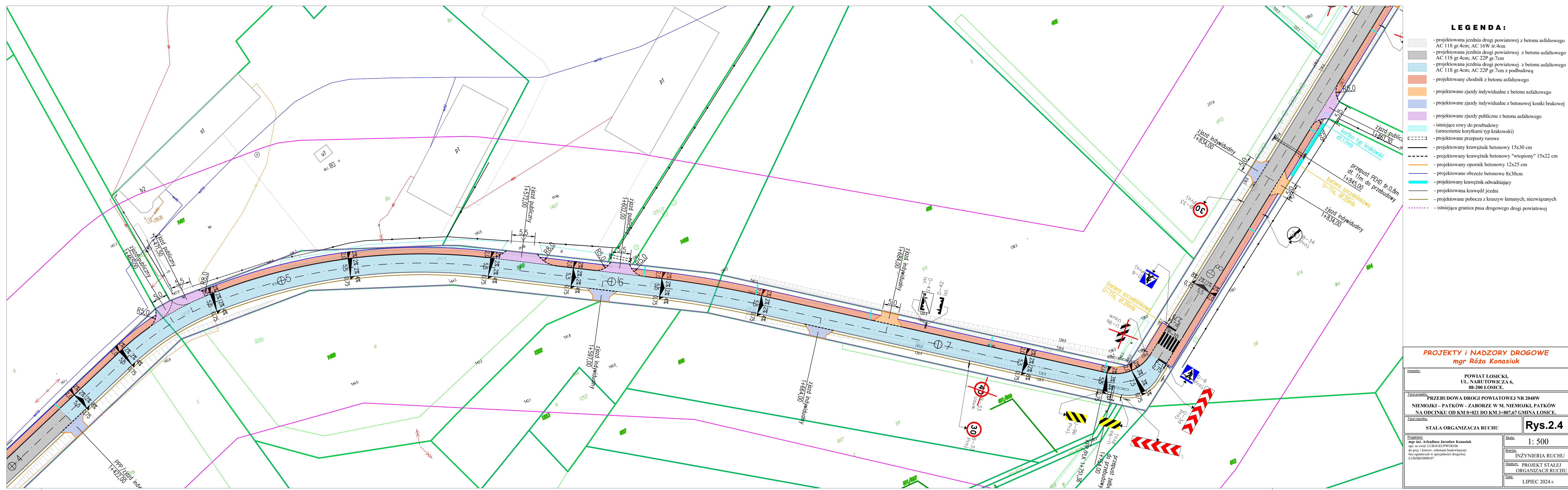
Skala:
1: 500

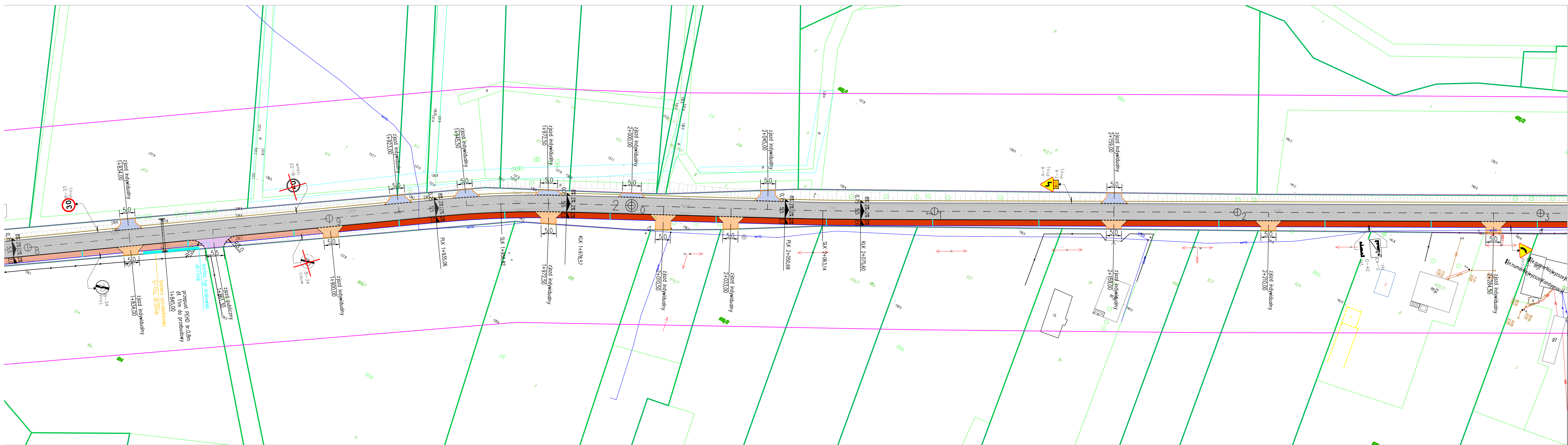
Bransza:
INŻYNIERIA RUCHU

Stadium:
**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Data:
LIPIEC 2024 r.

Rys.2.3





- LEGENDA:**
- projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
AC 11S gr.4cm; AC 16W śr.4cm
 - projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
AC 11S gr.4cm; AC 22P gr.7cm
 - projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
AC 11S gr.4cm; AC 22P gr.7cm z podbudową
 - projektowany chodnik z betonu asfaltowego
 - projektowane zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego
 - projektowane zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej
 - projektowane zjazdy publiczne z betonu asfaltowego
 - istniejące rowy do przebudowy
(umocnienie korytkami typ krakowski)
 - projektowane przepusty rurowe
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
 - projektowany krawężnik betonowy "wtopiony" 15x22 cm
 - projektowany opomnik betonowy 12x25 cm
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 - projektowany krawężnik odwadniający
 - projektowana krawędź jezdni
 - projektowane pobocza z kruszyw łamanych, niezwiązanych
 - istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

Investor:
**POWIAT ŁOSICKI,
UL. NARUTOWICZA 6,
08-200 ŁOSICE.**

Tytuł projektu:
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2048W
NIEMOJKI - PATKÓW - ZABORZE W M. NIEMOJKI, PATKÓW
NA ODCINKU OD KM 3+807,67 GMINA ŁOSICE.**

Tytuł rysunku:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

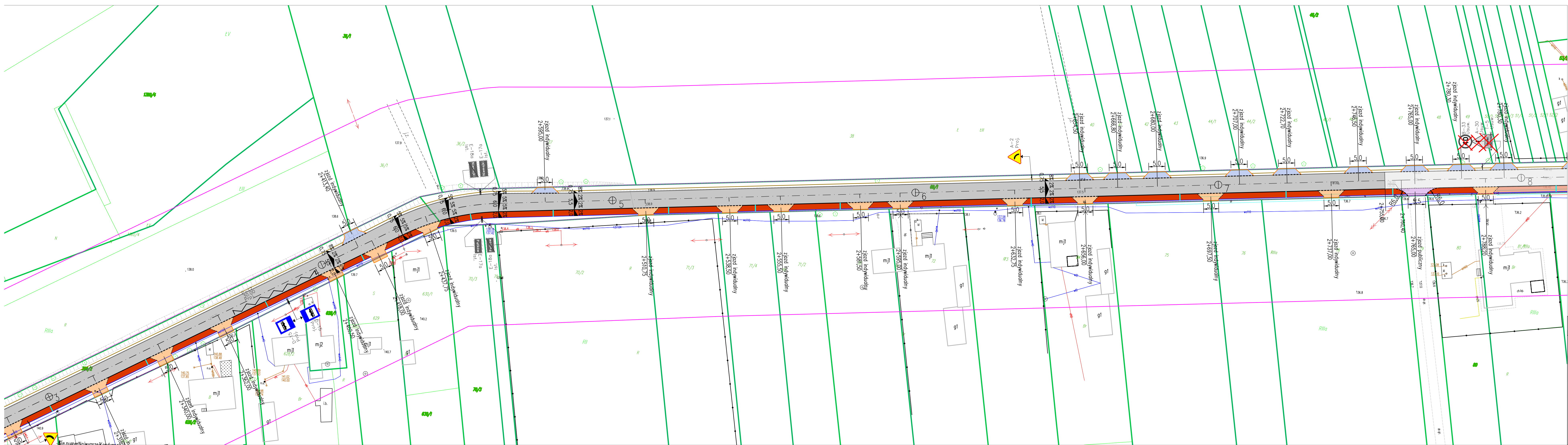
Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk
upr. nr ewid. LUB.0183.PWOD.06
do proj. i kierow. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB.BD.0090.07

Skala:
1: 500

Bransza:
INŻYNIERIA RUCHU

Stadium:
**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Data:
LIPIEC 2024 r.



- LEGENDA:**
- projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
AC 11S gr.4cm; AC 16W śr.4cm
 - projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
AC 11S gr.4cm; AC 22P gr.7cm
 - projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
AC 11S gr.4cm; AC 22P gr.7cm z podbudową
 - projektowany chodnik z betonu asfaltowego
 - projektowane zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego
 - projektowane zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej
 - projektowane zjazdy publiczne z betonu asfaltowego
 - istniejące rowy do przebudowy
(umocnienie korytkami typ krakowski)
 - projektowane przepusty rurowe
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
 - projektowany krawężnik betonowy "wtopiony" 15x22 cm
 - projektowany opornik betonowy 12x25 cm
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 - projektowany krawężnik odwadniający
 - projektowana krawędź jezdni
 - projektowane pobocza z kruszyw łamanych, niezwiązanych
 - istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

Investor:
**POWIAT ŁOSICKI,
UL. NARUTOWICZA 6,
08-200 ŁOSICE.**

Tytuł projektu:
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2048W
NIEMOJKI – PATKÓW – ZABORZE W M. NIEMOJKI, PATKÓW
NA ODCINKU OD KM 0+021 DO KM 3+807,67 GMINA ŁOSICE.**

Tytuł rysunku:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk
upr. nr ewid. LUB/0183/PWOD/06
dot. proj. i kierow. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB-BD/0090/07

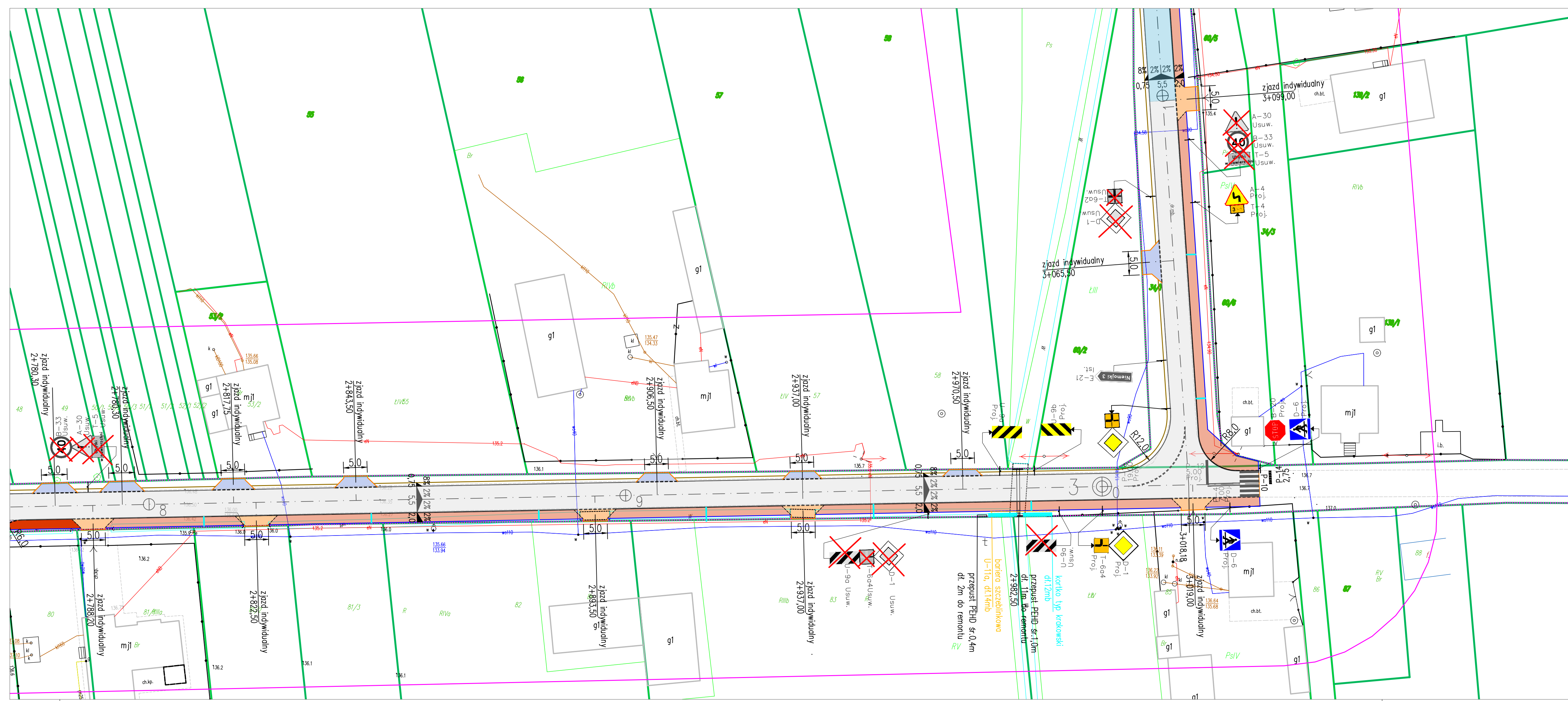
Skala:
1: 500

Bransza:
INŻYNIERIA RUCHU

Stadium:
**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Data:
LIPIEC 2024 r.

Rys.2.6



LEGENDA:

- projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
AC 11S gr.4cm; AC 16W sr.4cm
- projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
AC 11S gr.4cm; AC 22P gr.7cm
- projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
AC 11S gr.4cm; AC 22P gr.7cm z podbudową
- projektowany chodnik z betonu asfaltowego
- projektowane zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego
- projektowane zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej
- projektowane zjazdy publiczne z betonu asfaltowego
- projektowane pobocza z kostki kamiennej
- istniejące rowy do przebudowy
(umocnienie korytkami typ krakowski)
- projektowane przepusty rurowe
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
- projektowany krawężnik betonowy "wtopiony" 15x22 cm
- projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany krawężnik odwadniający
- projektowana krawędź jezdni
- projektowane pobocza z kruszyw łamanych, niezwiązanych
- istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

Investor:
**POWIAT ŁOSICKI,
UL. NARUTOWICZA 6,
08-200 ŁOSICE.**

Tytuł projektu:
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2048W
NIEMOJKI- PATKÓW-ZABORZE W MŚC. NIEMOJKI, PATKÓW
NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 3+824, GMINA ŁOSICE.**

Tytuł rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk
upr. nr ewid. LUB/0183/PWOD/06
do proj. i kierow. robót budowlanych
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/BD/0090/07

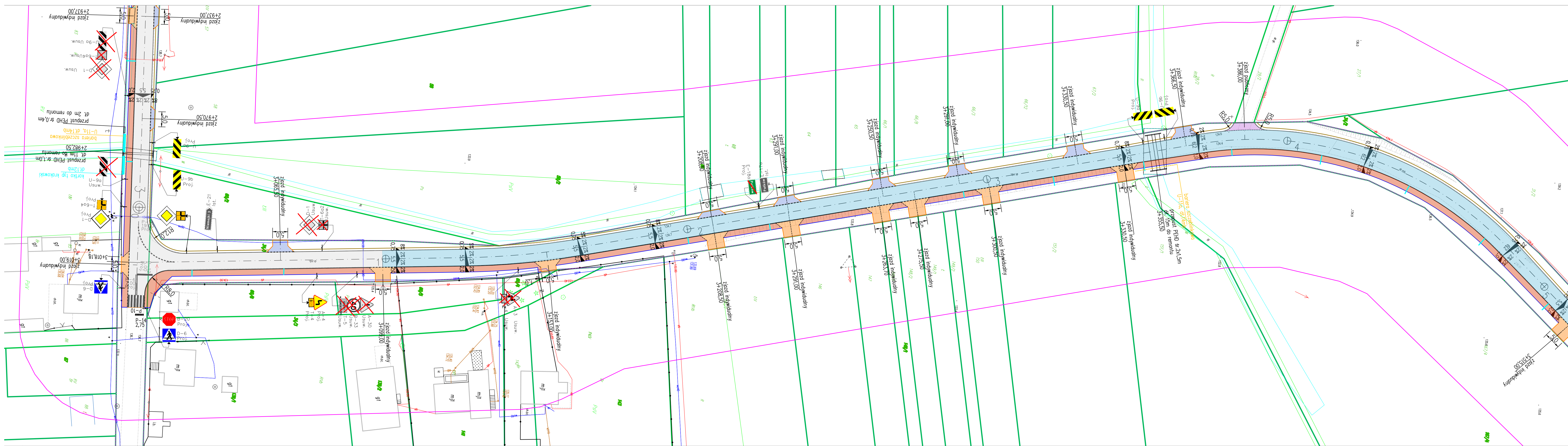
Skala:
1: 500

Branża:
DROGOWA

Stadium:
**MATERIAŁY
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

Data:
LIPIEC 2022 r.

Rys.2.7



- LEGENDA:**
- projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm; AC 16W śr.4cm
 - projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm; AC 22P gr.7cm
 - projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego AC 11S gr.4cm; AC 22P gr.7cm z podbudową
 - projektowany chodnik z betonu asfaltowego
 - projektowane zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego
 - projektowane zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej
 - projektowane zjazdy publiczne z betonu asfaltowego
 - projektowane pobocza z kostki kamiennej
 - istniejące rowy do przebudowy (umocnienie korytkami typ krakowski)
 - projektowane przepusty rurowe
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
 - projektowany krawężnik betonowy "wtopiony" 15x22 cm
 - projektowany opornik betonowy 12x25 cm
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 - projektowany krawężnik odwadniający
 - projektowana krawędź jezdni
 - projektowane pobocza z kruszyw łamanych, niezwiązanych
 - istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

Investor:
**POWIAT ŁOSICKI,
UL. NARUTOWICZA 6,
08-200 ŁOSICE.**

Tytuł projektu:
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2048W
NIEMOJKI-PATKÓW-ZABORZE W MŚC. NIEMOJKI, PATKÓW
NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 3+824, GMINA ŁOSICE.**

Tytuł rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk
upr. nr ewid. LUB/0183/PWOD/06
do proj. i kierow. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB-BD/0990/07

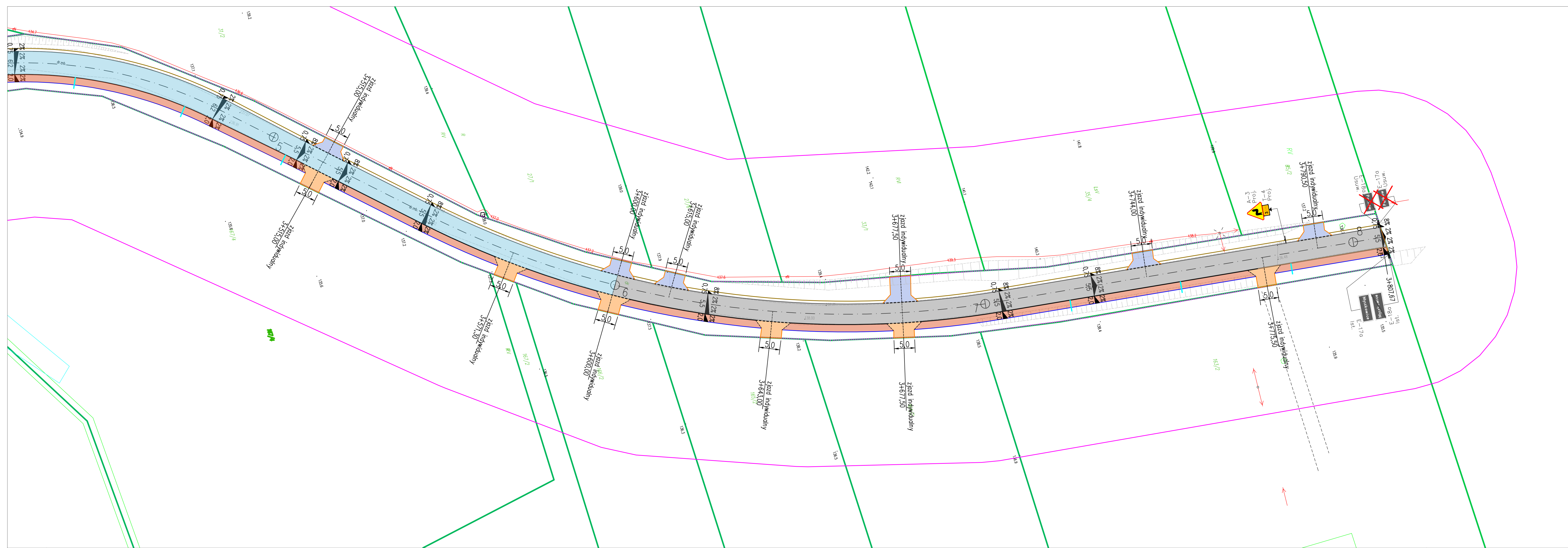
Skala:
1: 500

Branża:
DROGOWA

Stadium:
**MATERIAŁY
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

Data:
LIPIEC 2022 r.

Rys.2.8



LEGENDA:

- projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
AC 11S gr.4cm; AC 16W sr.4cm

- projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
AC 11S gr.4cm; AC 22P gr.7cm

- projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
AC 11S gr.4cm; AC 22P gr.7cm z podbudową

- projektowany chodnik z betonu asfaltowego

- projektowane zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego

- projektowane zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej

- projektowane zjazdy publiczne z betonu asfaltowego

- projektowane pobocza z kostki kamiennej

- istniejące rowy do przebudowy
(umocnienie korytkami typ krakowski)

- projektowane przepusty rurowe

- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm

- projektowany krawężnik betonowy "wtopiony" 15x22 cm

- projektowany opornik betonowy 12x25 cm

- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm

- projektowany krawężnik odwadniający

- projektowana krawędź jezdni

- projektowane pobocza z kruszyw łamanych, niezwiązanych

- istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

Investor:

POWIAT ŁOSICKI,
UL. NARUTOWICZA 6,
08-200 ŁOSICE.

Tytuł projektu:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2048W
NIEMOJKI-PATKÓW-ZABORZE W MSC. NIEMOJKI, PATKÓW
NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 3+824, GMINA ŁOSICE.

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys.2.9

Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk
upr. nr ewid. LUB/0183/PWOD/06
do proj. i kierow. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/BD/0090/07

Skala:

1: 500

Branża:

DROGOWA

Stadium:

MATERIAŁY
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Data:

LIPIEC 2022 r.