

Multiconsult

Multiconsult Polska sp. z o.o.

ul. Bonifraterska 17

00-203 Warszawa

tel.: +48 22 246 07 00

fax: +48 22 246 07 01

e-mail: polska@multiconsultgroup.com

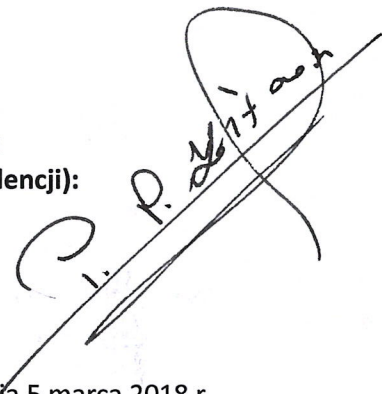
Biuro we Wrocławiu

(adres do korespondencji):

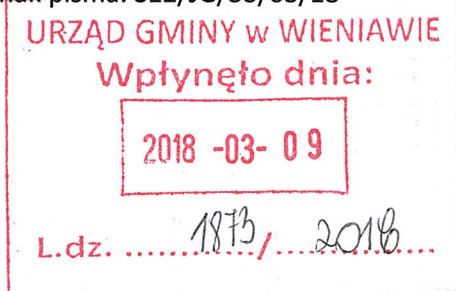
ul. Zelwerowicza 20

53-676 Wrocław

tel.: 691 461 723



Znak pisma: S12/JG/33/03/18



Wrocław, dnia 5 marca 2018 r.

Urząd Gminy w Wieniawie
ul. Kochanowskiego 88
26-432 Wieniawa

Dotyczy: *Opracowania Studium Techniczno – ekonomiczno – środowiskowe wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku granica woj. łódzkiego – węzeł Radom Południe (bez węzła)”*

W odpowiedzi na pismo nr GN.720.2.2018.EB z dnia 19.02.2018 r. w sprawie opracowania studium jw. zwracamy się ponownie z prośbą o przekazanie opinii w zakresie przebiegu wariantów drogi S12 przedstawionych na spotkaniu informacyjnym w dniu 21 lutego 2018 r.

Ponadto zwracamy się z prośbą o przekazanie informacji dotyczących sieci dróg gminnych w zakresie:

- oczekiwań budowy przejazdów lub połączeń istniejącej sieci,
- oczekiwanych klas dróg podlegających przebudowie, ich wyposażeniu oraz parametrów technicznych,

Wg warunków umowy wszystkie warianty drogi S12 już na obecnym etapie powinny być przeanalizowane i zaprojektowane w docelowym poziomie szczegółowości w zakresie osi dróg poprzecznych oraz ich przekroju i wyposażeniu.

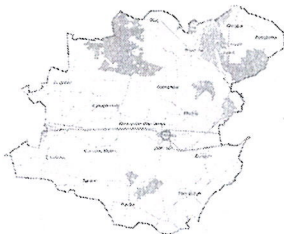
Powyższe informacje są nam niezbędne do kontynuowania prac nad studium jw.

W imieniu Multiconsult Polska Sp. z o.o.


JACEK GRABOWSKI
Koordynator Zespołu Projektowego
Kierownik Projektu

Jacek Grabowski

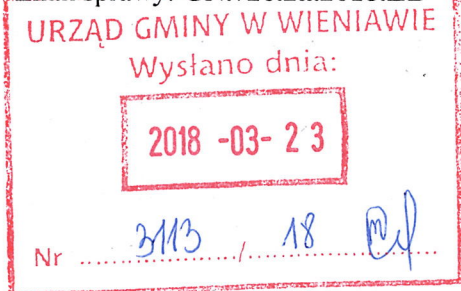
Jacek.Grabowski@multiconsultgroup.com



Wójt Gminy Wieniawa
ul. Kochanowskiego 88
26-432 Wieniawa
tel. 48 673 00 01, fax. 48 673 02 44
email: sekretariat@gminawieniawa.pl
www.gminawieniawa.pl

Wieniawa, dnia 22.03.2018 r.

Znak sprawy: ~~GN.720.2a.2018.EB~~



Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Zelwerowicza 20
53-676 Wrocław

Wójt Gminy Wieniawa stosownie do pisma znak S12/JG/33/03/18 z dnia 05 marca 2018 roku (data wpł. 09.03.2018 r.) dotyczącego przystąpienia do opracowania Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowego wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania „Budowy drogi ekspresowej S12 na odcinku granicy woj. łódzkiego – węzeł Radom Południe (bez węzła)”, po przeprowadzonych spotkaniach informacyjnych na terenie Gminy Wieniawa informuje, że mieszkańcy są przeciwni planowanym wariantom przebiegu drogi ekspresowej S12 tj. wariantowi 1 (czerwonemu), wariantowi 2 (żółtemu), wariantowi 3 (brązowemu) sugerując się następującymi opiniami.

Wariant 1 (czerwony) dotyczy sołectwa Zagórze, Skrzynno, Komorów, Kamień Duży, Sokolniki Suche, Sokolniki Mokre, Wieniawa, Jabłonica, Zawady, Koryciska-Fidory. Planowana droga ekspresowa S12 łukiem omija miejscowość Jabłonicę, zgodnie z głosem mieszkańców ogranicza możliwości rozwoju, rozbudowy miejscowości oraz w znaczący sposób uniemożliwia prowadzenie gospodarstw rolnych, które stanowią jedyne źródło utrzymania dla wielu tutejszych rodzin. Projektowana droga ingeruje również w drogę krajową nr 12. Trzeba będzie dokonać znacznej jej przebudowy, co wiąże się z utrudnieniami w ruchu drogowym i zwiększonymi kosztami inwestycji. W załączeniu wnioszek mieszkańców sołectwa Jabłonica.

Wariant 2 (żółty) dotyczy obrębów Romualdów, Zagórze, Skrzynno, Komorów, Kamień Duży, Sokolniki Suche, Kochanów, Kłudno, Wieniawa i Zawady, Koryciska-Fidory. W znaczny sposób ingeruje w znajdującą się w miejscowości Kłudno - Stację hydroforową zaopatrującą mieszkańców gminy w wodę. W dużym stopniu wkracza w tereny zabudowane miejscowości Kamień Duży, powodując częściowe wyburzanie istniejących zabudowań mieszkalnych. Oddziaływanie planowanej drogi S12 w znaczny sposób utrudni życie mieszkających tam rodzin poprzez powstały hałas czy spaliny samochodowe. Wybranie tego wariantu spowoduje duże utrudnienia dla miejscowych sadowników, gdyż planowany

wariant biegnie swym korytarzem przez istniejące sady owocowe, stanowiące jedyne źródło utrzymania wielu miejscowych rodzin. Planowana droga ekspresowa dzieli nieruchomości utrudniając rolnikom ich uprawę oraz podnosząc koszty prowadzenia działalności rolniczej.

Wariant 3 (brązowy) bezpośrednio dotyczy sołectwa Żuków, Ryków, Pogroszyn, Koryciska, Zawady. Planowany korytarz drogi pokrywa się częściowo z biegiem rzeki Jabłonica, rzeki górskiej stanowiącej dopływ Szabasówki z dorzecza Wisły. Powoduje konieczność przebudowy drogi gminnej nr G16 w miejscowości Żuków. Wybranie tego wariantu spowoduje konieczność wybudowania mostu na rzece Jabłonica, wyburzenia zabudowań i wysiedlenia czterech rodzin z miejscowości Ryków, a także wyburzenia zabudowań i przesiedlenia dwóch rodzin z miejscowości Koryciska, jak również wiąże się to z wyburzeniem nowo wybudowanych domów w tej okolicy, które obecnie nie zostały jeszcze oddane do użytkowania.

Zaproponowany wariant 4 (niebieski) stanowiący korektę wariantu 2 jest najbardziej optymalnym rozwiązaniem dla planowanego korytarza drogi ekspresowej S12, aczkolwiek zakłada wyburzenie zabudowań i przesiedlenie dwóch rodzin z miejscowości Jabłonica i Zawady, a także ogranicza mieszkańcom dostęp do pozostałych części działek, które nie będą wykorzystane pod budowę drogi ekspresowej. **Pragnę zaznaczyć, że planowany wariant przecina drogę gminną oznaczoną nr L22 (Zawady od DK 12 do DP3305W), a nie jak omyłkowo zaznaczono na mapach DP 3305W.** Korytarz drogi przecina drogę gminną w miejscowości Żuków, sugerujemy aby na drodze gminnej G16 Skrzynno-Wólka- dr powiatowa 3303W został wybudowany wiadukt, który zapewni bezpieczny dojazd mieszkańców do swoich posesji oraz gruntów użytkowanych rolniczo, a także bezpieczny dojazd dzieci do szkoły autobusem kursu Skrzynno – Żuków - Wólka.

Jednocześnie informuję, iż wybranie wariantu 4 (niebieskiego) powoduje przeprowadzenie koniecznych inwestycji w zakresie infrastruktury drogowej, związanych z przecięciem dróg publicznych:

- 1. Droga gminna G19 Koryciska – grunty Wieniawa – (Wymysłów)** droga o nawierzchni bitumicznej, ze względu na duże natężenie ruchu należy rozważyć możliwość wybudowania wiaduktu.
- 2. Droga gminna L22 Zawady od DK 12 do DP3305W** droga o nawierzchni bitumicznej na mapach omyłkowo zaznaczono przedmiotową drogę jako DP3305W i zaprojektowano wiadukt.
- 3. Droga gminna G18 Sokolniki Mokre – DP 3338W** droga gruntowa służąca jako dojazdy do działek rolnych należy uzupełnić sieć dróg łączą ten odcinek z DP3304W.

4. Droga gminna G23 Skrzywno-droga gminna 330818W droga gruntowa służąca jako dojazdy do działek rolnych należy uzupełnić sieć dróg łącząc odcinki powstałe po przecięciu drogi wzdłuż planowanej S12.

5. Droga gminna G16 Skrzywno-Wólka- dr powiatowa 3303W droga o nawierzchni bitumicznej ze względu na duże natężenie ruchu i regularny kurs autobusu szkolnego należy rozważyć możliwość wybudowania wiaduktu.

Należy podkreślić, iż od Restauracji Ostoja Zawady ul. Kochanowskiego 48 w ciągu planowanego wariantu 4 drogi S12 jest poprowadzona gminna sieć wodociągowa biegnąca m.in. przez działki nr: 644/1, 643, 626, 471, 469, 470, 339, 602/1, 485, 484/1, 481, 482 obręb Zawady, nr 470/1, 501 obręb Jabłonica, nr 557/1, 45 obręb Sokolniki Mokre, nr 586, 572, 571/4, 795, 794, 793, 792, 791, 790, 1217, 789, 788, 575, 1186, 491 obręb Skrzywno. Proszę mieć na uwadze powyższą infrastrukturę gminną przy realizacji planowanej inwestycji.

Mając na uwadze art. 9 ust 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1990 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) „droga klasy S powinna mieć powiązania z drogami klasy G (wyjątkowo klasy Z) i drogami wyższych klas, odstępy między węzłami (skrzyżowaniami) poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 5 km, a na terenie zabudowy w granicach lub sąsiedztwie dużego oraz średniego miasta – nie mniejsze niż 3 km; dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstępy między węzłami (skrzyżowaniami) nie mniejsze niż 3 km poza terenem zabudowy, a na terenie zabudowy – nie mniejsze niż 1,5 km, jeżeli potrzeby funkcjonalno-ruchowe takie odstępy uzasadniają, przy czym stosowanie zjazdów na drodze klasy S jest zabronione” z uwagi na duże odległości pomiędzy miejscowościami należy zapewnić połączenie dróg w wymaganej ustawą odległości.

Drogi publiczne na terenie Gminy Wieniawa posiadają klasy G (główne), Z (zbiorcze), L (lokalne), D (dojazdowe). W załączeniu przekazuję parametry techniczne dróg gminnych, przez które przebiega planowany wariant 4 (niebieski) drogi ekspresowej S12 wraz z ich wyposażeniem technicznym.

Pragnę zaznaczyć, iż Gmina Wieniawa jest typowo rolniczą gminą. Przy projektowaniu wariantów drogi ekspresowej S12 należy dążyć, aby zapewnić rolnikom dojazdy do działek rolnych.

W przypadku przebudowy dróg gminnych należy zachować wymaganą szerokość drogi. Jezdnia drogi powinna mieć pochylenie poprzeczne, które umożliwi sprawny spływ wody opadowej i roztopowej. Drogi publiczne na terenie Gminy Wieniawa posiadają jedną

jezdnię z dwoma pasami ruchu, pobocza gruntowe o wymiarach 1,5 m-0,75 m w zależności od klasy drogi. Zjazdy z drogi powinny być zaprojektowane i wybudowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania w terenie, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych i rowerzystów.

W związku z powyższym informujemy, jak na wstępie.

Załączniki:

1. Parametry techniczne w/w odcinków dróg, które leżą w ciągu planowanego wariantu 4 (niebieskiego) drogi ekspresowej S12,
2. Formularz opinii
3. Formularz opinii
4. Formularz opinii
5. Wniosek mieszkańców sołectwa Jabłonica.

WÓJT

mgr inż. Krzysztof Sobczak

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska
i stanowiska służbowego)

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a