

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) (ustawa ooś) § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.02.2025 r. złożonego przez Skarb Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Bogusław Zdzisław Markocki Semago Sp. z .o.o. ul. Świętokrzyska 14, 00-050 Warszawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi krajowej nr 66 w miejscowości Kalnica”.

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi krajowej nr 66 w miejscowości Kalnica”
- II. Określam warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:
 1. Prace związane z budową mostu prowadzić w sposób niezakłócający przepływu miarodajnego wody.
 2. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.
 3. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.
 4. Pracownikom budowy zapewnić dostęp do zaplecza socjalno-bytowego.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 11.02.2025 r. złożonym przez Skarb Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Bogusław Zdzisław Markocki Semago Sp. z .o.o. ul. Świętokrzyska 14, 00-050 Warszawa, wystąpiono do tutejszego Urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi krajowej nr 66 w miejscowości Kalnica”.

Podstawą prawną wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy ooś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczana wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 1 przywołanej regulacji, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji inwestycyjnej.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji należy zaliczyć ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko § 3 ust. 1 pkt. 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi forami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 2 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Mając powyższe na względzie, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla przedmiotowego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawanej przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji: wójta, burmistrza bądź prezydenta, o czym decyduje art. 75 ust. 4 cytowanej ustawy.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś bierze udział więcej niż 10 stron, w myśl tego postępowania były zawiadamiane poprzez obwieszczenia, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

W trakcie prowadzonego postępowania zapewniono udział społeczeństwa w przedmiotowej sprawie, informując o prowadzonym postępowaniu w Biuletynie Informacji Publicznej, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Brańsk, w miejscowościach Kalnica, Kadłubówka i Bronka.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Brańsk wystąpił pismem znak sprawy: RI.6220.1.2025 dnia 05.03.2025 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem znak sprawy: WOOŚ.4220.136.2025.JC z dnia 14.03.2025 r. wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Nie wskazano warunków i wymagań koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Brańsk wystąpił pismem znak sprawy: RI.6220.1.2025 dnia 05.03.2025 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim Opinią Nr 20/O/NZ/2025 z dnia 20.03.2025 r postanowił, że dla powyższego przedsięwzięcia nie

istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Nie wskazano warunków i wymagań koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Brańsk wystąpił pismem znak sprawy: RI.6220.1.2025 dnia 05.03.2025 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim opinią znak sprawy: LS.ZZŚ.4901.67.2025.KK z dnia 24.03.2025 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, których mowa w ustawie Prawo Wodne. Wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Wójt Gminy Brańsk obwieszczeniem znak sprawy: POR.6220.1.2025 z dnia 07.04.2025 r. zawiadomił strony postępowania, że akta dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały skompletowane, jednocześnie zawiadamiając strony o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami i dowodami oraz ewentualne zgłaszanie wniosków i uwag w przedmiotowej sprawie. W terminie wskazanym w obwieszczeniu nikt nie złożył uwag i wniosków.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia w odniesieniu do art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynika, że:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 66 na odcinku od ok. km 59+400 do ok. km 60+400 wraz z budową nowego mostu oraz rozbiórką mostu istniejącego, które realizowane będzie w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi krajowej nr 66 w miejscowości Kalnica”

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- rozbudowę drogi krajowej nr 66 na odcinku od ok. km 59+400 do ok. km 60+400 wraz z korektą jej przebiegu (zwiększenie promienia łuku poziomego),
- budowę nowego mostu nad rowem melioracyjnym R-C-„Ciek od Dębowa” w km ok. 59-893,
- rozbiórkę mostu istniejącego w km 59+942 istniejącej drogi krajowej nr 66,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów na całej długości rozbudowywanego odcinka lokalizowanej po północnej stronie jezdni głównej,
- budowę skrzyżowania z drogą gminną nr 137575B w km 60+320,
- budowę jezdni dodatkowych po południowej stronie jezdni głównej (z wykorzystaniem istniejącego przebiegu drogi) przeznaczonych dla obsługi terenu przyległego,
- przebudowę i budowę zjazdów zwykłych niezbędnych dla prawidłowej obsługi terenu przyległego do drogi krajowej,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- budowę kanału technologicznego,
- przełożenie/korektę rowu melioracyjnego R-C-Cieku od Dębowa,
- budowę systemu odwodnienia drogi, w tym urządzeń odwadniających,
- rozbiórkę elementów drogi,
- wycinkę drzew i krzewów,

- montaż elementów organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przeprowadzenie oczyszczenia i udrożnienia istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w zakresie zapewniającym skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecze techniczne i socjalne, plac budowy, terenów rozbieranych fragmentów drogi,
- wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych na etapie realizacji przedsięwzięcia do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
- wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji,
- wzmocnienie /wymianę podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowania do warunków gruntowo-wodnych.

W ramach przedsięwzięcia wybudowany zostanie nowy most o minimalnych parametrach:

- min. światło poziome – 7,00 m
- min. światło pionowe – 3,00 m
- szerokość jezdni – 2 x 3,50 m,
- zakładana szerokość obiektu – ok. 16,10 m.

Na całej długości inwestycji projektuje się również drogę dla pieszych i rowerów o szerokości skrajni min. 3,00 m (po stronie północnej).

Parametry nowo budowanej drogi krajowej nr 66 j jezdni dodatkowych:

Droga krajowa nr 66:

- kategoria drogi: krajowa,
- klasa drogi GP (główna ruchu przyspieszonego),
- przekrój drogi: 1/2
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- szerokość poboczy o nawierzchni twardej: 0,75 m
- szerokość poboczy gruntowych: min 0,75 m

Jezdnie dodatkowe:

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- przekrój drogi: dwukierunkowy 1/1 oraz 1/2 (miejscowo w rejonie połączeń z innymi drogami)
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m (dla przekroju 1/1), 2,5 m (dla przekroju 1/2)
- szerokość poboczy gruntowych: min 0,75 m.

Przedsięwzięcie pod względem administracyjnym położone jest w województwie podlaskim, powiecie bielskim, gminie Brańsk, obręby: Kalnica, Bronka i Kadłubówka.

Teren przedsięwzięcia w granicach pasa drogowego DK66 obecnie jest wykorzystywany do ruchu drogowego i pieszego. Dominującymi użytkami na terenie przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie są łąki trwałe, grunty orne, pastwiska trwałe, drogi, a także grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych, nieużytki, grunty pod rowami i lasy. Najbliższe zabudowania znajdują się w odległości około 520 m na zachód od terenu przedsięwzięcia we wsi Kalnica oraz w odległości około 460 m na wschód we wsi Kadłubówka.

Istniejący obiekt mostowy przeznaczony do rozbiórki znajduje się na DK66 w km ok. 59+942 nad rowem melioracyjnym R-C – „Ciek od Dębowa”, zostanie zastąpiony nowym obiektem. Realizacja przedsięwzięcia zakłada również rozbudowę drogi krajowej nr 66 na odcinku od ok. km 59+400 do ok. km 60+400 wraz z korektą jej przebiegu (zwiększenie promienia łuku poziomego). Stosowana

technologia będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem dopuszczenia do stosowania.

W trakcie eksploatacji inwestycji wykonywane będą roboty utrzymaniowe, związane z odśnieżaniem powierzchni drogi, jej czyszczeniem oraz bieżącym przeglądem urządzeń odwadniających. Przewiduje się także okresowe remonty nawierzchni drogi i obiektu mostowego w zależności od stanu i potrzeb.

Planowany zakres prac przedsięwzięcia nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

2) usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Zaplecze budowy powinno być ulokowane jak najdalej od budynków pełniących funkcje zabudowy mieszkaniowej. Do realizacji inwestycji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia/unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.

W związku z realizacją inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów, które będą kolidowały z projektowaną inwestycją. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed rozpoczęciem wycinki dokona oględzin drzew i krzewów pod kątem gniazdowania ptaków, a w przypadku stwierdzenia miejsc gniazdowania ptaków, wskaże dopuszczalny termin i zasady prowadzenia wycinki. W razie stwierdzenia lęgów prace należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia młodych lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt. W okresie od 15 marca do 15 października zapewnić nadzór herpetologicznych. W ramach nadzoru herpetologicznych należy kontrolować zastoiska, zagłębienia, koleiny i inne siedliska efemeryczne z wodą, a znajdowane płazy (osobniki dorosłe, larwalne, skrzek).

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300)), przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie: „Bronka”, o kodzie RW20001026714549, i typie abiotycznym: potok lub strumień nizinny piaszczysty. PNp Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Stan JCWP – zły. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, a także dobrego stanu chemicznego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, OWO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 916 ze zm.). Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski, inwestycja koliduje z ciekim Dopływu z Nowosadów.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do wód lub gruntu. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom budowy należy zapewnić dostęp do pomieszczeń sanitarnych.

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów turystycznych przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane

przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie położone jest w obrębie korytarza ekologicznego Dolina Narwi – Puszcza Mielnicka Zachodni KPn-23E. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do zaburzenia ciągłości korytarza ekologicznego. Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło nowych barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarza ekologicznego, korytarz ekologiczny nadal będzie pełnił funkcję łączników między obszarami węzłowymi. Poszczególne elementy układów ekologicznych nie zostaną w sposób istotny zmodyfikowane.

Biorąc pod uwagę:

- charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Reasumując uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Informacja o wydaniu przedmiotowej inwestycji zostanie podana do publicznej wiadomości BIP Urzędu Gminy Brańsk.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia, powinno nastąpić nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 jeżeli było wdane.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Brańsk w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią

ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. WÓJTA
Aneta Olendzka-Pietruczak
Kierownik Referatu Inwestycji
i Planowania Przestrzennego

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok: pełnomocnik Pan Bogusław Zdzisław Markocki Semago Sp. z o.o. ul. Świętokrzyska 14, 00-050 Warszawa
2. Gmina Brańsk ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk
3. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Rudka ul. Olendzka 31, 17-123 Rudka
4. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa;
5. Sołtys wsi Kalnica (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń);
6. Sołtys wsi Kadłubówka (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń);
7. Sołtys wsi Bronka (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń);
8. a/a.

Otrzymują do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim, ul. Białowieska 28, 17-100 Bielsk Podlaski

Załącznik Nr 1
do decyzji Wójta Gminy Brańsk
znak sprawy: POR.6220.1.2025
z dnia 14.05.2025

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 66 na odcinku od ok. km 59+400 do ok. km 60+400 wraz z budową nowego mostu oraz rozbiórką mostu istniejącego, które realizowane będzie w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez ciek bez nazwy w ciągu drogi krajowej nr 66 w miejscowości Kalnica”

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- rozbudowę drogi krajowej nr 66 na odcinku od ok. km 59+400 do ok. km 60+400 wraz z korektą jej przebiegu (zwiększenie promienia łuku poziomego),
- budowę nowego mostu nad rowem melioracyjnym R-C-„Ciek od Dębowa” w km ok. 59-893,
- rozbiórkę mostu istniejącego w km 59+942 istniejącej drogi krajowej nr 66,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów na całej długości rozbudowywanego odcinka lokalizowanej po północnej stronie jezdni głównej,
- budowę skrzyżowania z drogą gminną nr 137575B w km 60+320,
- budowę jezdni dodatkowych po południowej stronie jezdni głównej (z wykorzystaniem istniejącego przebiegu drogi) przeznaczonych dla obsługi terenu przyległego,
- przebudowę i budowę zjazdów zwykłych niezbędnych dla prawidłowej obsługi terenu przyległego do drogi krajowej,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- budowę kanału technologicznego,
- przełożenie/korektę rowu melioracyjnego R-C-Cieku od Dębowa,
- budowę systemu odwodnienia drogi, w tym urządzeń odwadniających,
- rozbiórkę elementów drogi,
- wycinkę drzew i krzewów,
- montaż elementów organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przeprowadzenie oczyszczenia i udroźnienia istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w zakresie zapewniającym skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecze techniczne i socjalne, plac budowy, terenów rozbieranych fragmentów drogi,
- wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych na etapie realizacji przedsięwzięcia do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
- wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji,

- wzmocnienie /wymianę podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowania do warunków gruntowo-wodnych.

W ramach przedsięwzięcia wybudowany zostanie nowy most o minimalnych parametrach:

- min. światło poziome – 7,00 m
- min. światło pionowe – 3,00 m
- szerokość jezdni – 2 x 3,50 m,
- zakładana szerokość obiektu – ok. 16,10 m.

Na całej długości inwestycji projektuje się również drogę dla pieszych i rowerów o szerokości skrajni min. 3,00 m (po stronie północnej).

Parametry nowo budowanej drogi krajowej nr 66 j jezdni dodatkowych:

Droga krajowa nr 66:

- kategoria drogi: krajowa,
- klasa drogi GP (główna ruchu przyspieszonego),
- przekrój drogi: 1/2
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- szerokość poboczy o nawierzchni twardej: 0,75 m
- szerokość poboczy gruntowych: min 0,75 m

Jezdnie dodatkowe:

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- przekrój drogi: dwukierunkowy 1/1 oraz 1/2 (miejscowo w rejonie połączeń z innymi drogami)
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m (dla przekroju 1/1), 2,5 m (dla przekroju 1/2)
- szerokość poboczy gruntowych: min 0,75 m.

Przedsięwzięcie pod względem administracyjnym położone jest w województwie podlaskim, powiecie bielskim, gminie Brańsk, obręby: Kalnica, Bronka i Kałużówka.

Teren przedsięwzięcia w granicach pasa drogowego DK66 obecnie jest wykorzystywany do ruchu drogowego i pieszego. Dominującymi użytkami na terenie przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie są łąki trwałe, grunty orne, pastwiska trwałe, drogi, a także grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych, nieużytki, grunty pod rowami i lasy. Najbliższe zabudowania znajdują się w odległości około 520 m na zachód od terenu przedsięwzięcia we wsi Kalnica oraz w odległości około 460 m na wschód we wsi Kałużówka.

Istniejący obiekt mostowy przeznaczony do rozbiórki znajduje się na DK66 w km ok. 59+942 nad rowem melioracyjnym R-C – „Ciek od Dębowa”, zostanie zastąpiony nowym obiektem. Realizacja przedsięwzięcia zakłada również rozbudowę drogi krajowej nr 66 na odcinku od ok. km 59+400 do ok. km 60+400 wraz z korektą jej przebiegu (zwiększenie promienia łuku poziomego). Stosowana technologia będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem dopuszczenia do stosowania.

W trakcie eksploatacji inwestycji wykonywane będą roboty utrzymaniowe, związane z odśnieżaniem powierzchni drogi, jej czyszczeniem oraz bieżącym przeglądem urządzeń odwadniających. Przewiduje się także okresowe remonty nawierzchni drogi i obiektu mostowego w zależności od stanu i potrzeb.

Planowany zakres prac przedsięwzięcia nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Z up. WÓJTA
Aneta Olendzka-Pietruczak
Kierownik Referatu Inwestycji
i Planowania Przestrzennego