

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 131680-2009 z dnia 2009-05-04 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Maków Mazowiecki
 Przebudowa drogi powiatowej nr 2132W Krasnosielec-Pienice- Młynarze wraz z obiektem
 mostowym przez rzekę Róż w miejscowości Sławkowo. CZĘŚĆ I M O S T Roboty
 przygotowawcze 1. Roboty przygotowawcze 1.1 Odtworzenie w terenie osi...

Termin składania ofert: 2009-05-26

Maków Mazowiecki: Przebudowa drogi powiatowej nr 2132W Krasnosielec- Pienice- Młynarze wraz z obiektem mostowym przez rzekę Róż w miejscowości Sławkowo

Numer ogłoszenia: 194588 - 2009; data zamieszczenia: 17.06.2009

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 131680 - 2009r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Krótka 3, Maków Mazowiecki, woj. mazowieckie, tel. 029 7173040, faks 029 7171522.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa drogi powiatowej nr 2132W Krasnosielec- Pienice- Młynarze wraz z obiektem mostowym przez rzekę Róż w miejscowości Sławkowo.

II.1.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.1.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przebudowa drogi powiatowej nr 2132W Krasnosielec- Pienice- Młynarze wraz z obiektem mostowym przez rzekę Róż w miejscowości Sławkowo CZĘŚĆ I M O S T Roboty przygotowawcze 1. Roboty przygotowawcze 1.1 Odtworzenie w terenie osi głównych mostu i drogi 1.2 Inwentaryzacja powykonawcza obiektu 2. Zdjęcie warstwy humusu i darniny na skarpach nasypu przed poszerzeniem gr.15 cm. 3 3.1 Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich. 3.2 Rozbiórka betonu konstrukcji -skrzydełka oraz przyczółki żelbetowe, -belki podpórkowe, -rozbiórka izolacji z papy, -rozbiórka poręczy z betonowych słupków i przeciągów z rur stalowych, -odkucie warstwy torkretu gr.śr.2 cm z powierzchni przyczółków 3.3 Rozbiórka elementów dróg -rozbiórka nawierzchni min- bit. Gr. 10 cm na dojazdach, -rozbiórka podbudowy z kamienia brukowego gr.15 cm na dojazdach, -rozbiórka nawierzchni kostki granitowej na moście gr.śr. 10 cm -rozbiórka betonu ochronnego na izolacji płyty pomostu gr.śr.10 cm -frezowanie nawierzchni na dojazdach gr.śr. 4 cm, -rozbiórka umocnienia koryta rzeki z bet. ażurowych płyt typu JOMB, -rozbiórka umocnienia stożków z bet. elementów oraz narzutu kamiennego gr.śr. 10 cm. Roboty ziemne 4.Wykop w gruncie niespoistym -za przyczółkami i skrzydełkami na odkład, -

wykopy ręczne pod fundamenty obrukowania stożków -odmulenie koryta rzeki -zabezpieczenie ścian wykopów stalową ścianką z grodzic GZ4 w osi drogi Wyciągnięciem. 5. Zasypanie wykopów gruntem -z odkładu uzupełnienie pow. stożków, -gr. kat. I-III z dokopu z odl. 10 km pod chodnik oraz poszerzone skarpy korony drogi. Odwodnienie korpusu drogi 6. Odwodnienie korpusu drogowego a. wykonanie studni ściekowych fi 500, h=2,5 m wg KPED 02.13 b. wykonanie przykanalika z rur PCV fi 200, c. drenaż z rur perforowanych fi 110 mm, d. wykonanie osypki z tłucznia łamanego 16/25. Podbudowy 7. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gł. 40 cm. 8. Oczyszczenie i skropienie emulsja warstw konstrukcyjnych nawierzchni. 9. Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o RM= 2,5÷5,00 Mpa Gr śr. 20 cm. 10. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. Mech gr.25 cm. Nawierzchnie 11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca 5 cm (most), - warstwa wiążąca 7 cm (dojazd), - warstwa ścieralna gr.5 cm (most z dojazdami) Roboty wykończeniowe 12. Umocnienie powierzchniowe skarp nasypu przez humusowanie z obsianiem trawą. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu 13. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - tymczasowa organizacja ruchu - żelbetowe płyty typu MON na poszerzeniu. Elementy ulic 14. Ułożenie krawężnika betonowego 20x30cm na dojazdach. 15. Chodniki z kostki betonowej brukowej gr. 8cm. 16. Obrzeże betonowe 30x8 Fundamentowanie 17. Roboty ziemne przy fundamentowaniu a) wbicie pali drewnianych fi 150mm, L=3,0m Zbrojenie 18. Zbrojenie betonu stała A-III N (BSt-500S) 1) skrzydełka i płaszczy żelbetowy, 2) płyta nadbetonu ze wspornikami 3) fundament oporu stożka, 4) ścinka zaplecza, 5) płyty przejściowe. Beton 19. Beton klasy B30 - skrzydełka i płaszczy żelbetowy, - płyta nadbetonu ze wspornikami - fundament oporu stożka, - ścinka zaplecza, - płyty przejściowe. 20. Beton klasy B10 bez deskowania - korek (płyty przejściowe fundament stożka, schody skarpowe) Konstrukcje stalowe 21. Wykonanie konstrukcji stalowej 1) krawężnik z kątownika stalowego 150x100x12mm ocynkowany Izolacja 22. Izolacja z papy termozgrzewalnej. 23. Izolacja bitumiczna wykonana na zimno powierzchni bet. stykających się z gruntem. 24. Uszczelnienie kitem Laterbit Bg paskiem 40x10mm styku nawierzchni z krawężnikiem. 25. Zalewka bitumiczna na gorąco 1) pomiędzy ścinką zapleczną a płytą przejściową 2x10cm. 26. Nawierzchnio- izolacja z żywic epoksydowe -poliuretanowych na powierzchni chodników gr.4 mm. Odwodnienie 27. Odwodnienie izolacji płyty pomostu 1) sączki, 2) dren na izolacji np. PERCODRAIN. Dylatacje 28. Urządzenie dylatacyjne- bitumiczne szczelne: a) wym.105x300mm- w jezdni b)wym.60x300mm- w chodniku. Elementy zabezpieczeń 29. Barieroporęcz wzmocniona na moście - BPW/M/1, H=1,10 M Inne roboty pomostowe 30. Inne roboty pomostowe 1) Umocnienie stożków przyczółków elementami bet. drobnowymiarowymi na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 10 cm, 2) umocnienie skarp koryta rzeki płytami betonowymi typu KRATA na warstwie geowłókniny, 3) kołki faszynowe fi 7-9cm L=1,20 31. Piaskowanie powierzchni betonowych przewidzianych do napraw i zabezpieczenia powłokami 1) spód płyty pomostu, 2) powierzchnia korpusów przyczółków, 3) powierzchnia płyty pomostu przed zespoleniem, 4) powierzchnia wsporników chodnikowych przed ułożeniem nawierzchnio- izolacji 5) powierzchnie ścianki zapleczej. 32. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni szlamem PCC na bazie cementu- powłokisztynne a) spód płyty pomostu, b) przyczółki. 33. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu belek podporęczowych- powłoki elastyczne. 34. Zabezpieczenie antykorozyjne odkrytego zbrojenia. 35. Szpachlowanie powierzchni betonowych obiektu zaprawami typu PCCgr 5 mm 1) spód konstrukcji płyty pomostu. 36. Osadzenie kotew w betonie 1) kotwy nadbetonu fi 16 mm otwory fi 18 mm gł. 13 cm, 2) kotwy ścianki zapleczej fi 12mm otwory fi 14mm gł.12 cm, 3) kotwy zespalające skrzydełka i płaszczy z korpusem przyczółki fi 12mm otwory fi 14mm gł.12cm, 4) kotwy mocujące płytę przejściową na przyczółku kotwy fi 20 otwory fi 22mm gł.20 cm, 5) kotwy zespalające skrzydełka z korpusem przyczółka fi 12mm otwory fi 14mm GL.25cm. 37. Prefabrykowane elementy drogowo-mostowe a. umocnienie wylotu ścieku skarpowego wg KPED 01.29 b. wylot ścieku skarpowego wg KPED 01.19, c. prefabrykowane schody skarpowe wg KDM BAL6 oraz SCH1 CZĘŚĆ II ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG I ROBOTY POMIAROWE 1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. II ROBOTY ZIEMNE 2. Roboty ziemne poprzeczne mechaniczne. 3. Wykop koparką w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp do 3,0 km. 4. wykop koparką w gruncie kat. III- IV z transportem urobku na nasyp do 1,0 km. 5. Mechaniczne formułowanie i zagęszczenie nasypu. III PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI 6. Rozebranie istniejącego przepustu o średnicy 500 mm. 7. Wykonanie przepustu rurowego o średnicy

60 cm, na ławie z kruszywa naturalnego. Grubość ławy 20 cm. 8. Wykonanie ścieńców czołowych z betonu B15. IV PODBUDOWA 9. Mechaniczny wykop koryta w gruncie kat. III (skrzyżowanie w m. Sławkowo). 10. Wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm w korycie . 11. Dolna warstwa podbudowy grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. 12. Profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod poszerzenie jezdni. 13. Oczyszczenie i skropienie warstw podbudowy emulsją asfaltową: warstwy niebitumiczne 4481 m² + warstwy bitumiczne 8140 m². 14. Górna warstwa podbudowy grubości 7 cm z betonu asfaltowego KR-2 o uziarnieniu 0/16 15. Warstwa wyrównawcza betonu asfaltowego KR-2 wykonana na istniejącej nawierzchni bitumicznej. Średnia grubość warstwy 5 cm. Powierzchnia do wyrównania 8140 m² . V NAWIERZCHNIA 16. Wiążąca warstwa nawierzchni grub. 5 cm z betonu asfaltowego KR-2 0/12,8 (na skrzyżowaniu w m. Sławkowo) 17. Ścieralna warstwa nawierzchni grubości 5 cm z betonu asfaltowego KR-2 o uziarnieniu 0/12,8. VI ZJAZDY 18. Przepusty z rur o średnicy 40 cm pod zjazdami. 19. Zasypanie rur gruntem kat. 2 z wykopu , z ubiciem warstwami. 20. Nawierzchnia żwirowa grubość 12 cm na zjazdach. VII CHODNIKI 21. Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x 30 cm wraz z wykonaniem ław z betonu 7,5 na podsypce cementowo- piaskowej. 22. Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x x6 na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową . 23. Układanie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej o grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. 24. Układanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej o grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. VIII URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU 25. Ustawienie barier ochronnych stalowych SP-09 przekładkowych z elementami odbłaskowymi L=130m + skosy 12m i 8 m. IX ROBOTY WYKOŃCZENIOWE 26. Umocnienie poboczy kruszywem naturalnym średnia grubość warstwy żwiru 10 cm..

II.1.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.32.20-7, 45.22.11.10-6.

II.1.5) Całkowita końcowa wartość zamówienia (bez VAT) obejmująca wszystkie zamówienia i części: 1437513.74 PLN.

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

IV.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA V: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

V.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 16.06.2009.

V.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 4.

V.3) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- Przedsiębiorstwo Robót Drogowo- Mostowych OSTRADA Sp. z o.o., ul.Lokalna 2, 07-410 OSTROŁĘKA, kraj/woj. mazowieckie.

V.4) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O NIE PODLEGAJĄCYCH ODRZUCENIU OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ (bez VAT)

- Cena wybranej oferty: 1437513.74

- Oferta z najniższą ceną: 1437513.74 oferta z najwyższą ceną: 1437513.74
- Waluta: PLN.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Makowie Mazowieckim

Zdzisław Soból
Zdzisław Soból