

Augustów, dnia 11 lutego 2025 r.

OSW.6220.11.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 399), art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa, reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Agnieszkę Tomaszewską o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam brak potrzeby

**przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia:
„Budowa elementów sieci drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w związku
z budową obwodnicy Białobrzegów w ciągu drogi krajowej nr 8”,**

Jednocześnie ustalam następujące warunki realizacji inwestycji :

1. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 lipca. Warunkowo dopuszcza się wykonanie wycinki we wskazanym okresie lęgowym, wyłącznie po wykonaniu przez nadzór przyrodniczy ekspertyzy ornitologicznej i chiropterologicznej, bezpośrednio wyprzedzającej fazę realizacji, której wyniki w formie pisemnego raportu stwierdzają brak stanowisk lęgowych ptaków i nietoperzy w obrębie usuwanych drzew.
2. Zaplecza budowy, placów postojowych, baz materiałów, itp. zlokalizować w odległości minimum 50 m od cieków wodnych i zbiorników wodnych.
3. Zaplecza budowy lokalizować poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.
4. Ograniczyć powierzchnię pasa zajętego pod prace budowlane do minimum.
5. Na czas trwania budowy zabezpieczyć drzewa nieprzeznaczone do wycinki, a narażone na uszkodzenia podczas prac poprzez wykonanie wygradzenia powierzchni zlokalizowanej w odległości minimum 1 m od pnia drzewa. W przypadku braku takiej możliwości należy bezwzględnie zastosować osłony pni dla poszczególnych drzew poprzez oszalowanie pni deskami, wypełniając

przestrzeń pomiędzy pniem, a deską matami słomianymi lub zrolowaną jutą. Niedopuszczalne jest wbijanie w pnie gwoździ. Wysokość oszalowania ma sięgać do wysokości dolnych gałęzi koron drzew. Dolny koniec deski musi opierać się na podłożu. W przypadku konieczności pozostawienia odkrytych korzeni przykryć je matami słomianymi.

6. Nie składować materiałów budowlanych w zasięgu rzutu korony drzewa powiększonym o 2 m (ale nie bliżej niż 10 m od pni).
7. Tymczasowe drogi dojazdowe dla obsługi budowy wytyczać poza zasięgiem koron i systemów korzeniowych drzew.
8. Prace w obrębie bryły korzeniowej wykonywać ręcznie w celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych.
9. Prace związane z realizacją inwestycji prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody. Nadzór powinien w szczególności obejmować prawidłowe zabezpieczenie i organizację placu budowy wraz z zapleczem, bazami materiałowymi, parkingami i składowiskami odpadów, ochronę siedlisk przyrodniczych oraz chronionych gatunków roślin i zwierząt a także nadzór prac związanych z wycinką drzew.
10. Zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac w rejonie: cieków, rowów melioracyjnych i zbiorników wodnych oraz priorytetowych siedlisk łęgowych (91E0*).
11. Wyznaczyć sposób i miejsce czasowego składowania wydobywanego gruntu nienośnego (niekiedy półpłynnego) w taki sposób, aby materiał ten (nie nadający się do wykorzystania budowlanego) nie stanowił zanieczyszczenia terenu i/lub nie generował spływów do rzeki, cieków, rowów melioracyjnych, zbiorników wodnych, łąk o charakterze podmokłym i priorytetowych siedlisk łęgowych (91E0*).
12. Wyznaczyć granice robót, aby nie doszło do wkraczania sprzętem budowlanym i transportowym na teren sąsiadujących z budową terenów cennych przyrodniczo.
13. Wykluczyć odkładanie urobku w dolinie rzek i innych cieków oraz w sąsiedztwie łąk o charakterze podmokłym i priorytetowych siedlisk łęgowych (91E0*).
14. Przed rozpoczęciem prac na rowie melioracyjnym należy pod nadzorem herpetologicznym odłowić osobniki płazów i przenieść je w dogodne siedliska zastępcze, zlokalizowane poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.
15. Zasięg placu i zaplecza budowy należy ograniczyć do możliwie najmniejszych powierzchni, w pierwszej kolejności powinno się do tego wykorzystać tereny już przekształcone antropogenicznie. Należy ograniczyć wkraczanie ciężkiego sprzętu na tereny przyległe do drogi, aby uniknąć zniszczenia jej struktury.
16. Głośne roboty budowlane w sąsiedztwie zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem, prowadzić w porze dziennej, tj. w godz. od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie dopuszcza się pracę w porze nocnej tj. w godz. od 22:00 do 6:00.
17. Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty lub inne materiały).
18. Ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do przenośnych sanitariatów a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków.

19. Prowadzić prace budowlane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu.
20. Materiały sypkie transportować pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie.
21. Odpady gromadzić selektywnie i przekazywać do dalszego zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do dalszego gospodarowania odpadami.
22. Ograniczyć uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia poprzez odpowiednią organizacją pracy.
23. Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska wodno – gruntowego, poprzez: uszczelnienie nawierzchni miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsc przechowywania materiałów; wyposażenie terenu budowy w sorbenty substancji ropopochodnych; wyposażenie zaplecza budowy w przenośne sanitariaty (tymczasowe zbiorniki bezodpływowe), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków.
24. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie.
25. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Wytworzone odpady należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom, posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
26. W przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych (np. poprzez zastosowanie igłofiltrów lub drenaży drogowych); ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum oraz wpływ ww. prac do terenu inwestycji.

UZASADNIENIE

W dniu 27 listopada 2024 r. do Wójta Gminy Augustów wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Agnieszkę Tomaszewską w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: „Budowa elementów sieci drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w związku z budową obwodnicy Białobrzegów w ciągu drogi krajowej nr 8”. Do wniosku o wydanie decyzji dołączono kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia wraz z pozostałymi wymaganymi załącznikami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3, § 3 ust. 1 pkt 7 oraz § 3 ust. 1 pkt 88 ust. c Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), dla których może być stwierdzony obowiązek

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wnioskowane przedsięwzięcie dotyczy zadania polegającego na budowie: elementów sieci drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym przebudową odcinka linii 110 kV, w związku z realizacją przedsięwzięcia pn.: Projekt i budowa Obwodnicy Białobrzegów w ciągu drogi krajowej nr 8. Na realizację wskazanego powyżej przedsięwzięcia Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku uzyskał w dniu 6 lipca 2018 r. decyzję Wójta Gminy Augustów OSW.6220.2.2016 o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku od obwodnicy Sztabina do obwodnicy Augustowa wraz z budową obwodnicy Białobrzeg”.

Gmina Augustów i miasto Augustów posiadają Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego: przyjęta uchwałą Nr XLI/385/2023 Rady Gminy Augustów z dnia 27 września 2023 r. zmiana SUIKZP gminy Augustów z 2000 roku oraz przyjęta uchwałą Nr XXXIX/402/2021 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 2 września 2021r. zmiana SUIKZP miasta Augustów z 2017 roku.

Obszar inwestycyjny w granicach administracyjnych miasta Augustowa położony jest na terenach, na których obowiązują miejscowe i plany zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała Nr VII/60/03 Rady Miasta Augustów z dnia 24 kwietnia 2003 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Augustowa dla terenów położonych między drogą krajową Augustów - Warszawa i Augustów - Białystok oraz terenów przyległych do istniejącej oczyszczalni ścieków,
- Uchwała Nr XXXV/326/06 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 30 maja 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Augustów, terenów położonych między drogą Augustów – Białystok a jeziorem Sajno.

Na terenie gminy Augustów, gdzie znajdują się obszary inwestycyjne nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024r. , poz. 311) i jako takie przedsięwzięcie na podstawie zapisów art. 80 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r., poz.1112 z późn. zm.) nie wymaga zgodności z aktami prawa miejscowego.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) jest wójt, burmistrz, prezydent, a zgodnie z art. 75 ust. 4 ww. ustawy w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz,

prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. W związku z powyższym organem właściwym do wydania decyzji w niniejszym postępowaniu jest Wójt Gminy Augustów.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), zgodnie z którym, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej, jeżeli przepis szczególnie tak stanowi. W tych przypadkach zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W związku z powyższym, obwieszczeniem z dnia 29 listopada 2024 r., Wójt Gminy Augustów zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Augustów, wywieszone na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Augustów oraz przekazane do Urzędu Miasta Augustowa i sołectwa Białobrzegi.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), Wójt Gminy Augustów w dniu 29 listopada 2024 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby, lub jej braku, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także na podstawie art. 75 ust. 4 ww. ustawy do Burmistrza Miasta Augustowa o się z prośbą o wydanie opinii dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie w opinii Nr 45/O/NZ/2024 z dnia 10 grudnia 2024 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie elementów sieci drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w związku z budową obwodnicy Białobrzegów w ciągu drogi krajowej nr 8, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w postanowieniu znak:WSTI.4220.84.2024.BK z dnia 17 grudnia 2024 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie elementów sieci drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w związku z budową obwodnicy Białobrzegów w ciągu drogi krajowej nr 8, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie wskazał warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Powyższe warunki w całości zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 16 grudnia 2024 r. znak: BA.ZZŚ.4901.269.2024.AN nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa elementów sieci drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w związku z budową obwodnicy Białobrzegów w ciągu drogi krajowej nr 8”, jednocześnie wskazał działania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Powyższe warunki zostały uwzględnione w niniejszej decyzji, oprócz warunku dotyczącego zakazu lokalizowania baz materiałowych i paliwowych, parkingów, składowania urobku, składowisk odpadów oraz zapleczy budowy w następujących lokalizacjach: 45+350-45+800; 45+800-46+750; 46+120-46+350; 46+750-47+150; 47+025-49+772 – zgodnie z kilometrażem zamierzenia głównego. Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje realizację prac od km 45+472 do km 48+910, poza tzw. liniami pozostającej w obiegu prawnym decyzji znak: OSW.6220.2.2016 z dnia 06 lipca 2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku od obwodnicy Sztabina do obwodnicy Augustowa wraz z budową obwodnicy Białobrzeg”. Obwodnica miejscowości Białobrzegi to część przedsięwzięcia głównego o długości około 3,5 km, lecz stanowi oddzielne zamierzenie budowlane, którego realizacja wymaga lokalizacji zapleczy budowy, parkowania pojazdów etc. Pozostawienie powyższego warunku spowoduje, że na całym odcinku planowanej obwodnicy miejscowości Białobrzegi, a nawet kilkaset metrów poza jej granicami, nie będzie możliwości zlokalizowania baz materiałowych, składowania urobku, składowania odpadów, a nawet lokalizowania zapleczy budowy i parkowania sprzętu oraz samochodów, a to uniemożliwi realizację inwestycji celu publicznego, jakim jest budowa obwodnicy miejscowości Białobrzegi. W związku z powyższym w sentencji decyzji odstąpiono od ww. warunku. Jednocześnie należy nadmienić, że warunki dotyczące lokalizacji zaplecza budowy, placów postojowych, baz materiałów określają punkty 2-3 w sentencji niniejszej decyzji.

Z uwagi na brak opinii Burmistrza Miasta Augustowa, a także konieczność przeanalizowania całości materiału, obwieszczeniem z dnia 20 grudnia 2024 r. Wójt Gminy Augustów poinformował strony postępowania o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 26 stycznia 2025r.

Burmistrz Miasta Augustowa w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii, nie wydał postanowienia w przedmiotowej sprawie, w związku z tym, na podstawie art. 75 ust. 5b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), niewydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz.1112) stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym Wójt Gminy Augustów po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie, opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Augustów obwieszczeniem z dnia 07 stycznia 2025 r. poinformował strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego, niezbędnego do wydania decyzji, i możliwości składania uwag i wniosków oraz przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 15 lutego 2025 r. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Augustów, wywieszone na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Augustów oraz przekazane do Urzędu Miasta Augustowa i sołectwa Białobrzegi. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego strony postępowania nie wniosły żadnych uwag, wniosków ani zastrzeżeń.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Augustów uwzględnił:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie,
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), a mianowicie:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Inwestycja zlokalizowana jest w na terenie województwa podlaskiego, w powiecie augustowskim, na terenie gminy Augustów i miasta Augustów. Przewidziane do realizacji

elementy sieci drogowej oraz infrastruktury towarzyszącej są powiązane z zadaniem głównym i łącznie stanowią integralną technicznie i funkcjonalnie całość. Docelowo odcinki dróg będące przedmiotem decyzji znajdują się w obrębie granic pasa drogowego przyszłej obwodnicy Białobrzegów. Odcinki powiązanej z przedsięwzięciem infrastruktury technicznej mogą być realizowane na obszarach, które docelowo nie będą stanowiły części pasa drogowego (dotyczy to w szczególności odcinków linii elektroenergetycznej WN i SN). Ich przebudowa wynika z konieczności rozwiązania kolizji przedsięwzięcia z istniejącą infrastrukturą.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się realizację zamierzeń odcinkowych o nr od 1 do 6, w ramach których zostaną zrealizowane:

1. Odcinek drogi dla pieszych i rowerów o długości do ok. 10 m, rezerwa terenu dla lokalizacji urządzeń ochrony środowiska na potrzeby zapewnienia ochrony przed hałasem zabudowy znajdującej się na działce 37/4 i 38/2.
2. Odcinek drogi krajowej prowadzonej w wysokim nasypie, w zakresie wyjścia jej elementów m.in. ogrodzenie, pas drogowy, korpusu nasypu, rezerwy pod pas technologiczny oraz elementów systemu odwodnienia i infrastruktury towarzyszącej; odcinek drogi DJ5 o długości ok. 290 m wraz z włączeniem do DP1221B, odwodnieniem i infrastrukturą towarzyszącą; udrożnienie / oczyszczenie rowu melioracyjnego o długości ok. 450 m; budowa nowego odcinka linii 110 kV na długości ok. 1115 m i rozbiórka istniejącego odcinka znajdującego się w kolizji z budową obwodnicy Białobrzegów.
3. Elementy systemu komunikacyjnego w postaci dodatkowej jezdni DJ4 o długości ok. 135 m; odcinek drogi dla pieszych i rowerów o długości ok. 45 m do włączenia w istniejącą nawierzchnię; budowa nowego odcinka linii 110 kV na długości ok. 780 m i rozbiórka istniejącego odcinka znajdującego się w kolizji z budową obwodnicy Białobrzegów.
4. Włączenie w stan istniejący drogi wraz z infrastrukturą techniczną, w tym sieć elektroenergetyczna średniego napięcia o długości ok. 65 m (przebudowa istniejącego odcinka na potrzeby skablowania przebiegu linii w obrębie projektowanego pasa drogowego obwodnicy Białobrzegów).
5. Sieć elektroenergetyczna średniego napięcia o długości ok. 100 m (przebudowa istniejącego odcinka na potrzeby skablowania przebiegu linii w obrębie projektowanego pasa drogowego obwodnicy Białobrzegów).
6. Odcinek projektowanej dodatkowej jezdni DJ6 o długości ok. 230 m; infrastruktura techniczna towarzysząca.

W stanie istniejącym obszar przewidziany pod planowane przedsięwzięcie stanowią tereny niezabudowane, tereny komunikacyjne (drogi, zjazdy), tereny rolnicze/łąkowe, tereny stanowiące korytarz istniejących linii WN i SN oraz lasy i zadrzewienia.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego

przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Przedmiotowe przedsięwzięcie – budowa elementów sieci drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą funkcjonować będzie w ciągu planowanej obwodnicy Białobrzegów. Zarówno elementy drogowe, infrastruktura towarzysząca oraz techniczna, jak i trasa obwodnicy Białobrzegów realizowane będą w ramach jednej budowy. Zakłada się, że prace realizacyjne odbywać się będą równolegle. Jednocześnie wyklucza się możliwość kumulacji oddziaływań projektowanego przedsięwzięcia z innymi, ponieważ nie są planowane inne inwestycje liniowe na terenach sąsiadujących oraz będących w zasięgu oddziaływania pochodzącego z analizowanej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Pokrycie glebowe w obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego w przeważającej części stanowią gleby torfowe i murszowo-torfowe, które zajmują ok. 27% powierzchni w analizowanym obszarze. Czarne ziemie właściwe zajmują powierzchnię ok. 2%. Gleby brunatne właściwe stanowią ok. 6 %. Pozostałą powierzchnię zajmują niesklasyfikowane gleby (61%). Pod względem kompleksów rolniczej przydatności gleb największy udział mają lasy (ok. 68%). Dużą część powierzchni zajmują użytki zielone średnie (ok. 15%). Kompleksy pszenne dobre stanowią ok. 7% analizowanej powierzchni. Ze względu na przebieg projektowanej obwodnicy oraz planowanych zamierzeń w obszarze doliny rzeki Netty oraz Kanału Augustowskiego w pokrywie glebowej dominują gleby torfowe i murszowo-torfowe oraz murszowo-mineralne. Użytki zielone są tu kwalifikowane jako średnie oraz słabe i bardzo słabe. Lasy w klasyfikacji glebowej są ujęte jako tereny rolniczo nieprzydatne.

Lokalizacja elementów infrastruktury drogowej spowoduje trwałe zajęcie powierzchni biologicznie czynnych. Korytarz linii energetycznej pozostanie terenem czynnym biologicznie z koniecznością utrzymywania go w stanie bez roślinności wysokiej i średniej. Prace realizacyjne będą miały wpływ na walory krajobrazowe, które związane będą z prowadzonymi robotami, tj. usunięciem roślinności w obrębie planowanej inwestycji, budową nowych słupów linii energetycznej, zajęciem i przekształceniem terenu, obecnością sprzętu budowlanego, wzmożonym ruchem pojazdów budowlanych, występowaniem zapleczy budowy. Są to elementy niepożądane i niekorzystne w postrzeganiu przestrzennym, jednak będą miały one charakter lokalny i ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych. Wpływ inwestycji na etapie jej realizacji na krajobraz będzie polegał przede wszystkim na wycince wyodrębniających się w krajobrazie lasów, niemożliwych do zachowania ze względu na kolizję z planowanym przedsięwzięciem. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z koniecznością wycinki ok. 4,5 ha istniejącej zieleni, z czego ok. 4,0 ha to lasy położone na gruntach Lasów Państwowych. Pozostałą zielenią przeznaczoną do wycinki stanowią lasy prywatne i zadrzewienia na powierzchni ok. 0,5 ha.

Przedmiotowe przedsięwzięcie (Zamierzenia od 1 do 6) będzie realizowane łącznie z zamierzeniem głównym, czyli budową obwodnicy Białobrzegów w ciągu DK8 (które nie jest

objęte zakresem opracowania), ponieważ jest z nim związane funkcjonalnie i przestrzennie.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu:

- koparki, ładowarki, spycharki oraz frezarki używane do realizacji robót ziemnych oraz prac rozbiórkowych,
- samochody ciężarowe samowyladowcze do transportu słupów kratowych, mas bitumicznych, mas ziemnych oraz materiałów kruszywowych i innych,
- dźwigi samojezdne, wciągarki, podnośniki do realizacji robót montażowych,
- rozścielacze mas bitumicznych, do wykonywania bitumicznych warstw konstrukcji nawierzchni,
- walce drogowe i zagęszczarki do zagęszczania gruntów, warstw podbudów oraz warstw bitumicznych konstrukcji jezdni.

Wymieniony sprzęt napędzany jest olejem napędowym lub benzyną, które zużywane będą w ilościach charakterystycznych dla tego rodzaju maszyn i typu robót budowlanych. Materiały wykorzystywane podczas etapu budowy to przede wszystkim: żelazo i stal, przewody elektroenergetyczne, mieszanka bitumiczna / mineralno-asfaltowa, cement, piasek, kruszywo łamane, prefabrykowane elementy betonowe. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda dostarczana na teren inwestycji beczkowozami w ilości ok. kilkuset m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane/technologiczne, ale przede wszystkim na cele socjalno-bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników.

Eksploatacja drogi oraz pozostałych elementów infrastruktury towarzyszącej nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. Ewentualne wykorzystanie nieznacznych ilości ww. elementów może być związane z koniecznością przeprowadzenia robót konserwacyjnych lub naprawą odcinków dróg. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowych odcinków dróg (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie materiałów dla potrzeb utrzymania odcinków dróg będzie zależne od sposobów oraz zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

Przedmiotowa linia 110 kV, jak każda linia elektroenergetyczna służy jedynie do przesyłu energii elektrycznej. Jej eksploatacja nie wymaga poboru wody oraz wykorzystywania jakichkolwiek surowców, materiałów czy paliw. Ewentualne zapotrzebowanie na materiały będzie związane wyłącznie z okresową konserwacją linii oraz prowadzeniem prac remontowych (np. wymiana tablic ostrzegawczych, naprawa zabezpieczenia antykorozyjnego oraz drobnych uszkodzeń konstrukcji stalowych i betonowych).

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują zmiany istniejącego stanu środowiska na tym terenie. Prace budowlane będą wykonywane przy wykorzystaniu sprawnych maszyn i urządzeń. Ze względu na krótkotrwały i odwracalny charakter oddziaływania hałasu emitowanego na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się potrzeby stosowania tymczasowych urządzeń ochrony przed hałasem. Prace

budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej w godz. od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem prac wymagających ciągłości prowadzenia robót ze względów technologicznych. Ze względu na charakter prac, możliwy jest wzrost zapylenia (trudny do oszacowania ilościowego) w sąsiedztwie terenu inwestycyjnego, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. Materiały sypkie będą transportowane pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie. Ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do przenośnych sanitariatów a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków. Odpady będą gromadzone selektywnie i przekazywane do dalszego zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do dalszego gospodarowania odpadami. Zaplecze budowy oraz baza materiałów będzie wykonana w ramach zamierzenia głównego i będzie spełniać wymogi określone dla zapleczy budowy i baz materiałowych dla zamierzenia głównego. W fazie realizacji inwestycji nie będzie występowało znaczące zagrożenie dla wód powierzchniowych i podziemnych. Na tym etapie za potencjalne zagrożenie można uznać wyciek substancji ropopochodnych, który nastąpić może w przypadku awarii używanych maszyn i urządzeń, bądź w przypadku złego magazynowania odpadów, szczególnie niebezpiecznych. Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażone będzie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty lub inne materiały).

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje ponadnormatywnych oddziaływań na środowisko. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki. Potencjalnym zagrożeniem w trakcie użytkowania drogi jest zanieczyszczenie gleb (gruntu) przez substancje przenoszone z drogi z powietrzem oraz wodami spływającymi z nawierzchni. Gleby zanieczyszczane są składnikami spalin samochodowych (m.in. tlenkami azotu i siarki, metalami ciężkimi), a także pyłami powstającymi w związku z ruchem pojazdów (tzw. emisja wtórna), zużyciem nawierzchni, ścieraniem opon i innych części pojazdów. W ramach budowy obwodnicy Białobrzegów przewidziano wprowadzenie nasadzeń minimalizujących szkodliwe działanie na stan powietrza atmosferycznego, a przez to na gleby oraz odpowiedni system odwodnienia i podczyszczania wód. Powstawanie odpadów związane będzie z zamierzeniem głównym. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, wykraczające poza linie terenu przewidzianego do realizacji od obwodnicy Sztabina do obwodnicy Augustowa nie będzie powodowało istotnego zwiększenia oddziaływania na klimat akustyczny, na jakość powietrza atmosferycznego, na ilość wytwarzanych odpadów w porównaniu do zamierzenia głównego, dla którego uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Podczas eksploatacji odcinków dróg źródłem oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne mogą być zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe spływające bezpośrednio z nawierzchni jezdni na tereny przyległe. Odcinki dróg będących przedmiotem analizowanych zamierzeń stanowią infrastrukturę towarzyszącą dla przedsięwzięcia głównego, w ramach którego przewidziano szereg urządzeń stanowiących system podczyszczający i odprowadzający wody z pasa drogowego na etapie eksploatacji drogi. Projektowana linia WN nie będzie źródłem pola elektrycznego i magnetycznego, których poziom mógłby naruszyć wartości dopuszczalne. Ze względu na to, że obszary te nie obejmują terenów chronionych akustycznie i są to tereny niezabudowane nie przewiduje się możliwości wystąpienia ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie

hałasu. Wprowadzane odcinki dróg będą stanowiły w głównym stopniu obsługę komunikacyjną infrastruktury technicznej obwodnicy Białobrzegów. Prowadzony będzie po nich sporadyczny ruch samochodowy, a zakres przebudowy nie spowoduje wystąpienia nowych oddziaływań akustycznych wynikających z eksploatacji infrastruktury.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016r., poz. 138).

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą związane m.in. z: rozbiórką niewielkich fragmentów istniejącej infrastruktury drogowej, demontażem słupów energetycznych, wykonaniem robót ziemnych związanych z przygotowaniem powierzchni pod infrastrukturę drogową (zdejmowanie wierzchniej warstwy gleby, wykopy, nasypy) oraz infrastrukturę techniczną (sieć WN), eksploatacją maszyn i urządzeń budowlanych, układaniem nawierzchni bitumicznej, fizyczną i mechaniczną obróbką powierzchni metali i tworzyw sztucznych, malowaniem i lakierowaniem, a także czasową obecnością ludzi generujących odpady komunalne i opakowaniowe.

Odpady należy zbierać w sposób selektywny i składować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją.

Miejsca selektywnego gromadzenia odpadów zostaną zlokalizowane na terenie zapleczy budowy. Ponadto będą tak zabezpieczone, aby uniemożliwić migracje ewentualnych zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Przy spełnieniu warunków właściwej organizacji systemu gospodarki odpadami realizacja inwestycji nie będzie generować znaczących oddziaływań na zanieczyszczenie środowiska odpadami.

Dane dotyczące rodzajów odpadów oraz szacowanej ilości w odniesieniu do budowy drogi krajowej nr 8 zostały opracowane na etapie opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla tego przedsięwzięcia. Szacuje się, że łączna masa odpadów powstała podczas realizacji zamierzeń od 1 do 6 wyniesie około 11,1 Mg. Realizacja zamierzeń od 1 do 6 nie wpłynie znacząco na ilości odpadów generowanych w czasie budowy obwodnicy Białobrzegów, nie zmieni również przewidzianych działań związanych z gospodarką odpadami w ramach realizacji projektu głównego.

Podczas eksploatacji drogi występować będą następujące rodzaje odpadów: odpady komunalne, odpady związane z utrzymaniem jezdni, infrastruktury technicznej, linii WN, odpady powstające z eksploatacji systemu odwadniającego. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na ilość i rodzaje odpadów generowanych podczas eksploatacji obwodnicy Białobrzegów. Szacuje się, że ilość odpadów powstałych w ramach eksploatacji zamierzenia od 1 do 6 wyniesie około 0,34 Mg/rok.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z powstawaniem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego, a źródłem zanieczyszczeń będą maszyny budowlane wykorzystywane przy realizacji inwestycji, pojazdy transportujące materiały niezbędne do budowy oraz prace ziemne. W trakcie trwania budowy emisja zanieczyszczeń będzie miała charakter czasowy i lokalny – bezpośrednie oddziaływanie dotyczyć będzie wyłącznie terenu, gdzie wykonywane będą prace.

Na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z pracą środków transportu, maszyn i sprzętu. Oddziaływanie to będzie mieć charakter lokalny, chwilowy, krótkotrwały. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn o niskim poziomie dźwięku.

Na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia źródłem promieniowania o częstotliwości 50 Hz mogą być pracujące na placu budowy wszelkiego rodzaju agregaty prądotwórcze, kompresory, elektronarzędzia oraz zasilające je przewody elektryczne. Przewidywalny poziom emisji z wymienionych źródeł porównywalny jest do tych emitowanych przez typowe urządzenia wykorzystywane w gospodarstwach domowych, ograniczony w czasie tylko do czasu pracy urządzeń. Emisja ta nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów w środowisku.

Planowane zamierzenia na etapie eksploatacji w większości nie będą związane z ponadnormatywną emisją hałasu. Wprowadzane odcinki dróg będą stanowiły w głównym stopniu obsługę komunikacyjną infrastruktury technicznej obwodnicy Białobrzegów. Prowadzony będzie po nich sporadyczny ruch samochodowy. W wyniku korekty przebiegu linii 110 kV nie następują zbliżenia do zabudowy mieszkaniowej. Zakres przebudowy nie spowoduje wystąpienia nowych oddziaływań wynikających z eksploatacji infrastruktury.

W związku z realizacją przedmiotowych zamierzeń 1 - 6 nie przewiduje się możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania na jakość powietrza na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ze względu na eksploatację elementów infrastruktury drogowej. Wynika to z parametrów i przewidywanego niskiego poziomu ruchu na tych odcinkach dróg. Inwestycja będzie zlokalizowana w terenie przewidzianym pod realizację obwodnicy Białobrzegów i będzie stanowić jego integralną część w zakresie elementów infrastruktury drogowej i infrastruktury towarzyszącej.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych,

walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego -uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej w buforze badawczym stwierdzono występowanie siedliska z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej, będącej przedmiotem ochrony w omawianym Obszarze: 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe. Powierzchnia siedliska będącego w kolizji z inwestycją wynosi ok. 1,41 ha.

Łęgi wchodzące w kolizję z wyjściami są lasami gospodarczymi. Dwa płyty znajdujące się w centralnej części zamierzenia 2 znajdują się w złym stanie zachowania (U2), są to zbiorowiska z drzewostanem młodym lub drzewostanem o zaburzonym składzie gatunkowym (udział świerka) i stwierdzoną obecnością gatunków obcych siedliskowych (ruderalnych, łąkowych) i gatunków obcych (czeremcha późna). Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie w negatywny sposób na stan zachowania siedliska w obrębie Obszaru Natura 2000 oraz na terenie regionu i całego kraju.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie też negatywnie oddziaływać na obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz ujścia rzek. Wymienione obszary nie występują na terenie przedsięwzięcia.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na obszarze inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Najbliżej położone ujęcie wody znajduje się w odległości ok. 3 km.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane zamierzenie położone jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Biebrzy” (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015r. poz. 2121, ze zm. z 2018r. poz. 5415) oraz w granicach obszaru chronionego krajobrazu „Puszcza i Jeziora Augustowskie” dla którego obowiązuje Uchwała Nr XII/89/15 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza i Jeziora Augustowskie” (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015 r. poz. 2117, ze zm. 2018 r. poz. 2905 i poz. 3723). Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, to zakazy ujęte w Uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr XII/93/15 z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Biebrzy” nie

obowiązują na mocy art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024r., poz. 1478 t.j.).

Teren inwestycji zlokalizowany jest również w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Augustowska”- (kod PLB200002)- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 roku w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.) oraz w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Augustowska” (kod PLH200005), dla którego obowiązuje Zarządzenie nr 27/2013 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 31 grudnia 2013r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Augustowska PLH200005 (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z dnia 10 stycznia 2014r, poz. 137, zm. z 2020r. poz. 4651).

Informacje dotyczące lokalizacji stanowisk roślin chronionych, chronionych siedlisk oraz miejsc występowania chronionych gatunków zwierząt przedstawiono na podstawie prowadzonej w okresie od marca do lipca 2024 r. inwentaryzacji przyrodniczej. Na jej podstawie, w buforze badawczym stwierdzono występowanie siedliska z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej, będącej przedmiotem ochrony w omawianym Obszarze: 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe. Powierzchnia siedliska będącego w kolizji z inwestycją wynosi ok. 1,41 ha. Zgodnie z danymi opisowymi, łęgi wchodzące w kolizję z wyjściami są lasami gospodarczymi i podlegają planowej gospodarce leśnej. Dwa płaty znajdujące się w centralnej części zamierzenia 2 znajdują się w złym stanie zachowania (U2), są to zbiorowiska z drzewostanem młodym lub drzewostanem o zaburzonym składzie gatunkowym (udział świerka) i stwierdzoną obecnością gatunków obcych siedliskowych (ruderalnych, łąkowych) i gatunków obcych (czeremcha późna). Ze względu na konieczność przeprowadzenia prac na rowie melioracyjnym (wchodzący w zakres zamierzenia 2), w tym wyprofilowania i udrożnienia koryta, konieczne jest usunięcie drzew i krzewów w pasie o szerokości ok. 15 m na całej długości przebiegu cieku przez teren leśny.

Zakłada się maksymalną wycinkę na powierzchni ok. 0,2 ha. Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jest to oddziaływanie odwracalne i nie powodujące trwałego zajęcia powierzchni biologicznie czynnej. Po wykonaniu robót teren zostanie uporządkowany i teren przyległy do rowu będzie podlegał naturalnej sukcesji. W stanie obecnym ze względu na mały spadek rowu i niedrożny przepust pod drogą gruntową przepływ wody do odcinka rowu na terenie leśnym jest znikomy. Przy wyższym nawodnieniu rowu woda stagnuje na odcinku rowu przebiegającym przez teren otwarty. Stąd planowane prace, w tym wyprofilowanie koryta i wymiana przepustów na wcześniejszym odcinku, zwiększy dopływ do odcinka rowu przebiegającym przez siedlisko 91E0. Wpłynie to korzystnie na nawodnienie wskazanego siedliska. Dodatkowo w ramach realizacji przedsięwzięcia na odcinku rowu przebiegającym przez wskazane siedlisko planuje się umieszczenie narzutów kamiennych spowalniających spływ wody i zwiększających zasoby wodne w siedlisku. Zakłada się lokalizację trzech takich punktów narzutów na wskazanym odcinku rowu.

Analiza wpływu zamierzeń 1-3 na cele działań ochronnych określone w Planie Zadań Ochronnych dla obszaru Natura 2000 PLH200005 polegających min. na: utrzymaniu części siedlisk jako bazy propagul przy zastosowaniu ochrony biernej (dotyczy płatów siedliska w rezerwatach), doprowadzeniu zniekształconych płatów siedlisk do stanu właściwego przy zastosowaniu odpowiednich zabiegów hodowlano-ochronnych dostosowanych do fazy

rozwojowej drzewostanu; uzupełnianiu stanu wiedzy o przedmiocie ochrony celem wyznaczenia wszystkich płatów siedliska; ocena jego stanu oraz zaplanowania działań ochronnych wykazała, że zamierzenia inwestycyjne nie wpłyną na możliwość nieosiągnięcia celu.

Tereny leśne znajdujące się w obrębie i rejonie zamierzeń 2 i 4 stanowią siedliska chronionych gatunków mchów takich gatunków jak: rokitnik pospolity (*Pleurozium schreberi*), gajnik lśniący (*Hylocomium splendens*), widłoząb miotłowy (*Dicranum scoparium*), dzióbekowiec Zetterstedta (*Eurhynchium angustirete*), fałdownik trzyczęstowy (*Rhytidiadelphus squarrosus*) oraz siedlisko widłaka jałowcowatego (*Lycopodium annotinum*). Znajdujące się w kolizji siedliska mszaków i siedlisko widłaka są powszechnie występującymi gatunkami w runie leśnym i zajęcie wskazanych powierzchni nie stanowi znaczącej ingerencji w bioróżnorodność i stan zachowania populacji wskazanych gatunków w rejonie inwestycji.

W ramach inwentaryzacji zanotowano również przeloty nietoperzy gatunków: borowiec wielki (*Nyctalus noctula*), borowiec leśny (*Nyctalus leisleri*), mroczek późny (*Eptesicus serotinus*), karlik większy (*Pipistrellus nathusii*), nocek (*Myotis*). W wyniku realizacji inwestycji zamierzenia struktury te zostaną zachowane, zmieni się tylko nieznacznie ich przebieg w związku z koniecznością wcześniejszego przeprowadzenia wycinki drzewostanu kolidującego z przedsięwzięciem. Zmiany krajobrazu związane z realizacją inwestycji nie będą miały znaczącego wpływu na ich behavior żerowiskowy oraz nie wpłyną również w znaczący sposób na lokalne populacje tych ssaków.

W obrębie Zamierzenia 2 stwierdzono kolizję z mrowiskami takich gatunków jak mrówka rudnica (*Formica rufa*) i mrówka ćmawa (*Formica polyctena*) oraz stanowiskiem winniczka (*Helix pomatia*). Są to pospolicie występujące gatunki na terenach leśnych i terenach o większej wilgotności (winniczek). Na otwartym terenie łąkowym Zamierzenia 2 dokonano stwierdzenia osobnika modliszki zwyczajnej (*Mantis religiosa*). Ze względu na stwierdzenie pojedynczego egzemplarza nie wskazuje się na znaczące oddziaływanie na wskazany gatunek. Stwierdzenia gatunków trzmieli: trzmiel parkowy (*Bombus hypnorum*), trzmiel kamiennik (*Bombus lapidarius*) odnoszą się do miejsc żerowania owadów. Zajęta powierzchnia przez zamierzenia nie stanowi znaczącej utraty miejsc stanowiących miejsce żerowania dla wskazanych gatunków. Z ww. względów

nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na wskazaną grupę taksonomiczną.

W obrębie zamierzenia 2 znajduje się otwarty teren łąkowy przecięty rowem melioracyjnym.

Okresowo uwodniony rów stanowi odpowiednie miejsce do rozrodu i przebywania płazów.

Stwierdzono obecność żaby jeziorkowej (*Pelophylax lessonae*) i żaby wodnej (*Pelophylax esculentus*). Stanowisko określa się jako o niskich walorach ze względu na małą różnorodność gatunkową i niską liczebność populacji. Dodatkowo przed rozpoczęciem prac na rowie melioracyjnym należy pod nadzorem herpetologicznym odłowić osobniki płazów i przenieść je w dogodne siedliska zastępcze, zlokalizowane poza zasięgiem oddziaływania inwestycji oraz przed rozpoczęciem prac na rowie należy wygrodzić pod kontrolą nadzoru przyrodniczego obszar robót poprzez montaż tymczasowych wygrodzeń ochronnych.

W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej w buforze badawczym nie stwierdzono występowania gatunków z Załącznika II Dyrektywy Ptasiej, będących przedmiotem ochrony w omawianym Obszarze. W obszarze inwestycji oraz jej najbliższym

buforze stwierdzono łącznie 28 gatunków ptaków, gatunków lęgowych i prawdopodobnie lęgowych. Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie istotnie negatywnie na ptaki w zakresie miejsc bytowania i prowadzenia lęgów. Wszystkie stwierdzone gatunki są ptakami pospolicie występującymi na terenie naszego kraju, zwierzęta przeniosą się na tereny sąsiednie czyli tereny kompleksów leśnych gwarantujących takie same optymalne warunki bytowania. Dodatkowo, wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 15 marca do 31 lipca.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie w znaczący sposób na gatunki stanowiące przedmioty ochrony w obrębie omawianego Obszaru Natura 2000 oraz na terenie regionu. Nie mniej, biorąc pod uwagę to, że planowane zamierzenia inwestycyjne 1-4 realizowane będą w Obszarze Natura 2000 „Puszcza Augustowska” PLB200002 wskazuje się na potencjalne oddziaływanie na etapie budowy, które może dotyczyć płoszenia zwierząt w skutek emisji hałasu przez pracujące maszyny, transport materiałów budowlanych oraz w związku z obecnością ludzi. Oddziaływanie to będzie miało charakter chwilowy i krótkotrwały. Użytkowanie inwestycji potencjalnie może powodować płoszenie zwierząt przez hałas pojazdów poruszających się po drogach, których fragmenty będą budowane w ramach inwestycji oraz ewentualne kolizje z ptakami. Ze względu na niewielki ruch w obrębie zamierzeń objętych zakresem KIP oceniono, iż ww. oddziaływanie nie będzie znaczące.

Projektowana obwodnica Białobrzegów (zadanie główne) oraz część zamierzeń stanowiących przedmiot opracowania przecina korytarz ekologiczny GKPN-1 Bagna Biebrzańskie oraz GPn-4 Puszcza Augustowska. Należy podkreślić, że realizacja zadań 1-8 to zadania uzupełniające do głównego przedsięwzięcia i działania te nie zwiększą bariery migracyjnej dla zwierząt. Ponadto w celu zmniejszenia izolacji obszarów przyrodniczych oraz zachowania ciągłości i umożliwienia migracji zwierzętom, w decyzji środowiskowej (sygnatura: OSW.6220.2.2016) wyznaczone zostały przejścia dla zwierząt w ramach zamierzenia głównego. Na odcinku od km 46+200 do km 47+140 (km zgodny z DŚU) projektu głównego przejście dla zwierząt stanowić będzie estakada drogowa nad Kanałem Augustowskim i nad rzeką Nettą. W związku z powyższym, w przypadku realizacji inwestycji, drożność korytarza migracyjnego zostanie zachowana.

Planowana inwestycja nie będzie powodowała istotnie niekorzystnych oddziaływań na przyrodę ożywioną, a wpływ zamierzenia głównego został poddany ocenie oddziaływania na środowisko przyrodnicze w ramach procedury zakończonej wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia dn. 06.07.2018 r. (znak: nr OSW.6220.2.2016).

Zamierzenia dodatkowe od 1 do 6 znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie lub częściowo w obrębie granic terenu poddanego ocenie oddziaływania i stanowią jego integralną część. Realizacja przedsięwzięć dodatkowych nie zwiększa znacząco stopnia oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym, biorąc pod uwagę charakter inwestycji, szereg wprowadzonych działań minimalizujących oraz wprowadzenie nadzoru przyrodniczego, nie przewiduje się wystąpienia znacząco negatywnego oddziaływania w kontekście ochrony przyrody i obszarów Natura 2000. Niniejsza decyzja nie zwalnia od konieczności uzyskania odrębnego zezwolenia na odstępstwa od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody, wydawanego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku bądź Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w przypadku, gdy

realizacja prac wiąże się z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin i zwierząt podlegających ochronie gatunkowej.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Ze względu na prace ziemno-budowlane stanowisko archeologiczne zlokalizowane w pasie inwestycyjnym zamierzenia 5 narażone jest na zniszczenie. W związku z tym nad pracami ziemnymi należy zapewnić nadzór archeologiczny w miejscu prowadzonych prac inwestycyjnych.

h) gęstość zaludnienia:

Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na obszarze gdzie gęstość zaludnienia wynosi około 25 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren inwestycji znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. Planowana inwestycja nie koliduje z ujęciami wód podziemnych i powierzchniowych ani ich trefami ochronnymi.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (II aktualizacja PGW), wprowadzonym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni JCWPd o kodzie PLGW200032. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd o kodzie PLGW200032 został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla JCWPd GW200032 to dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

W odniesieniu do lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) ustalono, że przedsięwzięcie położone jest w zasięgu zlewni: JCWP Turówka o kodzie RW20000926229829 (zamierzenie 7, 8 oraz częściowo 6); JCWP Kanał Augustowski o kodzie RW2000152622989 (zamierzenie 4, 5 oraz częściowo 6); Netta od jeziora Necko do połączenia z Kanałem Augustowskim o kodzie RW2000152622979 (zamierzenie 1, 2, 3). W IIaPGW wymienione jednolite części wód powierzchniowych charakteryzowane są następująco:

JCWP RW20000926229829 posiada status silnie zmienionej części wód (SZCW). Jej stan wód (ogólny) oceniono jako zły (zły potencjał ekologiczny; stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wskazane cele środowiskowe dla JCWP RW20000926229829:

- umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [fosforany, OWO, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile monitorowany wskaźnik diadromiczny D,
- stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), ołów(w)] poniżej dobrego stanu, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Dla JCWP RW20000926229829 ustanowiono odstępstwo z art. 4 ust 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. oraz odstępstwo z art. 4 ust 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej w zakresie ustalenia mniej rygorystycznego celu środowiskowego dla wskaźników - fosforany, OWO, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, EFI+PL/ IBI_PL; benzo(a)piren (występowanie w wodzie). JCWP RW2000152622989 wyznaczono jako silnie zmienioną część wód (SZCW), której stan wód (ogólny) oceniono jako zły (umiarkowany potencjał ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wskazane cele środowiskowe dla JCWP RW2000152622989:

- umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: EFI+PL/ IBI_PL; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości);
- Stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [związki tributyllocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Dla JCWP RW2000152622989 ustanowiono odstępstwo z art. 4 ust 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. oraz odstępstwo z art. 4 ust 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej w zakresie ustalenia mniej rygorystycznego celu środowiskowego dla wskaźników - EFI+PL/ IBI_PL; związki tributyllocyny (występowanie w wodzie).

JCWP RW2000152622979 to zgodnie z danymi IIaPGW, monitorowana, naturalna część wód, której stan wód (ogólny) oceniono jako zły (słaby stan ekologiczny), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wskazane w IIaPGW cele środowiskowe dla JCWP RW2000152622979:

- dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Netta w obrębie JCWP 9Dla węgorka europejskiego)
- stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [związki tributyllocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Dla JCWP RW2000152622979 zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych oraz odstępstwo w trybie z art. 4 ust 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, polegające na złagodzeniu celów środowiskowych w zakresie wskaźników: związki tributyllocyny.

Wymienione JCWP nie są przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Zlewnie JCWP stanowią obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną

zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych. W obrębie zlewni JCWP RW200152622979 występują obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym (węgorz europejski *Anguilla anguilla*).

Po analizie skali, charakteru i usytuowania przedsięwzięcia, zakresu robót związanych z jego realizacją, a także możliwych uciążliwości i oddziaływania na środowisko wodno – gruntowe związane z jego budową i eksploatacją, nie stwierdzono wpływu na cele środowiskowe określone dla JCWP pozostających w zakresie jego oddziaływania.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z przeprowadzonej analizy karty informacyjnej wynika, że przy zastosowaniu zaplanowanych działań dotyczących organizacji etapu budowy i eksploatacji przedsięwzięcia, przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodniczo – krajobrazowe i kulturowe, nie będzie też stwarzać niebezpieczeństwa dla zdrowia ludzi.

Zamierzenia dodatkowe od 1 do 6 znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie lub częściowo w obrębie granic terenu poddanego ocenie oddziaływania i stanowią jego integralną część. Realizacja przedsięwzięć dodatkowych nie zwiększa znacząco stopnia oddziaływania na środowisko i nie powoduje konieczności wprowadzenia dodatkowych działań minimalizujących niż te które znalazły odzwierciedlenie w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Analizowana inwestycja dotyczy budowy fragmentów infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz przebudowy odcinka linii 110 kV, stanowiących elementy przedsięwzięcia pn.: Projekt i budowa Obwodnicy Białobrzegów w ciągu drogi krajowej nr 8, określanego jako zadanie główne. Elementy planowanej sieci drogowej oraz infrastruktury towarzyszącej (zamierzenia od 1 do 6) są powiązane z zadaniem głównym i łącznie stanowią integralną technicznie i funkcjonalnie całość. Docelowo odcinki dróg będące przedmiotem opracowania znajdują się w obrębie granic pasa drogowego przyszłej obwodnicy Białobrzegów. Odcinki powiązanej z przedsięwzięciem infrastruktury technicznej mogą być realizowane na obszarach, które docelowo nie będą stanowiły części pasa drogowego (dotyczy to w szczególności odcinków linii elektroenergetycznej WN i SN). Ich przebudowa wynika

z konieczności rozwiązania kolizji przedsięwzięcia z istniejącą infrastrukturą. Ze względu na to, że odcinkowa przebudowa linii 110 kV nie była ujęta w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach to obszary wskazane dla realizacji nowego przebiegu / rozbiórki istniejących odcinków linii wchodzą w obręb granic decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dn. 6 lipca 2018 r., znak: OSW.6220.2.2016.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Przedmiotowe przedsięwzięcie – budowa elementów sieci drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą funkcjonować będzie w ciągu planowanej obwodnicy Białobrzegów. Zarówno elementy drogowe, infrastruktura towarzysząca oraz techniczna, objęta niniejszą decyzją, jak i trasa obwodnicy Białobrzegów realizowane będą w ramach jednej budowy. Zakłada się, że prace realizacyjne odbywać się będą równolegle.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Zajęcie terenu w związku z realizacją linii 110 kV związane będzie z demontażem i posadowieniem nowych słupów oraz montażem / przewieszeniem przewodów. Specyfika budowy linii napowietrzanej wysokiego napięcia wskazuje, że przy tego rodzaju pracach obszar, na którym budowana jest linia, nie jest typowym placem budowy. Poza planowanymi stanowiskami słupów praktycznie nie będą wykonywane roboty budowlane. Stosowana technologia budowy elementów infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Przyjmuje się ręczną i zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych.

Przewiduje się zastosowanie konstrukcji nawierzchni dróg polegającym na podwójnym powierzchniowym utrwaleniu z pobocznymi o nawierzchni gruntowej. W celu prawidłowego odwodnienia odcinka trasy głównej i dróg innych kategorii konieczne jest przeprowadzenie prac na istniejącym rowie melioracyjnym.

Po zakończeniu robót nastąpi przeniesienie ruchu tranzytowego z terenu zabudowy mieszkaniowej na tereny niezabudowane, poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa drogowego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Wyklucza się możliwość kumulacji oddziaływań projektowanego przedsięwzięcia z innymi, ponieważ nie są planowane inne inwestycje liniowe na terenach sąsiadujących oraz będących w zasięgu oddziaływania pochodzącego z analizowanej inwestycji.

Realizacja przedmiotowych zamierzeń oraz obwodnica Białobrzegów w ciągu drogi krajowej nr 8 będzie prowadzona zgodnie z harmonogramem prac budowlanych, który uwzględniać będzie właściwą organizację robót, w tym również technologię robót, w taki sposób, aby wyeliminować lub zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami branżowymi. Przy realizacji inwestycji zastosowane zostaną technologie i materiały minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. Istotny jest także sposób prowadzenia robót budowlanych oraz właściwa eksploatacja i utrzymanie planowanej obwodnicy Białobrzegów oraz infrastruktury technicznej.

Inwestycja objęta niniejszą decyzją będzie realizowana i eksploatowana w powiązaniu z projektowaną obwodnicą Białobrzegów w ciągu drogi krajowej nr 8, realizowaną na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 6 lipca 2018 r. wydanej przez Wójta Gminy Augustów, znak: OSW.6220.2.2016.

W trakcie realizacji planowanej inwestycji i późniejszego użytkowania zaproponowano działania mające na celu ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, które przedstawiono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia:

W zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi:

- prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godz. od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem prac wymagających ciągłości prowadzenia robót ze względów technologicznych;
- w trakcie prac budowlanych zapewnione zostanie bezpieczeństwo pracowników poprzez wyposażenie ich w zgodne z wymogami BHP obuwie, ubrania ochronne i dodatkowe wyposażenie zabezpieczające (np. kaski, elementy odbłaskowe);

W zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i środowiska gruntowego:

- prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu o możliwie najniższej mocy akustycznej, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego, w celu zabezpieczenia gruntu przed wyciekami płynów eksploatacyjnych;
- zapewnić optymalną organizację ruchu maszyn i pojazdów na placu budowy;
- prowadzić drogi techniczne z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, które należy sukcesywnie opróżniać;
- miejsce postoju maszyn i środków transportu wyposażać w środki neutralizujące (maty pochłaniające, sorbenty) ewentualne wycieki paliwa lub innych płynów eksploatacyjnych;
- w przypadku wystąpienia lokalnych ścieżek wód gruntowych podczas wykonywania wykopów, wodę z wykopów należy odpompować do istniejących rowów przydrożnych lub rowów melioracyjnych w terenie. W przypadku wysokiego poziomu wód gruntowych i ciągłego zalewania wykopów należy np. zbudować igłofiltry, a przejętą wodę odpompować do istniejących rowów otwartych;
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego;

- pas, zajęty pod realizację przedsięwzięcia ograniczony zostanie do niezbędnego (wymaganego technologicznie) minimum;
- prowadzenie prac odbywać się będzie w sposób zapewniający jak najmniejszą zajętość terenów biologicznie czynnych;
- składowanie materiałów i sprzętu potrzebnego do realizacji przedsięwzięcia odbywać się będzie w miejscach do tego celu wyznaczonych i odpowiednio przygotowanych;
- wszystkie odpady gromadzone będą selektywnie w wyznaczonych i odpowiednio zabezpieczonych miejscach, i regularnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia bądź wykorzystywane na potrzeby własne, zgodnie z przepisami obowiązującymi w zakresie gospodarki odpadami;
- w przypadku gdy w miejscach prowadzenia robót dochodzić będzie do zdejmowania wierzchniej warstwy gleby, należy zadbać o jej ponowne wykorzystanie po zakończeniu robót budowlanych;
- zastosowane zostaną materiały wysokiej jakości, wypełniające wymagane normy i zgodne z obowiązującymi przepisami jeżeli takie mają zastosowanie;
- po zakończeniu prac cały naruszony inwestycją teren zostanie uporządkowany.

W zakresie środowiska akustycznego i drgań:

- prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godz. od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem prac wymagających ciągłości prowadzenia robót ze względów technologicznych;
- zapewnić optymalną organizację ruchu maszyn i pojazdów na placu budowy;
- prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu o możliwie najniższej mocy akustycznej, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego, w celu zabezpieczenia gruntu przed wyciekami płynów eksploatacyjnych;
- wyłączać maszyny i urządzenia w trakcie przerw w pracy.

W zakresie powietrza atmosferycznego:

- w trakcie prowadzenia prac budowlanych ograniczać emisję substancji gazowych i pyłowych poprzez wyłączanie silników maszyn w czasie przerw w pracy i załadunku;
- materiały sypkie przeładowywać i magazynować w sposób eliminujący pylenie;
- podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym drogi i place manewrowe zraszać wodą w celu ograniczenia pylenia;
- wyłączać maszyny i urządzenia w trakcie przerw w pracy;
- dbać o dobry stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych, a w szczególności o jakość wykorzystywanego paliwa;
- zapewnić sprawną koordynację dostaw materiałów budowlanych oraz zredukować liczbę kursów w ciągu doby do minimum (ograniczenie ruchu kołowego pojazdów do niezbędnego minimum);
- należy transportować materiały sypkie w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi;
- masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w plandeki lub innego typu przykrycia ograniczające emisję pyłów lub oparów asfaltu;

W zakresie środowiska przyrodniczego

- wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia, prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym, którego zadaniem będzie kontrola wpływu prowadzonych prac budowlanych na występujące w obszarze planowanej inwestycji, jak i na terenach bezpośrednio z nią sąsiadujących, na gatunki fauny i flory oraz stwierdzone siedliska przyrodnicze. Dodatkową rolą nadzoru jest zapobieganie stratom (np. poprzez ewakuację zwierząt z zasięgu prac budowlanych, przenoszenie ewentualnie pojawiających się osobników w pasie robót), a w przypadku zaistnienia możliwości naruszenia zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody, wystąpienie o stosowne decyzje i zezwolenia. Nadzór przyrodniczy ma być prowadzony przez specjalistów mających doświadczenie w tym zakresie (specjaliści z zakresu herpetologii, zoologii, ornitologii, botaniki i fitosocjologii).
- nadzór w szczególności powinien obejmować:
 - prawidłowe zabezpieczenie i organizację placu budowy wraz z zapleczem, bazami materiałowymi, parkingami i składowiskami odpadów,
 - ochronę siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej oraz chronionych gatunków roślin i zwierząt,
 - nadzór prac związanych z wycinką drzew;
- wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 15 marca do 31 lipca. Warunkowo dopuszcza się wykonanie wycinki we wskazanym okresie lęgowym, wyłącznie po wykonaniu przez nadzór przyrodniczy ekspertyzy ornitologicznej i chiropterologicznej bezpośrednio wyprzedzającej fazę realizacji, której wyniki stwierdzają brak stanowisk lęgowych ptaków i nietoperzy w obrębie usuwanych drzew;
- zabezpieczyć na czas trwania budowy drzewa nieprzeznaczone do wycinki, a narażone na uszkodzenia podczas prac poprzez wykonanie wyгородzenia terenu, na którym rosną drzewa;
- nie składować materiałów budowlanych w zasięgu rzutu korony drzewa powiększonym o 2 m (ale nie bliżej niż 10 m od pni);
- tymczasowe drogi dojazdowe dla obsługi budowy wytyczać poza zasięgiem koron i systemów korzeniowych drzew. Jeżeli jest to niemożliwe wykonać osłonę ze specjalnych elementów, izolując podłoże warstwą gruboziarnistego żwiru lub innych podobnych materiałów. W rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni;
- prace w obrębie bryły korzeniowej wykonywać ręcznie w celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych;
- zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac w rejonie:
 - cieków, rowów melioracyjnych i zbiorników wodnych,
 - priorytetowych siedlisk lęgowych (91E0*);
- w miejscach wskazanych w ww. punkcie należy:
 - wyznaczyć sposób i miejsce czasowego składowania wydobywanego gruntu nienośnego (niekiedy półpłynnego) w taki sposób, aby materiał ten (nie nadający się do wykorzystania budowlanego) nie stanowił zanieczyszczenia terenu i/lub nie generował spływów do rzeki, cieków, rowów melioracyjnych, zbiorników wodnych, łąk o charakterze podmokłym i priorytetowych siedlisk lęgowych (91E0*),

- wyznaczyć granice robót, aby nie doszło do wkraczania sprzętem budowlanym i transportowym na teren sąsiadujących z budową terenów cennych przyrodniczo,
- wykluczyć odkładanie urobku w dolinie rzek i innych cieków oraz w sąsiedztwie łąk o charakterze podmokłym i priorytetowych siedlisk łągowych (91E0*);
- skrócić maksymalnie czas realizacji robót.
- zapewnić prawidłową organizację placu budowy przestrzegając następujących zaleceń:
 - wszędzie gdzie jest to możliwe zawęzić pas budowy, aby ograniczyć bezpośrednie zniszczenie zbiorowisk roślinnych w rejonie przedsięwzięcia,
 - nie wykraczać frontem robót i ciężkim sprzętem poza ustalone granice robót,
 - aby zapobiec zniszczeniu fragmentów siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej (oraz związanych z nimi gatunków roślin i zwierząt), które pozostaną w bezpośrednim sąsiedztwie pasa robót, należy:
 - na czas budowy wygrodzić i oznakować siedlisko od strony granicy robót,
 - skrócić maksymalnie czas realizacji robót;
- przed rozpoczęciem prac na rowie melioracyjnym należy pod nadzorem herpetologicznym odłowić osobniki płazów i przenieść je w dogodne siedliska zastępcze, zlokalizowane poza zasięgiem oddziaływania inwestycji;
- przed rozpoczęciem prac na rowie należy wygrodzić pod kontrolą nadzoru przyrodniczego obszar robót poprzez montaż tymczasowych wygrodzeń ochronnych z uwzględnieniem poniższych założeń:
 - płotki tymczasowe muszą zabezpieczać teren budowy przynajmniej w terminie 1 marca - 30 czerwca i 15 września-15 października. Termin może ulec modyfikacji zgodnie z zaleceniami nadzoru przyrodniczego w zależności od panujących warunków pogodowych;
 - tymczasowe wygrodzenia mają mieć wysokość min. 40 cm nad powierzchnię gruntu i być wkopane 15 cm w grunt, a także być zakończone zawrotką;
 - górną krawędź ogrodzeń należy odgiąć na zewnątrz w stosunku do pasa robót pod kątem 45-90°, tworząc przewieszkę szerokości min. 5 cm;
 - wygrodzenie należy zamontować szczelnie, aby uniemożliwić płazom jego przekraczanie pod dolną krawędzią oraz zapewniając trwały naciąg uniemożliwiający fałdowanie obniżające jego skuteczność.

W zakresie ochrony dóbr kultury:

- w trakcie prowadzonych prac budowlanych należy zachować szczególną uwagę ze względu na możliwość ujawnienia zabytków archeologicznych (zarówno artefaktów ruchomych jak i stanowisk) – w przypadku odkrycia przy prowadzeniu prac budowlanych przedmiotu lub struktury, co do której zaistnieje przypuszczenie, że jest ona zabytkiem, należy wstrzymać prace oraz powiadomić odpowiednie służby ochrony zabytków, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- prace budowlane w rejonie stanowiska archeologicznego 23–84/21 należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym.

W zakresie gospodarki odpadami:

- prowadzona będzie selektywna zbiórka odpadów na etapie budowy i ich gromadzenie do czasu wywozu na składowisko odpadów lub innego zagospodarowania przez uprawnione podmioty,
- zapewnione zostanie właściwe postępowanie z odpadami, które powstaną na etapie budowy, zgodne z przepisami ustawy o odpadach, w szczególności gromadzenie poszczególnych rodzajów odpadów w przystosowanych do tego celu pojemnikach/kontenerach/zbiornikach, przekazywanie odpadów do transportu, odzysku lub unieszkodliwiania jedynie wyspecjalizowanym firmom posiadającym uprawnienia do gospodarowania odpadami;
- prowadzone będzie selektywne magazynowanie odpadów innych niż niebezpieczne, powstających na etapie realizacji przedsięwzięcia w wyznaczonym miejscu w pojemnikach/kontenerach/ zbiornikach, w sposób zabezpieczający przed: opadami atmosferycznymi, pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego; odpady będą przekazywane uprawnionym do odzysku lub unieszkodliwienia odbiorcom;
- prowadzone będzie magazynowanie odpadów niebezpiecznych powstałych na etapie realizacji w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub innych opakowaniach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w odpowiednio przygotowanym miejscu; zostanie zastosowane oznaczenie i zabezpieczenie miejsc magazynowania ww. odpadów przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt; odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odbioru i unieszkodliwienia;
- w przypadku powstania przemieszanych mas ziemnych będą one magazynowane w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie oraz zanieczyszczenie gleb i gruntów (np. w hałdach lub pryzmach) na utwardzonym uszczelnionym podłożu;
- grunt z wykopów w miarę możliwości zostanie wykorzystany we własnym zakresie lub przekazany uprawnionym odbiorcom; zostaną podjęte wszelkie próby wykorzystania ponownego wykorzystania gruntów powstałych w trakcie robót ziemnych w miarę dostępnych możliwości i tylko gdy nie zostanie stwierdzone ich zanieczyszczenie substancjami niebezpiecznymi.

Przewidywane działania łagodzące w trakcie eksploatacji inwestycji

Na etapie eksploatacji inwestycji elementy infrastruktury drogowej będące przedmiotem opracowania będą znajdowały się w obrębie pasa drogowego DK8 i w zakresie elementów będących przedmiotem opracowania działania łagodzące będą ograniczone do utrzymywania infrastruktury w dobrym stanie technicznym.

W szczególności należy utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi, w tym urządzeń podczyszczających.

Natomiast eksploatacja sieci elektroenergetycznej WN będzie oddziaływała na środowisko poprzez emisje hałasu oraz pola elektromagnetycznego. Oddziaływania tego typu zaliczyć można do oddziaływań długoterminowych odwracalnych – będą one zachodziły do czasu zakończenia eksploatacji linii.

W przypadku przebudowywanej sieci WN bezpieczeństwo w wyżej wymienionym zakresie gwarantuje zaprojektowanie i wybudowanie planowanej linii elektroenergetycznej w sposób

zgodny z obowiązującymi przepisami z wykorzystaniem typowych dla tego typu inwestycji technologii.

W sytuacji zerwania lub uszkodzenia przedmiotowej linii elektroenergetycznej, przed potencjalnym porażeniem prądem chronią działające na każdej stacji elektroenergetycznej automatyczne systemy bezpieczeństwa, które w przypadku wystąpienia ww. zdarzenia wyłączają zasilanie linii elektroenergetycznej. Poza ww. zabezpieczeniami projektowana linia 110 kV wyposażona będzie w przewody odgromowe stanowiące skuteczne zabezpieczenie przewodów fazowych przed wyładowaniami atmosferycznymi.

W ramach realizacji przedsięwzięcia na odcinku rowu melioracyjnego przebiegającym przez siedlisko 91E0 należy zlokalizować narzuty kamienne w przekroju rowu spowalniające spływ wody i zwiększające zasoby wodne w siedlisku. Wskazane działania wpłyną na poprawę warunków wodnych w obrębie siedliska. Zakłada się lokalizację trzech takich punktów narzutów na wskazanym odcinku rowu.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, uwzględniając rodzaj, charakter i skalę przedsięwzięcia oraz jego lokalizację stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary i elementy środowiska przyrodniczego wymienione w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112).

Ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko, w tym przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko na etapie jego realizacji i eksploatacji, nie pogorszy jakości i stanu wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami, przeanalizowaniu parametrów planowanego do realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), uwzględniając w całości warunki nałożone w postanowieniu znak:WSTI.4220.84.2024.BK przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, opinię Nr 45/O/NZ/2024 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie oraz uwzględniając większość warunków określonych w opinii znak: BA.ZZŚ.4901.269.2024.AN przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także ze względu na brak innych uwag bądź zastrzeżeń w trakcie postępowania – odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko jest uzasadnione. Wobec powyższego oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Augustów w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WOJT
mgr inż. Zbigniew Buksiński

Złączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania w trybie. art. 49 KPA.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych w Suwałkach,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie,

Opłatę skarbową w wysokości 205 zł opłacono dnia 25-11-2024 r. na konto Urzędu Gminy Augustów (podstawa prawna: art. 1 ust. 1 pkt.1a, część I pkt. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 z późn. zm.).