

Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1595T w miejscowości Kosowice w zakresie wykonania zatoki autobusowej”.

Obiekt/adres: Droga powiatowa nr 1595T w miejscowości Kosowice

Inwestor: Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
ul. Hłżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ;
roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny
- rys nr 1 Plan orientacyjny
- rys nr 2 Plan sytuacyjny
- rys.nr 3 Profil podłużny
- rys nr 4 Przekrój konstrukcyjny
- rys nr 5 Przekroje poprzeczne
- rys nr 6 Przekroje poprzeczne

Data opracowania: 20.05.2022 r.

Opracowała: Dorota Pietrzykowska

Opis techniczny

do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1595T w miejscowości Kosowice w zakresie wykonania zatoki autobusowej

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 aktualna na dzień 20.01.2022 r.,
- protokół z narady koordynacyjnej znak:GK-II.6630.43.2022 z dnia 28.04.2022 r.,
- zezwolenie na wycinkę drzew, decyzja znak: TI-T.6131.9.1.2021.EM1 z dnia 13.12.2021 r.
wydana przez Wójta Gminy Bodzechów.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

2. Zakres opracowania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1595T w miejscowości Kosowice w zakresie wykonania zatoki autobusowej realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach nr ew: 106/2, 248 obręb Kosowice.

Zakres przebudowy drogi powiatowej nr 1595T w miejscowości Kosowice w zakresie wykonania zatoki autobusowej obejmuje:

- budowę zatoki autobusowej od km 0+838,8 do km 0+894,80,
- budowę chodnika wraz z peronem zatoki autobusowej o szerokości od 1,5 do 3 m,
- remont nawierzchni bitumicznej od km 0+838,8 do km 0+894,80 na całej szerokości jezdni, polegający na wymianie istniejącej warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej,
- wycinkę istniejących drzew kolidujących z inwestycją.

3. Stan istniejący:

Droga powiatowa nr 1595T w miejscowości Kosowice na odcinku objętym opracowaniem

tj od km 0+838,8 do km 0+894,80 posiada jezdnię asfaltobetonową o szerokości 6 m,

obustronne pobocza o zmiennej szerokości około 1 m. Po prawej stronie drogi w km 0+848 zlokalizowany jest przystanek autobusowy bez wydzielonej zatoki autobusowej, wyposażony w peron z płyt betonowych chodnikowych 50 x 50 x 7 cm o długości 4 m i szerokości 2 m.

W obrębie objętym opracowaniem brak jest infrastruktury podziemnej, występuje jedynie sieć napowietrzna elektroenergetyczna po lewej stronie drogi powiatowej.

4. Rozwiązania projektowane:

W ramach opracowania zaprojektowano:

A. ZATOKA AUTOBUSOWA

Zatoka autobusowa o całkowitej długości 56 m w tym długość krawędzi zatrzymania 20,0 m.

Skos wyjazdowy z drogi 1 : 8, a skos wjazdowy na drogę 1 : 4.

Wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu - 30,0 m.

NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

- kostka betonowa szara gr. 10 cm,
- podsypka piaskowo - cem.1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm,
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem 3/4 (z wytwórni) gr. 20 cm,
- nasyp zagęszczonego podłoża G-1

Łączna grubości konstrukcji nawierzchni wynosi 55 cm.

Na połączeniu zatoki autobusowej i istniejącej krawędzi jezdni zaprojektowano ułożenie krawężnika betonowego o wymiarach 15 x 25 x 100 cm, ułożonego na ławie z betonu C12/15 z oporem. Do obramowania zatoki zaprojektowano krawężnik betonowy 20 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem.

B. CHODNIK I PERON

Chodnik wraz z peronem zatoki autobusowej o szerokości od 1,5 m do 3 m (3 m w miejscu przeznaczonym na wiatę autobusową).

NAWIERZCHNIA CHODNIKA I PERONU

- kostka brukowa, betonowa , o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4 o grubości 5 cm;
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasa C1,5/2,0 (z wytwórni) gr. 10 cm,

- zagęszczone podłoże G-1.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 33 cm.

C. REMONT NAWIERZCHNI

W ramach zadania przewiduje się wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej od km 0+838,8 do km 0+894,80 na całej szerokości jezdni, polegającego na wymianie istniejącej warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej.

Istniejąca konstrukcja jezdni

- istniejąca warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- istniejąca warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm,

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu:

- wymieniona warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- istniejąca warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o łączne gr. o gr. 4 cm,
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

D. WYCINKA DRZEW

W ramach inwestycji niezbędne jest wycięcie 7 sztuk drzew, które kolidują z inwestycją.

Inwestor uzyskał zezwolenie na wycinkę drzew, decyzja znak: TI-T.6131.9.1.2021.EM1 z dnia 13.12.2021 r. wydana przez Wójta Gminy Bodzechów.

Uwagi:

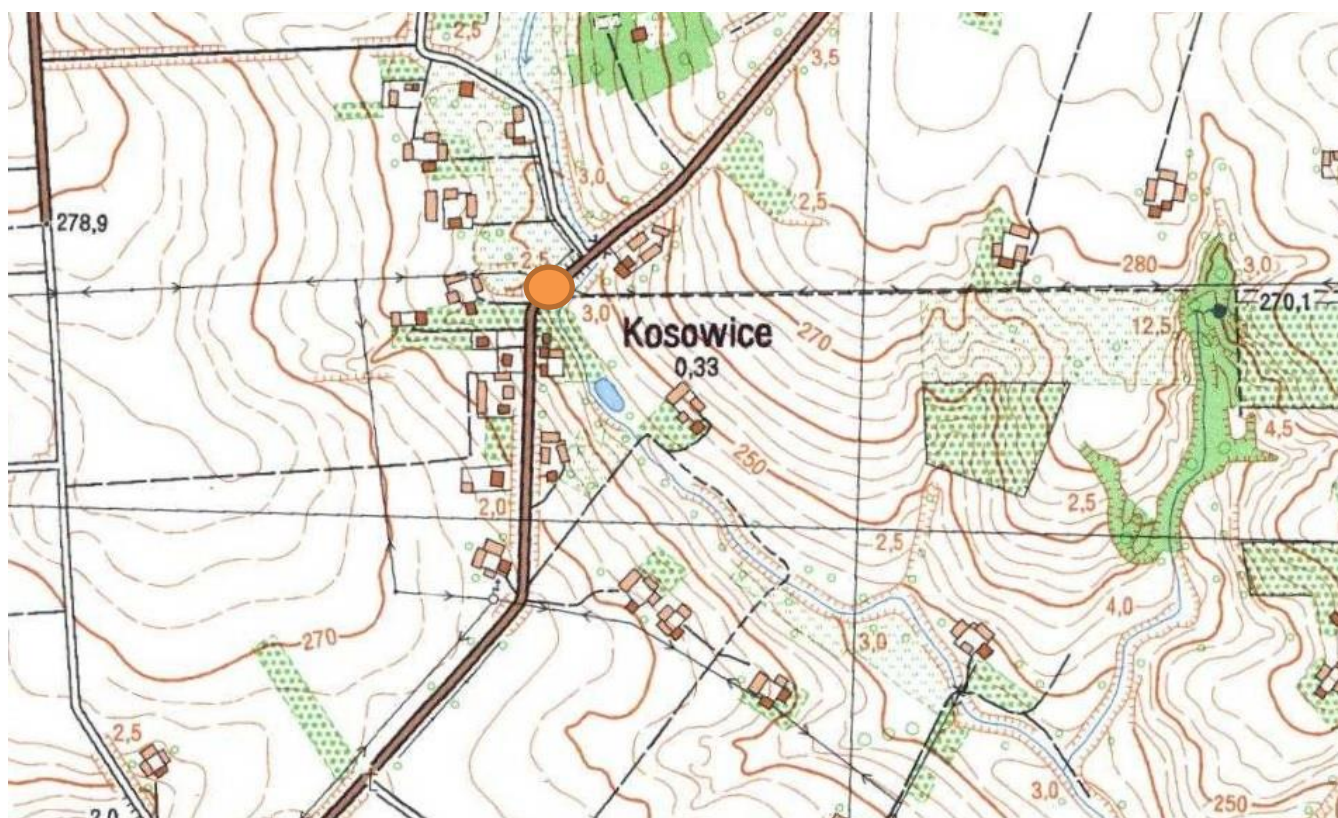
Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z przedmiarem robót oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Załączniki:

- rys nr 1 Plan orientacyjny
- rys nr 2 Plan sytuacyjny
- rys.nr 3 Profil podłużny
- rys nr 4 Przekrój konstrukcyjny
- rys nr 5 Przekroje poprzeczne
- rys nr 6 Przekroje poprzeczne

PLAN ORIENTACYJNY

Rys nr 1



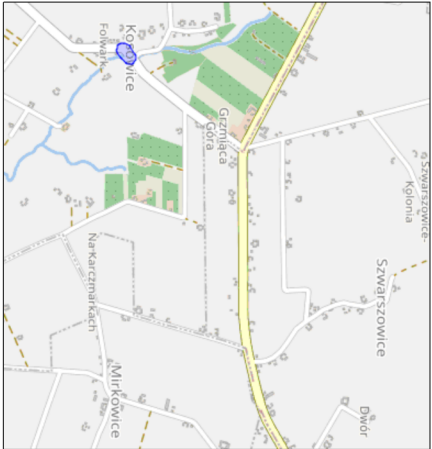
 - ZAKRES OBJĘTY PRZEBUDOWĄ

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1: 500

woj. świętokrzyskie
pow. ostrowiecki
gm. Bodzechów
Jednostka ewid. 260703_2
obr. Kosowice
Obręb 260703_2.0010
Układ 2000, PL-EVRF2007
Skala 1:500
GK-III.6640.26.2022

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
sieci uzbrojenia terenu
w. Kosowice dz. 106/2
aktualna na dzień 20.01.2022r.

Granice nieruchomości przyjęto z EGIB.
Punkty graniczne nieruchomości zostały
określone z wymaganą dokładnością.
Układ 2000, PL-EVRF2007.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak
jest informacji w PODGIG
Nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.



Wykonawca prac geodezyjnych:
iGeo – Biuro Usług Geodezyjnych
ul. Graniczna 17
27-400 Ostrowiec Św.
Mapę opracował:
mgr inż. Ireneusz Bogucki dnia 27.01.2022r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny
pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy
odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-III.6640.26.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Ostrowiecki
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji numer GK-III.6640.26.2022_1 z dnia 08.02.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	iGeo – Biuro Usług Geodezyjnych ul. Graniczna 17 27-400 Ostrowiec Św.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac.	mgr inż. Ireneusz Bogucki Geodeta wojewódzki 27-400 Ostrowiec Św. ul. Graniczna 17 tel. 501 670 712 nr zezw. 700003

Legenda:
OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

— granica pasa drogowego

↔ słup elektroenergetyczny

OBIEKTY PROJEKTOWANE:

— krawężnik betonowy 20x30x100cm

— krawężnik betonowy wtopiony 15x25x100cm

— obrzeże betonowe 8x30x100cm

— kanał technologiczny

□ studnie na kanale technologicznym

▤ projektowane skarpy



remont nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej (w-wa ścierna z ACT1S 4cm)

RYS.2

PROFIL PODŁUŻNY

ISTNIEJĄCY PRZEPUST ŻELBETOWY

NIWELETA KRAWĘDZI PROJ ZATOKI

SKALA 1:100/1:1000
PP=247.0

RZEDNE NIWELETY	251,74	251,36	251,24	251,19	251,18
ELEMENTY NIWELETY	I= 1,58%		I=0,85 %		
RZEDNE TERENU	251,74	251,36	251,24	251,19	251,18
ODLEGLOSCI	38,80	62,80	75,00	82,80	94,80
KILOMETRY I HEKTOMETRY					

0 9

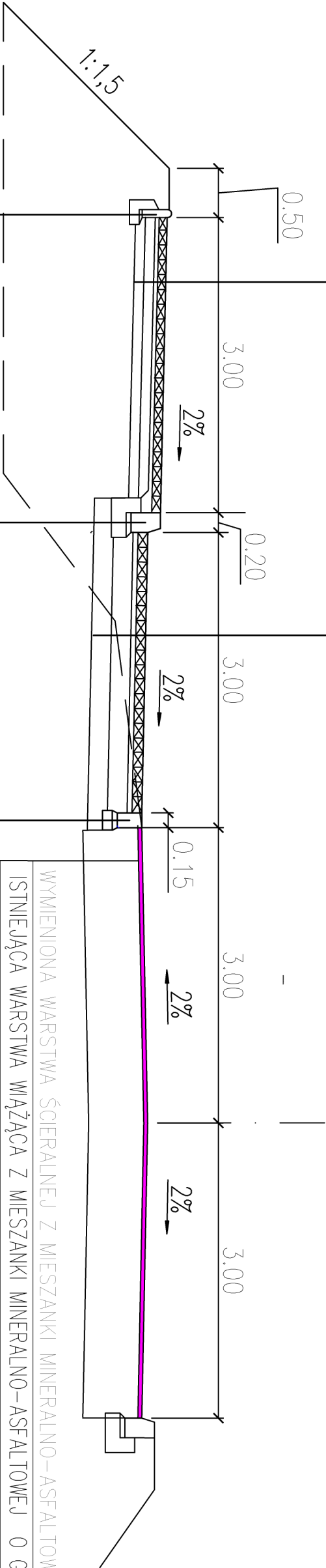
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

BETONOWA KOSTKA BRUKOWA O GRUBOŚCI 8 CM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ O GRUBOŚCI 5 CM
WARSTWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 0/31,5mm O GRUBOŚCI 10cm
ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM KLASA C1,5/2,0 Z WYTWÓRNI O GRUBOŚCI 10cm
NASYP Z ZAGĘSZCZONEGO PODŁOŻA G-1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOK AUTOBUSOWYCH

BETONOWA KOSTKA BRUKOWA O GRUBOŚCI 10 CM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ O GRUBOŚCI 5 CM
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU CEMENTOWEGO 16/20 O GRUBOŚCI 20 CM
ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM 3/4 MPa Z WYTWÓRNI O GRUBOŚCI 20 CM
NASYP Z ZAGĘSZCZONEGO PODŁOŻA G-1



WYMIENIONA WARSTWA ŚCIERALNEJ Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S O GRUBOŚCI 4cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ O GRUBOŚCI 4cm
ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 30cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM O GRUBOŚCI 15cm

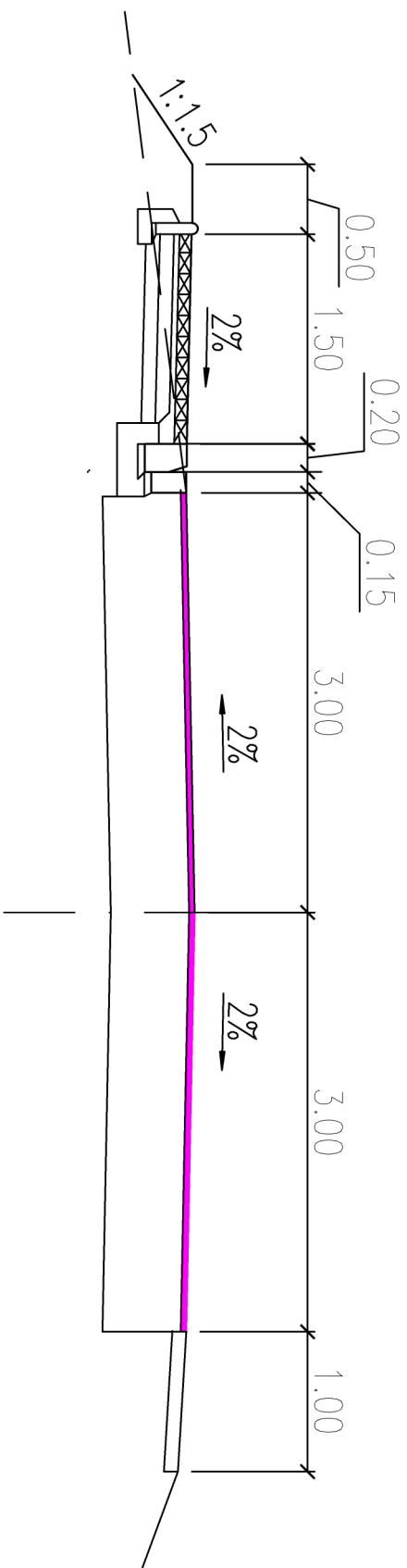
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X25cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 O GRUBOŚCI 5cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C12/15

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 O GRUBOŚCI 5cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C12/15

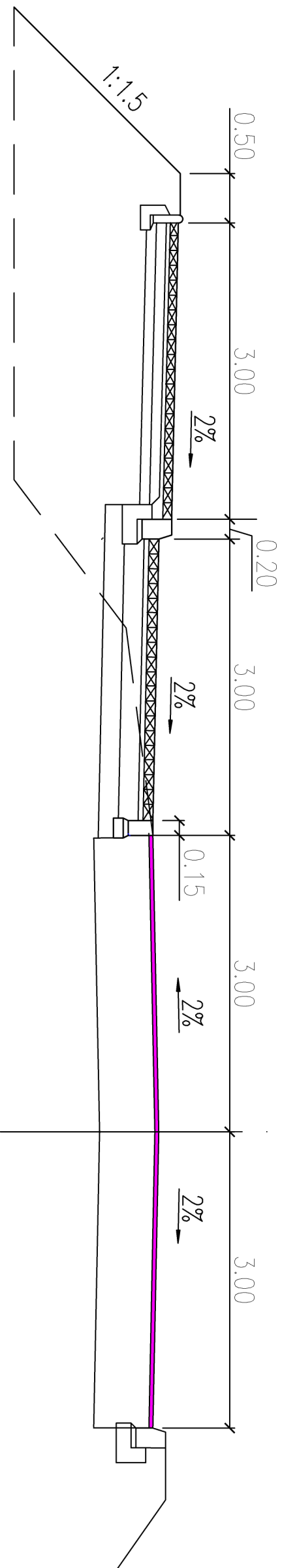
OBRZEŻE BETONOWE 8X30cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 O GRUBOŚCI 5cm
ŁAWA BETONOWA Z BETONU C12/15

RYS.4

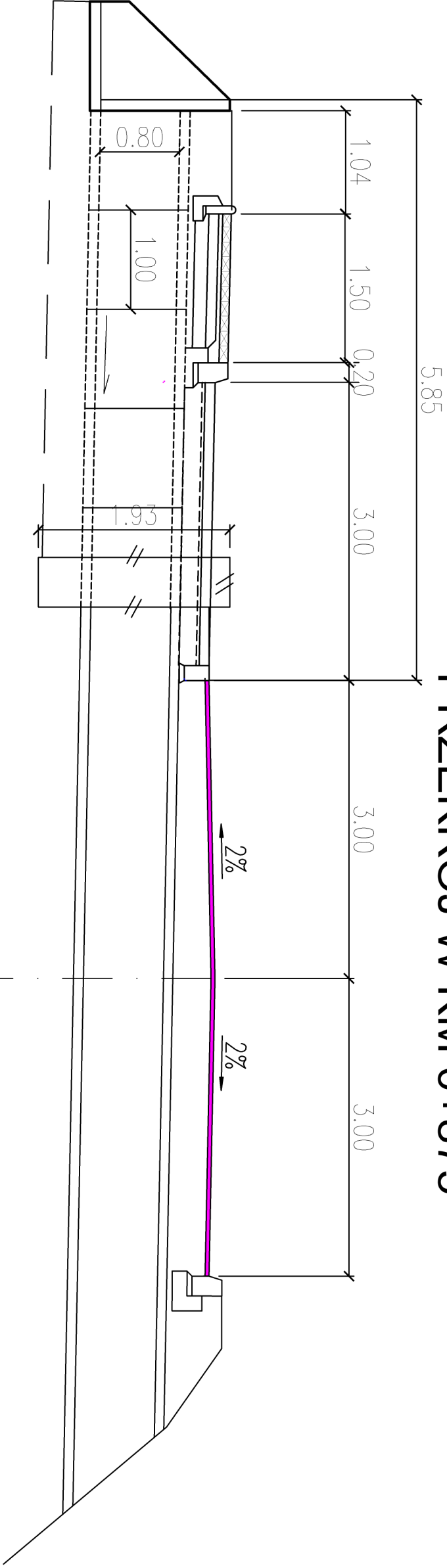
PRZEKRÓJ W KM 0+838,80



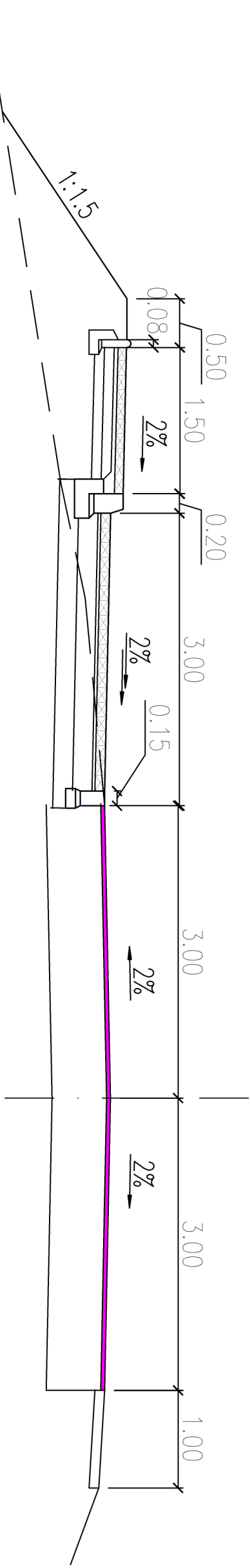
PRZEKRÓJ W KM 0+862,80



PRZĘKRÓJ W KM 0+875



PRZĘKRÓJ W KM 0+882,80



PRZĘKRÓJ W KM 0+894,80

