

**UCHWAŁA NR XXV/168/2025
RADY GMINY BODZECHÓW**

z dnia 21 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Bodzechów w 2026 roku, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

§ 2. 1. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	450 zł	526 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	562 zł	702 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	716 zł	768 zł

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	872 zł	1.364 zł
Trzy osie	1.106 zł	1.722 zł
Cztery osie i więcej	1.628 zł	1.650 zł

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1.092 zł	1.508 zł

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Trzy osie		1.796 zł	2.074 zł
Cztery osie i więcej	Dla DMC niższej niż 29 ton	2.020 zł	2.456 zł
	Dla DMC równej i wyższej niż 29 ton	2.020 zł	2.608 zł

3. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności

od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO
a)	od 3,5 tony do 9 ton włącznie	1.008 zł	1.170 zł
b)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.122 zł	1.342 zł

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej lub równej 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	Dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 31 ton	1.566 zł	1.884 zł
	Dla DMC zespołu pojazdów równej i wyższej niż 31 ton	1.566 zł	2.016 zł
Trzy osie i więcej		1.628 zł	1.880 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		1.628 zł	2.114 zł
Trzy osie i więcej	Dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton	1.738 zł	2.484 zł
	Dla DMC zespołu pojazdów równej i wyższej niż 40 ton	1.880 zł	2.628 zł

5. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 7 ton do 9 ton włącznie wynoszą 176 zł

b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton wynoszą 232 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej lub równej 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	346 zł	620 zł
Dwie osie	928 zł	1.418 zł
Trzy osie i więcej	762 zł	1.036 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	480 zł	620 zł
Dwie osie	1.258 zł	1.858 zł
Trzy osie i więcej	1.036 zł	1.418 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wynoszą:

a) mniejsza niż 22 miejsca – 514 zł

b) równa lub większa niż 22 miejsca - 788 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bodzechów.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie dnia 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Gminy



Wiesław Cisek

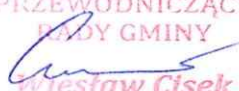
Uzasadnienie do Uchwały Nr XXV/168/2025
Rady Gminy Bodzechów
z dnia 21 listopada 2025 roku

Kierując się przepisami

- 1) art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, który nakłada obowiązek na Rady Gminy ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportu na terenie własnej gminy,
- 2) obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 6 sierpnia 2025 roku, poz. 726),
- 3) obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku (M.P. z 22 października 2025 roku, poz. 1113).

Minister Finansów opublikował obwieszczenie datowane na 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, które będą miały zastosowanie w 2026 roku. Maksymalne stawki ogłoszone na 2026 rok uległy zwiększeniu w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 roku wyniósł 4,5 %.

Proponuje się aby stawki podatku od środków transportowych w 2026 roku w Gminie Bodzechów pozostały na poziomie roku 2025.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Wiesław Cisek