

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 0,162	km	0,162	
				RAZEM	0,162
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.2	0101-02	6+6	m	12,000	
				RAZEM	12,000
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. DO 18 cm	m		
d.2	0101-02	2,9*2+15*2	m	35,800	
				RAZEM	35,800
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywo-	m ²		
d.2	0102-04	zaniem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 559,53+25,8	m ²	585,330	
				RAZEM	585,330
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 18 cm	m ²		
d.2	0102-04/03	43,59	m ²	43,590	
				RAZEM	43,590
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego, kamienia polne-	m ²		
d.2	0802-07	go, o grubości do 40 cm	m ²		
	0802-08	303,61+43,59	m ²	347,200	
				RAZEM	347,200
3		ROBOTY ZIEMNE			
7	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m ³		
d.3	0202-03	gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowy-	m ³		
		ładowniczymi (hałdowanie - do późniejszego humusowania) - ZDJĘCIE WARS-	m ³	205,262	
		TWY HUMUSU (96+219,48+234,31*3+175*2)*0,15		RAZEM	205,262
8	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m ³		
d.3	0202-03	gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowy-	m ³		
		ładowniczymi - wykonanie rowów, materiał do dyspozycji Wykonawcy	m ³	128,871	
		(0,5*(1,8+0,4)*0,5)*234,31		RAZEM	128,871
9	KNNR 1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyla-	m ³		
d.3	0208-02	downiczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km -	m ³		
		dowóz na miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km)	m ³	128,870	
		Krotność = 10 128,87		RAZEM	128,870
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.3	0103-04	nawierzchni K2, K# oraz pod pobocza z kruszywa, w gruncie kat. I-IV	m ²	566,680	
		43,59+303,61+219,48		RAZEM	566,680
4		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
11	KNR 2-31	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm (konstrukcje: K2 i K3) - warstwa górna o gru-	m ²		
d.4	0114-03	bości po zagęszczeniu 20 cm na podłożu G1	m ²	347,200	
	0114-04	43,59+303,61		RAZEM	347,200
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m ²		
d.4	1004-07	43,59+303,61	m ²	347,200	
				RAZEM	347,200
13	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłńcowo-żwirowej o lepiszczu	m ²		
d.4	0110-01	asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (K2 i K3)	m ²	347,200	
	0110-02	43,59+303,61		RAZEM	347,200
14	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (K1+K2+K3)	m ²		
d.4	1004-05	559,53+43,59+303,61	m ²	906,730	
				RAZEM	906,730
15	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m ²		
d.4	1004-07	906,73	m ²	906,730	
				RAZEM	906,730
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-	m ²		
d.4	0311-01	twa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m ²	906,730	
	0311-02	906,73		RAZEM	906,730
				RAZEM	906,730

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m ²		
		906,73	m ²	906,730	
				RAZEM	906,730
18 d.4	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		906,73	m ²	906,730	
				RAZEM	906,730
19 d.4	KNR AT-27 0502-04	Połączenie istniejącej i nowej nawierzchni topliwą, asfaltową uszczelniającą taśmą samolepną	m		
		6+6+21,6+17,5	m	51,100	
				RAZEM	51,100
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
20 d.5	KNR 2-31 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm wraz z miałowaniem miałem 0/5 (pobocza dróg - nawierzchnia bazaltowa)	m ²		
		219,48	m ²	219,480	
				RAZEM	219,480
21 d.5	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m ²		
		234,31*3+175*2	m ²	1 052,930	
				RAZEM	1 052,930
22 d.5	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na DP (odtworzenie oznakowania poziomego powcześniejszej jego inwentaryzacji i uzgodnieniu z Zarządcą Drogi). Oznakowanie w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000