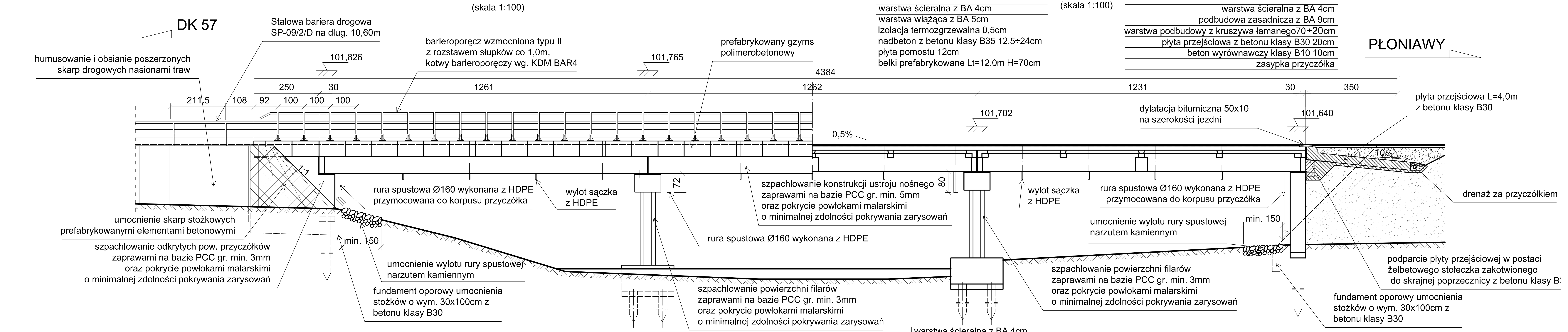
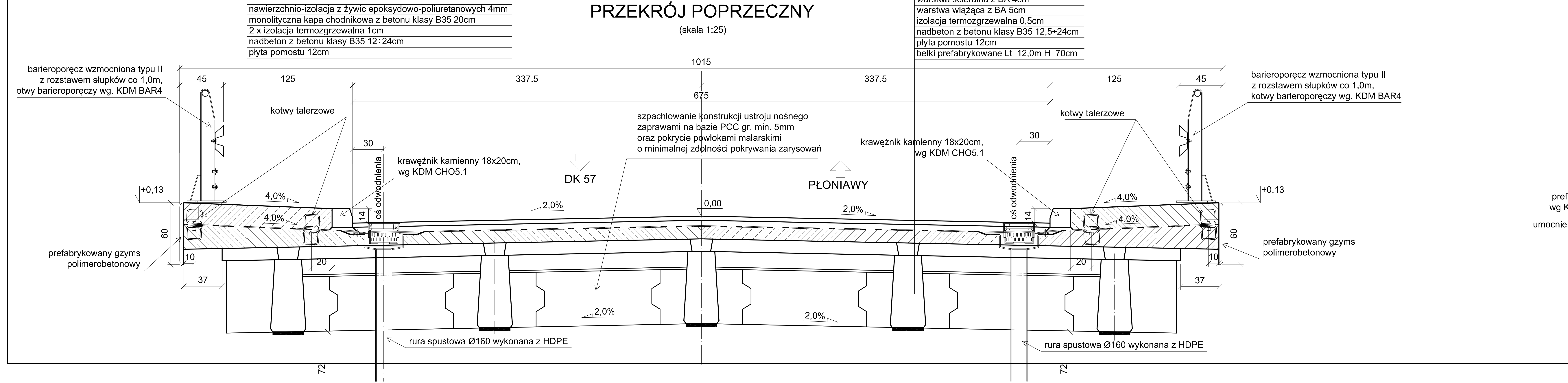
WIDOK Z BOKU
(skala 1:100)

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
(skala 1:100)


DK 57
PŁONIAWY
humusowanie i obsianie poszerzonych skarp drogowych nasionami traw
Stalowa bariera drogowa SP-09/2/D na dług. 10,60m
barieroporęcz wzmocniona typu II z rozstawem słupków co 1,0m, kotwy barieroporęczy wg. KDM BAR4
prefabrykowany gzyms polimerobetonowy
warstwa ścieralna z BA 4cm
warstwa wiążąca z BA 5cm
izolacja termozgrzewalna 0,5cm
nadbeton z betonu klasy B35 12,5÷24cm
płyta pomostu 12cm
belki prefabrykowane Lt=12,0m H=70cm
warstwa ścieralna z BA 4cm
podbudowa zasadnicza z BA 9cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego70+20cm
płyta przejściowa z betonu klasy B30 20cm
beton wyrównawczy klasy B10 10cm
zasypka przyczółka
101,826
101,765
101,702
101,640
211,5
108
92
100
100
250
30
100
1261
1262
1231
30
350
4384
0,5%
1:1
10%
72
80
min. 150
dylatacja bitumiczna 50x10 na szerokości jezdni
płyta przejściowa L=4,0m z betonu klasy B30
drenaż za przyczółkiem
umocnienie skarp stożkowych prefabrykowanymi elementami betonowymi
szpachlowanie odkrytych pow. przyczółków zaprawami na bazie PCC gr. min. 3mm oraz pokrycie powłokami malarskimi o minimalnej zdolności pokrywania zarysowań
rura spustowa Ø160 wykonana z HDPE przymocowana do korpusu przyczółka
wylot sączka z HDPE
umocnienie wylotu rury spustowej narzutem kamiennym
fundament oporowy umocnienia stożków o wym. 30x100cm z betonu klasy B30
rura spustowa Ø160 wykonana z HDPE
szpachlowanie konstrukcji ustroju nośnego zaprawami na bazie PCC gr. min. 5mm oraz pokrycie powłokami malarskimi o minimalnej zdolności pokrywania zarysowań
szpachlowanie powierzchni filarów zaprawami na bazie PCC gr. min. 3mm oraz pokrycie powłokami malarskimi o minimalnej zdolności pokrywania zarysowań
podparcie płyty przejściowej w postaci żelbetowego stołeczka zakotwionego do skrajnej poprzecznicy z betonu klasy B

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(skala 1:25)


nawierzchnio-izolacja z żywic epoksydowo-poliuretanowych 4mm
monolityczna kapa chodnikowa z betonu klasy B35 20cm
2 x izolacja termozgrzewalna 1cm
nadbeton z betonu klasy B35 12÷24cm
płyta pomostu 12cm
warstwa ścieralna z BA 4cm
warstwa wiążąca z BA 5cm
izolacja termozgrzewalna 0,5cm
nadbeton z betonu klasy B35 12,5÷24cm
płyta pomostu 12cm
belki prefabrykowane Lt=12,0m H=70cm
barieroporęcz wzmocniona typu II z rozstawem słupków co 1,0m, kotwy barieroporęczy wg. KDM BAR4
kotwy talerzowe
oś odwodnienia
krawężnik kamienny 18x20cm, wg KDM CHO5.1
szpachlowanie konstrukcji ustroju nośnego zaprawami na bazie PCC gr. min. 5mm oraz pokrycie powłokami malarskimi o minimalnej zdolności pokrywania zarysowań
DK 57
PŁONIAWY
prefabrykowany gzyms polimerobetonowy
rura spustowa Ø160 wykonana z HDPE
1015
45
125
337.5
675
337.5
125
45
30
14
20
60
10
37
72
+0,13
0,00
4,0%
2,0%

WIDOK Z GÓRY
(skala 1:100)

OBCIĄŻENIE KL "C" wg PN-85/S-10030

rz. WĘGIERKA
DK 57
PŁONIAWY
jezdnia
pobocze
umocnienie wylotu ścieku skarpowego, wg KPED karta nr 1.29
prefabrykowany ściek skarpowy, wg KPED karta nr 1.25 oraz 1.26
humusowanie i obsianie poszerzonych skarp drogowych nasionami traw
schody skarpowe prefabrykowane z poręczą, wg KDM BAL6 oraz SCHO1
umocnienie skarp stożkowych prefabrykowanymi elementami betonowymi
fundament oporowy umocnienia stożków o wym. 30x100cm z betonu klasy B30
barieroporęcz wzmocniona typu II z rozstawem słupków co 1,0m, kotwy barieroporęczy wg. KDM BAR4
Stalowa bariera drogowa SP-09/2/D na dług. 10,60m
chodnik z kostki betonowej
krawężnik zanikający
Ściek podchodnikowy trapezowy, wg KPED karta nr 1.30
płyta przejściowa L=4,0m
drenaż za płytą przejściową
krawężnik betonowy, wg KDM 03.11
krawężnik kamienny, wg KDM CHO5.1
dylatacja bitumiczna 30x20cm na szerokości kapy chodnikowej
dylatacja bitumiczna 15x5cm na szerokości kapy chodnikowej
dylatacja bitumiczna 50x10cm na szerokości jezdni
prefabrykowany gzyms polimerobetonowy
wpust mostowy
sączek
umocnienie wylotu ścieku podchodnikowego narzutem kamiennym
162,5
60
145
197,5
150
376
377.2
412.2
445.9
1:1,5
1:1
1000
400
248
2
30
100
42
250
255
275
1270
1100
1261
1262
1231
4384
675
1015
125
45
348
360
150,6
70
414
92
500
2,0%
4,0%
0,5%

Jednostka projektująca:	Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 250/95 m. 4 tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Inwestor:	POWIAT MAKOWSKI UL. RYNEK 1, 06-200 MAKÓW MAZOWIECKI,			
Temat:	PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ RZEKĘ WĘGIERKĘ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2133 W M. KRASINIEC			
Nazwa załącznika:	RYSUNKI OGÓLNE			
Stadium dokumentacji:	PB+PW	Branża:	MOSTOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data XII. 2009r.
Projektował:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI		MAZ/0124/PWOM/05	Skala 1:25, 1:100
Sprawdził:	mgr inż. TOMASZ KORDJAK		MAZ/0183/POOM/04	Rys. nr 3.