

RAPORT Z PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Nazwa Zarządu Drogi: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

Nazwa obiektu: Obiekt mostowy

JNI: 01007501

Nr drogi i kilometraż: dr. pow. nr 1223 F, km 9+300



Spis treści:

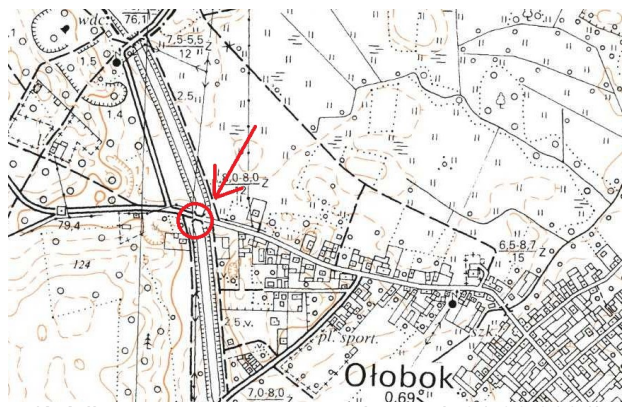
1. Protokół przeglądu szczegółowego obiektu mostowego

Załączniki:

Załącznik 1 Kopia zaświadczenia, wystawionego przez właściwą izbę samorządu zawodowego, o wpisie na listę członków z określonym terminem ważności

Załącznik 2 Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności (stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie)

PROTOKÓŁ PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

INFORMACJE OGÓLNE		Karta nr 1
JNI: 01007501	Lokalizacja szczegółowa  (źródło: www.mapy.geoportal.gov.pl, 01.06.2021)	
Nazwa przeszkody: kanał Ołobicki		
Rodzaj i nazwa obiektu: Obiekt mostowy		
Miejscowość: Ołobok		
Nr drogi i kilometraż: 1223F, km 9+300		
Nośność projektowana: brak danych		
Nośność lub aktualna nośność użytkowa: Aktualna nośność użytkowa- 15 T		
Rok budowy: 1935		
Dane o dokumentacji: Brak danych		
Informacje o budowie, przebudowie, remontach i poprzednich przeglądach: Remont mostu – 2010r. obejmujący w swoim zakresie: wymianę dyliny drewnianej jezdni, montaż progów zwalniających na dojazdach, wymiana dyliny drewnianej chodników. Poprzedni przegląd – przegląd podstawowy z dnia. 09.11.2020r wykonany przez mgr inż. Dariusza Burę.		
Opis obiektu: Most jest elementem fragmentu fortyfikacji niemieckich sprzed II wojny światowej. Przedmiotowy obiekt to most rolkowo-przesuwny, dwuprzęsłowy (z komorą zwodzenia, pełniącą dawniej funkcję schronu) o ustroju nośnym belkowym. Ustrój nośny wykonano w postaci rusztu stalowego: dźwigary główne stalowe dwuteowniki o wys.500 mm, poprzecznice – dwuteowniki o wys. 300mm, połączenia nitowane i spawane. Pomost drewniany stanowią: poprzecznice drewniane 18x24 cm, podłużnice – dylina drewniana o gr. 5,5 cm, podkład górny – dylina drewniana o gr. 5,5 cm ułożona w jodełkę. Obiekt posiada obustronne chodniki o szer. ok. 1,20 m każdy, pomost chodnika stanowi dylina drewniana ułożona poprzecznie. Przed upadkiem z wysokości chronią z obu stron mostu stalowe balustrady o wys. 1,0m. Podpory mostu – przyczółki oraz filar środkowy – konstrukcje masywne. Obiekt posiada masywne skośne skrzydła. Szczeliny dylatacyjne przęsła przy przyczółkach przykryto blachą stalową. Odwodnienie jezdni – powierzchniowe, brak urządzeń odwadniających. Most nie posiada schodów, ścieków skarpowych, barier energochłonnych na dojazdach i na obiekcie. Łożyska obiektu – stalowe, płaskie ze współpracą z mechanizmami przesuwu przęsła do komory. Podstawowe parametry geometryczne obiektu: - długość mostu - 2 x 7,4 m = 14, 80 m - szerokość mostu - 8,53 m, - szerokość jezdni na obiekcie – 6,0 m, - skrajnia drogowa (pomiędzy balustradami) – 8,20 m, - skos z przeszkodą - 90° - nawierzchnia na dojazdach do obiektu - bitumiczna		

Podstawa powołania zespołu wykonującego przegląd: Zlecenie nr DG.273.32.2021.MJ z dnia 20.05.2021r.

Zespół wykonujący przegląd	Podpis	Data przeglądu: 31.05.2021r.
mgr inż. Artur Ślusarczyk Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, specjalność: inżynierska mostowa, nr uprawnień: LBS/0001/POOM/06		Stan pogody: słoneczna Temperatura: 20°C
		Termin następnego przeglądu: - przegląd roczny - 2022r. - przegląd pięcioletni – 2021r.

JNI: 01007501

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 31.05.2021r.

Karta nr 2.1



Fot. 1. Widok ogólny na obiekt od strony Niesulic



Fot. 2. Widok ogólna na przyczółek. Podpora od strony w. Łąkie

JNI: 01007501

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 31.05.2021r.

Karta nr 2.2



Fot.3. Widok ogólna na filar. Widok od strony przęsła nurtowego.



Fot.4. Widok na dolną powierzchnię przęsła. Przęsło nad korytem kanału Ołobickiego.

JNI: 01007501

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 31.05.2021r.

Karta nr 2.3



Fot.5. Widok na dolną powierzchnię przęsła. Przęsło nad schronem.



Fot.6. Widok ogólna na obiekt. Widok od strony południowej.

JNI: 01007501	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ z dnia 31.05.2021r.	Karta nr 3.1
---------------	--	--------------



Fot.7. Widok na dolną powierzchnię ustroju nośnego, przęsło nurtowe – nad kanałem Ołobickim. Na powierzchni konstrukcji widoczne zanieczyszczenia, lokalne, miejscowe, niewielkie uszkodzenia zabezpieczenia antykorozyjnego wraz z towarzyszącą korozją stali.



Fot.8. Widok na dolną powierzchnię ustroju nośnego, przęsło nad komorą. Na powierzchni konstrukcji widoczne zanieczyszczenia, lokalne, miejscowe, niewielkie uszkodzenia zabezpieczenia antykorozyjnego wraz z towarzyszącą korozją stali.

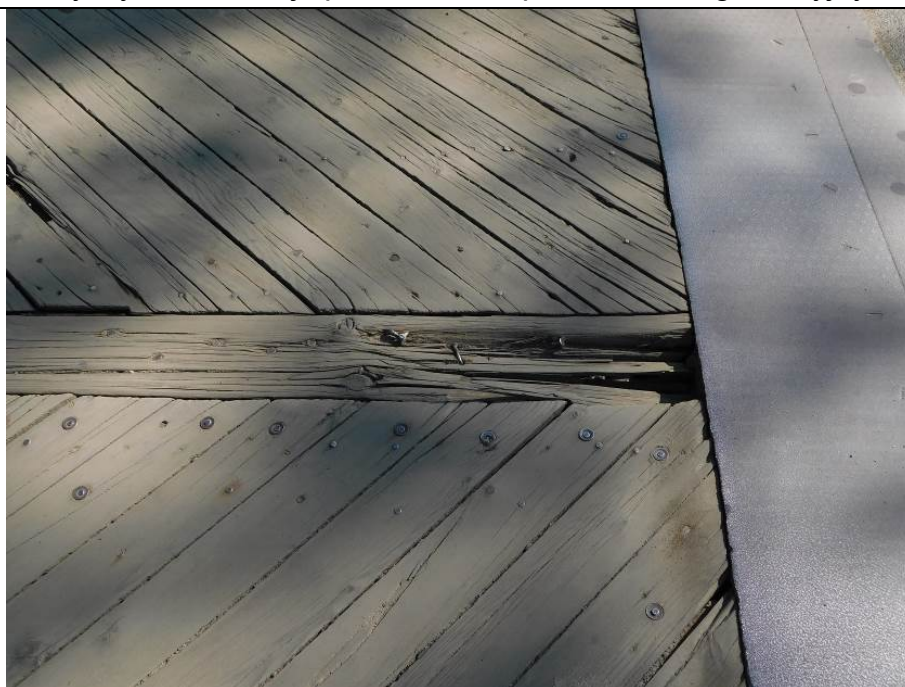
JNI: 01007501

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 31.05.2021r.

Karta nr 3.2



Fot.9. Widok ogólny na pomost. Przykładowe uszkodzenia pokazano na fotografiach poniżej. Stwierdzono klawiszowanie nawierzchni podczas przejazdu pojazdów po obiekcie. Podkład górny jest w stanie przedawaryjnym; widoczne lokalne ubytki materiału, korozja biologiczna drewna, uszkodzenia łączników mocujących podkład górny do dolnego, murszenie drewna. Widoczne zanieczyszczenia przy krawężnikach. Uszkodzenia dyliny drewnianej spowodowane procesami degradacyjnymi materiału.



Fot.10. Fragment nawierzchni jezdni przy przykryciu szczeliny dylatacyjnej od strony Niesulic. Widoczne ubytki materiał oraz murszenie drewna.

JNI: 01007501

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 31.05.2021r.

Karta nr 3.3



Fot.11. Fragment nawierzchni jezdni. Widoczne zmurszenie dyliny drewnianej oraz uszkodzenia łączników, luźna dylina drewniana.



Fot.12. Fragment nawierzchni jezdni. Widoczne zmurszenie dyliny drewnianej, ubytki materiałów.

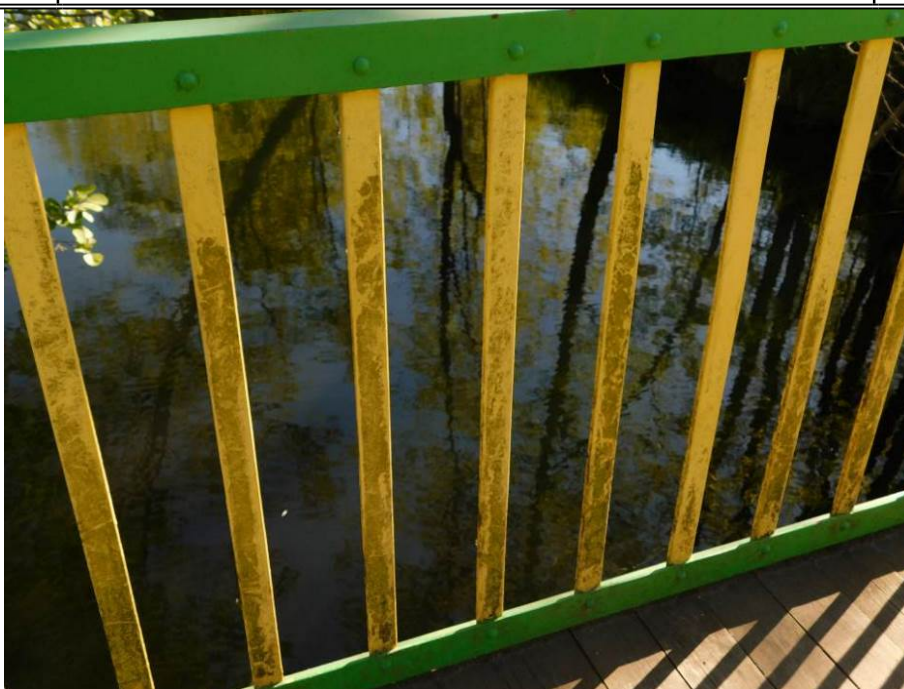
JNI: 01007501	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ z dnia 31.05.2021r.	Karta nr 3.4
		
	Fot.13. Fragment nawierzchni jezdni przy krawężniku. Widoczne zmurszenie dyliny drewnianej, korozja drewna, ubytki materiału oraz zanieczyszczenia. Na zdjęciu widoczny także stalowy krawężnik – widoczne uszkodzenie zabezpieczenia antykorozyjnego wraz z towarzyszącą korozją stali.	
		
	Fot.14. Fragment nawierzchni chodnika prawego – chodnik od strony północnej. Widoczne nierówności w nawierzchni.	

JNI: 01007501	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ z dnia 31.05.2021r.	Karta nr 3.5
		
	Fot.15. Widok na stalowy krawężnik. Stwierdzono uszkodzenie zabezpieczenia antykorozyjnego wraz z korozją stali. Przy krawędzi jezdni widoczne liczne zanieczyszczenia skutkujące długotrwałym utrzymywaniem wilgoci, co przyspiesza procesy degradacyjne dyliny drewnianej.	
		
	Fot.16. Chodnik na dojściu do obiektu, chodnik południowy od strony w. Łąkie. Widoczne ubytki materiału – wykruszenia nadlewki.	

JNI: 01007501

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 31.05.2021r.

Karta nr 3.6



Fot.17. Fragment balustrady. Widoczne zanieczyszczenia na powierzchni.



Fot.18. Widok na znak pionowy od strony Niesulic. Widoczna delaminacja powłok.

JNI: 01007501

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 31.05.2021r.

Karta nr 3.7



Fot.19. Fragment przęsła. Przęsło nurtowe. Widoczne zanieczyszczenia na powierzchni konstrukcji przyspieszające procesy degradacyjne oraz obniżające estetykę.

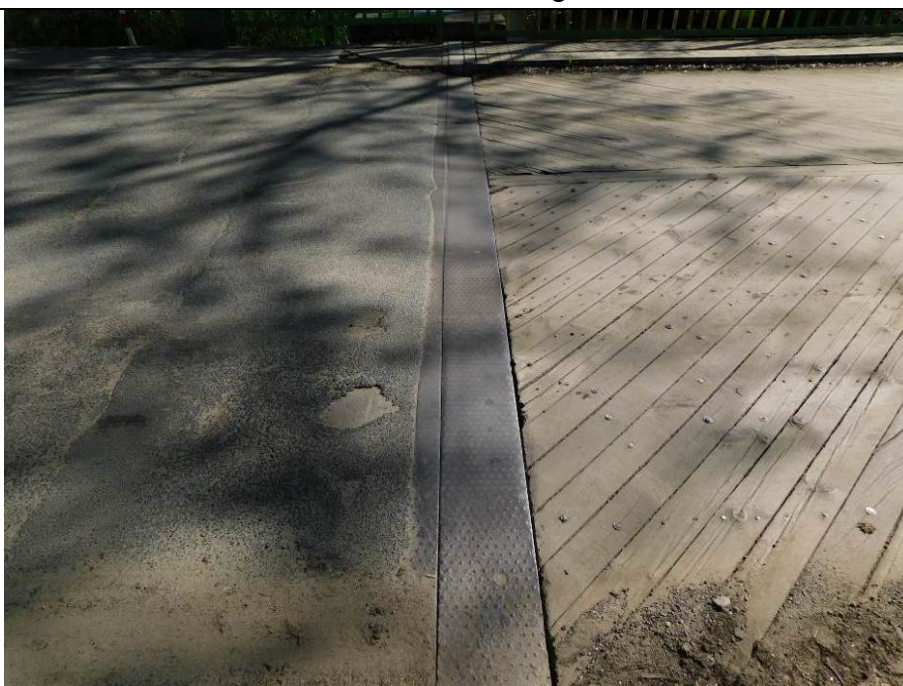


Fot.20. Widok na jedno z łożysko. Widoczne zanieczyszczenia oraz lokalna, niewielka korozja stali. Uszkodzenia dla pozostałych łożysk są analogiczne.

JNI: 01007501	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ z dnia 31.05.2021r.	Karta nr 3.8
---------------	--	--------------

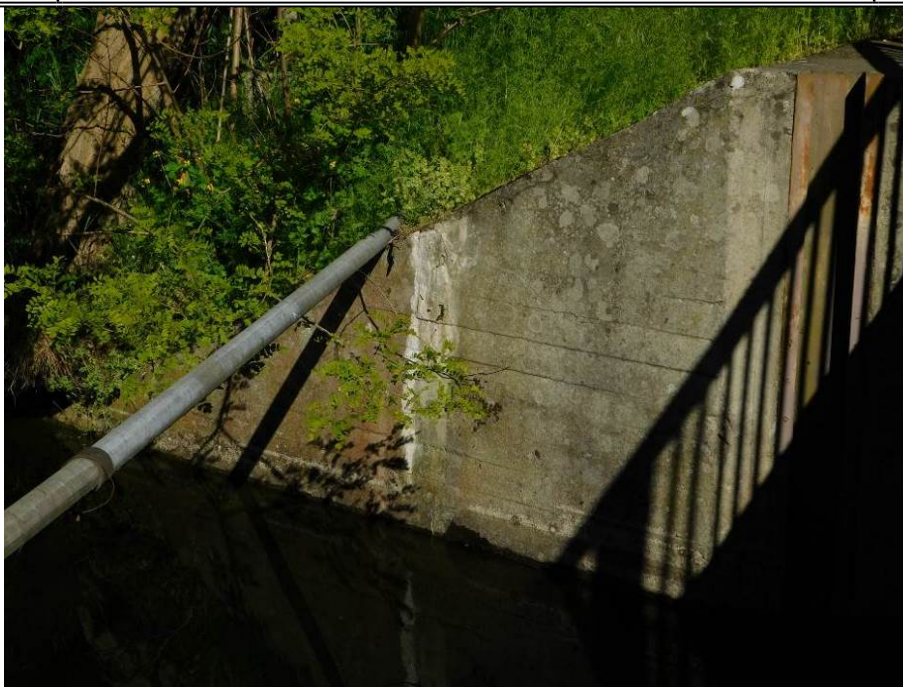


Fot.21. Dojazd do obiektu od strony Niesulic. Widoczne ubytki materiału, nierówności w nawierzchni drogi.



Fot.22. Dojazd do obiektu, Widoczne ubytki materiału, nierówności w nawierzchni drogi.

JNI: 01007501	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ z dnia 31.05.2021r.	Karta nr 3.9
---------------	--	--------------



Fot.23. Przyczółek od strony w. Łąkie. Skrzydło północne. Widoczna wegetacja roślin na powierzchni konstrukcji, lokalne ubytki materiału oraz nieliczne wykwyty.



Fot.24. Przyczółek od strony w. Łąkie. Widoczne wykwyty w dolnej części podpory świadczą o lokalnie uszkodzonej izolacji. Wegetacja mikroorganizmów może przyspieszać procesy degradacyjne materiałów konstrukcji. Nisza podłożyskowa jest zanieczyszczona. Widoczne nieliczne zarysowania. Powierzchnia przyczółka jest zanieczyszczona. Widoczne zacieki i wykwyty w górnej części świadczą o nieszczelności w obrębie przykrycia szczeliny dylatacyjnej.

JNI: 01007501

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 31.05.2021r.

Karta nr 3.10



Fot.25. Przyczółek od strony w. Łąkie. Skrzydło południowe. Widoczne zarysowanie wraz z wykwitami. Powierzchnia jest omszona oraz zanieczyszczona.



Fot.26. Skrzydło południowe filara. Na powierzchni widoczna wegetacja roślin przyspieszająca procesy destrukcji materiałów konstrukcji. Stwierdzono nieliczne wykwyty oraz zarysowania i ubytki materiałów.

JNI: 01007501

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 31.05.2021r.

Karta nr 3.11



Fot.27. Widok ogólny na filar, od strony przęsła nurtowego. Podpora jest zanieczyszczona, widoczna vegetacja roślin oraz nieliczne wykwyty.



Fot.28. Skrzydło północne filara. Widoczna rysa z wykwittem, vegetacja roślin na powierzchni, zanieczyszczenia.

JNI: 01007501	ARKUSZ SPOSTRZEŻEŃ z dnia 31.05.2021r.		Karta nr 4.1
1.	Średni dobowy ruch (SDR) oraz procentowy udział w ruchu pojazdów ciężarowych i autobusów wg ostatniego GPR: <i>Brak danych</i>		
2.	Stan nawierzchni jezdni: <u>przedawaryjny (1)</u> <i>Podkład górny kwalifikuje się do natychmiastowej wymiany, ponieważ zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.</i> <i>Stwierdzono klawiszowanie nawierzchni podczas przejazdu pojazdów po obiekcie.</i> <i>Widoczne uszkodzenia podkładu górnego - widoczne lokalne ubytki materiału, korozja biologiczna drewna, uszkodzenia łączników mocujących podkład górny do dolnego, murszenie drewna - zasięg występowania – około 80% powierzchni jezdni.</i> <i>W trakcie przeglądu wykonano przewierty kontrolne w pomoście, które pozwoliły precyzyjnie określić stan techniczny pomostu.</i> <i>Widoczne są ponadto zanieczyszczenia przy krawężniku, skutkujące długotrwałym utrzymywaniem wilgoci, co przyspiesza procesy degradacyjne dyliny drewnianej.</i> Fot.29. Wykonanie przewierć kontrolnych. Fot.30. Rezultat badań: widoczne zmurszenie drewna na głębokość 5-6 cm, to jest w podkładzie górnym		
3.	Stan chodników (nawierzchnia, kapy, gzymsy, krawężniki): <u>dostateczna (3)</u> <i>Krawężniki stanowią profile stalowe – widoczne uszkodzenie zabezpieczenia antykorozyjnego wraz z korozją stali na 90% powierzchni elementów. Prawdopodobna przyczyna powstania uszkodzeń – uszkodzenia mechaniczne powłoki malarskiej, procesy degradacyjne.</i> <i>Nawierzchnia chodników na obiekcie – pomost drewniany. W chodniku prawym (od strony północnej) lokalnie widoczne uskoki (nierówności) pomiędzy poszczególnymi dylinami.</i> <i>Różnica poziomów pomiędzy powierzchnią jezdni a chodnikami – ok. 11 cm jest niezgodna z aktualnymi warunkami technicznymi dla drogowych obiektów inżynierskich.</i>		

JNI: 01007501	ARKUSZ SPOSTRZEŻEŃ z dnia 31.05.2021r.	Karta nr 4.2
4.	Stan balustrad, barier i osłon: dostateczna (3) <i>Na powierzchni balustrad widoczne zanieczyszczenia, lokalne, niewielkie uszkodzenia zabezpieczenia antykorozyjnego.</i> <i>Wysokość balustrady przy chodniku – 1,0 m jest niezgodna z aktualnymi warunkami technicznymi dla drogowych obiektów inżynierskich.</i> <i>Na obiekcie i na dojazdach brak barier ochronnych, występuje jedynie balustrada.</i>	
5.	Stan urządzeń odwadniających: (-) <i>Nie dotyczy przedmiotowego obiektu.</i>	
6.	Stan izolacji: niedostateczna (2) <i>Nieliczne wykwyty na powierzchni podpór świadczą o lokalnie uszkodzonej izolacji.</i>	
7.	Stan urządzeń dylatacyjnych: (-) <i>Brak urządzeń dylatacyjnych. Na obu końcach obiektu szczeliny dylatacyjne przykryte są blachą stalową. Stwierdzono korozję stali blachy.</i> <u>Widoczne zacieki na powierzchni podpór świadczą o nieszczelności w obrębie przkrycia szczeliny dylatacyjnej blachą.</u>	

JNI: 01007501	ARKUSZ SPOSTRZEŻEŃ z dnia 31.05.2021	Karta nr 4.3
8.	Stan konstrukcji przęseł	
8.1.	Stan dźwigarów głównych, elementów drugorzędnych,: dostateczna (3) <i>Stwierdzono lokalne zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych wraz z korozją stali – na powierzchni około 2% przęsła, zanieczyszczenia – na powierzchni około 30%.</i>	
8.2.	Stan płyty pomostu: niedostateczny (2) <i>Stwierdzono klawiszowanie nawierzchni podczas przejazdu pojazdów po obiekcie. Podkład górny kwalifikuje się do natychmiastowej wymiany, ponieważ zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego. Uszkodzenia podkładu górnego; widoczne lokalne ubytki materiału, korozja biologiczna drewna, uszkodzenia łączników mocujących podkład górny do dolnego, murszenie drewna - zasięg występowania – około 80% powierzchni jezdni. Podkład dolny jest w lepszym stanie technicznym – stan dostateczny, lokalna korozja biologiczna drewna/murszenie – około 15% powierzchni.</i>	
8.3.	Stan wsporników podchodnikowych: dostateczna (3) <i>Stwierdzono lokalne zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych wraz z korozją stali – na powierzchni około 2% przęsła, zanieczyszczenia – na powierzchni około 20%.</i>	
9.	Stan podpór	
9.1.	Stan przyczółków (fundamentów i korpusów): dostateczna (3) <i>Nie stwierdzono oznak mogących świadczyć o nieprawidłowej pracy fundamentów podpór. Podczas robót remontowych w 2010r. nie wykonano napraw przyczółków. Oba przyczółki są w podobnym stanie technicznym. Stwierdzone uszkodzenia – nieliczne wykwyty świadczące o lokalnej uszkodzonej izolacji, zanieczyszczenia na powierzchni konstrukcji, miejscowa wegetacja roślin, pojedyncze niewielkie zarysowania, lokalne ubytki materiałów. <u>Widoczne zacieki na powierzchni podpór świadczą o nieszczelności w obrębie przekrycia szczeliny dylatacyjnej blachą.</u></i>	

JNI: 01007501	ARKUSZ SPOSTRZEŻEŃ z dnia 31.05.2021	Karta nr 4.4
9.2.	Stan filarów (fundamentów i korpusów): dostateczna (3) <i>Nie stwierdzono oznak mogących świadczyć o nieprawidłowej pracy fundamentu filara. Podczas robót remontowych w 2010r. nie wykonano napraw filara. Stwierdzone uszkodzenia – zanieczyszczenia na powierzchni konstrukcji, miejscowa wegetacja roślin, pojedyncze niewielkie zarysowania, lokalne ubytki materiałów.</i>	
9.3.	Stan skrzydeł (fundamentów i korpusów): dostateczna (3) <i>Nie stwierdzono oznak mogących świadczyć o nieprawidłowej pracy fundamentów skrzydeł. Podczas robót remontowych w 2010r. nie wykonano napraw skrzydeł. Stwierdzone uszkodzenia – zanieczyszczenia na powierzchni konstrukcji, miejscowa wegetacja roślin, pojedyncze niewielkie zarysowania, lokalne ubytki materiałów.</i>	
10.	Stan łożysk: dostateczna (3) <i>Łożyska są zanieczyszczone. Widoczna lokalna korozja stali.</i>	
11.	Stan dojazdów: dostateczna (3) <i>W nawierzchni asfaltowej na dojazdach do obiektu widoczne lokalne ubytki materiału oraz spękania – około 25% powierzchni. Stwierdzono ubytki betonu - nadlewki w chodniku lewym (od strony północnej), od strony w. Łąkie na dojeździe do obiektu, stwarzające możliwość potknięcia się pieszych. Znak pionowy – 15t – od strony Niesulic – widoczna delaminacja powłoki malarskiej, znak najprawdopodobniej nie spełnia wymogów w zakresie współczynnika odbicia światła. Zaleca się wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu, której celem będzie wyprofilowanie drogi w kierunku podłużnym ze spadkiem od obiektu mostowego i zaprojektowanie odprowadzenia wody poza jezdnię.</i>	
12.	Przestrzeń podmostowa i otoczenie obiektu: dostateczna (3) <i>Na skarpach nasypu widoczna wegetacja wysokiej roślinności, w tym pojedynczych drzew w obrębie skrzydeł. Brak uszkodzeń w przestrzeni podmostowej.</i>	
13.	Administrator i stan urządzeń obcych: <i>Nie stwierdzono uszkodzeń osłon.</i>	

JNi: 01007501	ARKUSZ ZALECEŃ z dnia 31.05.2021	Karta nr 5.1
I. ~~Na podstawie przeprowadzonego przeglądu uznaje się, że obiekt mostowy nie wymaga napraw, poza pracami porządkowymi i konserwacyjnymi, i może być użytkowany bez wprowadzenia dodatkowych ograniczeń ruchu*.~~		
II. Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdzono konieczność wykonania następujących robót*:		
1.	W wyposażeniu – balustrady na obiekcie i dojazdach: <i>Zalecenia z podziałem na prace w zakresie:</i> a) bieżącego utrzymania: oczyszczenie z zanieczyszczeń – do 31.08.2021r. b) ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji – nie dotyczy c) remontu lub przebudowy: podwyższenie balustrad do wysokości zgodnej z aktualnymi wymogami technicznymi – wykonać w trakcie najbliższego remontu całkowitego obiektu W wyposażeniu – przykrycie szczeliny dylatacyjnej <i>Zalecenia z podziałem na prace w zakresie:</i> a) bieżącego utrzymania: brak zaleceń b) ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji – brak zaleceń c) remontu lub przebudowy: – wykonanie uszczelnienia w obrębie przykrycia szczelin dylatacyjnych, woda z pomostu/dojazdu obecnie przecieka na podpory - wykonać w trakcie najbliższego remontu całkowitego obiektu,	
2.	W dźwigarach głównych, prześle: <i>Zalecenia z podziałem na prace w zakresie:</i> a) bieżącego utrzymania: oczyszczenie z zanieczyszczeń – do 31.08.2021r., naprawa lokalna zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowych – do 31.12.2021r. b) ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji – nie dotyczy c) remontu lub przebudowy: naprawa zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowych – do 31.12.2030r. Konstrukcje wsporcze chodników służbowych: <i>Zalecenia z podziałem na prace w zakresie:</i> a) bieżącego utrzymania: oczyszczenie z zanieczyszczeń – do 31.08.2021r., naprawa lokalna zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowych – do 31.12.2021r. b) ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji – nie dotyczy c) remontu lub przebudowy: naprawa zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowych – do 31.12.2030r.	
3.	W pomoście - jezdni: <i>Zalecenia z podziałem na prace w zakresie:</i> a) bieżącego utrzymania/ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji/ remontu lub przebudowy: całkowita wymiana dyliny górnej na obiekcie, wymiana uszkodzonej dyliny drewnianej podkładu dolnego – około 20% powierzchni – wymiana w trybie awaryjnym – do 31.07.2021r. Powierzchnia dyliny górnej do wymiany – ok. 90 m².	

	W pomoście – obustronne chodniki na obiekcie - nawierzchnia: <i>Zalecenia z podziałem na prace w zakresie:</i> a) <i>bieżącego utrzymania: usunięcie nierówności w nawierzchni chodnika – lokalna wymiana dyliny drewnianej - do 31.07.2021r.</i> b) <i>ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji – nie dotyczy</i> c) <i>remontu lub przebudowy: dostosować poziom chodnika w stosunku do poziomu jezdni do aktualnych wymogów technicznych (0,14-0,18m) – wykonać w trakcie najbliższego remontu całkowitego obiektu</i>
--	--

* – skreślić I lub II

JNI: 01007501	ARKUSZ ZALECEŃ z dnia 31.05.2021	Karta nr 5.2
4.	W podporach: Zalecenia z podziałem na prace w zakresie: a) bieżącego utrzymania: oczyszczenie, usunięcie roślinności z powierzchni konstrukcji – do 31.06.2021r. b) ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji – nie dotyczy c) remontu lub przebudowy: oczyszczenie, iniekcja rys, uzupełnienie ubytków materiałów, wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego – do dnia 31.12.2026r.	
5.	Na dojazdach: Zalecenia z podziałem na prace w zakresie: b) bieżącego utrzymania: wymiana znaku pionowego B18 od strony Niesulic – do dnia 31.07.2021r.; uzupełnienie ubytków w lewym chodniku na dojeździe do obiektu od strony wsi Łąki – do dnia 31.07.2021r, zamontować znaki F-4 – do dnia 31.12.2022r. b) ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji – nie dotyczy c) remontu lub przebudowy: wyprofilowanie drogi w kierunku podłużnym ze spadkiem od obiektu mostowego i zaprojektowanie odprowadzenia wody poza jezdnię – do dnia 31.12.2026r.	
6.	Pod obiektem i w jego otoczeniu: Zalecenia z podziałem na prace w zakresie: a) bieżącego utrzymania: wykoszenie roślinności na skarpach nasypu, wycinka drzew – do 31.08.2021r.; b) ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji – nie dotyczy c) remontu lub przebudowy: nie dotyczy	
7.	Łożyska: Zalecenia z podziałem na prace w zakresie: a) bieżącego utrzymania: oczyszczenie z zanieczyszczeń – do 31.08.2021r. b) ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji – nie dotyczy c) remontu lub przebudowy: oczyszczenie, naniesienie smaru grafitowego – do 31.12.2026r.	
8.	W urządzeniach obcych: Brak zaleceń	

JNI: 01007501		ARKUSZ WNIOSKOWANYCH DECYZJI z dnia 31.05.2021		Karta nr 5.3
Lp.	Rodzaj decyzji	Potrzeba wykonania *	Termin wykonania	
1.	Zamknięcie obiektu dla ruchu	<u>Nie*(pod warunkami ujętymi w pkt. 10 niniejszej tabeli)</u>		
2.	Ograniczenie nośności do 15 [Mg]	TAK	obowiązuje	
3.	Ograniczenie prędkości ruchu do 20 [km/h]	TAK	obowiązuje	
4.	Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	nie		
5.	Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	nie		
6.	Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	nie		
7.	Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	nie		
8.	Oznakowanie obiektu – wymiana znaku B18 od strony Niesulic, montaż 2 szt. znaków F-4	TAK	Zgodnie z arkuszami zaleceń	
9.	Wykonanie prac porządkowych	TAK	Zgodnie z arkuszami zaleceń	
10.	Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach : TAK do dnia 31.07.2021r. <u>pod warunkiem wykonania robót ujętych w karcie 5.1 pkt.3 w zakresie bieżącego utrzymania – dot. wymiany dyliny drewnianej w pomoście jezdni i chodniku</u>			
Zalecenia ogólne: <i>W złym stanie technicznym jest nawierzchnia na obiekcie. Stwierdzono klawiszowanie nawierzchni podczas przejazdu pojazdów po obiekcie. Podkład górny jest w stanie przedawaryjnym, widoczne są: lokalne ubytki materiału, korozja biologiczna drewna, uszkodzenia łączników mocujących podkład górny do dolnego, murszenie drewna - zasięg występowania – około 80% powierzchni jezdni. <u>W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaleca się bezwzględnie całkowitą wymianę podkładu górnego oraz wymianę w podkładzie dolnej uszkodzonej dyliny drewnianej do dnia 31.07.2021r.</u></i> <i>Pozostałe niezbędne prace z zakresu bieżącego utrzymania, remontu wskazano w arkuszu zaleceń – karty 5.1 i 5.2</i> <i>Prace z zakresu bieżącego utrzymania, wymienione w arkuszu zaleceń (karty 5.1, 5.2), należy wykonać w celu ograniczenia dalszej degradacji obiektu.</i> <i>Prace powinny być wykonane w terminie: zgodnie z kartami 5.1 i 5.2</i>				
Niewykonane zalecenia z poprzedniego przeglądu: - Wykoszenie roślinności na stożkach gruntowych - Oznakowanie nazwy kanału – tabliczki – znak F-4				

Kierownik zespołu: mgr inż. Artur Ślusarczyk

Nr uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń,
specjalność: inżynierska mostowa, nr uprawnień: LBS/0001/POOM/06

.....
pieczęć i podpis

* – wpisać „tak” lub „nie”

JNI: 01007501		ARKUSZ DECYZJI z dnia 31.05.2021r.		Karta nr 6	
1.		Raport z przeglądu szczegółowego składa się z Protokołu przeglądu str: 1-27 i 2 załączników.			
2.		Uzgodnienie raportu przez Naczelnika Wydziału Mostów Oddziału GDDKiA (uwagi):			
		Data: pieczęć i podpis			
3.		DECYZJA DYREKTORA ODDZIAŁU GDDKiA:			
		Data: pieczęć i podpis			