

Nr sprawy: WDP.7125.4.2026.KJ

Zamawiający: Powiat Wołomiński

05-200 Wołomin,

ul. Prądyńskiego 3

NIP: 125-09-40-609

REGON: 013269344

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY

Powiat Wołomiński zaprasza do złożenia oferty na:

1. Przedmiot zamówienia:

Wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla wybranych dróg powiatowych Powiatu Wołomińskiego z podziałem na części

Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych.

Przedmiot zamówienia został podzielony na następujące części:

Część1:

Wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla drogi powiatowej Nr 4312W Helenów – Zagoścień – Duczki.

Część2:

Wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla drogi powiatowej Al. Piłsudskiego w Markach, z uwzględnieniem analizy możliwości i zasadności podwyższenia dopuszczalnej prędkości do 70 km/h na wskazanym odcinku lub odcinkach drogi.

Wykonawca może złożyć ofertę na jedną lub na obie części zamówienia. Każda część będzie oceniana i rozliczana odrębnie.

Celem zamówienia jest uzyskanie niezależnej, szczegółowej i technicznej oceny stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na wskazanych drogach powiatowych, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, w tym pieszych, rowerzystów, kierujących pojazdami, użytkowników transportu zbiorowego oraz osób ze szczególnymi potrzebami.

Audyt powinien wskazać istniejące zagrożenia, nieprawidłowości, miejsca potencjalnie niebezpieczne oraz możliwe działania naprawcze, organizacyjne, projektowe lub infrastrukturalne, które mogą poprawić poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres wspólny dla obu części zamówienia

W ramach każdej części zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:

1. analizy przekazanych przez Zamawiającego materiałów, w szczególności:
 - dostępnej dokumentacji technicznej,
 - stałej organizacji ruchu, jeżeli zostanie przekazana,
 - danych ewidencyjnych drogi,
 - informacji o zdarzeniach drogowych, jeżeli będą dostępne,
 - zgłoszeń mieszkańców, interwencji, wniosków lub innych materiałów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, jeżeli zostaną przekazane przez Zamawiającego;
2. przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie, obejmującej co najmniej:
 - ocenę geometrii drogi,
 - ocenę widoczności,
 - ocenę stanu oznakowania pionowego i poziomego,
 - ocenę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - ocenę lokalizacji przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych, przystanków komunikacji zbiorowej, skrzyżowań, zjazdów oraz innych punktów kolizyjnych,
 - ocenę warunków ruchu pieszych i rowerzystów,
 - ocenę wpływu zagospodarowania przyległego terenu na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - ocenę miejsc ograniczonej widoczności,
 - ocenę ryzyk wynikających z prędkości pojazdów;
3. wykonania dokumentacji fotograficznej miejsc wymagających omówienia w raporcie;
4. identyfikacji i opisanie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
5. przedstawienia rekomendacji działań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego, z podziałem na:
 - działania pilne,
 - działania krótkoterminowe,
 - działania średnioterminowe,
 - działania wymagające opracowania dokumentacji projektowej lub zmiany organizacji ruchu;
6. wskazania, które zalecenia mogą zostać wdrożone w ramach bieżącego utrzymania drogi, a które wymagają odrębnego opracowania projektowego, zmiany stałej organizacji ruchu, przebudowy, rozbudowy lub innych działań formalno-technicznych;
7. sporządzenia raportu końcowego z audytu BRD dla danej części zamówienia.

Szczegółowy zakres dla Części 1

Droga powiatowa Nr 4312W Helenów – Zagościniec – Duczki

Audyt dla drogi powiatowej Nr 4312W powinien obejmować w szczególności:

1. ocenę bezpieczeństwa ruchu drogowego na całym wskazanym odcinku drogi;
2. analizę geometrii drogi, w tym przekroju, łuków poziomych i pionowych, szerokości jezdni, poboczy, chodników, dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub innych elementów infrastruktury;
3. ocenę bezpieczeństwa w rejonie skrzyżowań, zjazdów publicznych i indywidualnych;
4. ocenę miejsc koncentracji ruchu pieszych, w tym rejonów przystanków, szkół, obiektów usługowych, handlowych i użyteczności publicznej;
5. ocenę istniejącego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
6. ocenę warunków widoczności na skrzyżowaniach, zjazdach, przejściach dla pieszych oraz w miejscach potencjalnie niebezpiecznych;
7. ocenę wpływu lokalizacji zjazdów, zatok postojowych, przystanków, przeszkód terenowych oraz urządzeń obcych na bezpieczeństwo ruchu;
8. ocenę zasadności wprowadzenia dodatkowych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo, w szczególności:
 - korekty oznakowania,
 - zastosowania urządzeń BRD,
 - poprawy widoczności,
 - ograniczenia prędkości,
 - zmian w organizacji ruchu,
 - uporządkowania dostępności drogi przez zjazdy,
 - zabezpieczenia ruchu pieszych i rowerzystów;
9. wskazanie miejsc wymagających dalszych analiz, opracowania dokumentacji projektowej albo zmiany stałej organizacji ruchu.

Szczegółowy zakres dla Części 2 – Droga powiatowa Al. Piłsudskiego w Markach

Audyt dla drogi powiatowej Al. Piłsudskiego w Markach powinien obejmować w szczególności:

1. ocenę bezpieczeństwa ruchu drogowego na wskazanym odcinku drogi;
2. analizę funkcji drogi w układzie komunikacyjnym miasta Marki oraz jej powiązań z drogami niższych i wyższych kategorii;

3. ocenę geometrii drogi, w tym szerokości jezdni, liczby pasów ruchu, łuków, skrzyżowań, zjazdów, zatok autobusowych, chodników, ciągów pieszych i rowerowych;
4. ocenę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, w szczególności w rejonie przejść dla pieszych, przystanków komunikacji zbiorowej, skrzyżowań oraz dojazdów do obiektów usługowych i użyteczności publicznej;
5. ocenę widoczności, czytelności organizacji ruchu oraz stanu oznakowania pionowego i poziomego;
6. ocenę istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz potrzeb ich uzupełnienia, korekty albo przebudowy;
7. analizę dostępności drogi przez zjazdy, skrzyżowania i wloty dróg bocznych;
8. identyfikację miejsc potencjalnie niebezpiecznych i punktów kolizyjnych;
9. ocenę wpływu zagospodarowania terenu przyległego do drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
10. analizę warunków ruchu w kontekście możliwości podwyższenia dopuszczalnej prędkości do 70 km/h.

Dodatkowy zakres dla Części 2 – analiza możliwości podwyższenia prędkości do 70 km/h

W ramach Części 2 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania odrębnego rozdziału raportu dotyczącego możliwości i zasadności podwyższenia dopuszczalnej prędkości do 70 km/h na drodze powiatowej Al. Piłsudskiego w Markach.

Analiza powinna obejmować co najmniej:

1. ocenę, czy parametry drogi, jej geometria, otoczenie oraz aktualna organizacja ruchu pozwalają na bezpieczne podwyższenie dopuszczalnej prędkości do 70 km/h;
2. wskazanie odcinków, na których ewentualne podwyższenie prędkości może być dopuszczalne;
3. wskazanie odcinków, na których podwyższenie prędkości nie jest zalecane, wraz z uzasadnieniem;
4. analizę wpływu podwyższenia prędkości na bezpieczeństwo:
 - pieszych,
 - rowerzystów,
 - pasażerów komunikacji zbiorowej,
 - kierujących pojazdami,
 - pojazdów włączających się do ruchu ze zjazdów i dróg bocznych;
5. ocenę bezpieczeństwa w rejonie przejść dla pieszych i przystanków komunikacji zbiorowej;

6. ocenę wpływu podwyższenia prędkości na długość drogi hamowania, widoczność oraz czytelność organizacji ruchu;
7. ocenę zasadności utrzymania, zmiany albo korekty obecnych ograniczeń prędkości;
8. wskazanie warunków technicznych i organizacyjnych, które musiałyby zostać spełnione przed ewentualnym podwyższeniem prędkości, w szczególności w zakresie:
 - o oznakowania pionowego i poziomego,
 - o urządzeń BRD,
 - o widoczności,
 - o zabezpieczenia przejść dla pieszych,
 - o separacji ruchu pieszych i rowerzystów,
 - o uporządkowania zjazdów i punktów kolizyjnych,
 - o korekty stałej organizacji ruchu;
9. jednoznaczną rekomendację końcową, czy podwyższenie dopuszczalnej prędkości do 70 km/h jest zasadne i bezpieczne, a jeżeli tak, to na jakich odcinkach i pod jakimi warunkami.

W przypadku braku podstaw technicznych lub bezpieczeństwa do podwyższenia prędkości, Wykonawca zobowiązany jest wskazać przyczyny negatywnej rekomendacji oraz ewentualne działania, które mogłyby umożliwić ponowną analizę w przyszłości.

Pomiary i dane ruchowe

Jeżeli Zamawiający przekaze aktualne dane dotyczące natężenia ruchu, prędkości pojazdów lub zdarzeń drogowych, Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić je w raporcie.

W przypadku braku aktualnych danych dla Części 2, Wykonawca zobowiązany jest wykonać uproszczoną analizę prędkości rzeczywistych pojazdów, w tym co najmniej ocenę prędkości miarodajnej lub prędkości V85 na reprezentatywnych przekrojach drogi. Wyniki należy ująć w raporcie wraz z opisem metodyki pomiaru albo sposobu pozyskania danych.

Wymagania dotyczące raportu końcowego

Dla każdej części zamówienia Wykonawca sporządzi odrębny raport końcowy.

Raport powinien zawierać co najmniej:

1. stronę tytułową;
2. spis treści;
3. podstawę opracowania;
4. opis przedmiotu audytu;
5. wykaz analizowanych materiałów;
6. opis przeprowadzonej wizji lokalnej;

7. dokumentację fotograficzną;
8. opis istniejącego stanu drogi i organizacji ruchu;
9. identyfikację zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
10. ocenę stanu oznakowania pionowego i poziomego;
11. ocenę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
12. ocenę bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i kierujących pojazdami;
13. ocenę widoczności i czytelności rozwiązań drogowych;
14. wykaz stwierdzonych nieprawidłowości lub miejsc wymagających poprawy;
15. rekomendacje działań naprawczych;
16. tabelaryczne zestawienie zaleceń wraz z określeniem priorytetu ich wdrożenia;
17. wnioski końcowe;
18. dla Części 2 – odrębny rozdział dotyczący możliwości podwyższenia dopuszczalnej prędkości do 70 km/h;
19. załączniki graficzne, szkice lokalizacyjne lub mapy poglądowe, jeżeli są niezbędne do właściwego przedstawienia zaleceń.

Zalecenia powinny być przedstawione w sposób jednoznaczny, praktyczny i możliwy do wykorzystania przez Zamawiającego przy podejmowaniu dalszych działań technicznych, organizacyjnych lub projektowych.

Forma przekazania opracowania

Wykonawca prześle Zamawiającemu dla każdej części zamówienia:

1. raport końcowy w wersji elektronicznej w formacie PDF;
2. wersję edytowalną raportu w formacie DOCX;
3. dokumentację fotograficzną w formie elektronicznej;
4. tabelaryczne zestawienie zaleceń w formacie XLSX lub DOCX;
5. ewentualne załączniki graficzne w formacie PDF.

Dokumenty należy przekazać na adres poczty elektronicznej wskazany przez Zamawiającego lub na nośniku elektronicznym, jeżeli Zamawiający tego zażąda.

Sposób obliczenia ceny

Cena ofertowa powinna obejmować wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego wykonania danej części zamówienia, w szczególności:

1. analizę materiałów;
2. wizje lokalne;
3. dojazdy;

4. wykonanie dokumentacji fotograficznej;
5. wykonanie analiz;
6. sporządzenie raportu;
7. przygotowanie tabeli zaleceń;
8. wykonanie ewentualnych uzupełnień po uwagach Zamawiającego;
9. podatki, opłaty i inne koszty Wykonawcy.

Cena dla każdej części zamówienia powinna zostać podana odrębnie.

2. (Ewentualność udzielenia zamówienia uzupełniającego) nie dotyczy

3. Termin realizacji zamówienia:

Termin wykonania przedmiotu zamówienia dla każdej części wynosi do 90 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy.

Zamawiający dopuszcza możliwość skrócenia terminu realizacji przez Wykonawcę.

4. Warunki płatności: Zapłata wynagrodzenia Wykonawcy nastąpi na podstawie prawidłowo wystawionej faktury w terminie 30 dni liczonych od dnia doręczenia faktury za pośrednictwem KSeF.

5. Warunki udziału w postępowaniu:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

1. posiadają wiedzę i doświadczenie niezbędne do należytego wykonania zamówienia;
2. dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, posiadającymi kwalifikacje i doświadczenie w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, projektowania dróg, organizacji ruchu lub audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
3. znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej umożliwiającej prawidłowe wykonanie zamówienia;
4. nie podlegają wykluczeniu z postępowania;
5. złożą wymagane oświadczenia i dokumenty wskazane w zapytaniu ofertowym.

Warunek dotyczący doświadczenia Wykonawcy

Zamawiający uzna warunek dotyczący doświadczenia za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, należycie wykonał:

Dla Części 1:

co najmniej jedną usługę polegającą na wykonaniu audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego, analizy organizacji ruchu albo opracowania dotyczącego poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla drogi publicznej.

Dla Części 2:

co najmniej jedną usługę polegającą na wykonaniu audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego, analizy organizacji ruchu albo opracowania dotyczącego poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla drogi publicznej, obejmującą ocenę wpływu prędkości, organizacji ruchu, geometrii drogi lub warunków widoczności na bezpieczeństwo uczestników ruchu.

W przypadku składania oferty na obie części:

Wykonawca może wykazać:

1. co najmniej dwie usługi spełniające powyższe wymagania, albo
2. jedną usługę obejmującą swoim zakresem co najmniej dwie drogi, dwa odcinki dróg lub szerszy obszar układu drogowego, jeżeli jej zakres odpowiada przedmiotowi zamówienia.

Za drogę publiczną Zamawiający uzna drogę krajową, wojewódzką, powiatową, gminną albo ulicę publiczną położoną na terenie miasta.

Warunek dotyczący osób skierowanych do realizacji zamówienia

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że do realizacji zamówienia skieruje co najmniej jedną osobę posiadającą doświadczenie w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, projektowania dróg, organizacji ruchu lub audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Osoba wskazana do realizacji zamówienia powinna spełniać co najmniej jeden z poniższych warunków:

1. posiadać doświadczenie w opracowaniu co najmniej jednego audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
2. posiadać doświadczenie w opracowaniu co najmniej jednej analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego lub analizy organizacji ruchu;
3. posiadać doświadczenie w opracowaniu projektów stałej lub czasowej organizacji ruchu;
4. posiadać uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej;
5. posiadać certyfikat audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego lub inne dokumenty potwierdzające przygotowanie zawodowe w zakresie BRD.

Zamawiający dopuszcza, aby ta sama osoba była skierowana do realizacji obu części zamówienia.

Warunek dotyczący niezależności i braku konfliktu interesów

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia niezależności i obiektywizmu osób wykonujących audyt.

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca złoży oświadczenie, że:

1. osoby wykonujące audyt będą działały w sposób niezależny i bezstronny;
2. nie zachodzą okoliczności mogące powodować konflikt interesów;
3. osoby wykonujące audyt nie są autorami dokumentacji projektowej, projektów organizacji ruchu lub innych opracowań, które mogłyby wpływać na bezstronność oceny, chyba że Zamawiający uzna, że charakter wcześniejszych prac nie wpływa na niezależność audytu;
4. Wykonawca nie będzie formułował wniosków pod oczekiwany wynik, lecz na podstawie analizy technicznej, wizji lokalnej, obowiązujących przepisów, zasad wiedzy technicznej i oceny bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Warunek dotyczący sytuacji ekonomicznej i finansowej

Zamawiający nie określa szczegółowego warunku w tym zakresie.

Zamawiający uzna warunek za spełniony na podstawie oświadczenia Wykonawcy, że znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej umożliwiającej należyte wykonanie zamówienia.

Warunek dotyczący zdolności technicznej

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca oświadczy, że dysponuje narzędziami, sprzętem i środkami technicznymi umożliwiającymi wykonanie przedmiotu zamówienia, w szczególności przeprowadzenie wizji lokalnej, dokumentacji fotograficznej, analizy terenowej oraz sporządzenie raportu końcowego.

W przypadku Części 2 Wykonawca powinien posiadać możliwość przeprowadzenia uproszczonej analizy prędkości rzeczywistych pojazdów, w tym oceny prędkości miarodajnej lub prędkości V85, jeżeli aktualne dane nie zostaną przekazane przez Zamawiającego.

Podstawy wykluczenia z postępowania

Z postępowania wyklucza się Wykonawcę, który:

1. złożył nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik postępowania;
2. nie wykazał spełniania warunków udziału w postępowaniu;
3. nie złożył wymaganych dokumentów lub oświadczeń, mimo wezwania do ich uzupełnienia, jeżeli Zamawiający przewidział możliwość wezwania;
4. znajduje się w stanie likwidacji lub upadłości, jeżeli uniemożliwia to należyte wykonanie zamówienia;

5. pozostaje z Zamawiającym w relacji mogącej powodować konflikt interesów;
6. podlega wykluczeniu na podstawie przepisów dotyczących przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz ochrony bezpieczeństwa narodowego, jeżeli przepisy te mają zastosowanie do danego Wykonawcy.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie

Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia.

W takim przypadku warunki udziału w postępowaniu mogą zostać spełnione łącznie przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie zobowiązani są wskazać pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy.

Korzystanie z zasobów innych podmiotów

Zamawiający dopuszcza możliwość polegania przez Wykonawcę na wiedzy, doświadczeniu lub osobach udostępnionych przez inny podmiot.

W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że będzie faktycznie dysponował tymi zasobami na potrzeby realizacji zamówienia, w szczególności poprzez złożenie zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby.

Ocena spełniania warunków

Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana na podstawie złożonych przez Wykonawcę dokumentów i oświadczeń, według formuły „spełnia / nie spełnia”.

Niespełnienie któregośkolwiek z warunków udziału w postępowaniu może skutkować odrzuceniem oferty.

6. Wymagane dokumenty na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu:

W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu Wykonawca zobowiązany jest złożyć:

- 1) formularz ofertowy;
- 2) wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 5 lat;
- 3) dokumenty potwierdzające należyte wykonanie usług wskazanych w wykazie, np. referencje, protokoły odbioru, poświadczenia lub inne dokumenty potwierdzające należyte wykonanie usługi;
- 4) wykaz osób skierowanych do realizacji zamówienia;
- 5) oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu;

- 6) oświadczenie o niezależności i braku konfliktu interesów;
- 7) oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia.

7. Kryteria oceny ofert:

I kryterium: Cena za wykonanie zadania – 60 %

II kryterium: „Doświadczenie” – 40 %

Kryterium „cena za wykonanie zadania” będzie obliczana następująco

$$P_c = \frac{\text{Najniższa cena oferty}}{\text{Cena badanej oferty}} * 60$$

Kryterium „Doświadczenie” będzie oceniane następująco: liczba wykonanych przez Wykonawcę dokumentacji geodezyjnej (map prawnych podziałowych) pod poszerzenie pasa drogi publicznej co najmniej klasy L.

4 opracowania – 40 pkt

3 opracowania – 30 pkt

2 opracowania – 20 pkt

1 opracowanie – 10 pkt

Wykaz tych opracowań należy przedstawić w formularzu ofertowym, zgodnie z wzorem (załącznik nr 1)

W przypadku braku podania liczby opracowań w ofercie, zostaną uznane przez Zamawiającego jako oferty z liczbą opracowań poniżej 1 opracowania i otrzymają 0 pkt.

Łączna liczba punktów za ofertę = liczba punktów za cenę brutto (maks. 60) + liczba punktów za doświadczenie (maks. 40).

8. Miejsce i termin składania ofert:

Oferty należy przesłać pocztą w oznakowanej kopercie ze wskazanym tytułem zapytania ofertowego i Nr Sprawy

Adres do składania ofert:

Wydział Dróg Powiatowych
ul. Asfaltowa 1, 05-200 Zagościniec

9. Miejsce i termin otwarcia ofert:
Oferty należy przesłać do dnia 17.07.2026 r. do godziny 10.00
Otwarcie ofert nastąpi w dniu 17.07.2026 o godzinie 11.30
W siedzibie Wydziału Dróg Powiatowych, ul. Asfaltowa 1, 05-200 Zagościniec
10. Osoba upoważniona do kontaktów z oferentami:
Katarzyna Jóźwik, - p.o. kierownika zespołu ds. inwestycji drogowych w Wydziale Dróg Powiatowych, tel.: 22 777-49-79, e-mail: k.jozwik@powiat-wolominski.pl.
11. Termin związania ofertą wynosi: 30 dni
12. Załączniki:
- 1) Istotne postanowienia umowy
 - 2) Załącznik nr 1 - Formularz ofertowy
 - 3) Załącznik nr 2 - Wykaz usług potwierdzających doświadczenie Wykonawcy
 - 4) Załącznik nr 3 - Wykaz osób skierowanych do realizacji zamówienia
 - 5) Załącznik nr 4 - Oświadczenie o niezależności i braku konfliktu interesów
 - 6) Załącznik nr 5 - Oświadczenie Wykonawcy

Naczelnik WDP

Rafał Urbaniak

[-] 10.07.2026r.

podpis osoby upoważnionej