**Załącznik nr 1.2 do SWZ**

**Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (część II zamówienia)**

(Numer referencyjny: **Or.ZP.271.1.2023**)

**Część II: „Dowóz uczniów niepełnosprawnych do szkół i placówek specjalnych i opieka podczas dowozu”**

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na dowozie uczniów niepełnosprawnych z terenu gminy Wierzbica do Niepublicznej Szkoły Podstawowej Nr 2 z Oddziałami Integracyjnymi w Chełmie ul. Wojsławicka 7, Niepublicznego Specjalnego Liceum Ogólnokształcącego w Chełmie ul. Wojsławicka 7, Szkoły Podstawowej Nr 12 w Chełmie w Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym w Chełmie ul. Trubakowska 59, Przedszkola Specjalnego w Zespole Wychowania i Pomocy Psychologiczno-Pedagogicznej w Chełmie ul. Trubakowska 59, Niepublicznej Specjalnej Szkoły Podstawowej w Chełmie ul. Partyzantów 27, Ośrodka Rewalidacyjno-Wychowawczego ,,Piotruś Pan’’ w Chełmie ul. Ceramiczna 22A, Specjalnego Punktu Przedszkolnego ,,Piotruś Pan’’ w Chełmie ul. Ceramiczna 22A, Niepublicznego Przedszkola Integracyjnego ,, Arka Przyszłości’’ ul. Zachodnia 25, w terminie od 01 września 2023 r. do 30 czerwca 2024 r., zgodnie z harmonogramami dowożenia. Zamówienie przewiduje przewóz dzieci (dowóz do placówek i odwóz do miejsca zamieszkania).
2. Dowożenie i odwożenie uczniów niepełnosprawnych z terenu gminy Wierzbica do placówek oświatowych w Chełmie odbywało się będzie możliwie jak najkrótszą trasą dom-szkoła/ośrodek-dom.
3. Szacowana ilość dzieci oraz wykaz miejsc dowozu i odwozu:
4. Dowóz: Syczyn - Chełm

odwóz: Chełm - Syczyn

- przewidywana ilość uczniów - 4

1. Dowóz: Terenin - Wierzbica – Chełm

Odwóz: Chełm – Wierzbica - Terenin

- przewidywana ilość uczniów - 3

1. Dowóz: Syczyn - Wierzbica-Osiedle - Chełm

Odwóz: Chełm - Wierzbica-Osiedle - Syczyn

- przewidywana ilość uczniów - 2

1. Dowóz: Helenów – Ochoża - Chełm

Odwóz: Chełm – Ochoża – Helenów

- przewidywana ilość uczniów – 2

1. Dowóz: Wierzbica - Chełm

Odwóz: Chełm – Wierzbica

- przewidywana ilość uczniów - 1

1. Dzieci i uczniowie objęci będą dowozem na trasie dom- szkoła/ośrodek -dom
tj. z miejsca zamieszkania do wskazanej szkoły, przedszkola lub ośrodka zgodnie
z planem nauczania w danej jednostce oświatowej. W zależności od miejsca zamieszkania ucznia może zmienić się przebieg trasy dowożonych uczniów do danej szkoły.
2. Przewozy będą realizowane zgodnie z obowiązującym w danym roku szkolnym harmonogramem zajęć przy uwzględnieniu przerw świątecznych, ferii zimowych
i przerwy wakacyjnej. Przewozy należy wykonywać w sposób zorganizowany
i ekonomiczny przy minimalizacji niezbędnych kosztów z zachowaniem zasady gospodarności i troski o komfort i potrzeby dowożonych dzieci.
3. Szacowana ilość uczniów niepełnosprawnych dowożonych do placówek oświatowych w Chełmie w zakresie podstawowym wynosi: 12 oraz szacunkowa dzienna ilość kilometrów wynosi 150 i w trakcie roku szkolnego może ulec zmianie, zaś w zakresie objętym prawem opcjiszacowana dzienna ilość kilometrów wynosi nie więcej niż 40.
4. Ilość dowożonych uczniów w okresie realizacji zamówienia może ulec zmianie (zmniejszeniu lub zwiększeniu). W przypadku zwiększenia ilości dowożonych uczniów Wykonawca musi zapewnić ich dowóz na warunkach podanych w ofercie. Zgodnie z wymogami art. 433 pkt 4) ustawy Pzp Zamawiający wskazuje, że minimalna /gwarantowana/ ilość kilometrów dziennie wynosi: 50 km.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmian w wykazie w zakresie liczby uczniów albo zmian osobowych na liście uczniów.
6. Zamawiający zastrzega możliwe odstępstwa od podanego harmonogramu przewozów uzależnione od zmiany planów lekcji, ilości dzieci, zmiany organizacji roku szkolnego, nauki zdalnej, odpracowywania dni wolnych, etc.
7. Szczegółowy rozkład jazdy, dostosowany do planu zajęć lekcyjnych każdego z dowożonych uczniów Wykonawca ma uzgodnić z rodzicami
uczniów i przedstawić na piśmie Zamawiającemu w terminie do 3 dni od
rozpoczęcia realizacji dowozu. O każdej zmianie rozkładu jazdy
Zamawiający ma zostać niezwłocznie poinformowany przez Wykonawcę.
8. Wykonawca ustali z Zamawiającym na początku roku szkolnego optymalną
trasę dowozu uczniów niepełnosprawnych, mając na uwadze jak najkrótszy
czas przebywania ucznia w podróży, z uwzględnieniem, że uczeń powinien
być dowieziony do szkoły w takim czasie, aby możliwe było rozpoczęcie
przez niego o czasie zajęć lekcyjnych i zabieranie po ich zakończeniu bez
zbędnego oczekiwania.
9. Po ustaleniu tras dowozu uczniów, Wykonawca sporządzi harmonogram
zawierający szczegółowy opis trasy wraz z liczbą kilometrów, godzinami
przejazdów oraz telefon komórkowy do kierowcy. W przypadku zaistnienia
możliwości połączenia kursów, tj. przewiezienia do różnych miejsc nauki
w ramach jednego kursu więcej niż 1 dziecka, Zamawiający zastrzega, że do
rozliczenia takiego kursu, brana będzie tylko odległość do najdalej
położonej placówki.
10. Pod pojęciem dowóz rozumie się dowóz dzieci i uczniów z miejsca zamieszkania do placówek oświatowych, wymienionych w ust. 1) oraz odwóz do domu, wraz z zapewnieniem warunków bezpieczeństwa i higieny.
11. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował pojazdami z ilością miejsc, zgodną z obowiązującymi przepisami lub odpowiednią liczbą pojazdów, zapewniających dowóz wszystkich uczniów na poszczególnych trasach w wyznaczonych godzinach.
12. Świadczenie usług winno odbywać się pojazdem specjalistycznym, przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym jednej osoby na wózku inwalidzkim. Pojazdy przeznaczone do realizacji usług muszą być sprawne oraz muszą posiadać aktualne badania techniczne, a ich stan techniczny winien spełniać wymagania zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022r.).

Wszystkie pojazdy:

- muszą posiadać ubezpieczenie OC oraz ubezpieczenie NNW,

- muszą posiadać widoczne oznakowanie pojazdu z przodu i z tyłu symbolem: przejazd dla osób niepełnosprawnych, zgodnie z art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.),

- muszą być wyposażone w siedzenia oraz pasy bezpieczeństwa do przewożenia osób i miejsce na bezpieczne umocowanie wózka inwalidzkiego z osobą niepełnosprawną,

- muszą być wyposażone w specjalne systemy dla wózków inwalidzkich (najazdy lub rampy najazdowe lub windy),

- muszą być wyposażone w czynną klimatyzację i ogrzewanie.

1. Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest zapewnić kierowanie pojazdami przez osoby, posiadające kwalifikacje zawodowe do kierowania pojazdami i przeszkolenie uprawniające do przewozu osób, zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 2201 ze zm..), przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.), oraz w innych przepisach określających wymagania w stosunku do kierowców.
2. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia opieki przewożonym uczniom poprzez stałą obecność w czasie przewozów jednego opiekuna w pojeździe na każdej trasie. Opiekunowie muszą być osobami posiadającymi aktualne przeszkolenia z zakresu BHP oraz kurs z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej.
3. Opiekunem powinna być osoba dorosła, sprawna fizycznie, niekarana, posiadająca pełną zdolność do czynności prawnych. Zamawiający na podstawie ustawy z dnia 13 maja 2016 roku o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym  [(Dz.U. z 2023 r. poz. 31 z późn. zm.)](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrtg4ytqnbsga2te) wymaga od Wykonawcy spełnienia ciążącego na nim obowiązku o którym mowa w art. 21 przedmiotowej ustawy.
4. Opiekunowie muszą mieć zapewnione miejsce przy dzieciach, którymi się opiekują. Jeżeli dzieci nie ma w pojeździe opiekun może siedzieć obok kierowcy. Opiekun ma obowiązek przy przywiezieniu dziecka do szkoły zaprowadzić dziecko do świetlicy i oddać w „ręce” opiekuna w placówce oświatowej, przy odwożeniu zaś odebrać dzieci od opiekuna w placówce oświatowej i przekazania pod opiekę rodzica/opiekuna prawnego, bądź osoby upoważnionej.
5. Do obowiązków opiekuna w szczególności należy:

- zapewnienie dziecku bezpieczeństwa podczas przewozu oraz transportu z pojazdu pod opiekę rodzica/opiekuna, osoby upoważnionej lub opiekuna w placówce oświatowej; Nie dopuszcza się przekazywania ucznia w drodze powrotnej z placówki oświatowej do domu osobom małoletnim, nieupoważnionym lub pozostawienie ucznia bez opieki;

- przestrzeganie zasad BHP;

- kontrolowanie zachowania dzieci, obserwacja stanu zdrowia, poinformowanie
o spostrzeżeniach rodzica lub nauczyciela opiekującego się dzieckiem w placówce;

- udzielenie pierwszej pomocy przedmedycznej;

- składanie i rozkładanie wózka inwalidzkiego;

- pomoc przy wsiadaniu i wysiadaniu dziecka z największą starannością przy niepełnosprawności dziecka;

- dbałość o higienę dziecka;

- przekazanie ewentualnych informacji z placówki do domu rodzinnego dziecka
i odwrotnie,

- telefoniczny kontakt z rodzicami uczniów, placówkami, do których uczniowie są dowożeni; W przypadku zmian godzin przyjazdu lub odjazdu, wynikających ze zdarzeń losowych takich jak „korki” drogowe, awarie, objazdy mają niezwłocznie powiadomić o zaistniałej sytuacji odpowiednio, rodzica lub dyrektora placówki.

1. Zamawiający wyklucza łączenie funkcji opiekuna i kierowcy. Za właściwe sprawowanie opieki nad uczniami podczas przewozu odpowiedzialny jest Wykonawca. Opiekunów i kierowców zatrudnia wykonawca na własny koszt.
2. Wykonawca zapewnia stały kontakt telefoniczny między pojazdem a Zamawiającym
i rodzicami.
3. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, Wykonawca dostarczy listę kierowców, oraz opiekunów, które będą brały udział w realizacji zamówienia.
4. Wykonawca wyposaży opiekunów i kierowców w identyfikatory zawierające imię
i nazwisko, stanowisko (opiekun, kierowca).
5. Dowóz dzieci niepełnosprawnych będzie uzgadniany z rodzicami/prawnymi opiekunami dziecka. Kontakt z rodzicami/prawnymi opiekunami będzie podany przewoźnikowi po rozstrzygniętym postępowaniu przetargowym.
6. Zamawiający, na każdym etapie realizacji zamówienia zastrzega sobie prawo żądania przedstawienia przez Wykonawcę dokumentów, potwierdzających, że:

− osoby mające pełnić funkcje opiekunów podczas realizacji przedmiotu zamówienia posiadają ukończone kursy w zakresie BHP, pierwszej pomocy przedlekarskiej oraz dodatkowo kurs lub studia z zakresu opiekuna dzieci niepełnosprawnych;

− dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień przez osoby mające pełnić funkcje kierowcy podczas realizacji usługi,

- dokumentów potwierdzających, stan techniczny pojazdów (w tym rok
produkcji), opłaconą polisę ubezpieczeń OC i NNW (odpowiedzialności
cywilnej i ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy
i pasażerów) dla każdego pojazdu.

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany tras przewozu uczniów, ilości przewozów w tygodniu, terminów ich wykonywania oraz liczby uczniów, ze względu na okoliczności, których strony nie mogły przewidzieć w chwili zawarcia umowy, a podyktowanych potrzebami Zamawiającego wynikającymi z realizacji obowiązku zapewnienia uczniom dowozu do szkoły.
2. W uzasadnionym przypadku powodującym czasową niemożność świadczenia usług przewozowych np. w przypadku awarii technicznej pojazdu, Wykonawca zobowiązuje się do podstawienia pojazdu zastępczego w miejsce awarii zapewniającego równorzędny lub wyższy poziom świadczonej usługi, w ciągu 60 minut. Jeżeli Wykonawca nie zapewni w tym czasie zastępczego pojazdu, Zamawiający ma prawo zlecić usługę innej firmie na koszt Wykonawcy.
3. Wykonawca gwarantuje bezpieczeństwo osób i mienia podczas wykonywania usługi przewozu osób oraz ponosi pełną odpowiedzialność za realizację usługi, stan pojazdu i bezpieczeństwo pasażerów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zamawiający nie bierze żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała, śmierć czy szkoda materialna, spowodowana działalnością Wykonawcy.
4. Zamawiający wyklucza możliwość łączenia dowozu i odwozu dzieci tym samym pojazdem, w ramach części I i II.