

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695 i 1298, Dz. U. z 2021 r. poz. 54 i 187) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 12.01.2021 r. (data wpływu 13.01.2021 r.) złożonego przez Firmę Usługową MS Materek Szymon, ul. Staszica 32, 26 – 400 Przysucha działającą na podstawie udzielonego pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz inwestora, tj. Gminy Wierzbica.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi gminnej łączącej ul. Partyzantów z Marianowem, planowanego do realizacji w obszarze nieruchomości dz. nr ew. 9 obręb 0006 – Polany Kolonia jednostka ew. 142511_2 Wierzbica – gmina, powiat radomski, województwo mazowieckie**, określając jednocześnie następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
- teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany,
- zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki,
- materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,

- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód.
- zaplecze budowy wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
- wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowymi przykryciem separacyjnym,
- w trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania dróg podziemnych muszą być wykonywane izolacje poziome i pionowe,
- teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na w zakresie gospodarowania odpadami,
- wodę na potrzeby technologiczne i socjalne dowozić beczkowozami lub za zgodą zarządcy pobierać z sieci wodociągowej,
- wody opadowe i roztopowe odprowadzić powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni na teren przyległy do drogi,
- ścieki socjalno – bytowe odprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych,
- czas trwania obniżenia wód gruntowych ograniczyć do minimum,
- wskazane jest aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
- roboty ziemne prowadzić nienaruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,

- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa podjąć natychmiastowe działania mające na celu usunięcia awarii oraz zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

UZASADNIENIE

W dniu 13.01.2021 r. Firma Usługowa MS Materek Szymon, ul. Staszica 32, 26 – 400 Przysucha działająca na podstawie udzielonego pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz inwestora, tj. Gminy Wierzbica wystąpiła do Wójta Gminy Wierzbica z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej łączącej ul. Partyzantów z Marianowem, planowanego do realizacji w obszarze nieruchomości dz. nr ew. 9 obręb 0006 – Polany Kolonia jednostka ew. 142511_2 Wierzbica – gmina, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Wydanie decyzji następuje przed uzyskaniem decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363).

O wszczęciu postępowania na wniosek strony, zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania wyznaczone zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji środowiskowej przekracza 10 stosuje się przepis art. 49 KPA przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia. Doręczenie zawiadomienia uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Obwieszczeniem z dnia 08.02.2021 r. znak RRN.6220.3.2021 Wójt Gminy Wierzbica podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Inwestycja polegać będzie na rozbudowie około 1,07 km drogi gminnej w miejscowości Polany Kolonia. Pas drogowy obecnie stanowi działka o nr ew. 9 obręb Polany Kolonia. Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów

drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

Na znacznej większości rozbudowywanego odcinka droga powiatowa graniczy z terenami o użytkowaniu rolniczym (pola, łąki, pastwiska) oraz terenami o zabudowie wiejskiej jednorodzinnej i gospodarczej. Zabudowa skoncentrowana jest w miejscowości Polany Kolonia. W obszarze opracowania występują sieci infrastruktury technicznej:

- nadziemne - teletechniczna i elektroenergetyczna;
- podziemne – wodociągowa.

Planowane do wykonania roboty budowlane nie będą kolidowały z istniejącą infrastrukturą techniczną (sieciami podziemnymi i nadziemnymi), w związku z czym nie będą one przebudowywane. Ze względu na korekty wysokościowe nawierzchni w obrębie zaworów sieci wodociągowej, niezbędne będzie jedynie wykonanie ich regulacji wysokościowych.

W otoczeniu drogi znajdują się:

- niska zabudowa jednorodzinna, w tym z działalnością gospodarczą;
- zadrzewienia przydrożne;
- obszary rolne.

W związku z planowaną rozbudową drogi gminnej zaistniała konieczność dostosowania parametrów technicznych elementów drogi do obowiązujących przepisów dla dróg publicznych. W związku z powyższym przewiduje się wyjścia poza istniejące granice pasa drogowego. Roboty budowlane będą realizowane w oparciu o decyzję ZRiD (zgody na realizację inwestycji drogowej). Odwodnienie drogi i obiektu jest rozwiązane. Na całości odcinka grunty są przepuszczalne, a droga jest odwadniana powierzchniowo. Woda opadowa i roztopowa oraz ścieki komunikacyjne są odprowadzane na tereny przyległe do drogi. Powierzchnia dotychczasowej zlewni nie ulegnie zmianie. W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w:

- §3 ust.1 pkt 62: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane, a obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może zostać stwierdzony, w drodze postanowienia, na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ww. ustawy opisywane budowa drogi publicznej nie podlega sprawdzaniu przez organ zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Po analizie złożonego wniosku organ wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska Wydziału Spraw Terenowych w Radomiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia (pisma z dnia 08.02.2021 r.).

W piśmie z dnia 15.02.2021 r. (data wpływu: 18.02.2021 r.), znak: WA.ZZŚ.4.435.1.47.2021.MK Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu po analizie załączonych dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W piśmie z dnia 22.02.2021 r. (data wpłaty: 26.02.2021 r.), znak: ZNS.4810.7.2021 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu również stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. W piśmie z dnia 12.03.2021 r. (data wpływu: 12.03.2021 r.) znak WOOS-I.4220.174.2021.JC.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska także wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie ww. organów oraz uwzględniając łącznie kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Uwzględniając kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy przeanalizowano:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na rozbudowie około 1,07 km drogi gminnej w m. Polany Kolonia i obejmować będzie m.in.:

- zwiększenie szerokości pasa drogowego z ok. 5 m do ok. 10 m,
- rozbudowę drogi gminnej na długości ok. 1,07 km z poszerzeniem jezdni,
- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni, budowę 3 mijanek drogowych, przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 744, w zakresie zmiany miejsca włączenia drogi gminnej,
- korektę łuków poziomych, korektę spadków poprzecznych jezdni,
- przebudowę obiektów inżynierskiego (przepustu pod jezdnią),
- przebudowę zjazdów, zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym profilowanie rowów drogowych, wykonanie docelowego oznakowania drogi,
- celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju,
- surowce, materiały, paliwa oraz energia zużywane będą w ilościach niezbędnych dla rozbudowywanej drogi.
- na poszerzeniach drogi gminnej zostaną zastosowane konstrukcje o nawierzchni z betonu asfaltowego i podbudowie z kruszywa łamanego o łącznej grubości do 0,5 m.
- woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji,
- Podstawowe parametry techniczne rozbudowywanej drogi:
 - a) klasa drogi - D
 - b) prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h
 - c) kategoria ruchu - KR1
 - d) szerokość jezdni i rodzaj przekroju:

- przekrój drogowy dwupasowy od początku opracowania do km 0+050 (szerokość jezdni 2 x 2,5 m, obustronne pobocze 0,75 m);
- przekrój drogowy jednopasowy od km 0+050 do końca opracowania (szerokość jezdni 1 x 3,5 m, obustronne pobocza 0,75 m, zwiększenie szerokości jezdni do 5,0 m na długości mijanek drogowych).

e) przekrój poprzeczny:

- jezdnia – pochylenie poprzeczne:
- na odcinkach prostych – daszkowe 2%,
- na łukach kołowych – w zależności od promienia łuku,
- pobocze gruntowe wzmocnione kruszywem – pochylenie poprzeczne:
- na odcinkach prostych – 6%,
- na łukach kołowych – w zależności od promienia łuku,

f) projektowane odwodnienie:

- jak w stanie istniejącym - w kierunku przyległego terenu,

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- inwestycja nie będzie oddziaływała na środowisko gruntowo-wodne,
- przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy,
- lokalizacja inwestycji nie jest położona na terenie obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- w rejonie przedmiotowej inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wody,
- woda będzie wykorzystywana głównie do zagęszczenia warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy oraz funkcjonowania ewentualnego zaplecza budowy,

- realizacja przedsięwzięcia nie naruszy walorów przyrodniczo – krajobrazowych terenu, chociaż będzie wymagała usunięcia dwóch sztuk drzew po uprzednim uzyskaniu stosownego zezwolenia,
- inwestycja przewiduje zużycie następujących materiałów:
 - kruszywa kamiennego - ok. 230 m³, masy bitumicznej do warstw nawierzchni - ok. 410 m³, piasku - ok. 70 m³, wody - ok. 20 000 l,
- przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi,

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w powyższych punktach:

- realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodowała powstania na tym terenie emisji zanieczyszczeń mogących oddziaływać transgranicznie,
- zakres przestrzenny inwestycji nie wykracza praktycznie poza dotychczasowy obszar infrastruktury technicznej, wobec czego nie zmieni tym samym charakteru lokalnego środowiska,
- przedsięwzięcie nie przewiduje występowania znaczących oddziaływań w żadnym z wymienionych rodzajów emisji,
- realizacja inwestycji nie będzie miał wpływu na stosunki wodne na danym obszarze
- przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, pozostałe formy ochrony przyrody oraz korytarze ekologiczne;

Przeprowadzona analiza i ocena lokalizacji oraz skali planowanego przedsięwzięcia, dokonana w oparciu o zgromadzone dokumenty i obowiązujące przepisy pozwala stwierdzić, iż przy zastosowaniu działań mających na celu zapobieganie lub ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zachowana zostanie należyta dbałość o środowisko oraz bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie poinformował strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań określając jednocześnie 14 dniowy termin na składanie

ewentualnych uwag i wniosków (pismo z dnia 17.03.2021 r.). W określonym terminie uwagi i wnioski nie zostały złożone.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik Nr 1 zawierający charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z treści art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546)

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzbica w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. Wójta Gminy
inż. Dorota Albinia
Kierownik Referatu

Decyzja niniejsze jest niezaskarżona
w trybie i terminie ustawowo określonym
stała się ostateczna w dniu 29.04.2021r.
podlega wykonaniu
Wierzbica, dnia 16.08.2021r.

Załączniki: charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują: strony

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska Wydział Spraw Terenowych w Radomiu
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu

z up. Wójta Gminy
inż. Dorota Albinia
Kierownik Referatu

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie około 1,07 km drogi gminnej w miejscowości Polany Kolonia. Pas drogowy obecnie stanowi działka o nr ew. 9 obręb Polany Kolonia. Przedsięwzięcie położone jest w południowej części województwa mazowieckiego, w powiecie radomskim, na terenie gminy Wierzbica. Inwestorem jest Wójt Gminy Wierzbica, ul. Kościuszki 73, 26-680 Wierzbica

Podstawowymi zmianami w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu będą:

- zwiększenie szerokości pasa drogowego z ok. 5 m do ok. 10 m;
- rozbudowa drogi gminnej na długości ok. 1,07 km z poszerzeniem jezdni;
- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni;
- budowa 3 mijanek drogowych;
- przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 744, w zakresie zmiany miejsca włączenia drogi gminnej;
- korekta łuków poziomych;
- korekta spadków poprzecznych jezdni;
- przebudowa obiektów inżynierskiego (przepustu pod jezdnią);
- przebudowa zjazdów;
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym profilowanie rowów drogowych;
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

Podstawowe parametry techniczne rozbudowywanej drogi:

a) klasa drogi - D

b) prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h

c) kategoria ruchu - KR1

d) szerokość jezdni i rodzaj przekroju:

- przekrój drogowy dwupasowy od początku opracowania do km 0+050 (szerokość jezdni 2 x 2,5 m, obustronne pobocze 0,75 m);
- przekrój drogowy jednopasowy od km 0+050 do końca opracowania (szerokość jezdni 1 x 3,5 m, obustronne pobocza 0,75 m, zwiększenie szerokości jezdni do 5,0 m na długości mijanek drogowych).

e) przekrój poprzeczny:

- jezdnia – pochylenie poprzeczne: na odcinkach prostych – daszkowe 2%, na łukach kołowych – w zależności od promienia łuku,
- pobocze gruntowe wzmocnione kruszywem – pochylenie poprzeczne:
na odcinkach prostych – 6%
na łukach kołowych – w zależności od promienia łuku.

f) projektowane odwodnienie:

- jak w stanie istniejącym - w kierunku przyległego terenu.

Droga będzie posiadała konstrukcję o nawierzchni z betonu asfaltowego i podbudowie z kruszywa łamanego o łącznej grubości do 0,5 m. Istniejącą jezdnię przewidziano do wykorzystania jako podbudowa zasadnicza, stąd wzmocnienie zostanie zrealizowane w postaci nakładki z betonu asfaltowego o łącznej grubości do 12 cm. Pobocza zostaną wykonane z nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni koryta o głębokości do 0,50 m p.p.t i umocnienia poboczy o głębokości do 0,10 m p.p.t

Na znacznej większości rozbudowywanego odcinka droga gminna graniczy z terenami o użytkowaniu rolniczym (pola, łąki, pastwiska) oraz terenami o zabudowie wiejskiej jednorodzinnej i gospodarczej. Zabudowa skoncentrowana jest w miejscowości Polany Kolonia. Planowane do wykonania roboty budowlane nie będą kolidowały z istniejącą infrastrukturą techniczną (sieciami podziemnymi i nadziemnymi), w związku z czym nie przewiduje się ich przebudowy.

Obszar realizacji inwestycji nie leży na terenie wchodzącym w skład rezerwatów przyrody, parków narodowych, parków krajobrazowych i obszarów objętych ochroną przyrody na podstawie prawa międzynarodowego. Teren ten nie został zaliczony do obszarów cennych przyrodniczo.

z up. Wójta Gminy
inż. Dorota Albiniak
Kierownik Referatu

Decyzja niniejsze jest niezaskarżona
w trybie i terminie ustawowo określonym
stała się ostateczna w dniu 23.04.2021 r.
podlega wykonaniu
Wierzbica, dnia 16.02.2021 r.