Załącznik Nr 4b

LOKALIZACJA PRACY SPRZĘTU PRZY ZWALCZANIU ŚLISKOŚCI NA DROGACH POWIATOWYCH W SEZONIE 2026/2027r.

BAZA MATERIAŁOWO - SPRZĘTOWA W ŁOSICACH

Lp	Standard	Nr drogi	Nazwa odcinka drogi	Lokalizacja		Długość odcinka w km	Rodzaj miejsca do posypywania	V dł. w km	VI dł. w km	Uwagi
				od km	do km					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	V	2024W	Kownaty - Celujki	0+000	0+100	0,100	Skrzyżowanie, przystanek			
				0+700	0+800	0,100	przystanki			
				1+400	1+550	0,150	przystanki, skrzyżowanie			
						0,350		0,350		
2.	V	2025W	Zakrze - do drogi Nr 698	0+000	0+100	0,100	Skrzyżowanie			
				0+400	0+700	0,300	przystanki, łuki			
				2+060	2+160	0,100	przystanki			
				2+600	2+750	0,150	łuk, przystanki			
				3+150	3+300	0,150	przystanki, skrzyżowanie			
						0,800		0,800		
3.	V	2026W	Woźniki - Czuchleby - Chotycze	0+000	0+100	0,100	Skrzyżowanie			
				0+870	0+970	0,100	przystanki			
				1+850	2+000	0,150	przystanki, skrzyżowanie			
				2+100	2+200	0,100	łuk			
				3+500	3+700	0,200	łuk			
				3+950	4+050	0,100	przystanki, skrzyżowanie			
				5+780	5+880	0,100	przystanki			
				6+761	6+861	0,100	skrzyżowanie, przystanek			
						0,950		0,950		
4.	V	2028W	Łosice – Rudnik - Hadynów	2+550	3+150	0,600	Łuk, przystanki, skrzyżowanie,			
				3+700	3+850	0,150	przystanki, skrzyżowanie			
				4+450	4+600	0,150	przystanki			
				5+615	5+915	0,300	łuk, skrzyżowanie			
						1,200		1,200		
5.	V	2033W	Próchenki - Mostów - Huszlew	4+350	4+450	0,100	Przystanki			
				5+500	6+350	0,850	przystanki skrzyżowanie			
				6+900	7+200	0,300	skrzyżowanie, łuki, przystanki			
				8+230	8+330	0,100	przystanek			
				9+650	9+850	0,200	łuk, przystanki, skrzyżowanie			
				10+500	10+950	0,450	skrzyżowanie, łuki, przystanki			
				11+150	11+300	0,150	łuk			
				12+100	12+250	0,150	łuk, przystanek			
				12+810	12+910	0,100	przystanki			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				13+550	13+650	0,100	skrzyżowanie			
				14+400	14+700	0,300	łuk przystanki			
						2,800		2,800		
6.	V	2034W	Łuzki – Huszlew - Dziadkowskie	0+000	0+200	0,200	Przystanek, skrzyżowanie			
				2+100	2+350	0,250	przystanek, skrzyżowanie			
				4+650	4+750	0,100	przystanki			
				5+850	6+500	0,650	przystanki, skrzyżowanie, łuki			
				8+700	8+900	0,200	przystanki, skrzyżowanie			
				9+250	9+350	0,100	łuk			
				9+500	9+700	0,200	przystanki, skrzyżowanie			
				10+530	10+730	0,200	łuk, przystanki			
				11+850	11+950	0,100	przystanki			
				12+450	12+750	0,300	przystanki, skrzyżowanie			
				13+000	13+100	0,100	skrzyżowanie			
						2,400		2,400		
7.	V	2037W	Huszlew - Władysławów	0+000	0+100	0,100	Skrzyżowanie, przystanki			
				0+600	0+700	0,100	łuk			
				2+000	2+100	0,100	łuk			
				2+730	2+830	0,100	przystanki			
				3+650	3+800	0,150	przystanki, łuk, skrzyżowanie			
				4+170	4+370	0,200	przystanki, skrzyżowanie			
				5+370	5+470	0,100	przystanki			
						0,850		0,850		
8.	V	2041W	Waśkowólka – Żurawlówka - Wygoda	1+130	1+230	0,100	przystanki			
				2+782	2+882	0,100	krzyżowanie			
				3+129	3+379	0,250	zakręty			
				4+037	4+137	0,100	przystanki			
				4+186	4+286	0,100	skrzyżowanie			
						0,650		0,650		
9.	V	2042W	Łepki Nowe - Łepki Stare	0+000	0+100	0,100	Skrzyżowanie, przystanek			
				0+930	1+030	0,100	przystanek			
				1+400	1+500	0,100	przystanki			
				1+800	1+900	0,100	przystanki			
				2+280	2+380	0,100	przystanki			
				2+850	2+950	0,100	łuk, przystanki			
						0,600		0,600		
10.	V	2044W	Niemojki – Korczew	2+250	2+700	0,450	Przystanki, łuki, skrzyżowanie			
				4+250	4+350	0,100	przystanki			
				4+900	6+300	1,400	przystanki, skrzyżowania, spadek>4%			

						1,950		1,950		
11.	V	2048W	Niemojki – Patków - Zaborze	0+000	0+100	0,100	Skrzyżowanie			
				1+070	1+170	0,100	przystanki			
				1+550	1+850	0,300	łuk, spadek>4% , łuk			
				2+340	2+440	0,100	przystanki			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				2+950	3+100	0,150	przystanki, skrzyżowanie			
						0,750		0,750		
12.	V	2050W	Łosice - Olszanka - Próchenki	3+200	3+400	0,200	skrzyżowanie, przystanek			
				3+600	3+750	0,150	łuk			
				3+850	4+150	0,300	łuk, skrzyżowanie			
				4+280	4+680	0,400	przystanki, skrzyżowanie, łuk			
				4+900	5+000	0,100	łuk			
				5+300	5+400	0,100	przystanki			
				5+750	5+900	0,150	skrzyżowanie			
				6+350	6+600	0,250	łuk, przystanki			
				6+900	7+350	0,450	łuk, przystanki			
				7+300	7+550	0,250	spadek 4%			
				8+200	8+600	0,400	skrzyżowanie			
				10+800	11+000	0,200	łuk			
				12+200	12+550	0,350	skrzyżowanie, przystanek, łuk			
				13+450	13+650	0,200	przystanki, skrzyżowanie			
						3,500		3,500		
13.	VI	3665W	Bejdy - Próchenki	0+420	0+620	0,200	Skrzyżowanie, przystanki			
				1+130	1+230	0,100	skrzyżowanie			
				2+760	2+860	0,100	przystanki			
				4+250	4+400	0,150	skrzyżowanie, przystanki			
				5+980	6+080	0,100	przystanki			
				7+325	7+425	0,100	przystanki, skrzyżowanie			
						0,750			0,750	
14.	VI	3666W	Szydłówka - Olszanka	0+700	0+850	0,150	Przystanki			
				1+350	1+450	0,100	przystanki			
				2+130	2+280	0,150	przystanki, skrzyżowanie			
				4+330	4+430	0,100	przystanki			
				4+600	4+700	0,100	skrzyżowanie			
				5+330	5+430	0,100	przystanki			
				6+136	6+286	0,150	skrzyżowanie			
						0,850			0,850	
			RAZEM			**18,400**		**16,800**	**1,600**	

								RAZEM V i VI standard	**<u>18,400</u> km**	

Sporządził:

KIEROWNIK
Referatu Inwestycji i Drogownictwa
Agnieszka Krzuś

Zatwierdził:

WICEBURMISTRZ
Michał Michalik