

PRACOWNIA PROJEKTOWA M – TRAKT

66-016 Zielona Góra, Ul. Łężyca - Budowlanych 2h/7

NIP 925-184-53-43 REGON 080 521 768

tel. 607 39 50 02 E-mail: biuro@m-trakt.pl

Projekt Budowlany

Tytuł inwestycji:

***BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ DLA ODCINKA DROGI
GMINNEJ – UL. CHROBREGO W M. OŁOBOK, GM. SKĄPE***

Lokalizacja dz. nr:



509/60, 420, 419 – j. ewidencyjna Świebodzin wieś, obręb Skąpe

Inwestor:

**GMINA SKĄPE
SKĄPE 65, 66-213 SKĄPE**

Kategoria obiektu budowanego:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczamy, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji ww. została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

| Projektował zespół: | Numer uprawnień | Data: | Podpis: |
|---|-----------------|------------|---|
| tech. Ryszard Wojtkiewicz LBS/IS/0109/11 | 172/76/Gw | 08.09.2016 |  |
| mgr inż. Robert Bojko | | 08.09.2016 |  |

egz. 

Spis treści

| | |
|--|----|
| Oświadczenie projektanta..... | |
| Uprawnienia projektanta..... | |
| Warunki techniczne przyłączenia do sieci deszczowej..... | |
| 1.Dane ogólne..... | 8 |
| 2.Podstawa opracowania..... | 8 |
| 3.Stan istniejący..... | 8 |
| 4.Zakres opracowania..... | 9 |
| 5.Szczegółowe rozwiązania projektowe | 9 |
| 6.Roboty ziemne i odwodnienie wykopów..... | 12 |
| 7.Obliczenie hydrauliczne kanalizacji deszczowej..... | 14 |
| 8.Odbiór i oznakowania..... | 16 |
| 9.Uwagi końcowe..... | 17 |
| 10. Informacja BiOZ..... | 18 |
| Uzgodnienia branżowe..... | |
| Część rysunkowa..... | |

OŚWIADCZENIE

(na podstawie art. 20, ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane)

Niniejszym oświadczam, że projekt sieci kanalizacji deszczowej dla odcinka drogi gminnej – ul. Chrobrego w m. Ołobok, gm. Skąpe został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny pod względem celu jakiemu ma służyć.

tech. Ryszard Wołkiewicz
.....
(podpis i pieczęć projektanta)
do projektowania i nadzoru nad robotami
w pełnym zakresie instalacji sanitarnych

URZĄD WOJEWÓDZKI

55-400 w Gorzowie Wlkp.

Wydział Gospodarki Terenowej

i Ochrony Środowiska

(4)

Gorzów Wlkp.

data 22 listopada 1976

Nr 172/76/Gw.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Ryszard Stanisław WOJTKIEWICZ

(imię i nazwisko)

technik budowlany instalacji i urządzeń sanitarnych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 8 marca 1946 r. w Świebodzinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacji sanitarnych

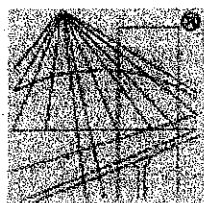
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie pełnym

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 318-EI 30.000 piśm. 71g



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-XGU-RQH-RP8 *

Pan Ryszard Stanisław Wojtkiewicz o numerze ewidencyjnym LBS/IS/0109/11

adres zamieszkania ul. Słoneczna 14, 66-200 Świebodzin

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

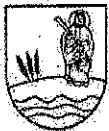
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-08 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Urząd Gminy Skape

SKAPE 65, 66-213 SKAPE 68 34 19 212 68 34 19 180 urzad@skape.pl www.skape.pl

GK.III.6853.62.2016

Skape, dnia 30 sierpień 2016 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA
M – TRAKT

UL. Łężyca – Budowlanych 2H/7

66-016 Zielona Góra

Dotyczy: wydania warunków technicznych na wykonanie przyłącza kanalizacji deszczowej dla działek nr 509/60, 420, 419 obręb Ołobok przy ul. Chrobrego w miejscowości Ołobok

ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Gmina Skape wyraża zgodę na wprowadzenie wód opadowych z powierzchni terenu o trwałej nawierzchni tzn. z jezdni, zjazdów i chodników o powierzchni ok. 3300 [m²]. Miejscem wpięcia będzie studzienka kanalizacji deszczowej zgodnie z oznaczeniem w załączniku graficznym. Przyłącze należy wykonać zgodnie z obowiązującym prawem.

Przed realizacją przyłącza należy:

1. O zamiarze rozpoczęcia robót należy powiadomić Urząd Gminy w Skapem na 7 dni przed planowaną datą rozpoczęcia prac.
2. Po zakończonej inwestycji należy dostarczyć mapę powykonawczą wykonanego przyłącza, sporządzoną przez uprawnionego geodetę.
3. Niniejsze warunki są ważne przez okres dwóch lat.

WÓJT
Zbigniew Woch

Załączniki:

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa z zaznaczonym miejscem wpięcia do kanalizacji deszczowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a.a

OPIS TECHNICZNY

Inwestor: **Gmina Skape, Skape 65, 66 – 213 Skap**

1. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z przewidzianej do przebudowy ulic gminnej w miejscowości Skape. Zaprojektowana została kanalizacja deszczowa grawitacyjna z rur PCV łączonych na uszczelkę. Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej. Wody opadowe zbierane będą za pomocą projektowanych wpustów ulicznych betonowych z osadnikami usytuowanymi przy krawędzi jezdni.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem;
- projekt zagospodarowania działki;
- mapa syt. – wys. do celów projektowych w skali 1 : 500;
- decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu;
- warunki techniczne przyłączenia do sieci kanalizacyjnej;
- uzgodnienia branżowe;
- uzgodnienia z inwestorem;
- obowiązujące przepisy o projektowaniu.

3. Stan istniejący

Na przedmiotowym obszarze inwestycji występuje uzbrojenie terenu z sieci infrastruktury technicznej: wodociągowa, gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej, sieć elektroenergetyczna NN oraz SN, sieć telekomunikacyjna. Przy projektowanych wpustach Wd1a i Wd1b występuje istniejący kolektor

kanalizacji deszczowej. Pozostała część ulicy nie posiadają systemu odprowadzenia wód opadowych.

4. Zakres opracowania

- studnia rewizyjna betonowa \varnothing 1000 mm z osadnikiem – 7 kpl.;
- studnia inspekcyjna tworzywowa \varnothing 600 mm – 2kpl.;
- wpusty betonowe z osadnikami \varnothing 500 mm – 9kpl.;
- sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej \varnothing 200 mm PCV SN 8 – 47,20 mb;
- sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej \varnothing 250 mm PCV SN8 – 145,94 mb;
- sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej \varnothing 315 mm PCV SN8 – 94,07 mb;

5. Szczegółowe rozwiązania projektowe

5.1 Oznaczenia użyte na rysunkach:

W przedmiotowym projekcie użyto następujących oznaczeń:

Rt – rzędna terenu projektowana, m n.p.m.

Rd – rzędna ślizgu w studni kanalizacyjnej; dla wpusty – rzędna kanału wylotowego, m n.p.m.

Sd – projektowana studzienka kanalizacyjna,

SO – projektowana studzienka kanalizacyjna z osadnikiem $h=1,00m$,

Sch – projektowana studzienka kanalizacyjna, chłonna,

OW – projektowany Osadnik Wirowy,

Wd –projektowany wpust deszczowy osadnikowy.

5.2 Koncepcja odprowadzenia wód opadowych z projektowanego ciągu ulicy Chrobrego

Niniejszy projekt przewiduje zagospodarowanie wód opadowych z ulicy Chrobrego do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z części północno-wschodniej, przechwytywane będą poprzez projektowane wpusty betonowe z osadnikiem i odprowadzane grawitacyjnie rurociągiem z rur PCV-U do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej. Na

wszystkich projektowanych odcinkach kanalizacji deszczowej, zaprojektowano studzienki rewizyjne:

- w miejscach załamania trasy sieci lub w przypadku gdy odległości pomiędzy studniami z podłączeniem poszczególnych wpustów przekraczają 60m, studzienki rewizyjne tworzywowe \varnothing 600 mm, typu Wavin z włączami kanałowymi żeliwno-betonowymi typu ciężkiego D400,
- w miejscach podłączeń wpustów ściekowych – studnie betonowe \varnothing 1000 mm, z płytą studzienną i osadnikiem, z przewidzianym łączeniem elementów na uszczelki gumowe.

5.3 Szczegółowe rozwiązania projektowe dla kanalizacji deszczowej grawitacyjnej

Kanalizacja deszczowa grawitacyjna została zaprojektowana na rurociągach i kształtkach z rur PCV-u o średnicach od \varnothing 200 – \varnothing 315 mm o ściankach litych i minimalnej wytrzymałości obwodowej $SN = 8$ kN/m. Wszystkie rury muszą posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne producenta.

Wody opadowe do kanalizacji deszczowej przechwytywane będą do kanalizacji deszczowej za pomocą projektowanych wpustów betonowych \varnothing 500 mm, osadnikowych, o głębokości osadników $H = 1,00$ m, ze zwieńczeniem wpustami kwadratowymi D400/425 wym. (500x400 mm), zamykanymi na rygiel. Projektuje się wpusty o objętości części osadnikowej $V = 70$ dm³, wyposażone w kosz osadnikowy; z wylotami na rurę \varnothing 200 mm.

W miejscu włączeń podejść wpustowych do kanału głównego oraz na załamaniach trasy kolektora głównego, zaprojektowano *studzienki rewizyjne \varnothing 1000 o betonowe, prefabrykowane*, z betonu B45, z wydzieloną częścią osadnikową o głębokościach 0,5 i 1,00 m. Na studzienkach zaprojektowano włązy żeliwne typu ciężkiego D 400, wentylowane. Przewidziano studnie z pierścieniem odciążającym i płytą nastudzienną z otworem. Studnie powinny

być wyposażone w stopnie zjazdowe. Włączenie podejść bocznych przy różnicy rzędnych pomiędzy kanałem głównym a boczym, wynoszącej powyżej $H=50$ cm, należy wykonać jako kaskadowe zgodnie ze schematem przedstawionym na rys. szczegółowych studni. Osadzenie rur w studzienkach oraz posadowienie rur powinno być wykonane jako szczelne, zgodnie z instrukcją oraz wytycznymi montażu producenta rur oraz studni.

W przypadkach gdzie odległości pomiędzy projektowanymi studniami rewizyjnymi betonowymi przekraczają $L=60$ mb oraz przy zmianach kierunku kolektora, zaprojektowano studzienki inspekcyjne tworzywowe $\varnothing 600$ mm PP typu Wavin z kietami przelotowymi. Na studzienkach zaprojektowano włazy typu ciężkiego D400 z pierścieniem odciążającym pod włazem (Schematy studni tworzywowych wraz z zestawieniem parametrów przedstawiono na rys. nr 6.).

Włączenie w istniejący kolektor nastąpi w miejscu istniejącego wpustu deszczowego, gdzie projektuje się studnię betonową $\varnothing 1000$ mm- Sd0.

5.4 Próby szczelności oraz rozruch obiektów

Sieć kanalizacji deszczowej po wykonaniu, lecz przed oddaniem do użytku powinna być sprawdzona przez Wykonawcę w obecności Użytkownika i Inwestora.

Sprawdzenie polega na :

- kontroli zgodności usytuowania wykonanej sieci z dokumentacją projektową i inwentaryzacją geodezyjną;
- kontroli materiału ziemnego użytego do podsypki i obsypki przyłącza;
- kontroli jakości wykończenia studni kanalizacyjnych;
- kontroli szczelności przewodów.

Próbie szczelności sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej należy wykonać w oparciu o normę PN-EN 1610:2002. Czynnikiem próbnym jest woda (metoda „W”). Czas trwania próby szczelności powinien wynosić 30 min, ciśnienie próby powinno zawierać się w zakresie 10-50 kPa, licząc od

poziomu wierzchu rurociągu. Maksymalna długość badanego odcinka nie powinna przekraczać 150 m.

Próbie szczelności uznaje się za udaną jeżeli uzupełnienie ilości wody na sieci od jej poziomu początkowego nie przekracza $0,2 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ - dla kanałów sieci oraz studzienek rewizyjnych.

Z próby należy sporządzić protokół z oznaczeniem sprawdzonego odcinka.

6. Roboty ziemne i odwodnienie wykopów

Wykopy i montaż rurociągów

Rury należy montować w wykopach wąsko przestrzennych umocnionych szalunkami skrzyniowymi. Rury powinny być ułożone w taki sposób, aby w czasie ich użytkowania nie przemieszczały się w stosunku do położenia ich w czasie budowy (oprócz przewidzianych przemieszczeń dopuszczalnych). W razie konieczności należy stosować dodatkowe niezbędne środki w celu zabezpieczenia przed uszkodzeniami przez osoby trzecie. Do środków tych można zaliczyć: zwiększenie głębokości warstwy przykrycia, zwiększenie grubości ścianki rury, dodatkowe zabezpieczenia mechaniczne, wprowadzenie kontrolowanej strefy wzdłuż trasy.

Głębokość wykopu sieci kanalizacji deszczowej wynosi – 0,70 – 2,15 m poniżej poziomu terenu. W miejscu włączenia do istniejącej sieci kanalizacyjnej deszczowej należy wykonać wykop montażowy o wymiarach 1,5 x 2,0 m, umożliwiający wycięcia fragmentu istniejącego kanału i wstawienie studzienki włączeniowej *Sd0*.

Rury muszą być ułożone w gruncie bezkamienistym. Gruz, beton i inne twarde przedmioty muszą być bezwzględnie usunięte. Dno wykopu musi być wyrównane tak, aby rura przewodowa wzdłuż całej swej długości i na 1/4 obwodu opierała się o podłoże. W gruncie suchym, piaszczystym i bez kamienistym wyrównane dno może stanowić naturalne podłoże do ułożenia rur.

W innych przypadkach należy stosować podsypkę z piasku lub ziemi bez kamieni.

Niedopuszczalne jest wyrównywanie spadku rur sieci kanalizacyjnej poprzez podkładanie pod nią kawałków drewna, kamieni czy gruzu. Podczas montażu rur należy zwrócić uwagę, aby nie zapiaszczyć łączonych elementów. Należy zwrócić również uwagę, aby nie wciskać bosego końca rury w kielich do oporu, lecz pozostawić luz na wydłużenia termiczne, tym większy im niższa jest temperatura montażu.

Ułożony odcinek sieci kanalizacyjnej pomiędzy studzienkami, po uprzednim sprawdzeniu prawidłowości spadku, wymaga stabilizowania poprzez wykonanie *obsypki ochronnej z piasku lub niespoistego gruntu rodzimego, przynajmniej na wysokość 10 cm ponad wierzch rury.*

Pomiędzy poszczególnymi studzienkami rewizyjnymi należy bezwzględnie zachować kierunek, kontrolując go przy ułożeniu każdej kolejnej rury. Dopuszczalne są jedynie zmiany kierunków kolektora bezpośrednio na studniach.

Zaleca się ubicie zasypki po obu stronach rury ręcznymi ubijakami drewnianymi. Dalsze zasypywanie przewodu wykonuje się przy użyciu gruntu rodzimego.

Dla przewodów układanych w ziemi powinny być wyznaczone strefy kontrolowane, których linia środkowa pokrywa się z osią przewodu. Strefa kontrolowana to obszar będący w bezpośredniej bliskości przewodu, służący do jego zabezpieczenia przed uszkodzeniami, ustanowiony na czas eksploatacji oraz służący do zapewnienia bezpiecznej eksploatacji i utrzymania w sprawności technicznej. Strefy kontrolowane powinny być wyznaczone na czas istnienia przewodu, a operator przewodu powinien kontrolować wszelkie działania, które mogłyby spowodować uszkodzenie przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. W strefie kontrolowanej nie wolno wznosić budynków, urządzać stałych składów i magazynów oraz nie powinna być

podejmowana żadna działalność mogąca zagrozić trwałości przewodów podczas eksploatacji.

W przypadku wystąpienia uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapie, a kolidującego z siecią kanalizacyjną, należy przewód w tym miejscu zagłębić, nie należy natomiast go wypłycać, po wcześniejszej konsultacji z projektantem. 2

W miejscach skrzyżowań z innymi sieciami wykopy pod rurociągi wykonać ręcznie. Teren wykopów wygrodzić zaporami typu U-51 umieszczonymi na wysokości 1,1m nad poziomem terenu.

Uwagi:

- Przy prowadzeniu robót zwrócić szczególną uwagę na istniejące sieci uzbrojenia terenu.
- Przed rozpoczęciem robót należy wykonać odkrywki istniejących sieci infrastruktury technicznej w celu uniknięcia kolizji.
- Pracę w obrębie istniejących sieci prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Odwodnienie wykopów

Podczas prowadzenia robót montażowych w rejonie rowy (montaż osadnika wirowego wraz z separatorem lamelowym **OW-I**) przewiduje się wystąpienie napływu wód gruntowych do wykopu i odwodnienie poprzez montaż zestawu igłofiltrów. Igłofiltry średnicy \varnothing 50 mm należy zapuścić w odległości co 50 cm, na głębokości 1,00 poniżej projektowaną rzedną dna wykopu, tworząc pierścień okalający wykop.

7. Obliczenie hydrauliczne kanalizacji deszczowej

Wyznaczenie ilości wód opadowych dla projektowanej kanalizacji deszczowej.

Ilość wód opadowych wyznaczono z następującej zależności:

$$Q_d = A \cdot \Psi \cdot r_d \quad , dm^3/s \quad (1)$$

Gdzie:

A – powierzchnia spływu wód opadowych, m²

Ψ – współczynnik spływu, zależny od rodzaju pokrycia terenu zlewni,

r_d – miarodajne natężenie deszczu, dm³/s·ha.

Dla niniejszego opracowania przewiduje się odprowadzenie wód deszczowych z jezdni, chodników i zjazdów o nawierzchni utwardzonej kostką brukową lub nawierzchnią asfaltobetonową. Przyjęto współczynnik spływu Ψ = 0,80. Miarodajne natężenie deszczu dla niżu Polskiego przyjęto r_d = 300,00 dm³/s·ha.

Obliczenia natężenia przepływu wód opadowych dla poszczególnych ulic zestawiono w tabeli nr 1.

Tabela nr 1

| L.p. | Nazwa ulicy/nr wpustu deszczowego | Powierzchnie spływu | | | Powierzchnie spływu łącznie | Współczynnik spływu Ψ | Miarodajne natężenie deszczu I | Przeptyw obliczeniowy deszczu Q_d | Odbiornik ścieków |
|---|-----------------------------------|---------------------|--------|----------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--|
| | | m^2 | | | | | | | |
| | | Jezdnia | Zjazdy | Chodniki | | | | | |
| | Chrobrego | 3721,57 | 268,80 | 1254,04 | 5244,41 | 0,80 | 300,00 | 125,87 | |
| | w tym: | | | | | | | | |
| 1. | Wd1a, Wd1b | 469,38 | 58,19 | 182,79 | 710,36 | 0,80 | 300,00 | 17,05 | Istniejący kanał deszczowy przy wpustach Wd1a i Wd1b |
| 2. | Wd2 | 233,30 | 24,43 | 166,55 | 424,28 | 0,80 | 300,00 | 10,18 | |
| 3. | Wd3, Wd4 | 472,29 | 82,25 | 321,11 | 875,65 | 0,80 | 300,00 | 21,02 | |
| 4. | Wd5, Wd6 | 298,34 | 54,23 | 250,53 | 603,10 | 0,80 | 300,00 | 14,47 | |
| 5. | Wd8 | 316,66 | 0,00 | 0,00 | 316,66 | 0,80 | 300,00 | 7,60 | |
| 6. | Wd7 | 328,66 | 0,00 | 0,00 | 328,66 | 0,80 | 300,00 | 7,89 | |
| Łączny dopływ ścieków deszczowych do odbiornika, Q, dm3/s | | | | | | | | 89,46 | |

Wd... – Oznacza numer wpusty ulicznego kanalizacji deszczowej, zgodnie z planem sytuacyjnym sieci.

Obliczenia hydrauliczne dla poszczególnych kanałów grawitacyjnych projektowanej sieci kanalizacji deszczowej

Na podstawie wyznaczonych wartości przepływu obliczeniowego deszczu dla poszczególnych ulic z uwzględnieniem wielkości spływu wód do poszczególnych z projektowanych wpustów dokonano doboru średnic rurociągów na poszczególnych odcinkach sieci. Obliczenia hydrauliczne kanałów ściekowych przedstawiono w Tabeli nr 2.

Tabela nr 2.

| L.p. | Przebieg odcinka | Długość odcinka L | Spadek odcinka I | Natężenie Przepływu Q | Średnica kanału D | Stosunek H/D | Prędkość przepływu ścieków V |
|---------------|------------------|-------------------|------------------|-----------------------|-------------------|--------------|------------------------------|
| | | m | ‰ | dm ³ /s | mm | % | m/s |
| Odcinek S0-S8 | | | | | | | |
| 1. | Sd0-Sd1 | 3,29 | 3,00 | 72,41 | 315 | 91 | 1,1 |
| 2. | Sd1-Sd2 | 33,90 | 3,00 | 72,41 | 315 | 91 | 1,1 |
| 3. | Sd2-Sd3 | 46,48 | 3,00 | 62,23 | 315 | 77 | 1,08 |
| 4. | Sd3-Sd4 | 39,40 | 3,00 | 41,21 | 315 | 57 | 0,97 |
| 5. | Sd4-Sd5 | 10,40 | 3,00 | 25,73 | 250 | 60 | 0,95 |
| 6. | Sd5-Sd6 | 31,48 | 5,00 | 25,73 | 250 | 54 | 1,04 |
| 7. | Sd4-Sd7 | 32,53 | 5,00 | 7,60 | 250 | 30 | 0,81 |
| 8. | Sd7-Sd8 | 31,45 | 5,00 | 7,60 | 250 | 30 | 0,81 |

Prędkość przepływu ścieków deszczowych V oraz napelnienie w kanale (H/D), wyznaczono z nomogramu doboru kanałów grawitacyjnych przy założonym: spadku kanału, obliczonym natężeniu przepływu ścieków, przy przyjętej średnicy kanału D.

8. Odbiór i oznakowania

Do odbioru wykonawca winien przedłożyć następujące dokumenty:

- projekt techniczny powykonawczy,
- zaświadczenie producenta o atestach rur i armatury,
- kartę technologiczną łączenia rur z wydrukiem parametrów zgrzewania,
- protokoły ze sprawdzenia prawidłowości wykonania dna wykopu,

- protokoły odbioru robót zanikowych
- protokół odbioru prób szczelności sieci deszczowej,
- dokumentację geodezyjną powykonawczą,
- protokół odbioru końcowego sieci kanalizacji deszczowej,
- akceptację autorów projektu na dokonanie ewentualnych odstępstw od projektu budowlanego.

9. **Uwagi końcowe**

Roboty ziemne i wszelkie prace związane z budową prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem, przepisami i zasadami BHP i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II - „Roboty instalacji sanitarnych i przemysłowych”.

Sieci po wykonaniu prób, lecz przed zasypianiem należy zgłosić do inwentaryzacji przez uprawnionego geodetę i do odbioru przez właściciela drogi. Prace należy prowadzić przez uprawnionego wykonawcę pod nadzorem Inwestora.

Za nie naniesione na mapie uzbrojenie terenu projektant nie ponosi odpowiedzialności.

Opracował zespół:

tech. Ryszard Wojtkiewicz

mgr inż. Robert Bojko

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126) wykonawca robót budowlanych przed przystąpieniem do ich wykonania zobowiązany jest do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia-wg. Pkt. opisu j.n.

1. Zakres i kolejność robót

Inwestycja obejmuje wybudowanie sieci kanalizacji deszczowej dla odcinka drogi gminnej – ul. Chrobrego w m. Ołobok, gm. Skąpe

Wykonanie niniejszej inwestycji będzie polegało w szczególności na:

- montażu sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej \varnothing 200 mm PCV SN 8,
- montażu sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej \varnothing 250 mm PCV SN 8,
- montażu sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej \varnothing 315 mm PCV SN8,
- montażu studzienek rewizyjnych betonowych z osadnikami,
- montaż studzienek inspekcyjnych tworzywowych,
- montaż wpustów deszczowych betonowych z osadnikami,
- prace montażowe przy istniejącym kanale kanalizacji deszczowej,
- zasypaniu i zagęszczeniu gruntu po wykopach do stopnia $I_d = 1,00$.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane na przedmiotowym terenie to:

- drogi asfaltowe, gruntowe,
- ciągi pieszych,
- zabudowa jednorodzinna, z usytuowaniem obiektów wzdłuż istniejących ciągów komunikacyjnych,
- napowietrzna linia energetyczna i telekomunikacyjna,
- infrastruktura podziemna:
 - a) sieć wodociągowa,
 - b) kable telekomunikacyjne,
 - c) sieć kanalizacji podciśnieniowej,
 - d) sieć gazowa,

e) sieć elektroenergetyczna NN oraz SN.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy budowie kanalizacji deszczowej oraz systemu oczyszczania wód do gruntu są wykopy wąsko przestrzenne oraz wykopy szerokoprzestrzenne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych wynikają z faktu prowadzenia tych robót w terenie zabudowanym – istniejące drogi o średnim natężeniu ruchu kołowego i pieszego. Zagrożeniami tymi są:

1/ Zagrożenia życia:

- urazy,
- zatrucia (przy wydzielaniu się gazu),

2/ Zagrożenia j.w. wynikające z prowadzonych robót budowlanych, takich jak:

- wykopy wąsko przestrzenne umocnione,
- wykopy szerokoprzestrzenne,
- montaż studni kanalizacyjnych,
- wykonanie wykopów urządzeniami zmechanizowanymi,
- występowanie osuwisk i przebić wodnych,
- transport materiałów (o ciężkiej masie własnej oraz dużych gabarytach np. elementy studni betonowych),
- odwodnienie wykopów.

Jako czas występowania zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się okres od rozpoczęcia budowy kanalizacji do jej zakończenia.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót kierownik budowy informuje pracowników o sposobie prowadzenia prac. Ustala zgodnie z planem sytuacyjno – wysokościowym zatwierdzonego projektu, położenie podziemnych sieci uzbrojenia terenu. Ustala zasady postępowania w przypadku wystąpienia jednego z zagrożeń. Zapoznaje pracowników z zasadami BHP dla tego typu robót. Pracownicy obsługujący

urządzenia mechaniczne muszą zostać zapoznani z instrukcjami i zasadami obsługi tych maszyn oraz wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej.

Pracownicy prowadzący roboty muszą mieć odpowiednie kwalifikacje i aktualne zaświadczenia dopuszczające ich do prowadzenia tego typu prac.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Teren prowadzenia robót budowlanych:

1/ Teren prowadzenia robót powinien być ogrodzony luz zabezpieczony zastawami ochronnymi, oświetlony w porze nocnej (przewidzieć oświetlenia zastępcze).

2/ Przy prowadzeniu robót na ulicach i drogach, stanowiska pracy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych oraz oznakować zgodnie z przepisami ruchu drogowego,

3/ Pracownicy wykonujący czynności na jezdni powinni być ubrani w kamizelki ochronne oraz odzież posiadająca barwy bezpieczeństwa,

4/ Zakład pracy zapewni pracownikom warunki higieniczno-sanitarne,

5/ W przypadku wykonywania robót z dala od zakładu pracy zapewnić należy pracownikom schroniska, wyposażone w:

- ogrzewanie,
- miejsce do podgrzania posiłków,
- urządzenia sanitarne,
- apteczka pierwszej pomocy,
- regulamin pracy,
- instrukcje, dot. pierwszej pomocy,
- adresy i telefony pogotowia ratunkowego, straży pożarnej i policji.

7. Prace w wykopach:


1/ Prace w wykopach powinny być prowadzone z zastosowaniem niezbędnych środków techniczno-organizacyjnych, zapewniających bezpieczeństwo i higienę pracy, przewidzianych w projekcie organizacji robót lub – instrukcji technologicznej,

2/ Przed przystąpieniem do wykonania prac budowlanych dokonać należy wstępnego rozpoznania terenu pod względem istniejącej infrastruktury podziemnej,

3/ Prace w miejscach skrzyżowań istniejących sieci podziemnych z budowaną kanalizacją, prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb,

- 4/ Rurociągi z PCV układać zgodnie z zasadami montażu podanymi w opisie technicznym oraz instrukcji montażowej rur producenta,
- 5/ Roboty ziemne wykonać zgodnie z zasadami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem właściwego oznakowania i prowadzenia robót ziemnych,
- 6/ Ściśle przestrzegać wytycznych producentów materiałów i urządzeń,
- 7/ Przed zasypaniem wykopów sieć zinwentaryzować geodezyjnie.

Opracował:
tech. Ryszard Wojtkiewicz



Wykaz współrzędnych.

| L.P | OZNACZENIE OBIEKTU | WSPÓŁRZĘDNA X | WSPÓŁRZĘDNA Y |
|-----|-----------------------|---------------|---------------|
| 1 | Sd-0 | 5785911,75 | 5530134,88 |
| 2 | Sd-1 | 5785911,31 | 5530131,62 |
| 3 | Sd - 2 | 5785885,75 | 5530109,35 |
| 4 | Sd-3 | 5785856,60 | 5530073,15 |
| 5 | Sd-4 | 5785849,61 | 5530065,46 |
| 6 | Sd-5 | 5785827,79 | 5530042,73 |
| 7 | Sd-6 | 5785791,48 | 5530007,68 |
| 8 | Sd-7 | 5785828,07 | 5530089,82 |
| 9 | Sd-8 | 5785806,97 | 5530113,23 |
| 10 | Wd-1A | 5785914,28 | 5530131,65 |
| 11 | Wd-1B | 5785913,00 | 5530130,51 |
| 12 | Wd-2 | 5785886,94 | 5530105,17 |
| 13 | Wd-3 | 5785857,80 | 5530070,38 |
| 14 | Wd-4 | 5785854,59 | 5530073,06 |
| 15 | Wd-5 | 5785792,76 | 5530003,78 |
| 16 | Wd-6 | 5785789,84 | 5530006,79 |
| 17 | Wd-7 | 5785846,79 | 5530072,60 |
| 18 | Wd-8 | 5785799,99 | 5530129,74 |

Gmina Skąpe
66-213 Skąpe
woj. lubuskie

Wasz znak:
Nasz znak: 558.../2016/ZM/MU/JB/10-09/RD4

z dnia 01.09.2016r.
z dnia 08.09.2016r.

Dotyczy: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej nr 004814F ul. Chrobrego w m. Ołobok ETAP I (dz. nr 407; 378/1; 419; 420; 509/60).

pod względem kolizji z projektowaną i remontowaną siecią SN i nn oraz istniejącą siecią SN i nn ENEA Operator Sp. z o.o..

1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń energetycznych należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Istniejącą linię kablową eNN 0,4kV (na mapie pkt. A-B) należy odkopać, osłonić rurą osłonową dwudzielną niebieską A-110 na całej długości pkt. A-B. Linię kablową ułożyć w projektowanym chodniku osunąć od projektowanego krawężnika drogi. Uwagi zamieścić w projekcie wykonawczym.
3. Wszelkie prace w pobliżu linii napow. wykonywać zgodnie z Rozp. MI z dn. 06.02.2003r. w sprawie BHP
4. W przypadku natrafienia na urządzenia energetyczne podziemne nie naniesione na planie, należy o tym niezwłocznie zawiadomić ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Świebodzin.
5. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanych urządzeń z istniejącymi, projekt. i remont. urządzeniami elektroenergetycznymi, muszą być wykonane zgodnie z normą N SEP-E-004, PN-E-05100-1:1998
6. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń energetycznych w czasie wykonania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych robót.
7. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń energetycznych inwestor opracuje dokumentację projektowo - kosztorysową, która podlega uzgodnieniu w RD Świebodzin i wykona prace związane z przebudową własnym kosztem i staraniem.
8. Ponadto nadmieniamy, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości i poziomu jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu sieci elektroenergetycznej.
9. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu urządzeń energetycznych, należy powiadomić Rejon Dystrybucji w Świebodzinie.
10. RD Świebodzin zastrzega sobie odbiór techniczny przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin odbioru należy uzgodnić z wyprzedzeniem co najmniej 2 - dniowym w RD Świebodzin.
11. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istn. linii kablowych SN i nn 0,4 kV i w miejscach skrzyżowań z kablami liniami elektroenergetycznymi należy powiadomić RD, w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji elektroenergetycznych linii kablowych j.w. przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami tych pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
12. Na uzgodnionym terenie mogą znajdować się kable będące na majątku i w eksploatacji innych użytkowników.
13. Inwentaryzację linii napowietrznej na terenie objętym niniejszym planem należy dokonać we własnym zakresie.
14. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

W załączeniu przesyła się uzgodniony plan przebiegu istniejących /projektowanych/ urządzeń energetycznych zarejestrowany pod numerem ewidencyjnym 2016/ZM/MU/JB/10-09/RD4 z dnia 08.09.2016r.

Wykonał

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Świebodzin
Sektora Utrzymywania
Sam. Ref. ds. Majątku Sieciowego
Centrala Biłk

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 56

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Świebodzin
Zatwierdził: Zdzisław Majątku Sieciowego
Kierownik

NIP 782 237 71 80
REGON 300455610 kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

1. Mairie, 2. Mairieem 538 20101214, MCI 13110-091204
2. Mairieem 538 20101214, MCI 13110-091204


PRAĆOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT
66-016 Zielona Góra, UL. Łęczyca - Budowlanych 28/17
NIP 925-184-43-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL
TEL. 507 33 50 02

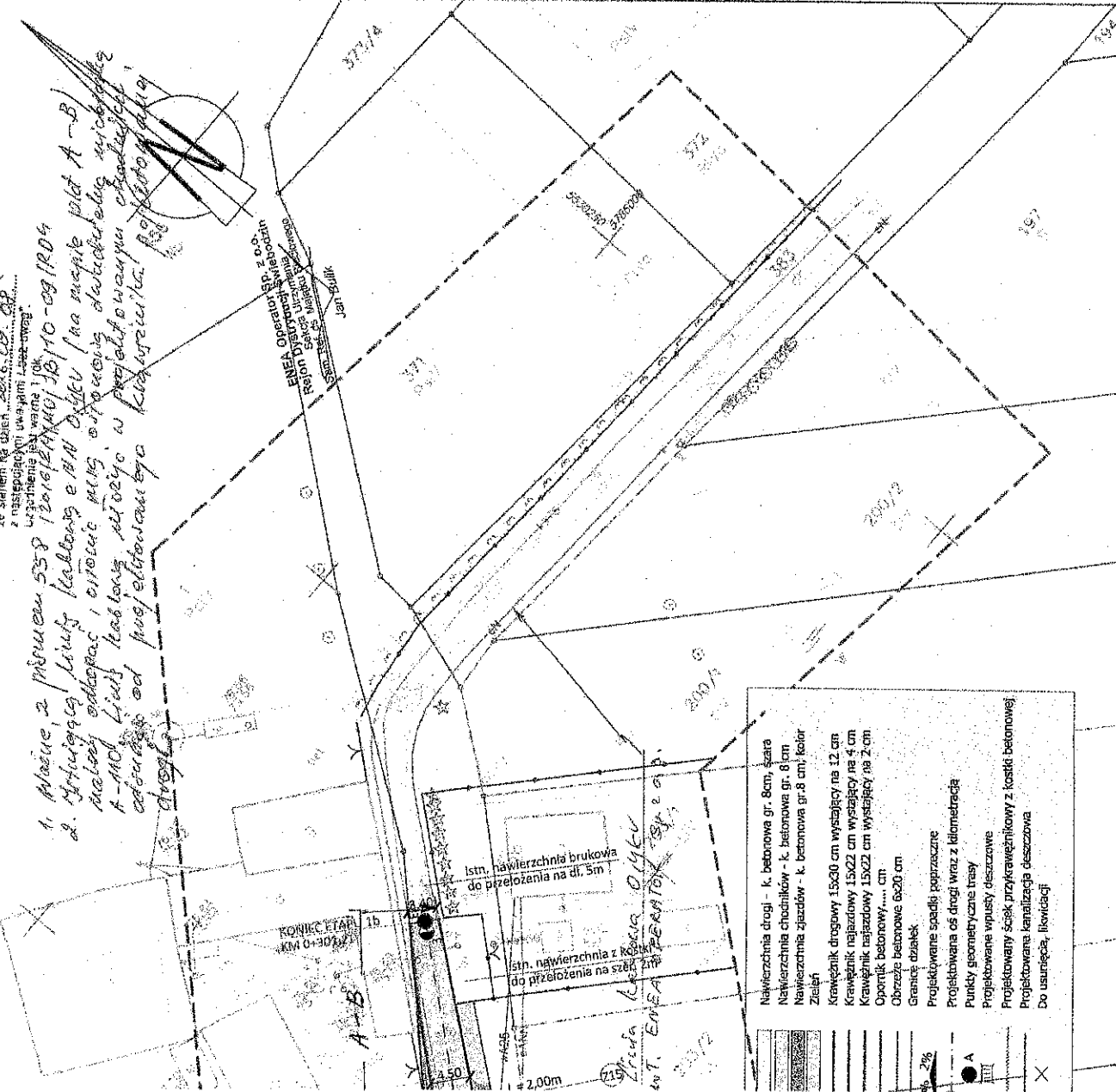
TEMAT:

Przebudowa drogi nr 004814F (ul. Chrobrego) w m. Olebok - ETAP I

NAZWA RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

| | | | |
|---|---|------------------------------|---|
| PROJEKTANT mgr inż. WALTERUSZ KOKIŃSKI BRANŻA DROGOWA | UPRAWNIENIA LUBSKO: 200001:10 SPEC. DROGOWA | DATA SIERPIEŃ 2016R. | PODPIS  |
| | ASYSTENT mgr inż. ANDRZEJ SZARŁOWICZ BRANŻA DROGOWA | UPRAWNIENIA SPEC. DROGOWA | DATA SIERPIEŃ 2016R. |
| FAZA PROJEKTU | | SKALA | NR RYSUNKU NR STRONY |
| PROJEKT BUDOWLANI | | 1:500 | 2.1. |



| | | |
|--|---|--|
| Aktuza mapy | 2(2) | |
| Skala mapy | 1:500 | |
| Oznaczenie katalityczne zapiszenia pracy geodezyjnej | GK-V-6640-783-2016 | |
| Numer księgi radot | 342/2016 | |
| Nazwa miejscowości | Oradek | |
| Indekska ewidencyjno | GB0603_2 | |
| Opis ewidencyjny | Skope | |
| Układ odniesienia | GB0603_2.0007 Obiek ul.Barowska 2000(15) Konsztadt | |
| Znaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | nle badano 5.173.24.24.22; 5.173.24.24.24 bruk | |
| Wskazanie problematycznych sieci uzbrojenia podziemnego znajdujących się w ZLPZ Siebiechodzin. | | |
| Nie wykazał się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji brzożonych i nie zostało opublikowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej | | |
| Główna i numery działek naliczone na podstawie danych numeracyjnych z RDOJK Starostwa Powiatowego w Świebodzinie z dnia 18.08.2018r. | | |
| Data opracowania mapy | 22.08.2018r. | |
| ART-DEO spółka z o.o. ul.Fabryczna 13A, 14-100 Opatówek, 605283202 65-410 Zielona Góra | | |
| Nazwa wykonawcy | | |
| Pozostałe uwagi: | | |

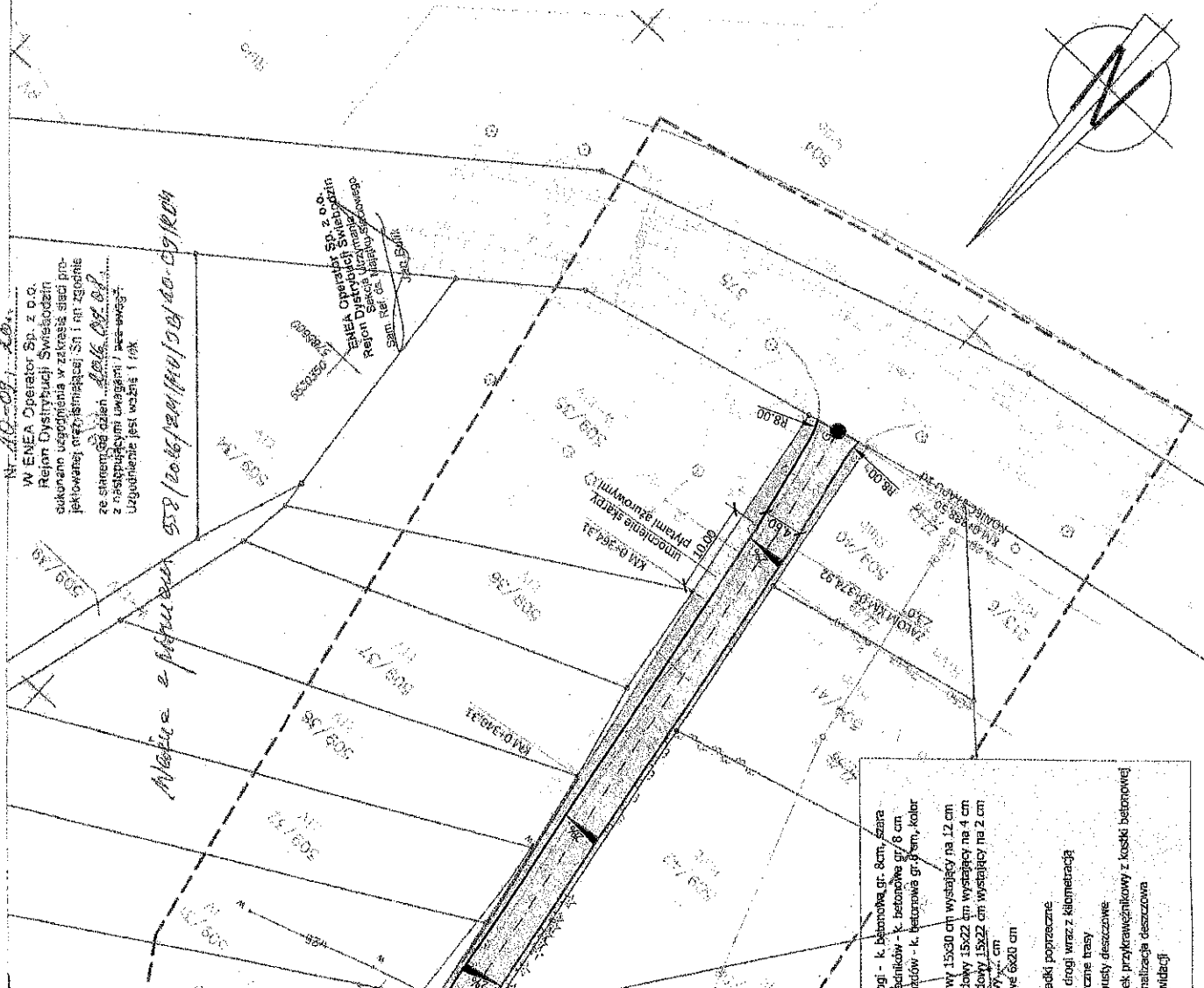
THE MAT:

Przebudowa drogi nr 004814F (ul. Chrobrego) w m. Ołobok - ETAP I

NAZWA RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

| | | | |
|---|---|----------------------------|-----------|
| PROJEKTANT mgr inż. MATEUSZ KOKOWSKI | UPRAWNIENIA LUBO 01 SP/020/10 SPEC. DROBOWA | DATA SIERPIEŃ 2016R. | PODPIS |
| ASYSTENT mgr inż. ANDRZEJ SZAROWICZ | UPRAWNIENIA SPEC. DROBOWA | DATA SIERPIEŃ 2016R. | PODPIS |
| FAZA PROJEKTU | SKALA | NR RYSUNKU | NR STRONY |
| PROJEKT BUDOWLANY | 1:500 | 2.1. | |





Urząd Gminy Skąpe

SKĄPE 65, 66-213 SKĄPE 68 34 19 212 68 34 19 180 urzad@skape.pl www.skape.pl

GK.III.6853.63.2016

Skąpe, dnia 04 wrzesień 2016 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA
M - TRAKT

UL. Łężyca - Budowlanych 2H/7

66-016 Zielona G6

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 004814f (ul. Chrobrego) w m. Ołobok - Etap I (dz. nr 407; 378/1; 419; 420; 509/60) pod kątem kolizji z siecią wod - kan.

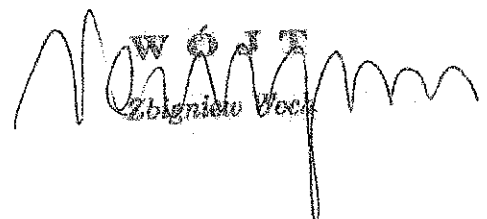
Gmina Skąpe uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej jw. pod kątem kolizji z siecią wod-kan. pod następującymi warunkami:

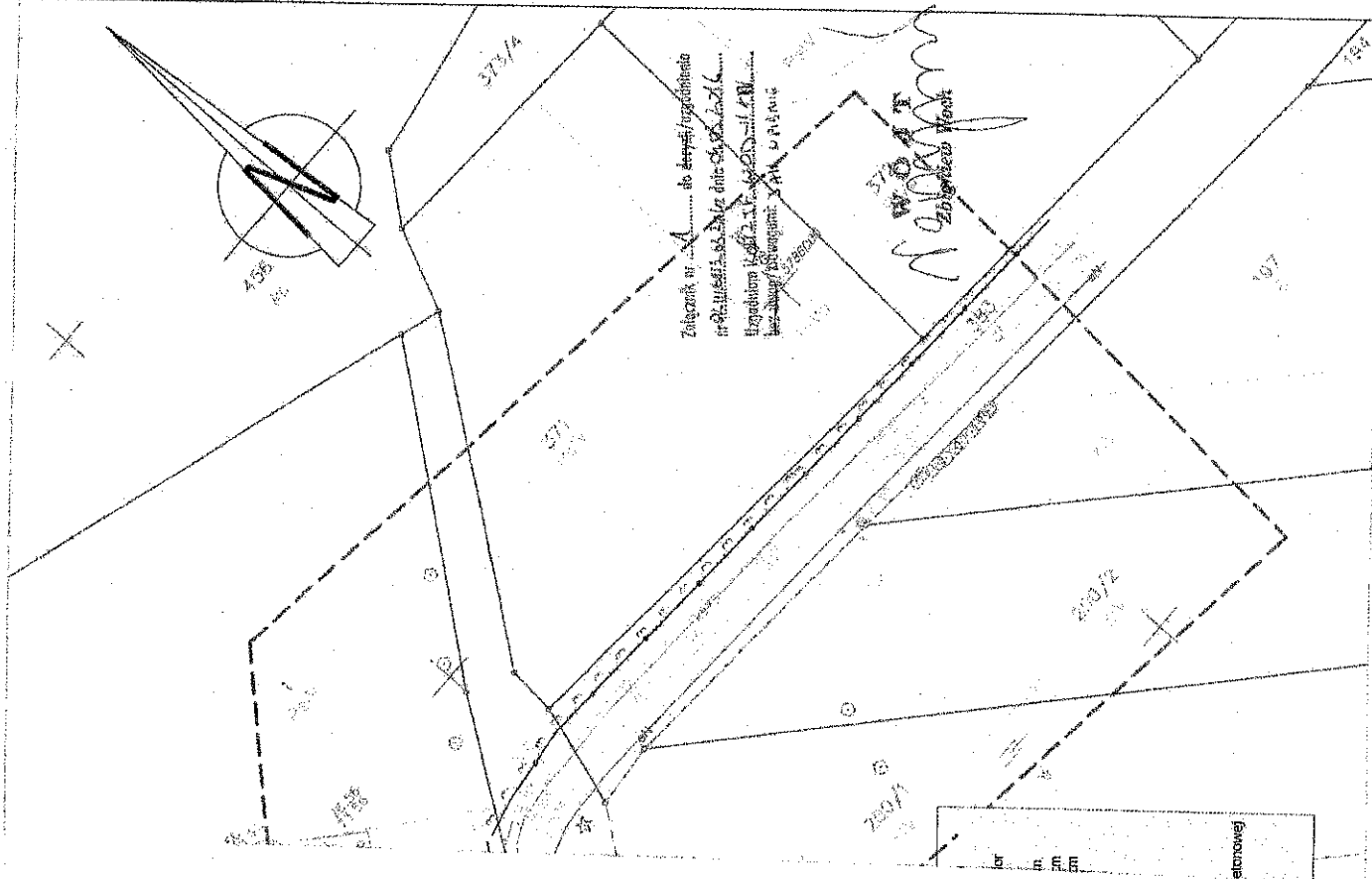
1. Projektowane uzbrojenie należy ułożyć z zachowaniem normatywnych odległości od innych sieci oraz na głębokości zgodnej z obowiązującymi przepisami.
2. Jakikolwiek odstępstwo w trakcie realizacji od trasy uzbrojenia wskazanej w załącznikach graficznych należy uzgodnić w tut. Gminie.
3. W przypadku odkrycia w trakcie robót urządzeń wodno-kanalizacyjnych nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić Gminę Skąpe.
4. W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń na sieciach należy poinformować właściciela sieci.
5. Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury wodno-kanalizacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogą w przyszłości powstać na skutek przeprowadzonych robót.
6. Prace ziemne w pobliżu urządzeń wodnych i kanalizacyjnych należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością.
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest dwa lata od chwili wydania.

Uzgodnienie stanowi niniejsze pismo z opieczetowanym załącznikiem graficznym. (1 szt.).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a


WÓJCIK
Zbigniew Wójcik

[illegible]

PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT
66-016 Zielona Góra, ul. Kżyca - Budowlanych 2H/7
NIP 525-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL
TEL. 607 39 50 02

THE MAT

Przebudowa drogi nr 004814F (ul. Chrobrego) w m. Ołobok - ETAP I

NAZWA RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

| | | | |
|----------------------------|---------------------------------|--------------------|------------------|
| PROJEKTANT | UPRAWNIENIA | DATA | PDPIS |
| mgr inż. MATEUSZ MORHAŃSKI | L50001ZF000010 SPEC. DROGOWA | SIERPIEŃ 2016R. | [Signature] |
| BRANSA DROGOWA | UPRAWNIENIA | DATA | PDPIS |
| mgr inż. ANDRZEJ SZARŁOCH | SPEC. DROGOWA | SIERPIEŃ 2016R. | [Signature] |
| BRANSA DROGOWA | SKALA | NR RYSUNKU | NR STRONY |
| Faza projektu | 1:500 | 2.1. | |
| PROJEKT BUDOWLANY | | | |

WOST
DOKUMENTACJA

Zadanie nr 17 do projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500

Wykonanie w 1984 r. przez Biuro Projektowe "WOST"

Wzrost: 1,66 m, waga: 60 kg

509/39
509/38
509/37
509/36
509/35
509/34
509/33
509/32
509/31
509/30
509/29
509/28
509/27
509/26
509/25
509/24
509/23
509/22
509/21
509/20
509/19
509/18
509/17
509/16
509/15
509/14
509/13
509/12
509/11
509/10
509/9
509/8
509/7
509/6
509/5
509/4
509/3
509/2
509/1

Km 0+300.31
Km 0+300.32
Km 0+300.33
Km 0+300.34
Km 0+300.35
Km 0+300.36
Km 0+300.37
Km 0+300.38
Km 0+300.39
Km 0+300.40
Km 0+300.41
Km 0+300.42
Km 0+300.43
Km 0+300.44
Km 0+300.45
Km 0+300.46
Km 0+300.47
Km 0+300.48
Km 0+300.49
Km 0+300.50
Km 0+300.51
Km 0+300.52
Km 0+300.53
Km 0+300.54
Km 0+300.55
Km 0+300.56
Km 0+300.57
Km 0+300.58
Km 0+300.59
Km 0+300.60
Km 0+300.61
Km 0+300.62
Km 0+300.63
Km 0+300.64
Km 0+300.65
Km 0+300.66
Km 0+300.67
Km 0+300.68
Km 0+300.69
Km 0+300.70
Km 0+300.71
Km 0+300.72
Km 0+300.73
Km 0+300.74
Km 0+300.75
Km 0+300.76
Km 0+300.77
Km 0+300.78
Km 0+300.79
Km 0+300.80
Km 0+300.81
Km 0+300.82
Km 0+300.83
Km 0+300.84
Km 0+300.85
Km 0+300.86
Km 0+300.87
Km 0+300.88
Km 0+300.89
Km 0+300.90
Km 0+300.91
Km 0+300.92
Km 0+300.93
Km 0+300.94
Km 0+300.95
Km 0+300.96
Km 0+300.97
Km 0+300.98
Km 0+300.99
Km 0+301.00

Km 0+300.31
Km 0+300.32
Km 0+300.33
Km 0+300.34
Km 0+300.35
Km 0+300.36
Km 0+300.37
Km 0+300.38
Km 0+300.39
Km 0+300.40
Km 0+300.41
Km 0+300.42
Km 0+300.43
Km 0+300.44
Km 0+300.45
Km 0+300.46
Km 0+300.47
Km 0+300.48
Km 0+300.49
Km 0+300.50
Km 0+300.51
Km 0+300.52
Km 0+300.53
Km 0+300.54
Km 0+300.55
Km 0+300.56
Km 0+300.57
Km 0+300.58
Km 0+300.59
Km 0+300.60
Km 0+300.61
Km 0+300.62
Km 0+300.63
Km 0+300.64
Km 0+300.65
Km 0+300.66
Km 0+300.67
Km 0+300.68
Km 0+300.69
Km 0+300.70
Km 0+300.71
Km 0+300.72
Km 0+300.73
Km 0+300.74
Km 0+300.75
Km 0+300.76
Km 0+300.77
Km 0+300.78
Km 0+300.79
Km 0+300.80
Km 0+300.81
Km 0+300.82
Km 0+300.83
Km 0+300.84
Km 0+300.85
Km 0+300.86
Km 0+300.87
Km 0+300.88
Km 0+300.89
Km 0+300.90
Km 0+300.91
Km 0+300.92
Km 0+300.93
Km 0+300.94
Km 0+300.95
Km 0+300.96
Km 0+300.97
Km 0+300.98
Km 0+300.99
Km 0+301.00

Km 0+300.31
Km 0+300.32
Km 0+300.33
Km 0+300.34
Km 0+300.35
Km 0+300.36
Km 0+300.37
Km 0+300.38
Km 0+300.39
Km 0+300.40
Km 0+300.41
Km 0+300.42
Km 0+300.43
Km 0+300.44
Km 0+300.45
Km 0+300.46
Km 0+300.47
Km 0+300.48
Km 0+300.49
Km 0+300.50
Km 0+300.51
Km 0+300.52
Km 0+300.53
Km 0+300.54
Km 0+300.55
Km 0+300.56
Km 0+300.57
Km 0+300.58
Km 0+300.59
Km 0+300.60
Km 0+300.61
Km 0+300.62
Km 0+300.63
Km 0+300.64
Km 0+300.65
Km 0+300.66
Km 0+300.67
Km 0+300.68
Km 0+300.69
Km 0+300.70
Km 0+300.71
Km 0+300.72
Km 0+300.73
Km 0+300.74
Km 0+300.75
Km 0+300.76
Km 0+300.77
Km 0+300.78
Km 0+300.79
Km 0+300.80
Km 0+300.81
Km 0+300.82
Km 0+300.83
Km 0+300.84
Km 0+300.85
Km 0+300.86
Km 0+300.87
Km 0+300.88
Km 0+300.89
Km 0+300.90
Km 0+300.91
Km 0+300.92
Km 0+300.93
Km 0+300.94
Km 0+300.95
Km 0+300.96
Km 0+300.97
Km 0+300.98
Km 0+300.99
Km 0+301.00

Km 0+300.31
Km 0+300.32
Km 0+300.33
Km 0+300.34
Km 0+300.35
Km 0+300.36
Km 0+300.37
Km 0+300.38
Km 0+300.39
Km 0+300.40
Km 0+300.41
Km 0+300.42
Km 0+300.43
Km 0+300.44
Km 0+300.45
Km 0+300.46
Km 0+300.47
Km 0+300.48
Km 0+300.49
Km 0+300.50
Km 0+300.51
Km 0+300.52
Km 0+300.53
Km 0+300.54
Km 0+300.55
Km 0+300.56
Km 0+300.57
Km 0+300.58
Km 0+300.59
Km 0+300.60
Km 0+300.61
Km 0+300.62
Km 0+300.63
Km 0+300.64
Km 0+300.65
Km 0+300.66
Km 0+300.67
Km 0+300.68
Km 0+300.69
Km 0+300.70
Km 0+300.71
Km 0+300.72
Km 0+300.73
Km 0+300.74
Km 0+300.75
Km 0+300.76
Km 0+300.77
Km 0+300.78
Km 0+300.79
Km 0+300.80
Km 0+300.81
Km 0+300.82
Km 0+300.83
Km 0+300.84
Km 0+300.85
Km 0+300.86
Km 0+300.87
Km 0+300.88
Km 0+300.89
Km

| Arkusz mapy | | 20 |
|--|--|----------------------------------|
| Skala mapy | | 1:500 |
| Oznaczenie kancelaryjne zaopiniowania pracy geodetycznej | | GK.V.69-40.783.2016 |
| Numer księgi robót | | 342/2016 |
| Nazwa miejscowości | | Olszok |
| Jednostka ewidencyjna | | 0809003_2 |
| Identyfikator nazwa | | Skarpa |
| Identyfikator nazwa/ulica | | 0809003_2.0007 |
| Opis ewidencyjny | | Olszok ul.Bernowska |
| Układ adiestrzenia | | 2000(15) |
| Układ wykończenia | | Kinastadt |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlekalizowanych w granicach projektowanego inwestycji | | nie badano |
| Wykazanie spazródzone przy wykarystaniu mapy zasodnizaje | | 5.173.24.24.2.4; 5.173.24.24.2.4 |
| Wskazanie przebiegu projektowanych sieci uzbrojenia podziemnego zasodnizaje z ZLDP Swiebadzin | | brak |
| Wskazanie sie zasienienia w terenie równoległe zasienienia, o ktorego sie bylo informacja brzoimowej sie zasienienia zasienienia w czasie inwentaryzacji geodetycznej. | | |
| Granica i numery działek nazianione na podstawie danych katastralnych | | |
| z Powiatowego Urzędu Geodezji i Kartografii Powiatowego w Swiebadzinie | | |
| Główny promień nie badano. | | |
| Data opracowania mapy | | 22.08.2016r. |
| ART - GEO spółka z o.o. ul.Fabryczna, 13A, tel. 604062554; 65-410 Zielona Góra | | |
| Miejsce wykonania | | |
| nazwa podwy | | |



PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT
55-016 Zielona Góra, UL. Łączyca-Budowlanych 2H/7
NIP 525-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL
TEL. 607 39 50 02

TEL. 607 39 50 02

TEMA:

Przebudowa drogi nr 004814F (ul. Chrobrego) w m. Ołobok - ETAP I

NAZWA RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

| | | | |
|--|--|----------------------------|-----------|
| PROJEKTANT mgr inż. WATYSŁAW MOJAWSKI | UPRAWNIENIA LEŚNIO-2-00010 SPEC. DROGOWA | DATA SIERPIEŃ 2016R. | PODPIS |
| ASYSTENT mgr inż. ANDRZEJ SZAROWICZ | UPRAWNIENIA SPEC. DROGOWA | DATA SIERPIEŃ 2016R. | PODPIS |
| BRANŻA DROGOWA | SKALA | NR RYSUNKU | NR STRONY |
| FAZA PROJEKTU | 1:500 | 2.1. | |
| PROJEKT BUDOWLANY | | | |



Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
Pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra
tel. 68 324 24 60; fax. 68 324 24 84
www.hurt-orange.pl

Gmina Skąpe
66-213 Skąpe

Zielona Góra, 06.09.2016r

Numer pisma: TODDWPU-ZG.2110-58772/16/WH

Temat: uzgodnienie projektowanej przebudowy drogi nr 004814F ul. Chrobrego w miejscowości Ołobok

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy trasę projektowanej przebudowy drogi nr 004814F ulica Chrobrego w miejscowości Ołobok gm. Skąpe. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Wałbrzych
Ul. Długa 60
58-309 Wałbrzych
tel. 74 842 28 90
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A.
3. W czasie robót w pobliżu naszych urządzeń prace należy wykonywać przy wykorzystaniu ręcznych narzędzi bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną.
4. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych będących własnością Orange Polska S.A.
5. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome w zakresie wzajemnego usytuowania projektowanych elementów sieci energetycznej do istniejących urządzeń telekomunikacyjnych OPL.
6. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowania infrastruktury telekomunikacyjnej Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji. Na podstawie warunków opracuje na własny koszt dokumentację projektową i wykona przebudowę.

7. Ponadto nadmieniam się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
8. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nienaruszone na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Orange Polska S.A.
9. Kategorycznie zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac związanych z przebudową urządzeń Orange Polska S.A. bez naszej wiedzy.
10. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; Zielona Góra, Plac Pocztowy 1 tel. 683299302, fax. 683200953.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną, wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych prac.
12. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.
13. Po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
14. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


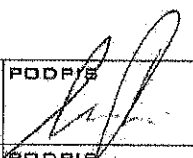

Wiesława Hańczuk
Hańczuk
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

1 kpl. planów sytuacyjnych.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | |
|---|--|
| dy | 2(2) |
| 1:500 | |
| kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | GK.V.6640.783.2016 |
| il robót | 342/2016 |
| icowości | Ołobok |
| widencyjna | identyfikator 080803_2 |
| nazwa | Skąpe |
| ncyjny | identyfikator 080803_2.0007 |
| nazwa/ulica | Ołobok ul.Borowska |
| sienia | Prostokątnych płaskich 2000(15) |
| Układ wysokościowy | Kronsztadt |
| granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | ----- |
| o służebnościach gruntowych mających wpływ na nwanie gruntów, zlokalizowanych w granicach ej inwestycji | nie badano |
| zgodzona przy wykorzystaniu mapy zasadniczej | 5.173.24.24.2.2; 5.173.24.24.2.4 |
| rzebieg projektowanych sieci uzbrojenia o zgodnych z ZUDP Świebodzin. | brak |
| zi się istnienia w terenie również uzbrojenia. ak było informacji branżowych i nie zostało w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. | Nr uzgodnienia 58772/16 dnia 06.08.2016 |
| imery działek naniesione na podstawie erycznych tarostwa Powiatowego w Świebodzinie 5.2016r. | 1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury teleko- munikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska. |
| nych nie badano. | 2. W przypadku planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realiza- cję nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor |
| owania mapy 22.08.2016r. | 3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwen- cjami. |
| ART-GEO spółka z o.o. bryczna 13A, tel. 604062554; 606283202 65-410 Zielona Góra Nazwa wykonawcy | 4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca). |
| podpis geodety | Uwagi: 12.08.2016r. Wiesława Mandziuk |

Dział Ewidencji Zarządzania
Danymi o Infrastruktury

| | | | |
|--|---|-----------------------------------|---|
|  PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT 66-016 Zielona Góra, UL. Łężyca-Budowlanych 2H/7 NIP 925-184-63-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL TEL. 607 39 50 02 | | | |
| TEMAT: Przebudowa drogi nr 004814F (ul. Chrobrego) w m. Ołobok - ETAP I | | | |
| NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY | | | |
| PROJEKTANT mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI BRANŻA DROGOWA | UPRAWNIENIA LES/0012/P000/10 SPEC. DROGOWA | DATA SIERPIEŃ 2016R. | PODPIS  |
| ASYSTENT mgr inż. ANDRZEJ SZARŁOWICZ BRANŻA DROGOWA | UPRAWNIENIA SPEC. DROGOWA | DATA SIERPIEŃ 2016R. | PODPIS  |
| FAZA PROJEKTU | SKALA | NR RYSUNKU | NR STRONY |
| PROJEKT BUDOWLANY | 1:500 | 2.1. | |

| | |
|---|--|
| mapy | 1(2) |
| nawy | 1:500 |
| anie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | GK.V.6640.783.2016 |
| księgi robót | 342/2016 |
| miejsowości | Ołobok |
| ka ewidencyjna | identyfikator nazwa |
| awidacyjny | identyfikator nazwa/ulica |
| odniesienia | Prostokątnych płaskich Układ wysokościowy |
| anie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | ----- |
| acja o służebnościach gruntowych mających wpływ na odarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach owanej inwestycji | nile badano |
| sporządzano przy wykorzystaniu mapy zasadniczej | 5.173.24.24.2.3; 5.173.24.24.2.1; 5.173.24.24.2.2; 5.173.24.19.4.4 |
| na przebieg projektowanych sieci uzbrojenia nnego zgodnych z ZUDP Świebodzin. | brak |
| łącza się istnienia w terenie również uzbrojenia, m brak było informacji branżowych i nie zostało ione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. | Nr uzgodnienia..... 58 772 116 dnia 06.09.2016 |
| I numery działek naniesione na podstawie numerycznych | 1. Przy służyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury siećko munikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostro zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlany nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska |
| SK Starostwa Powiatowego w Świebodzinie 18.08.2016r. | 22.08.2016r. |
| prawnych nile badano. | planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o cję nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor |
| pracowania mapy | 3. Każde wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ściga Państwowe Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego kons cjami. |
| ART-GEO spółka z o.o. ul.Fabryczna 13A, tel. 804062554; 806283202 65-410 Zielona Góra | 4. W przypadku nie zastosowania do w/w uwag całość kosztów zwi z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca). |
| Nazwa wykonawcy | Uwagi: 13 41 Wiśława Handziuk |
| podpis geodety | |

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

Czytelny podpis





PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT
66-016 Zielona Góra, UL. Łężyca -Budowlanych 2H/7
NIP 925-184-63-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL
TEL 907 39 50 02

TEMAT:

Przebudowa drogi nr 004814F (ul. Chrobrego) w m. Ołobok - ETAP I

NAZWA RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

| | | | |
|--|--|----------------------------|---|
| PROJEKTANT mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI BRANŻA DROGOWA | UPRAWNIENIA LB9/0012/P000/10 SPEC. DROGOWA | DATA SIERPIEŃ 2016R. | PODPIS  |
| ASYSTENT mgr inż. ANDRZEJ SZARŁOWICZ BRANŻA DROGOWA | UPRAWNIENIA SPEC. DROGOWA | DATA SIERPIEŃ 2016R. | PODPIS  |
| FAZA PROJEKTU | SKALA | NR RYSUNKU | NR STRONY |
| PROJEKT BUDOWLANY | 1:500 | 2.1. | |

STAROSTWO POWIATOWE
w Świebodzinie
66-200 Świebodzin
ul. Kołłątaja 2
DG.6853.3.113.2016.KA

Świebodzin, dn. 05.09.2016r.

Gmina Skape
66-213 Skape

Dotyczy: Realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi nr 004814F (ul. Chrobrego) w m. Ołobok – etap I”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.09.2016r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania pn. „Przebudowa drogi nr 004814F (ul. Chrobrego) w m. Ołobok – etap I” w zakresie przebudowy chodnika w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1223F dz. nr 407, 378/1 w m. Ołobok informuję, że akceptuję przedstawiony plan sytuacyjny wykonany przez PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT z siedzibą ul. Budowlanych 2H/7, 66-016 Zielona Góra.

Zap. 27341
Świebodzin
[Podpis]
[Data]
Naczelnik Urzędu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Rejon Dystrybucji Gazu Wolsztyn
ul. Gajewskich 48, 64-200 Wolsztyn
tel. 68 347 58 81, fax 68 384 38 55
email: dawid.orwat@wroclaw.psgaz.pl

GMINA SKAPE
Skape 65
66-213 Skape

Wasz znak:

Wolsztyn, 05-09-2016 r.

Nasz znak: **TW/075/DO-UZG-103999/2016**

Nr wew. 222/09/2016

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy drogi gminnej w miejscowości Ołobok ul. Chrobrego dz. nr 407, 378/1, 419, 420, 509/60.

W załączeniu przesyłam opinie odnośnie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Ołobok ul. Chrobrego dz. nr 407, 378/1, 419, 420, 509/60.

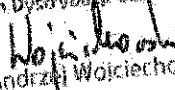
1. W obrębie opracowania projektowego zlokalizowany jest rurociąg gazowy średniego ciśnienia wraz z przyłączami, który na dołączonym planie sytuacyjnym zaznaczono kolorem zielonym, wg inwentaryzacji geodezyjnej.
2. Gazociąg jw. przechodzący **pod nawierzchnią nieprzepuszczalną należy zabezpieczyć w sączki węchowe liniowe**, umożliwiające szybkie wykrycie nieszczelności na gazociągu. Sączki węchowe należy układać zgodnie z wytycznymi normy BN-70/8976 – „Sączki węchowe gazociągów ułożonych w ziemi”. **Ułożenie sączków podlega odbiorowi protokołem przez przedstawiciela RDG Wolsztyn.**
3. **Prace ziemne w odległości 0,5 m od gazociągu należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.**
4. **Przy wykonaniu prac nawierzchniowych wymaga się aby odległość w pionie między górną ścianką rury, a poziomem nawierzchni wynosiła nie mniej niż 0,8 m.**
5. Przy występujących układach zaporowych na sieci gazowej należy dokonać regulacji wysokościowych skrzynek zaworów.
6. W przypadku odkrycia fragmentu sieci gazowej, należy zabezpieczyć wypłycony odcinek, zgodnie z zaleceniami kierownika Rejonu Dystrybucji Gazu w Wolsztynie.
7. Skrzyżowania z istniejącą siecią gazową należy rozwiązać zgodnie z *PN-91/M-34501 – Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi*.
8. Należy zachować normatywne odległości poziome projektowanego uzbrojenia technicznego od istniejącej sieci gazowej zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe [Dz. U. z 26.04.2013 poz. 640]*.
9. W przypadku uszkodzenia istniejących gazociągów w trakcie prowadzenia robót, oprócz kosztów naprawy urządzenia PSG sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu Zakład w Zgorzelcu będzie dochodził odszkodowania za dodatkowe koszty poniesione z tytułu:
 - przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz – System S.A.
 - pokrycia strat odbiorców, w przypadku przerwy w dostawie gazu.

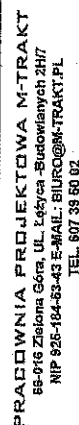
10. W celu zapewnienia nadzoru nad robotami w obrębie czynnych gazociągów o ciśnieniu do 0,5 MPa należy przed przystąpieniem do prac przestać zlecenie do Rejonu Dystrybucji Gazu w Wolsztynie; numeru uzgodnienia, numeru telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia wykonawcy.
11. W czasie realizacji inwestycji wykonawca powinien dopilnować właściwej organizacji robót budowlanych w celu ochrony i prawidłowego zabezpieczenia przedmiotowych gazociągów.
12. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały umieszczone na załączonej mapie geodezyjnej, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą gazociągów zainwentaryzowanych na mapie, a ich rzeczywistym przebiegiem.
13. O terminie rozpoczęcia prac powiadomić należy Rejon Dystrybucji Gazu Wolsztyn ul. Gajewskich 48 z wyprzedzeniem 7 dniowym.
14. Uzgodnienie ważne jest do dnia **05-09-2017** roku.

Sprawę prowadzi: Dawid Orwat, tel. 68 347 58 88





Z poważaniem

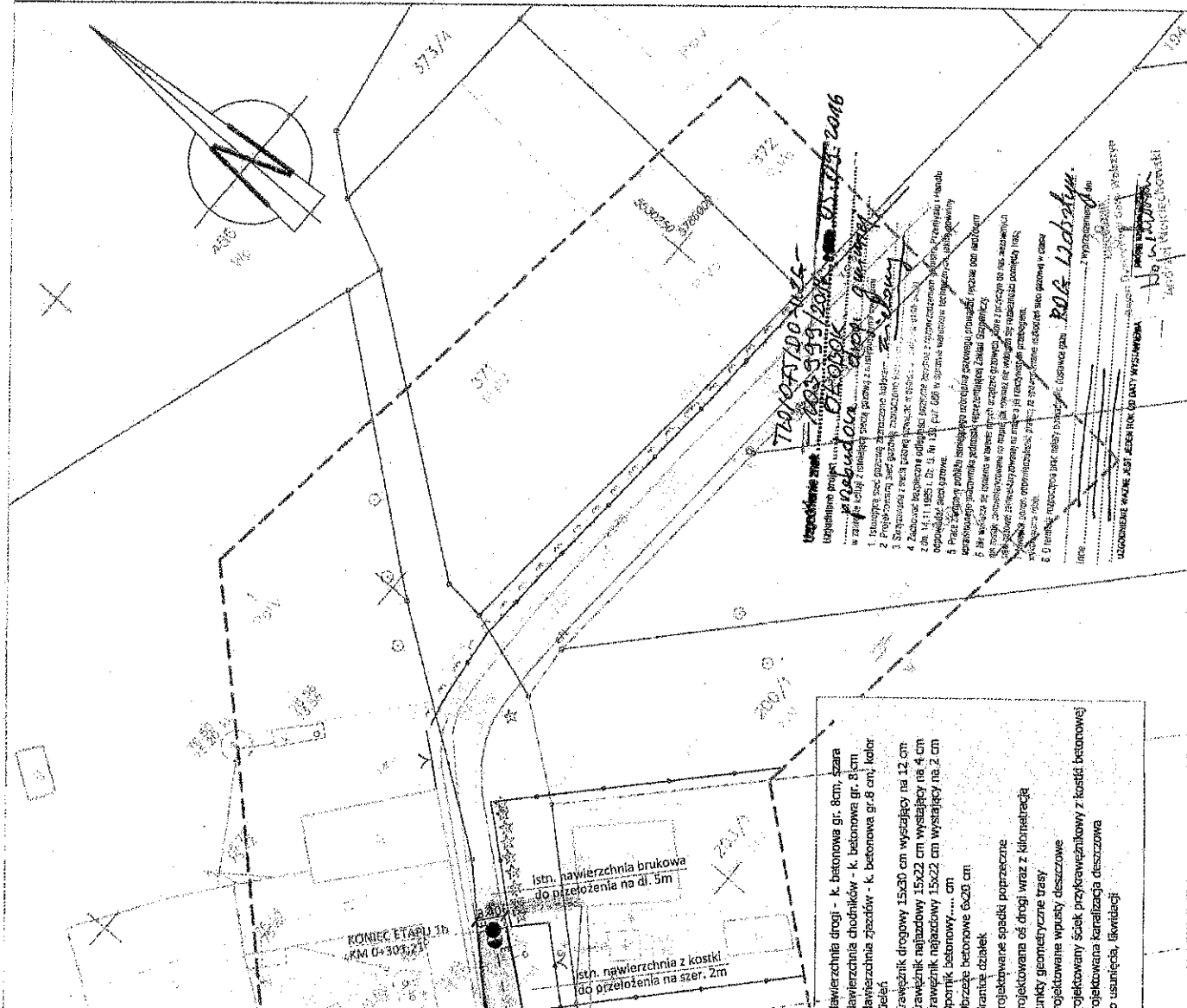
KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu Wolsztyn

Andrzej Wojciechowski

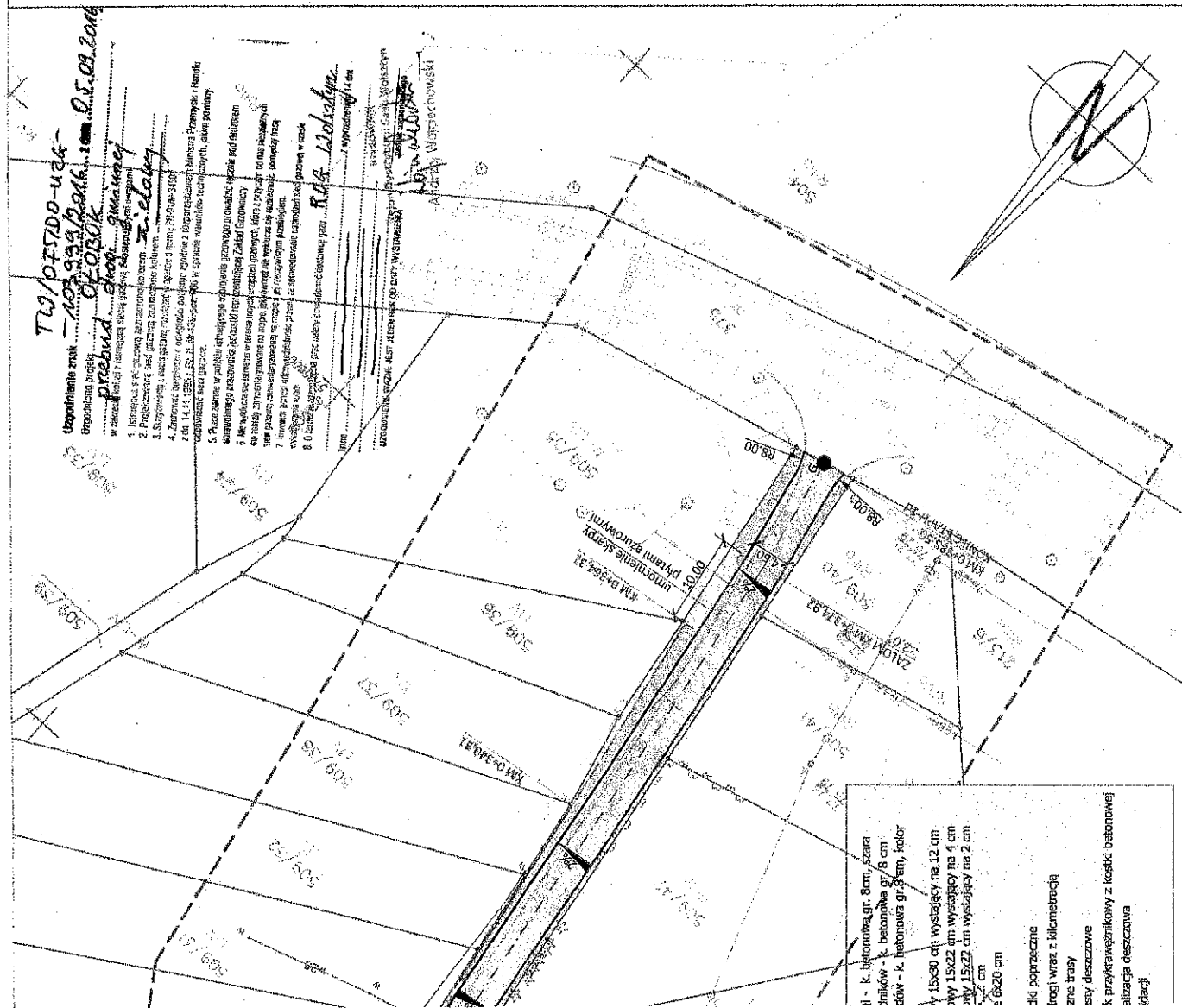
[illegible]

Przebudowa drogi nr 004814F (ul. Chrobrego) w m. Ołobok - ETAP I


PLAN SYTUACYJNY

| | | | |
|--|--|-----------------|---|
| PROJEKTANT mgr inż. MATEUSZ WOKWIŃSKI | UPRAWNIENIA L5500 I PROJEKTOWANIE SPEC. DROGOWA | DATA 2015 R. | PODPIS  |
| ASYSTENT mgr inż. ANDRZEJ SZAROWICZ | UPRAWNIENIA SPEC. DROGOWA | DATA 2015 R. | PODPIS  |
| FAZA PROJEKTU | SKALA | NR RYSUNKU | NR STRONY |
| PROJEKT BUDOWLANY | 1:500 | 2.1 | |





| | |
|---|----------------------------------|
| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | |
| Arkusze mapy | 2(2) |
| Skala mapy | 1:500 |
| Oznaczenie kancelaryjne zřiszczenia pracy geodezyjnej | 6K.V.6640.763.2016 |
| Numer księgi robót | 342/2016 |
| Nazwa miejscowości | Ołobok |
| Jednostka ewidencyjna | 090603_2 |
| Identyfikator | Skapre |
| Nazwa ulicy | 090603_2.0007 |
| Identyfikator | Ołobok ul. Borowska |
| Opis ewidencyjny | 2000(15) |
| Układ coñsienia | Krenzstet |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | nie badano |
| Informacja o sřadachach gruntów znajdujących w granicach | 5.173.24.24.2.2. 5.173.24.24.2.4 |
| zaspododarowania gruntów. Złozdzonych w granicach | brak |
| Wskazanie granic przy wyznaczaniu mapy zasobniczej | |
| Wskazanie przebiegu projektowanych sřad uziemia | |
| podziemnego zaspodaru z 2007. Sřadach. | |
| Nazwa ulicy | |
| o którym brak było informacji brzożony i nie zostało | |
| zaspodaru w czasie inwentaryzacji geodezyjnej | |
| Granice i numery działek naniżone na podstawie | |
| daných numerycznych | |
| z PODOŁ Stosowna Powiatowego w Swebodzie | |
| z dnia 12.08.2016r. | |
| Granice przetrzy nie badano. | |
| Data opracowania mapy | 22.08.2016r. |
| ART-GEO sřadka z o.o. | |
| ul. Fabryczna 13A, tel. 604022554, 606283202 | |
| 65-410 Zielona Gřa | |



PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT
86-016 Zielona Gřa, ul. Łępska - Budowlanych 2H/7
NIP 925-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL
TEL 607 39 90 02

TEMAT:
Przebudowa drogi nr 004814F (ul. Chrobrego) w m. Ołobok - ETAP I

NAMWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

| | | |
|----------------------------|----------|----------------------|
| PROJEKTANT | DATA | PODPIS |
| mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI | SIERPIEŃ | |
| BRANZA DROGOWA | 2016R. | |
| ASYSTENT | DATA | PODPIS |
| mgr inż. ANDRZEJ SZAROWICZ | SIERPIEŃ | |
| BRANZA DROGOWA | 2016R. | |
| FAZA PROJEKTU | SKALA | NR RYSUNKU NR STRONY |
| PROJEKT BUDOWLANY | 1:500 | 2.1. |

- II - k. betonowa gr. 8cm, szara
Iłków - k. betonowa gr. 8 cm
dřw - k. betonowa gr. 8cm, kolor
w 15x30 cm wystający na 12 cm
w 15x22 cm wystający na 4 cm
w 15x22 cm wystający na 2 cm
w 6x20 cm
- żłk poprzeczne
fagi wraz z kilometrażą
znę trasy
sřy deszczowe
k przykrawężnikowy z łozki betonowej
aliacja deszczowa
łdaci