

Pracownia Projektowa M – Trakt

66-016 Zielona Góra, Ul. Łężyca - Budowlanych 2h/7

NIP 925-184-53-43 REGON 080 521 768

tel. 607 39 50 02 E-mail: biuro@m-trakt.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI NR 004814F (UL. CHROBREGO) W M. OŁOBOK –
ETAP I**

Lokalizacja dz. nr:

419; 420; 509/60; 407; 378/1 – j. ewidencyjna Skąpe, obręb Ołobok

Inwestor:

**GMINA SKĄPE
66-213 SKĄPE 65**

Projektował:	Numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Andrzej Szarłowicz		31.08.2016	

egz. **1**

ZIELONA GÓRA SIERPIEŃ 2016

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCH DLA ZADANIA:
Przebudowa drogi nr 004814F (ul. Chrobrego) w m. Ołobok - ETAP I

DZ. NR 419; 420; 509/60.

woj. lubuskie, powiat świebodziński

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie robót - na opracowanie niniejszej dokumentacji technicznej.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 rejonu objętego opracowaniem - wykonana przez geodetę uprawnionego.
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2016r. ze zm.).
- 1.4. Rozporządzeni Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (dz. U. nr 170 poz. 1393).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

2. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w województwie lubuskim w powiecie świebodzińskim w miejscowości Ołobok.

Aktualnie teren objęty robotami pełni taką samą funkcję jaką będzie pełnił po przebudowie. Wszystkie drogi zaliczają się do dróg gminnych dojazdowych. Z pomiarów ruchu w trakcie wizji lokalnej kategorii ruchu zaklasyfikowano jako KR2.

Etap I

W części objętej zakresem etapu I ul. Chrobrego posiada nawierzchnie różnego rodzaju: bitumiczną, brukowcową, oraz tłuczniową. Ulica jest w znacznej części ograniczona krawężnikiem kamiennym wystającym powyżej terenu na 0-10cm. Wzdłuż drogi zlokalizowano chodniki o nawierzchni z płytek chodnikowych 35x35, kamieni brukowych oraz z betonu. Wzdłuż drogi rosną lipy, które przeznaczone do wycinki.

3. Stan projektowany.

ETAP I:

- Długość ulicy:
 - odcinek A-D: 301,21m,
 - odcinek C-G: 388,50m
- Kategoria ruchu – KR2, droga dojazdowa
- Prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h
- Szerokość jezdni – zmienna 4,0 ÷ 5,0 m,
- Chodnik szer. 2,0m z miejscowymi zwężeniami do max. 1,60m
- Ograniczenie jezdni - krawężniki wystające 15x30cm wystające na 12cm, krawężniki najazdowe 15x22cm wystające na 4cm, krawężniki skośne 15x30x22cm, oporniki betonowe 12x25cm
- Obciążenie projektowane 100 kN/oś,
- Spadek poprzeczny jezdni 2%,
- Zjazdy na posesje z kostki betonowej – 17 sztuk,

4. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w pasie drogowym drogi gminnej w miejscowości Ołobok na działkach nr 419; 420; 509/60 na czas eksploatacji tego ciągu komunikacyjnego – po wykonaniu planowanej gruntownej przebudowy ww. drogi. Projekt budowlany przebudowy drogi wraz z wymaganymi prawem budowlanym stosownymi uzgodnieniami i opiniami - stanowi odrębne opracowanie, które posiada Inwestor. Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie stałego oznakowania drogi gminnej - co pokazano na planie sytuacyjnym przedłożonego Projektu. Niniejsze opracowanie rozwiązuje problem stałej organizacji ruchu w okresie po realizacji w/w robót drogowych w strefie istniejącej drogi objętej opracowaniem - organizując ruch kołowy na drodze gminnej w sposób wyznaczający jej bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki eksploatacyjne.

5. Projektowanie oznakowanie.

Przewiduje się wprowadzić niezbędne oznakowanie pionowe i poziome dla przebudowywanej drogi gminnej w m. Ołobok. Droga gminna etapu I będzie drogą dwukierunkową na odcinkach 1a, 1b oraz 1d, natomiast odcinek 1c jako droga jednokierunkowa. Oznakowanie pionowe dostosowano do stanu projektowanego: przejścia dla pieszych, zwężenia drogi, ruch jedno i dwukierunkowy, ograniczenia prędkości. Oznakowanie pionowe istniejące pozostaje bez zmian, w związku z projektowanym zwężeniem drogi (uspokojenie ruchu) zaprojektowano oznakowanie informujące o obustronnym zakazie zatrzymywania się i postoju.

6. Zestawienie znaków

A-24 – 1 sztuka,

B-21 – 1 sztuka,

B-22 – 1 sztuka,

B-33 – 4 sztuki,

B-34 – 1 sztuka,

B-36 – 6 sztuk,

D-3 – 1 sztuka,

D-6 – 2 sztuki,

Oznakowanie poziome P-10 – przejście dla pieszych (wg planu sytuacyjnego).

7. Znaki drogowe

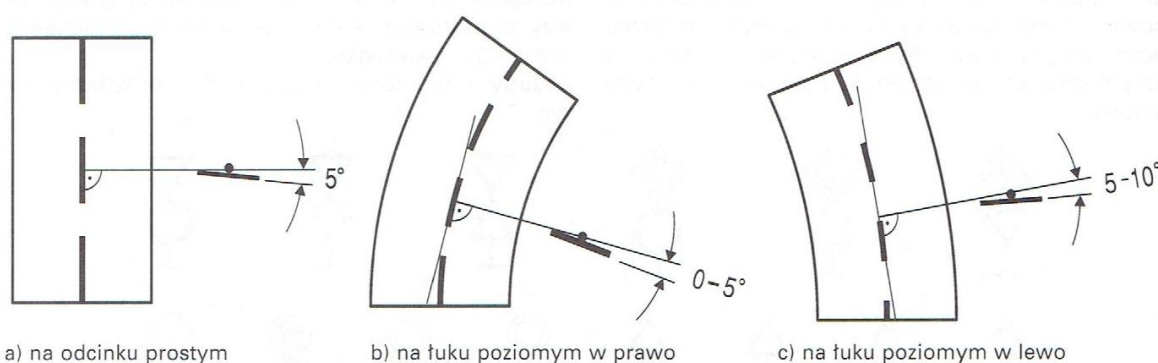
Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania powinny być z grupy wielkości ŚREDNIE.

Do oznakowania robót należy użyć wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii 2 grupy lub folii pryzmatycznej.

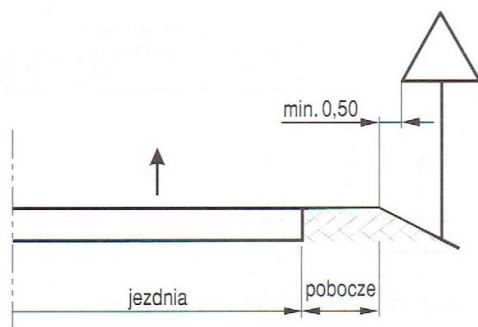
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 4 kwartał 2016r., 1, 2, 3 kwartał 2017r.

Umieszczanie znaków w pasie drogowym

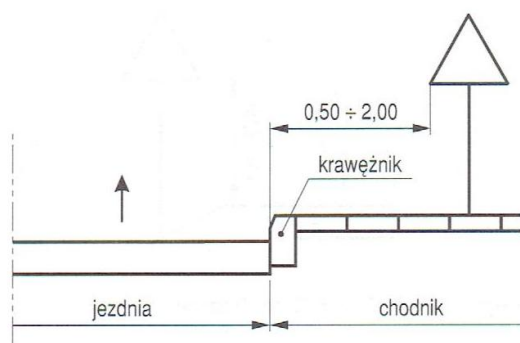
Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



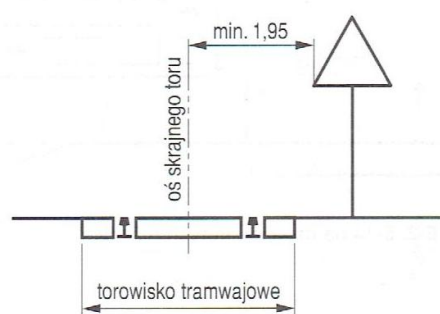
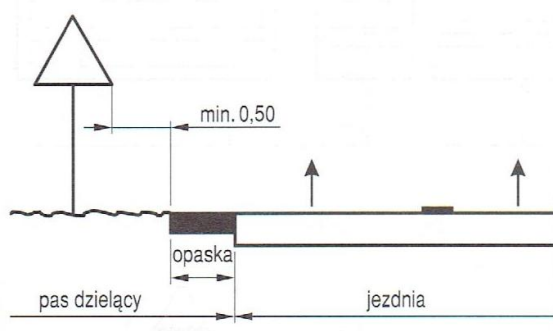
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze



c) na ulicy



Lokalizacja.

