

Pracownia Projektowa M – Trakt

66-016 Zielona Góra, Ul. Łężyca - Budowlanych 2h/7

NIP 925-184-53-43 REGON 080 521 768

tel. 607 39 50 02 E-mail: biuro@m-trakt.pl



PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI NR 004814F (UL. CHROBREGO) W M. OŁOBOK – ETAP I

Lokalizacja dz. nr:

419; 420; 509/60; 407; 378/1 – j. ewidencyjna Skąpe, obręb Ołobok

Inwestor:

**GMINA SKĄPE
66-213 SKĄPE 65**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczamy, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji ww. została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 Spec. drogowa	31.08.2016	
mgr inż. Andrzej Szarłowicz		31.08.2016	

egz. **1**

ZIELONA GÓRA SIERPIEŃ 2016

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Dane ogólne	3
2.	Przedmiot inwestycji.....	3
3.	Stan istniejący.....	3
4.	Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne	4
5.	Stan projektowany.....	5
6.	Konstrukcja nawierzchni drogi, zjazdów oraz pobocza.....	6
7.	Zestawienie projektowanych powierzchni.....	7
8.	Profil podłużny.....	7
9.	Krawężniki	7
10.	Zestawienie elementów prefabrykowanych	8
11.	Roboty rozbiórkowe	9
12.	Urządzenia obce	9
13.	Inwentaryzacja zieleni.....	9
14.	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	9
15.	Formy ochrony przyrody	9
16.	Odwodnienie	11
17.	Kategoria obiektu budowlane	11
18.	Szkody górnicze	11
19.	Informacja BIOZ.....	11
20.	Uwagi	13
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
1.	Plansza orientacyjna - rys. 1	15
2.	Projekt zagospodarowania terenu - rys. 2.1 skala 1:500	16
3.	Projekt zagospodarowania terenu - rys. 2.2 skala 1:500	17
4.	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne - rys. 3 skala zmienna	18
	ZAŁĄCZNIKI FORMALO- PRAWNE	19
5.	Uzgodnienie Urząd Gminy Skąpe.....	20
6.	Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa	23
7.	Uzgodnienie Orange Polska S.A.....	27
8.	Uzgodnienie Starostwo Powiatowe.....	31
9.	Uzgodnienie Enea Operator	33

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA
PRZEBUDOWY DROGI NR 004814 (UL. CHROBREGO) W M. OŁOBOK – ETAP I
419; 420; 509/60; 407; 378/1

1. Dane ogólne

- | | |
|----------------|--|
| 1) Inwestor | – Gmina Skąpe
66-213 Skąpe 65 |
| 2) Zadanie | – Przebudowa drogi nr 004814F (ul. Chrobrego) w m. Ołobok – Etap I |
| 3) Lokalizacja | – m. Ołobok, powiat świebodziński, woj. lubuskie |

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje:

- przebudowę istniejącej drogi gminnej;
- przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową w zakresie przebudowy chodnika;
- budowę zjazdów indywidualnych do posesji;
- budowa kanalizacji deszczowej (wg. odrębnego opracowania);

3. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w województwie lubuskim w powiecie świebodzińskim w miejscowości Ołobok.

Aktualnie teren objęty robotami pełni taką samą funkcję jaką będzie pełnił po przebudowie. Drogi zalicza się do dróg gminnych dojazdowych. Z pomiarów ruchu w trakcie wizji lokalnej kategorii ruchu zaklasyfikowano jako KR2.

W km 0+000,00 droga krzyżuje się z drogą powiatową 1223F będącą w administracji Starostwa Powiatowego w Świebodziźnie.

W części objętej zakresem etapu I ul. Chrobrego posiada różnego rodzaju nawierzchnie: bitumiczną, brukowcową, betonową oraz tłuczniową. Ulica jest w znacznej części ograniczona krawężnikiem kamiennym oraz betonowym wystającym powyżej terenu na 0-10 cm. Na długości etapu I a i b zlokalizowano chodniki o nawierzchni z płytek chodnikowych 35x35, kamieni brukowych oraz z betonu. Wzdłuż drogi rosną lipy, które przeznaczono do wycinki.

W ciągu drogi zlokalizowane są liczne zjazdy indywidualne do posesji o zmiennej szerokości.

Cały teren inwestycji jest silnie uzbrojony – z przejawami chaotycznego układania sieci podziemnych. Występujące sieci podziemne kolidujące to:

- Sieć gazowa,
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć kanalizacji deszczowej,
- Sieć energetyczna,

Aktualnie jezdnia dróg została mocno zdeformowana w związku z barkiem jakichkolwiek zabiegów utrzymaniowych. Spadki poprzeczne zmienne od 0,1 do 4%. Szerokość istniejących jezdni zmienna od 3,5 do 6,0 m.

Brak skutecznego odwodnienia powoduje częste zastoiska wody na jezdni, szczególnie w okresach intensywnych opadów deszczu.

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Etap 1 a, b, c.

Występujące w podłożu grunty zaliczono do trzech warstw geotechnicznych:

- Warstwa 1 – nasypy niebudowlane, piaszczysto- gliniasto – gruzowe, w stanie luźnym
- Warstwa 2 – piaski średnie, średnio zagęszczone o $I_D = 0,4$.
- Warstwa 3 – gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym o $I_L = 0,15$,zaliczono do klasy B.

Woda gruntowa w postaci sączeń lub poziomów wody zawieszanej w stropie glin występuje na poziomie 1,0- 1,5m. W stanach maksymalnych poziom wody może być wyższy od podanego o ok. 0,5m.

Etap 1 d.

Wykonane prace i badania geotechniczne oraz rodzaj projektowanych obiektów pozwalają na zaliczenie gruntów występujących w analizowanym podłożu do następujących warstw geotechnicznych:

- Warstwa 1 – plejstocieńskie osady lodowcowe, wykształcone jako piaski gliniaste, w stanie twardoplastycznym, o średnim stopniu plastyczności według badań makroskopowych ok. $I_L = 0,20$; symbol dla gruntów spoistych: B (grunty morenowe niekonsolidowane).

Na badanym terenie nie stwierdzono występowania wody podziemnej do głębokości 2,0 m p.p.t. Badania wykonano w czasie niższych stanów wody gruntowej (według danych Państwowej Służby Hydrogeologicznej), ale po opadach.

W okresach mokrych może czasowo pojawiać się niewielki poziom wody gruntowej zawieszanej w stropie glin, a więc na głębokości ok. 1,1 m p.p.t.

Szczegóły oceny geotechnicznej zawarto w odrębnym opracowaniu „Dokumentacja Geotechniczna”

5. Stan projektowany

Ulicę Chrobrego w zakresie objętym etapem I podzielono na cztery odcinki: a, b, c i d różniące się od siebie pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych.

- Długość ulicy:
 - odcinek Ia: 228,23m,
 - odcinek Ib: 72,98m,
 - odcinek Ic: 173,23m,
 - odcinek Id: 215,27m,
- Kategoria ruchu – KR2, droga dojazdowa
- Prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h (całość teren zabudowany)
- Szerokość jezdni:
 - na odcinku o ruchu dwukierunkowym zmienna 4,5 ÷ 5,0 m,
 - na odcinku o ruchu jednokierunkowym 4,0m.
- Chodnik szer. 2,0m z miejscowym zwężeniami do max. 1,60m
- Ograniczenie jezdni - krawężniki wystające 15x30cm wystające na 12cm, krawężniki najazdowe 15x22cm wystające na 2 i 4cm, krawężniki skośne 15x30x22cm, oporniki betonowe 12x25cm
- Obciążenie projektowane 100 kN/oś,
- Spadek poprzeczny jezdni 2%,
- Zjazdy na posesje z kostki betonowej – 15+2=17 sztuk,
- Droga odwodniona będzie:
 - na odc. a, b,i c - za pomocą 8 wpustów deszczowych,
 - na odc. d powierzchniowo w teren zielony pasa drogowego drogi gminnej,

6. Konstrukcja nawierzchni drogi, zjazdów oraz pobocza

Konstrukcja nawierzchni ulicy Chrobrego – etap I „a”, „b” i „c” do km 0+121,30.

- 8 cm – kostka betonowa BEHATON wibroprasowana koloru szarego
- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm
- 10 cm – warstwa odsączająca gr. 10 cm
- Istniejąca warstwa gruntu nośnego lub nasypowego

Konstrukcja nawierzchni ulicy Chrobrego – etap I „c” od km 0+121,30 i „d”

- 8 cm – kostka betonowa BEHATON wibroprasowana koloru szarego
- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki cementowo – piaskowej 1:4
- Istniejąca nawierzchnia betonowa

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni ulicy Chrobrego – etap I „c” od km 0+121,30 i „d”

- 8 cm – kostka betonowa BEHATON wibroprasowana koloru szarego
- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki cementowo – piaskowej 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm
- 10 cm – grunt stabilizowany cementem Rm 2,5MPa
- Istniejąca warstwa gruntu nośnego lub nasypowego

Konstrukcja zjazdów:

- 8 cm – kostka betonowa HOLLAND wibroprasowana koloru czerwonego
- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm
- Istniejąca warstwa gruntu nośnego lub nasypowego

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – kostka betonowa HOLLAND wibroprasowana koloru szarego
- 3 cm – podsypka cementowo- piaskowa 1:4

- 10 cm – grunt stabilizowany cementem Rm 2,5MPa
- Istniejąca warstwa gruntu nośnego lub nasypowego

7. Zestawienie projektowanych powierzchni

- **Powierzchnie utwardzone ul. Chrobrego- etap Ia:**
 - Droga – kostka betonowa behaton szara gr. 8 cm – 1062,05 m²
 - Zjazdy – kostka betonowa holland czerwona gr. 8 cm – 167,65 m²
 - Chodniki – kostka betonowa holland szara gr. 6 cm – 723,31 m²
- **Powierzchnie utwardzone ul. Chrobrego- etap Ib:**
 - Droga – kostka betonowa behaton szara gr. 8 cm – 335,90 m²
 - Zjazdy – kostka betonowa holland czerwona gr. 8 cm – 37,96 m²
 - Chodniki – kostka betonowa holland szara gr. 6 cm – 106,00 m²
- **Powierzchnie utwardzone ul. Chrobrego- etap Ic:**
 - Droga – kostka betonowa behaton szara gr. 8 cm – 694,56 m²
- **Powierzchnie utwardzone ul. Chrobrego- etap Id:**
 - Droga – kostka betonowa behaton szara gr. 8 cm – 990,39 m²
 - Zjazdy – kostka betonowa holland czerwona gr. 8 cm – 6,30 m²
 - Skarpa – płyta ażurowa szara gr. 8 cm – 18,65 m²

8. Profil podłużny

Niweletę ul. Chrobrego w miejscach gdzie było to możliwe zaprojektowano „po terenie”. W pozostałych miejscach dokonano korekty mając na uwadze poprawę płynności niwelety oraz optymalne odwodnienie drogi. W zależności od wartości strzałek ugięcia zastosowano indywidualne łuki pionowe lub załomy niwelety. Szczegóły opracowania profilu podłużnego zawarto w projekcie budowlanym – wykonawczym.

9. Krawężniki

Krawężniki użyte w projekcie:

- Krawężnik drogowy betonowy najazdowy – 15x22 cm
- Krawężnik drogowy betonowy wystający – 15x30 cm
- Krawężniki skośne – 15 x 22 x 30 cm

- Oporniki betonowe – 12x25cm
- Obrzeża betonowe chodnikowe fazowane – 6x20 cm

Do ograniczenia nawierzchni zjazdów użyć krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm wystającego na +2 cm w stosunku do terenów przyległych. Krawężnik ustawić na ławie z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm.

10. Zestawienie elementów prefabrykowanych

Etap Ia

- Krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm – 152,66 mb
- Krawężnik bet. drogowy 15x30 cm – 153,75 mb
- Obrzeże betonowe chodnikowe 6x20 cm – 386,09 mb
- Krawężniki skośne 15 x 22 x 30 cm – 24,0 mb

Etap Ib

- Krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm – 89,21 mb
- Krawężnik bet. drogowy 15x30 cm – 79,41 mb
- Obrzeże betonowe chodnikowe 6x20 cm – 56,04 mb
- Krawężniki skośne 15 x 22 x 30 cm – 7,0 mb

Etap Ic

- Krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm – 222,27 mb
- Krawężnik bet. drogowy 15x30 cm – 120,75 mb
- Krawężniki skośne 15 x 22 x 30 cm – 4,0 mb

Etap Id

- Krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm – 243,43 mb
- Krawężnik bet. drogowy 15x30 cm – 159,72 mb
- Obrzeże betonowe chodnikowe 6x20 cm – 43,37 mb
- Oporniki betonowe 12x25cm – 38,53 mb
- Elementy oporowe typu „L” H=0,5m – 18,00 mb
- Elementy oporowe typu „L” H=0,75m – 6,00 mb
- Elementy oporowe typu „L” H=1,0m – 24,00 mb
- Ściek trójkątny 50x20/18x50 cm – 28,50 mb

11. Roboty rozbiórkowe

Jako roboty rozbiórkowe należy potraktować rozbiórkę istniejących nawierzchni: betonowej i brukowej, krawężników kamiennych oraz betonowych, rozbiórkę poszczególnych zjazdów, rozbiórkę chodników oraz elementów ogrodzeń.

12. Urządzenia obce

Na terenie prowadzonych prac znajdują się następujące sieci:

- Sieć gazowa,
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć kanalizacji deszczowej,
- Sieć energetyczna.

Prace w miejscach, w których znajdują się w/w sieci wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego!!!

Konieczna będzie regulacja zasów wodociągowych, gazowych oraz studni kanalizacyjnych.

Konieczne będzie również przestawienie 2szt słupów telekomunikacyjnych poza chodnik.

13. Inwentaryzacja zieleni

W celu realizacji zadania projekt zakłada wycinkę drzew:

- 17szt – lip,
- 1szt – sosna,

14. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Dla powyższej inwestycji opracowano nową stałą organizację ruchu.

15. Formy ochrony przyrody

Ze względu na znaczne oddalenie od terenów ochronnych gatunków oraz siedlisk przyrodniczych planowanej inwestycji nie można zaliczyć do grupy przedsięwzięć wpływających negatywnie na sposób istotny na otaczające je środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00,
- prace polegające na wykonaniu robót budowlanych podczas realizacji inwestycji prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić dostęp i korzystanie z nieruchomości znajdujących się w zasięgu wykonywanych prac oraz w sposób nie naruszający zieleni poza wyznaczonym pasem technicznym,
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy,
- ścieki bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika i sukcesywnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z jezdni do kolektora kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne. W celu podczyszczenia odprowadzanych ścieków deszczowych wystarczające działanie zabezpieczające i podczyszczające będą miały projektowane separatory. Projektowane separatory dają przewidywany efekt oczyszczania ścieków w zakresie redukcji substancji ropopochodnych i zawiesiny ogólnej, zapewniają uzyskanie założonych parametrów zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach do wartości określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984).

Podczas prowadzenia robót zostanie również uwzględniona zasada minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni przy lokalizacji i organizacji placu budowy oraz jego

zapleczu. Ponadto teren przekształcony w wyniku prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany oraz będzie prowadzona prawidłowa gospodarka darnią i ziemią urodzajną. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

16. Odwodnienie

Całą ulicę w zakresie etapu I „a”, „b”, „c” i „d” do km w 0+210,00 zaprojektowano tak (spadki poprzeczne oraz podłużne) aby wodę można było odprowadzić do projektowanych wpustów deszczowych. Ilość wpustów deszczowych podano w pkt. 5. Dodatkowo w celu poprawy odwodnienia w miejscach o małym nachyleniu niwelety zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej Holland gr. 8cm.. Odwodnienie odcinka „d” od km 0+210,00 powierzchniowe w tereny zielone pasa drogowego drogi gminnej.

17. Kategoria obiektu budowlane

Inwestycja swoim zakresem zaliczana jest do IV, XXV i XXVI kategorii obiektów budowlanych.

18. Szkody górnicze

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych szkodami górniczymi.

19. Informacja BIOZ

Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie działki występują roboty w pobliżu kabli elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia. Należy się liczyć również z wystąpieniem nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

Prace stwarzające zagrożenie

W trakcie prowadzonych prac należy zwrócić szczególną uwagę na:

- prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego (koparek, zagęszczarek, elektronarzędzi),
- wykonywanie robót rozbiórkowych, koryta oraz warstw konstrukcyjnych
- możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego,

W celu minimalizacji zagrożeń należy miejsca prac odpowiednio zabezpieczyć i oznakować oraz stosować się do przepisów BHP, zaleceń projektowych, wytycznych i norm.

Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do prac

Przed przystąpieniem do prac należy:

- przeprowadzić instruktarz BHP 1-stopnia (przez Inspektora BHP), przeszkolić
- pracowników pod kątem bezpiecznego używania elektronarzędzi, narzędzi
- ręcznych (całości prac objętych projektem),
- poinformować pracowników o możliwości wystąpienia i rodzajów zagrożeń,
- określić zakres i konieczność stosowania środków ochrony przez pracowników,
- poinstruować pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery
- telefonów przełożonych i numery alarmowe odpowiednich służb (PSP, Pogotowie itp.)

Środki techniczne i sposoby zapobiegania zagrożeniom

W celu zapobiegania zagrożeniom, należy:

- miejsca wykonywania robót zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- wyposażyć pracowników w środki ochrony niezbędne na wykonywanym stanowisku pracy,
- obsługa maszyn i urządzeń może odbywać się tylko przez osoby przeszkolone i upoważnione,
- umiejętności zawodowe pracowników muszą odpowiadać wykonywanemu zakresowi prac,
- przestrzegać należy reżimów technologicznych wynikających z warunków technicznych wykonania robót, zaleceń i instrukcji producentów materiałów, instrukcji i stosowania sprzętu, zasad BHP,

- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne,
- stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia.

20. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Sposób ustawienia krawężników i obrzeży ustalić na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:
mgr inż. Mateusz Mokwiński
LBS/0012/POOD/10

Sierpień 2018 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Plansza orientacyjna - rys. 1

2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 2.1 skala 1:500

3. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 2.2 skala 1:500

4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne - rys. 3 skala zmienna

ZAŁĄCZNIKI FORMALO- PRAWNE

5. Uzgodnienie Urząd Gminy Skape



Urząd Gminy Skape

SKAPE 65. 66-213 SKAPE 68 34 19 212 68 34 19 180 urzadz@skape.pl www.skape.pl

GK.III.6853.63.2016

Skape, dnia 04 wrzesień 2016 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA
M – TRAKT

UL. Łężyca – Budowlanych 2H/7

66-016 Zielona Gó

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 004814f (ul. Chrobrego) w m. Ołobok – Etap I (dz. nr 407; 378/1; 419; 420; 509/60) pod kątem kolizji z siecią wod – kan.

Gmina Skape uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej jw. pod kątem kolizji z siecią wod-kan. pod następującymi warunkami:

1. Projektowane uzbrojenie należy ułożyć z zachowaniem normatywnych odległości od innych sieci oraz na głębokości zgodnej z obowiązującymi przepisami.
2. Jakiegokolwiek odstępstwo w trakcie realizacji od trasy uzbrojenia wskazanej w załącznikach graficznych należy uzgodnić w tut. Gminie.
3. W przypadku odkrycia w trakcie robót urządzeń wodno-kanalizacyjnych nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić Gminę Skape.
4. W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń na sieciach należy poinformować właściciela sieci.
5. Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury wodno-kanalizacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogą w przyszłości powstać na skutek przeprowadzonych robót.
6. Prace ziemne w pobliżu urządzeń wodnych i kanalizacyjnych należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością.
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest dwa lata od chwili wydania.

Uzgodnienie stanowi niniejsze pismo z opieczętowanym załącznikiem graficznym. (1 szt.).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

WÓJT
Zbigniew Woch

6. Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Rejon Dystrybucji Gazu Wolsztyn
ul. Gajewskich 48, 64-200 Wolsztyn
tel. 68 347 58 81, fax 68 384 38 55
email: dawid.orwat@wroclaw.psgaz.pl

GMINA SKĄPE
Skąpe 65
66-213 Skąpe

Wasz znak:

Wolsztyn, 05-09-2016 r.

Nasz znak: **TW/075/DO-UZG-103999/2016**

Nr wew. 222/09/2016

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy drogi gminnej w miejscowości Ołobok ul. Chrobrego dz. nr 407, 378/1, 419, 420, 509/60.

W załączeniu przesyłam opinie odnośnie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Ołobok ul. Chrobrego dz. nr 407, 378/1, 419, 420, 509/60.

1. W obrębie opracowania projektowego zlokalizowany jest rurociąg gazowy średniego ciśnienia wraz z przyłączami, który na dołączonym planie sytuacyjnym zaznaczono kolorem zielonym, wg inwentaryzacji geodezyjnej.
2. Gazociąg jw. przechodzący **pod nawierzchnią nieprzepuszczalną należy zabezpieczyć w sączki węchowe liniowe**, umożliwiające szybkie wykrycie nieszczelności na gazociągu. Sączki węchowe należy układać zgodnie z wytycznymi normy BN-70/8976 – „Sączki węchowe gazociągów ułożonych w ziemi”. **Ułożenie sączków podlega odbiorowi protokołem przez przedstawiciela RDG Wolsztyn.**
3. **Prace ziemne w odległości 0,5 m od gazociągu należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.**
4. **Przy wykonaniu prac nawierzchniowych wymaga się aby odległość w pionie między górną ścianką rury, a poziomem nawierzchni wynosiła nie mniej niż 0,8 m.**
5. Przy występujących układach zaporowych na sieci gazowej należy dokonać regulacji wysokościowych skrzynek zaworów.
6. W przypadku odkrycia fragmentu sieci gazowej, należy zabezpieczyć wypłycony odcinek, zgodnie z zaleceniami kierownika Rejonu Dystrybucji Gazu w Wolsztynie.
7. Skrzyżowania z istniejącą siecią gazową należy rozwiązać zgodnie z *PN-91/M-34501 – Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi*.
8. Należy zachować normatywne odległości poziome projektowanego uzbrojenia technicznego od istniejącej sieci gazowej zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe [Dz. U. z 26.04.2013 poz. 640]*.
9. W przypadku uszkodzenia istniejących gazociągów w trakcie prowadzenia robót, oprócz kosztów naprawy urządzenia PSG sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu Zakład w Zgorzelcu będzie dochodził odszkodowania za dodatkowe koszty poniesione z tytułu:
 - przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz – System S.A.
 - pokrycia strat odbiorców, w przypadku przerwy w dostawie gazu.

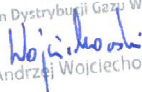
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 500 zł
www.psgaz.pl

10. W celu zapewnienia nadzoru nad robotami w obrębie czynnych gazociągów o ciśnieniu do 0,5 MPa należy przed przystąpieniem do prac przestać zlecenie do Rejonu Dystrybucji Gazu w Wolsztynie: numeru uzgodnienia, numeru telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia wykonawcy.
11. W czasie realizacji inwestycji wykonawca powinien dopilnować właściwej organizacji robót budowlanych w celu ochrony i prawidłowego zabezpieczenia przedmiotowych gazociągów.
12. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały umieszczone na załączonej mapie geodezyjnej, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą gazociągów zainwentaryzowanych na mapie, a ich rzeczywistym przebiegiem.
13. O terminie rozpoczęcia prac powiadomić należy Rejon Dystrybucji Gazu Wolsztyn ul. Gajewskich 48 z wyprzedzeniem 7 dniowym.
14. Uzgodnienie ważne jest do dnia **05-09-2017** roku.

Sprawę prowadzi: Dawid Orwat, tel. 68 347 58 88



Z poważaniem

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu Wolsztyn

Andrzej Wojciechowski

7. Uzgodnienie Orange Polska S.A.



Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
Pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra
tel. 68 324 24 60; fax. 68 324 24 84
www.hurt-orange.pl

Gmina Skąpe
66-213 Skąpe

Zielona Góra, 06.09.2016r

Numer pisma: TODDWPU-ZG.2110-58772/16/WH

Temat: uzgodnienie projektowanej przebudowy drogi nr 004814F ul. Chrobrego w miejscowości Ołobok

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy trasę projektowanej przebudowy drogi nr 004814F ulica Chrobrego w miejscowości Ołobok gm. Skąpe. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Wałbrzych
Ul. Długa 60
58-309 Wałbrzych
tel. 74 842 28 90
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A.
3. W czasie robót w pobliżu naszych urządzeń prace należy wykonywać przy wykorzystaniu ręcznych narzędzi bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną.
4. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych będących własnością Orange Polska S.A.
5. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome w zakresie wzajemnego usytuowania projektowanych elementów sieci energetycznej do istniejących urządzeń telekomunikacyjnych OPL.
6. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowania infrastruktury telekomunikacyjnej Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji. Na podstawie warunków opracuje na własny koszt dokumentację projektową i wykona przebudowę.

7. Ponadto nadmieniam, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
8. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nienależące do planu należy je zabezpieczyć i powiadomić Orange Polska S.A.
9. Kategorycznie zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac związanych z przebudową urządzeń Orange Polska S.A. bez naszej wiedzy.
10. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; Zielona Góra, Plac Pocztowy 1 tel. 683299302, fax. 683200953.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną, wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych prac.
12. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.
13. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
14. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań otrzymał do celów służbowych 1kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Wiesława Hańdziuk

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

1 kpl. planów sytuacyjnych.

8. Uzgodnienie Starostwo Powiatowe

STAROSTWO POWIATOWE
w Świebodzinie
66-200 Świebodzin
ul. Kolejowa 2
DG.6853.3.113.2016.KA

Świebodzin, dn. 05.09.2016r.

Gmina Skąpe
66-213 Skąpe

Dotyczy: Realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi nr 004814F (ul. Chrobrego) w m. Ołobok – etap I”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.09.2016r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania pn. „Przebudowa drogi nr 004814F (ul. Chrobrego) w m. Ołobok – etap I” w zakresie przebudowy chodnika w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1223F dz. nr 407, 378/1 w m. Ołobok informuję, że akceptuję przedstawiony plan sytuacyjny wykonany przez PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT z siedzibą ul. Budowlanych 2H/7, 66-016 Zielona Góra.

Z up. ZARZĄDZĄCY
ŚWIEBODZIN
Marszałek Powiatu
Naczelnik Wydziału Dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

9. Uzgodnienie Enea Operator



Rejon Dystrybucji Świebodzin
Enea Operator Sp. z o.o.
Obszar Dystrybucji Zielona Góra
Rejon Dystrybucji Świebodzin
66-200 Świebodzin, ul. Sobieskiego 27

tel. +48 / 68 454 04 00
faks +48 / 68 454 04 01
eozg.sekretariat@enea.pl

Gmina Skąpe
66-213 Skąpe
woj. lubuskie

Wasz znak: z dnia 01.09.2016r.
Nasz znak: 558/2016/ZM/MU/JB/10-09/RD4 z dnia 08.09.2016r.

Dotyczy: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej nr 004814F ul. Chrobrego w m. Ołobok ETAP I (dz. nr 407; 378/1; 419; 420; 509/60).

pod względem kolizji z projektowaną i remontowaną siecią SN i nn oraz istniejącą siecią SN i nn ENEA Operator Sp. z o.o..

1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń energetycznych należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Istniejącą linię kablową eNN 0,4kV (na mapie pkt. A-B) należy odkopać, osłonić rurą osłonową dwudzielną niebieską A-110 na całej długości pkt. A-B. Linię kablową ułożyć w projektowanym chodniku osunąć od projektowanego krawężnika drogi. Uwagi zamieścić w projekcie wykonawczym.
3. Wszelkie prace w pobliżu linii napow. wykonywać zgodnie z Rozp. MI z dn. 06.02.2003r. w sprawie BHP
4. W przypadku natrafienia na urządzenia energetyczne podziemne nie naniesione na planie, należy o tym niezwłocznie zawiadomić ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Świebodzin.
5. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanych urządzeń z istniejącymi, projekt. i remont. urządzeniami elektroenergetycznymi, muszą być wykonane zgodnie z normą N SEP-E-004, PN-E-05100-1:1998
6. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń energetycznych w czasie wykonania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych robót.
7. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń energetycznych inwestor opracuje dokumentację projektowo - kosztorysową, która podlega uzgodnieniu w RD Świebodzin i wykona prace związane z przebudową własnym kosztem i staraniem.
8. Ponadto nadmieniam, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości i poziomu jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu sieci elektroenergetycznej.
9. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu urządzeń energetycznych, należy powiadomić Rejon Dystrybucji w Świebodzinie.
10. RD Świebodzin zastrzega sobie odbiór techniczny przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin odbioru należy uzgodnić z wyprzedzeniem co najmniej 2 - dniowym w RD Świebodzin.
11. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istn. linii kablowych SN i nn 0,4 kV i w miejscach skrzyżowań z kablami liniami elektroenergetycznymi należy powiadomić RD, w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji elektroenergetycznych linii kablowych j.w. przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami tych pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
12. Na uzgodnionym terenie mogą znajdować się kable będące na majątku i w eksploatacji innych użytkowników.
13. Inwentaryzację linii napowietrznej na terenie objętym niniejszym planem należy dokonać we własnym zakresie.
14. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.
W załączeniu przesyła się uzgodniony plan przebiegu istniejących /projektowanych/ urządzeń energetycznych zarejestrowany pod numerem ewidencyjnym 2016/ZM/MU/JB/10-09/RD4 z dnia 08.09.2016r.

Wykonał: ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Świebodzin
Sektor Utrzymanie
Sektora Majątku Sieciowego
Sam. Ref. ds. Majątku Sieciowego
Centrala Bunk

ENE Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58
tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

Zatwierdził: ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Świebodzin
Sektor Utrzymanie
Sektora Majątku Sieciowego
Kierownik

NIP 782 237 71 60 kontakt@operator.enea.pl
REGON 300455591 w.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN