

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W ŁOSICACH
ul. Wiejska 3
08-200 Łosice**

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

**Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew –
Makarówka – Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od
km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew**

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

GRUDZIEŃ 2021

EGZEMPLARZ NR 4/4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1 WSTĘP	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Cel opracowania.....	3
1.3. Materiały wyjściowe	3
2 STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. Charakterystyka drogi	3
2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu	3
3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	4
3.1. Stan projektowany.....	4
3.2. Istniejące oznakowanie poziome.....	4
3.3. Istniejące oznakowanie pionowe.....	4
„TABLICA PROWADZĄCA POJEDYNCZA W PRAWO”	4
4 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO	4
4.1. Projektowane oznakowanie poziome	4
4.2. Projektowane oznakowanie pionowe	5
„TABLICA PROWADZĄCA POJEDYNCZA W PRAWO”	5
5 PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	5
6 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5
7 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
8 UWAGI KOŃCOWE.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000	8
Rys nr 2.1 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	9
Rys nr 2.2 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	11
Rys nr 2.3 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	13
Rys nr 2.4 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	15
Rys nr 2.5 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	17
Rys nr 2.6 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500.....	19

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew – Makarówka – Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew”.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie projektowanej drogi powiatowej dla zadania pod nazwą: " Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew – Makarówka – Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew".

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn zm.).

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
 - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz.U. z 2021 r. poz. 450) z późn. zm.),
 - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj.: Dz.U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.: Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.),
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

2 Stan istniejący

2.1. Charakterystyka drogi

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie łosickim w gminie Huszlew. Inwestycja przebiega po śladzie istniejącej już drogi, która posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Droga przechodzi głównie przez tereny zabudowane oraz rolne. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to głównie zjazdy gruntowe.

Odwodnienie projektowanego odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów odwadniających lub na przyległy do drogi teren.

2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu

Jest to droga powiatowa o średnim natężeniu ruchu. Są to głównie pojazdy samochodowe. Ruch pieszych, rowerzystów jest znikomy. Nasilony ruch pieszych można zaobserwować w okolicach szkoły i kościoła, Można zauważyć wzrost natężenia ruchu w porze porannej i popołudniowej co wiąże się z dojazdami mieszkańców do pracy i posesji.

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

3.1. Stan projektowany

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na: Rozbudowie drogi powiatowej nr 2037W Huszlew – Makarówka – Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090. Głównym zadaniem w ramach powyższej dokumentacji projektowej jest ujednolicenie szerokości jezdni oraz odnowa nawierzchni celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poprawa estetyki terenu oraz zapewnienie mieszkańcom dojazdu do posesji i lepszej komunikacji. Zaprojektowana została ulica wykonana z betonu asfaltowego o szerokości od 5,5 m oraz pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m.

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowa nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- poszerzenie jezdni do 5.5 m
- wzmocnienie istniejącej jedni
- budowa poboczy z kruszywa łamanego,
- budowa zatok autobusowych i chodnika z kostki brukowej betonowej.
- budowa zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowa kanału technologicznego,
- wymiana istniejących przepustów drogowych i zjazdowych,
- odtworzenie i odmulenie istniejących rowów drogowych.

Długość całego opracowania wraz z ww. elementami wynosi łącznie około **4050 m**.

3.2. Istniejące oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych nr 2037W, 2033W i 2034W zatwierdzone odrębnym projektem organizacji ruchu.

3.3. Istniejące oznakowanie pionowe

Na projektowanych odcinku drogi występuje oznakowanie pionowe. Niektóre znaki ze względu na przebudowę drogi bądź zły stan techniczny zostały zakwalifikowane do likwidacji.

Wykaz istniejącego oznakowania pionowego zaklasyfikowanego do likwidacji:

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-1	„niebezpieczny zakręt w prawo”	średni	2
2	A-2	„niebezpieczny zakręt w lewo”	średni	1
3	A-4	„dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”	średni	2
4	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	średni	2
5	A-28	„sypka nawierzchnia”	średni	2
6	A-30	„inne niebezpieczeństwo”	średni	3
7	B-33	„ograniczenie prędkości”	średni	5
8	D-1	„droga z pierwszeństwem”	średni	2
9	D-15	„przystanek autobusowy”	średni	1
10	T-0	„tabliczka do znaku”	średni	3
11	T-6a	„Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)”	średni	2
12	T-6c	„Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)”	średni	1
13	U-3a	„Tablica prowadząca pojedyncza w prawo”	średni	5
14	U-3d	„tablica prowadząca ciągła w lewo”	średni	1
znaki średnie suma			32 znaki i 21 słupków	

Szczegóły istniejącego oznakowania przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.6

4 Opis oznakowania projektowanego

4.1. Projektowane oznakowanie poziome

W ramach projektu stałej organizacji ruchu przewidziano zaprojektowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego w postaci:

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Dł. [m]	Pow. malowania [m ²]
1	P-1e	linia pojedyncza przerywana prowadząca	15	2

		szeroko		
2	P-4	linia podwójna ciągła	61	15
3	P-7a	linia krawędziowa przerywana szeroka	52	6,5
4	P-10	przejście dla pieszych	22	11
5	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	22	8,5
6	P-17	linia przystankowa	90	14
Łączna powierzchnia malowania:			Około 60m²	

4.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe sprowadza się głównie do wymiany istniejących w terenie znaków pionowych ze względu na ich zły stan techniczny oraz oznakowanie nowopowstałych zatok autobusowych i przejść dla pieszych.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-3	„dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo”	średni	1
2	A-4	„dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”	średni	3
3	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	średni	4
4	B-33	„ograniczenie prędkości”	średni	4
5	D-1	„droga z pierwszeństwem”	średni	7
6	D-6	„przejście dla pieszych”	średni	8
7	D-15	„przystanek autobusowy”	średni	10
8	T-6a	„Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)”	średni	3
9	T-6c	„Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)”	średni	2
10	T-27	„Agatka”	średni	2
11	U-3a	„Tablica prowadząca pojedyncza w prawo”	średni	6
12	U-3d	„tablica prowadząca ciągła w lewo”	średni	1
znaki średnie suma			51 znaków i 35 słupki	

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.6

5 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Z powodu liczного występowania przepustów drogowych oraz niebezpieczeństwa w okolicy szkoły zaszła konieczność zaprojektowania barier drogowych w postaci:

- U-12a (Bariera drogowa wygradzeniowa) – o łącznej długości 36 m
- U-14a (Ochronna bariera drogowa) – o łącznej długości 316 m

6 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z przebudową drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew – Makarówka – Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew.

7 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to sezon budowlany roku 2022.

8 Uwagi końcowe

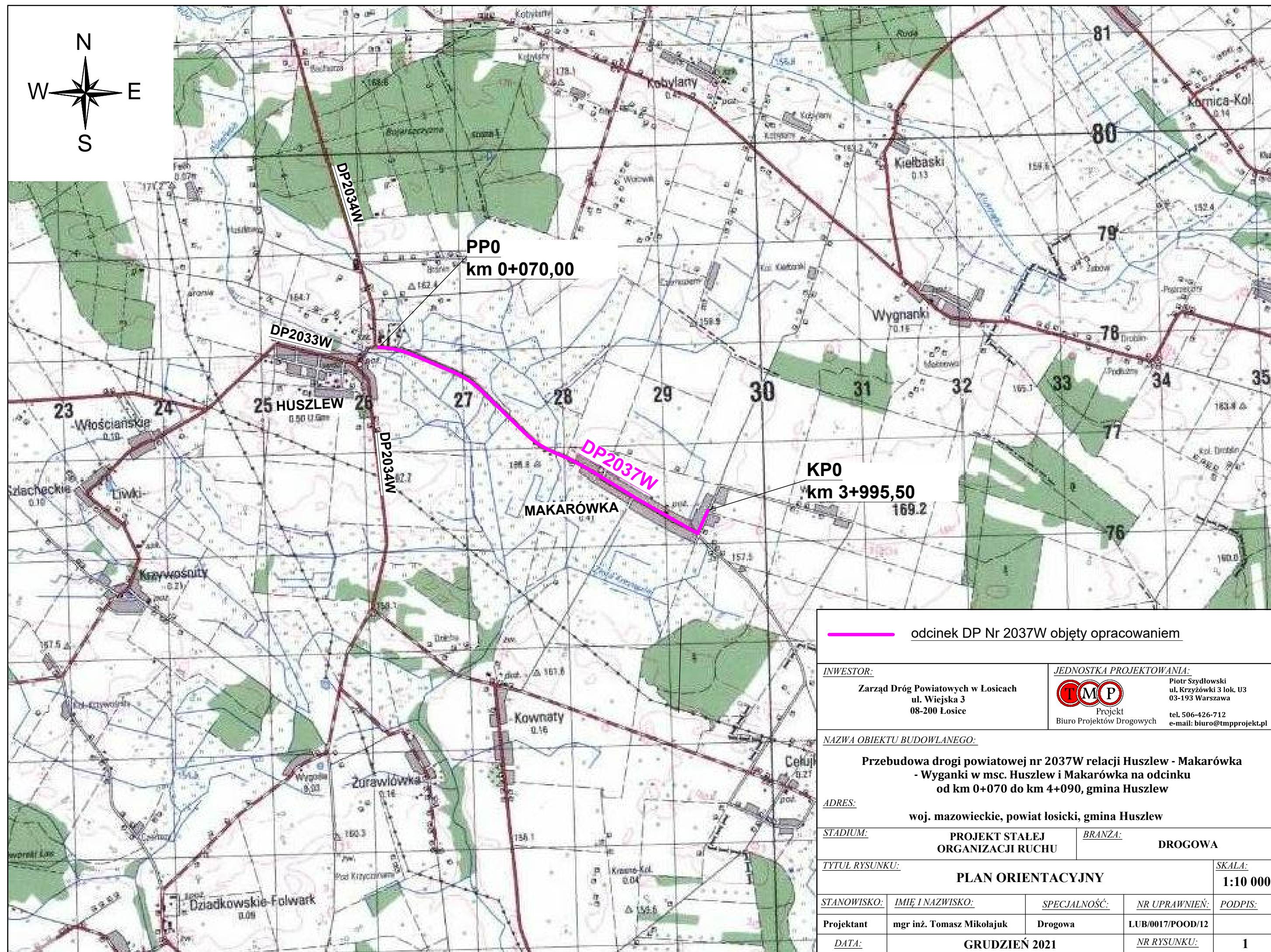
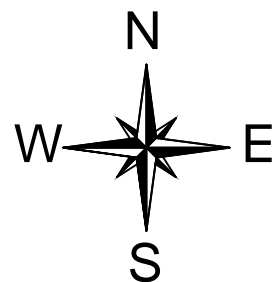
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28µm);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,

- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

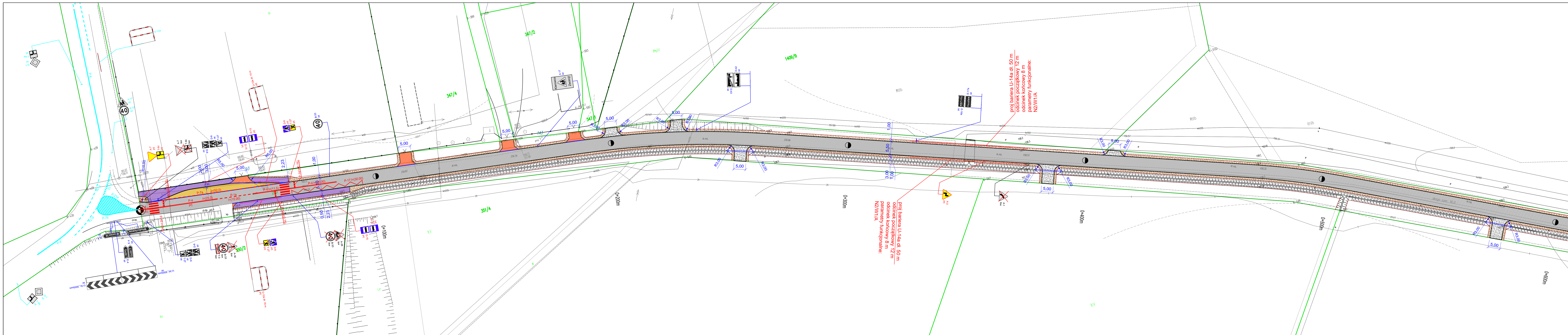
Opracował:
mgr inż. Tomasz Mikołajuk

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1	Plan orientacyjny w skali 1:10 000
Rys nr 2.1	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500
Rys nr 2.2	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500
Rys nr 2.3	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500
Rys nr 2.4	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500
Rys nr 2.5	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500
Rys nr 2.6	Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500



<div></div> <div>odcinek DP Nr 2037W objęty opracowaniem</div>				
<div>INWESTOR:</div> <div>Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice</div>		<div>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</div> <div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>TMP</div><div>Projekt Biuro Projektów Drogowych</div></div><div>Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl</div></div>		
<div>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</div> <div>Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew - Makarówka - Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew</div>				
<div>ADRES:</div> <div>woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew</div>				
<div>STADIUM:</div> <div>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</div>		<div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div>		
<div>TYTUŁ RYSUNKU:</div> <div>PLAN ORIENTACYJNY</div>				<div>SKALA:</div> <div>1:10 000</div>
<div>STANOWISKO:</div> <div>Projektant</div>	<div>IMIĘ I NAZWISKO:</div> <div>mgr inż. Tomasz Mikołajuk</div>	<div>SPECJALNOŚĆ:</div> <div>Drogowa</div>	<div>NR UPRAWNIEN:</div> <div>LUB/0017/POOD/12</div>	<div>PODPIS:</div>
<div>DATA:</div>	<div>GRUDZIEŃ 2021</div>		<div>NR RYSUNKU:</div>	<div>1</div>



LEGENDA:

- ist. granice działek
- BRANŻA DROGOWA**
 - proj. oś jezdni
 - proj. krawężnik betonowy 15x30
 - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
 - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
 - proj. krawędź jezdni
 - proj. krawędź poboczy
 - proj. przepust zjazdowy PEHD Ø400
 - proj. rowy drogowe odwadniające
 - proj. jezdnia z betonu asfaltowego
 - proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5
 - proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
 - proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
 - proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
 - proj. kostka granitowa 15x17 cm
 - proj. zieleni

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe (w ramach odrębnego opracowania)
- istniejące oznakowanie poziome (w ramach odrębnego opracowania)

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach
ul. Wajsyka 3
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TMP
Piotr Szydłowski
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
01-193 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

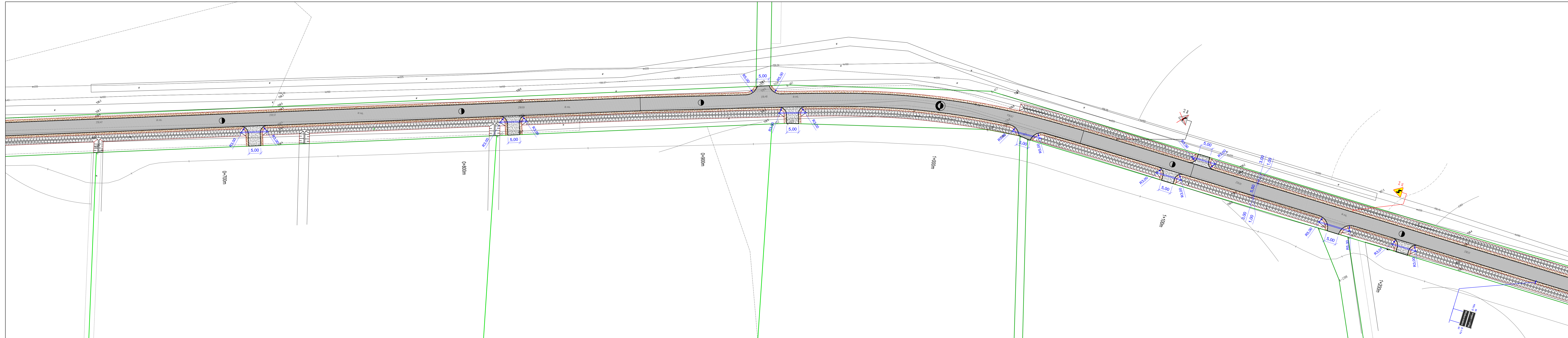
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew - Makarówka
- Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku
od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	
PLAN SYTUACYJNY		1:500	
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogiowa	LUB/0017/POOD/12
DATA:	GRUDZIEŃ 2021		NR RYSUNKU:
			2.1



LEGENDA:

- ist. granice działek

BRANŻA DROGOWA

- proj. oś jezdni

- proj. krawężnik betonowy 15x30

- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22

- proj. obrzeża chodnikowe 8x30

- proj. krawędź jezdni

- proj. krawędź poboczy

- proj. przepust zjazdowy PEHD Ø400

- proj. rowy drogowe odwadniające

- proj. jezdnia z betonu asfaltowego

- proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm

- proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm

- proj. zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5

- proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm

- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego

- proj. kostka granitowa 15x17 cm

- proj. zieleń

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

- projektowane oznakowanie pionowe

- projektowane oznakowanie poziome

- istniejące oznakowanie pionowe (w ramach odrębnego opracowania)

- istniejące oznakowanie poziome (w ramach odrębnego opracowania)

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach
ul. Wajsyka 3
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TMP

Piotr Szydłowski
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
Projekt
Biuro Projektów Drogowych

tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew - Makarówka
- Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku
od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA:

1:500

STANOWISKO:

IMIE I NAZWISKO:

SPECJALNOŚĆ:

NR UPRAWNIEN:

PODPIS:

mgr inż. Tomasz Mikołajuk

Drogowa

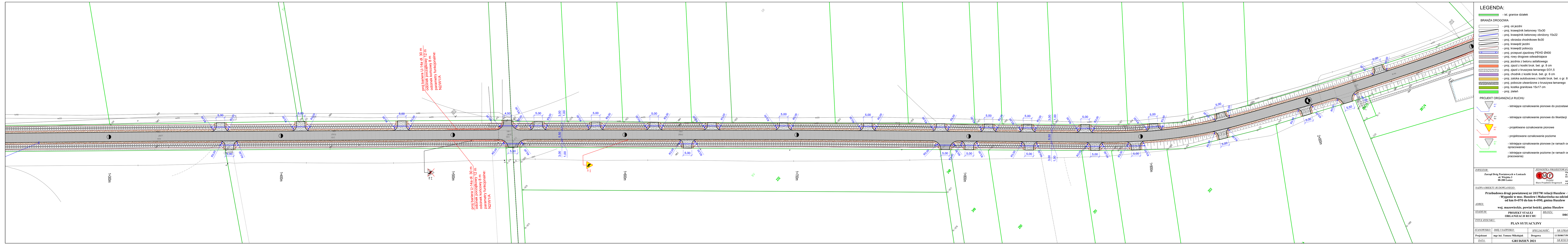
ŁUB/0017/POOD/12

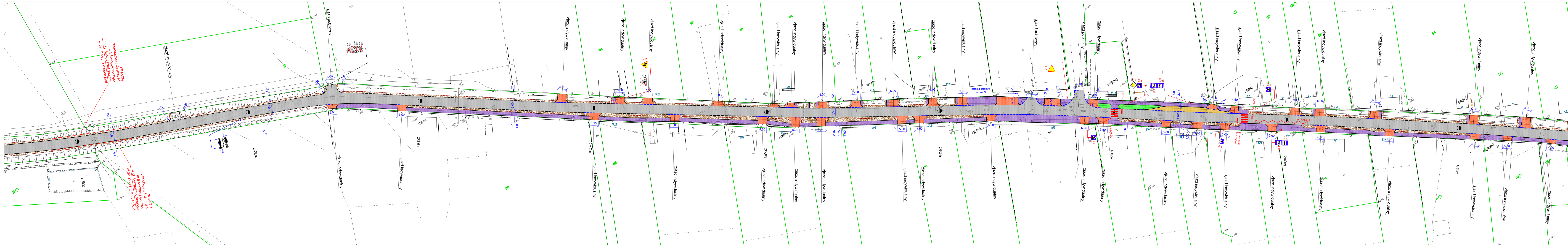
DATA:

GRUDZIEŃ 2021

NR RYSUNKU:

2.2





LEGENDA:

- ist. granice działek
- BRANŻA DROGOWA**
 - proj. krawężnik betonowy 15x30
 - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
 - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
 - proj. krawężdz jezdni
 - proj. krawężdz poboczy
 - wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
 - oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych
 - proj. jezdnia z betonu asfaltowego
 - proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5
 - proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
 - proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
 - proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
 - proj. kostka granitowa 15x17 cm
 - proj. zieleń

INWESTOR:
Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach
ul. Wiejska 3
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWAŁA:
Piotr Szydlowski
ul. Kryżówka 3 lok. U3
03-550 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew - Makarówka
- Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew

STADIUM:
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

SKALA:
1:500

STANOWISKO: mgr inż. Tomasz Mikolajuk	IMIE I NAZWISKO: Drogowa	SPECJALNOŚĆ: LUB/0017/POD/12	NR UPRAWNIEN: PODPIS:
DATA: GRUDZIEŃ 2021		NR RYSUNKU:	2,4



LEGENDA:

- ist. granice działek

BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź poboczy
- wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
- oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5
- proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
- proj. kostka granitowa 15x17 cm
- proj. zieleni

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach
ul. Wiejska 3
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TMP
Piotr Sztydlowski
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew - Makarówka
- Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku
od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA:

1:500

STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikolajuk	Drogiowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	GRUDZIEŃ 2021			NR RYSUNKU: 2.6