

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOSICACH**  
**ul. Wiejska 3**  
**08-200 Łosice**

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



**Projekt**  
**Biuro Projektów Drogowych**

**Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych**  
**"TMP PROJEKT"**  
**ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa**  
**email: biuro@tmpprojekt.pl**  
**tel. 506-426-712**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew-Makarówka**  
**- Wygnanki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070**  
**do km 4+090, gmina Huszlew**

ADRES:

**woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Huszlew**

STADIUM:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**OPRACOWUJĄCY:**

<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

**GRUDZIEŃ 2021**

**EGZEMPLARZ NR 1/3**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
<b>OŚWIADCZENIE .....</b>	<b>2</b>
<b>UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIB PROJEKTANTA.....</b>	<b>3</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>6</b>
<b>I CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>6</b>
<b>1 PRZEDMIOT INWESTYCJI.....</b>	<b>6</b>
<b>2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>6</b>
<b>3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....</b>	<b>6</b>
<b>4 PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIĄCE PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ.....</b>	<b>7</b>
<b>5 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI.....</b>	<b>7</b>
<b>6 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>7</b>
<b>7 INFORMACJE O ZAKAZACH, OGRANICZENIACH I UWARUNKOWANIACH DOTYCZĄCYCH ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....</b>	<b>7</b>
7.1. INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA .....	7
7.2. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	7
7.3. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW ORAZ LOKALIZACJI ZAMIERZENIA NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....	8
7.4. INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU, WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ALBO W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	8
<b>8 INFORMACJE O GRANICACH TERENU ZAMKNIĘTEGO I JEGO STREFY OCHRONNEJ .....</b>	<b>8</b>
<b>9 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....</b>	<b>8</b>
Ad. 1. WSKAZANIE PRZEPISÓW PRAWA, W OPARCIU O KTÓRE DOKONANO OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	8
Ad. 2. STRONY POSTĘPOWANIA ORAZ ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	8
<b>10 PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>9</b>
<b>11 CEL OPRACOWANIA.....</b>	<b>9</b>
<b>12 MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....</b>	<b>9</b>
<b>13 OPINIA GEOTECHNICZNA .....</b>	<b>9</b>
<b>14 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....</b>	<b>10</b>
<b>15 ODWODNIENIE .....</b>	<b>10</b>
<b>16 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA .....</b>	<b>10</b>
<b>17 KOLIZJE, URZĄDZENIA OBCE.....</b>	<b>11</b>
<b>18 ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....</b>	<b>11</b>
<b>19 WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR CHRONIONY .....</b>	<b>11</b>
<b>20 PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI .....</b>	<b>13</b>
<b>21 GOSPODARKA ODPADAMI .....</b>	<b>13</b>
<b>22 UWAGI .....</b>	<b>14</b>
<b>II ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>15</b>
ZAŁĄCZNIK NR 1 - LICENCJA NA MAPĘ ZASADNICZĄ W POSTACI WEKTOROWEJ NR GKN.6642.759.2021_1410_CL2 z DNIA 1309.2021 R. ....	15
<b>III INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>16</b>
RAMOWA ZAWARTOŚĆ INFORMACJI BIOZ.....	17
INFORMACJE OGÓLNE.....	19
<b>IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>20</b>
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000.....	21
RYS NR 2.1 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500 .....	22
RYS NR 2.2 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500 .....	23
RYS NR 2.3 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500 .....	24
RYS NR 2.4 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500 .....	25
RYS NR 2.5 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500 .....	26
RYS NR 2.6 SZKIC SYTUACYJNY W SKALI 1:500 .....	27
RYS NR 3 PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:50 .....	28

## Oświadczenie

dla zadania pn.:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew-Makarówka - Wygnanki w msc.  
Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew**

Stadium: **Opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych**

Oświadczam, że opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych dla w/w inwestycji zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
GRUDZIEŃ 2021				



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Tomasz MIKOŁAJUK**

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0017/POOD/12**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk  
ul. Gromadzka 13A,  
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a






**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**


**Pan Tomasz MIKOŁAJUK**

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

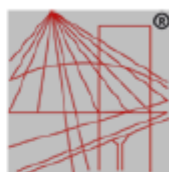
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący  
  
mgr inż. Edward Wilczopolski





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-EQK-PBA-XIQ \*

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12  
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **I CZĘŚĆ OGÓLNA**

#### **1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew-Makarówka - Wygnanki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew".

#### **2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie łosickim i przebiega przez miejscowości Huszlew i Makarówka. Projektowana inwestycja ściśle dowiązuje się do istniejącej infrastruktury drogowej.

Początkiem opracowania jest km rob. 0+000 (0+070 DP) drogi powiatowej tj. dowiązanie się do istniejącego skrzyżowania. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku będąca jest w złym stanie technicznym. Na całym projektowanym odcinku droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokość 5,00 - 5,50 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,70- 1,20 m. Zjazdy do nieruchomości realizowane są za pomocą istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych. Odcinek drogi powiatowej w miejscowości Huszlew przebiega wśród pastwisk, pól uprawnych a w miejscowości Makarówka przebiega przez ścisłą zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i gospodarczą. Końcem opracowania jest km rob. 4+020 (4+090 DP).

Wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć światłowodowa

#### **3 Projektowane zagospodarowanie terenu**

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie robót ziemnych
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego
- poszerzenie istniejącej jezdni z betonu asfaltowego do szerokości jezdni 5,50 m
- wykonanie wzmocnienia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m
- wykonanie zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- wykonanie zatok postojowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- wykonanie peronów autobusowych z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- wymiana istniejących przepustów pod zjazdami i drogą powiatową
- odmulenie i profilowanie istniejących rowów drogowych
- wykonanie poboczy ulepszonych z kruszywa łamanego 0/31,5
- wykonanie zieleńców

Na całym odcinku projektuje się jezdnię o szerokości 5,50 m z betonu asfaltowego AC11S z obustronnym poboczem ulepszonym za pomocą kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 10 cm i szerokości min. 1,00 m. Celem poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano chodniki o szerokości od 1,50 do 2,00 m odseparowane od jezdni, zatoki autobusowe i postojowe oraz perony autobusowe. Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych istniejącego pasa drogowego. Dokonano również weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych drogi

wprowadzając normatywne spadki. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej drogi.

W ramach poprawy odwodnienia przewidziano odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych oraz wymianę istniejących przepustów pod zjazdami oraz pod drogą powiatową.

Ww. przebudowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

#### **4 Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę**

Projekt przedmiotowej drogi spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Zaprojektowano drogę szerokości 5,50 m o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi powiatowej.

#### **5 Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów indywidualnych.

W związku z przebudową przedmiotowej drogi powiatowej nie ma konieczności wycinki istniejącego drzewostanu dorosłego kolidującego z projektowanym układem drogowym.

#### **6 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| • powierzchnia z betonu asfaltowego                                    | - 22585,0 m <sup>2</sup> |
| • powierzchnia zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm | - 335,0 m <sup>2</sup>   |
| • powierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm          | - 4492,0 m <sup>2</sup>  |
| • powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.          | - 7958,0 m <sup>2</sup>  |

#### **7 Informacje o zakazach, ograniczeniach i uwarunkowaniach dotyczących zamierzenia budowlanego**

##### **7.1. Informacja o występujących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Projektowana przebudowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7.00 do 22.00. Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji.

Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

##### **7.2. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

### **7.3. Informacje o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz lokalizacji zamierzenia na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych

### **7.4. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu, wynikających z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo w przypadku jego braku z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

- Nie dotyczy

### **8 Informacje o granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej**

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie jest zlokalizowany w granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej.

### **9 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu została sporządzona na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego informacja o obszarze oddziaływania obiektu powinna zawierać:

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu,

2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

#### **Ad. 1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo min.:
  - inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności
  - inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
  - inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
  - inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych
  - inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie min.:
  - § 77 - zjazdy z drogi zostały zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych
  - § 113 ust. 7 - Wyjazd z drogi do obiektu i urządzenia obsługi uczestników ruchu i wjazd na drogę zostały usytuowane w miejscach niezagrożające bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.)
  - § 38 pkt. 1 - Istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi.

#### **Ad. 2. Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu**

Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu w sprawie zezwolenia na

realizacji inwestycji drogowej przedmiotowej inwestycji będzie się mieścił na poniższych działkach:

Obręb:0006 Huszlew, jednostka ew. 141001\_2 Huszlew

dz. nr ew.: 293

Obręb:0016 Makarówka, jednostka ew. 141001\_2 Huszlew

dz. nr ew.: 569/1; 570; 474

## **10 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem tj. Powiatem Łosickim, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa.

## **11 Cel opracowania**

Celem jest przygotowanie dokumentacji projektowej do zgłoszenia robót budowlanych regulowane przez ustawę prawo budowlane.

## **12 Materiały wyjściowe**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) ze zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.),
- Wytyczne Inwestora,
- Własna wizja w terenie.

## **13 Opinia geotechniczna**

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.).

**Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.**

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

## 14 Opis projektowanych rozwiązań

### Parametry techniczne drogi powiatowej:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| • kategoria drogi   | - droga powiatowa     |
| • klasa drogi   | - „Z” zbiorcza        |
| • prędkość projektowa                                     | - $V_p=40\text{km/h}$ |
| • liczba jezdni   | - 2                   |
| • szerokość jezdni  | - 5,50 m              |
| • szerokość pasa ruchu                                    | - 2,75 m              |
| • szerokość chodnika                                      | - 2,00 m              |
| • szerokość peronu autobusowego                           | - 1,50 - 2,00 m       |
| • szerokość zatoki autobusowej                            | - 3,00 m              |
| • szerokość zatok postojowych do parkowania równoległego  | - 2,50 m              |
| • szerokość zatok postojowych do parkowania prostopadłego | - 4,50 - 5,00 m       |
| • spadek poprzeczny jezdni                                | - 2 % dwustronny      |
| • szerokość ulepszonych poboczy z kruszywa łamanego       | - 1,00 m.             |
| • odwodnienie   | - powierzchnie        |

## 15 Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadku daszkowego 2% na pobocze z kruszywa łamanego 0/31 stab. mechanicznie a następnie na teren przyległy do jezdni w granicach pasa drogowego drogi powiatowej lub istniejących rowów drogowych zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej.

## 16 Projektowana konstrukcja

### Konstrukcji jezdni na poszerzeniu

- |  |            |
|--|------------|
| • warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55                            | - 4 cm     |
| • warstwa wiążąca AC 16WPMB 25/55-60                               | - 4 cm     |
| • warstwa wyrównawcza AC 16WPMB 25/55-60                           | - śr. 3 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stab. mech. | - 20 cm    |
| • warstwa z GSC o $R_m=2,5\text{ MPa}$ (z betoniarni)              | - 15 cm    |

### Wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni

- |  |            |
|--|------------|
| • warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55    | - 4 cm     |
| • warstwa wiążąca AC 16WPMB 25/55-60       | - 4 cm     |
| • warstwa wyrównawcza a AC 16WPMB 25/55-60 | - śr. 3 cm |

### Konstrukcja zatoki autobusowej i zatoki postojowej

- |  |         |
|--|---------|
| • kostka brukowa betonowa                                | - 8 cm  |
| • podsypka cem - piaskowa 1:4                            | - 3 cm  |
| • górna podbudowa z betonu cementowego C35/45            | - 20 cm |
| • dolna podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. | - 15 cm |
| • warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0/8       | - 10 cm |
| • warstwa z GSC o $R_m=2,5\text{ MPa}$ (z betoniarni)    | - 15 cm |

### Konstrukcja chodnika, azyli na przejściach dla pieszych

- |  |         |
|--|---------|
| • kostka brukowa betonowa                          | - 6 cm  |
| • podsypka cem - piaskowa 1:4                      | - 4 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. | - 15 cm |

- warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0/8 - 10 cm

#### Konstrukcja pobocza

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stab. mech. - 10 cm

### **17 Kolizje, urządzenia obce**

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji, a w przypadku kolizji z nimi przenieść je we własnym zakresie. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Należy wyregulować wszystkie zlokalizowane w nawierzchni asfaltowej zawory i studzienki dostosowując je wysokościowo do rzędnych zaprojektowanej warstwy ścieralnej.

### **18 Rozwiązania elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem**

Przedmiotowa droga została zaprojektowana zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie...”, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnymi. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie.

### **19 Wpływ inwestycji na obszar chroniony**

Projektowana inwestycja znajduje się w odległości:

- |   |             |
|---|-------------|
| • Rezerwat Stary Las                        | - ok. 20 km |
| • Rezerwat Chmielinne                       | - ok. 10 km |
| • Rezerwat Liski                            | - ok. 18 km |
| • Podlaski Przełom Bugu - otulina           | - ok. 16 km |
| • Podlaski Przełom Bugu                     | - ok. 17 km |
| • Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Bugu | - ok. 21 km |
| • Dolina Liwca PLB140002                    | - ok. 15 km |
| • Dolina Dolnego Bugu PLB140001             | - ok. 21 km |
| • Ostoja Nadliwiecka PLH140032              | - ok. 20 km |
| • Ostoja Nadbużańska PLH140011              | - ok. 21 km |

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralności ww. obszarów.

Dodatkowo realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe (nie występują w zasięgu inwestycji).

Zauważyć należy, że w obecnym stanie występuje już droga o nawierzchni z betonu asfaltowego (w złym stanie technicznym). Przebudowa drogi i zjazdów polegająca na zmianie konstrukcji ich nawierzchni na beton asfaltowy znacznie przyczyni się do poprawy estetyki oraz bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

W trakcie wykonywania robót budowlanych należy zminimalizować ingerencję w istniejącą roślinność tj. min. zakaz niszczenia, wchodzenia oraz wjeżdżania a zakres robót należy ograniczyć jedynie do placu budowy.



Na analizowanym terenie nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt wskazanych w dokumentach formalnych.

Przebudowa drogi powiatowej jest prowadzona w poziomie istniejącego terenu dostosowana od niwelety istniejącej nawierzchni jezdni. Nie przewiduje się stosowania dodatkowych ciągów ogrodzeń, wygradzeń i barier, które mogłyby zakłócić wędrówki zwierząt.

Z uwagi na nieduży charakter przebudowy, który w niewielkiej formie zmienia istniejące zagospodarowanie terenu oraz niedługi czas przewidziany na jej wykonanie (około 4 miesiące) roboty budowlane nie wpłyną długofalowo negatywnie na przyległe otoczenie.

W trakcie realizacji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- wykonywanie wykopów odbywać się ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne ograniczać się do bezwzględniego minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do wód gruntowych,
- sprzęt używany do prac ziemnych był sprawny/ bez wycieków paliwa, olejów,
- materiały użyte do budowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych,
- wprowadzono zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt,
- kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia,
- stosować nowoczesne technologie, uniemożliwiające skrócenie czasu realizacji robót budowlanych,
- roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami BHP i p. poż.,
- zobligować wykonawcę robót do stosowania podstawowych zasad przy realizacji tego typu robót w tym:
- utrzymać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować kroki mające na celu zastosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników co wyeliminuje niekontrolowane zrzuty ścieków do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak, aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu. Na etapie budowy wymagany jest nadzór budowlany oraz kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami – przez właściwe organy administracyjne. Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odcieków). Planowane przedsięwzięcie nie będzie generowało prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja przebudowy drogi odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. W przypadku kolizji bądź zbliżenia się do istniejących sieci uzbrojenia, na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego zostaną uzyskane od właścicieli i

zarządców sieci warunki techniczne, na podstawie, których zostaną określone odpowiednie środki zabezpieczenia lub przebudowy sieci.

Zastosowana technologia może sprawić, że uciążliwości dla środowiska mogą jedynie wystąpić na etapie wykonywania prac budowlanych związanych z wykonywaniem robót budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych. Ze względu na charakter planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie będzie występować.

#### Faza eksploatacji:

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego może związane będzie głównie z ruchem samochodowym na terenie analizowanej drogi. Do zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego może teoretycznie dojść w przypadku wycieków paliwa oraz oleju z siników i skrzyń biegów, w wyniku ewentualnych nieszczelności w samochodach poruszających się na terenie drogi. Należy jednak podkreślić, że rejon inwestycji dysponuje dobrymi warunkami naturalnej ochrony. Należy zauważyć na danym terenie inwestycji znajduje się już droga o nawierzchni z betonu asfaltowego. Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu samochodowego, który służy głównie do dojazdu do posesji oraz innych miejscowości. Nie zachodzi zatem niebezpieczeństwo bezpośredniego zanieczyszczenia pochodzącego z powierzchni omawianego obszaru.

Z uwagi na mało skomplikowany charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej prowadzącej do zagrożenia zdrowia i życia ludzi bądź środowiska.

#### W celu ochrony środowiska Inwestor zobowiązuje się do:

- w fazie realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienie i zakrzewienie,
- uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

#### **20 Przewidywany termin realizacji**

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2022 - 2023 r.

#### **21 Gospodarka odpadami**

##### W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- wykonywaniem robót ziemnych
- rozbiórką istniejących elementów infrastruktury takich jak: frezowanie nawierzchni jezdni
- ustawieniem krawężników i obrzeży betonowych
- układania konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, chodników, zjazdów itp.

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z \$2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tj.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

## **22 Uwagi**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

## II ZAŁĄCZNIKI

### Załącznik nr 1 - Licencja na mapę zasadniczą w postaci wektorowej nr GKN.6642.759.2021\_1410\_CL2 z dnia 13.09.2021 r.

ŁOSICE, dnia 13-09-2021 r.

#### Licencja nr GKN.6642.759.2021\_1410\_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Powiatu Łosickiego, ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice
2. Licencjodawca: Szydłowski Piotr Biuro Projektów Drogowych TMP PROJEKT NIP: 5372300089 Krzyżówki 3/U3 03-193 Warszawa
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2021-09-13	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5776841.6, 8423931.9; 5776886.13, 8423950.85; 5776927.34, 8423978.97; 5777033.98, 8424045.97; 5777191.4, 8424128.78; 5777351.17, 8424204.17; 5777364.06, 8424167.45; 5777228.9, 8424103; 5777119.53, 8424046.75; 5777003.9, 8423985.81; 5776978.32, 8423968.82; 5776932.03, 8423951.04; 5776904.88, 8423931.12; 5776891.79, 8423903.19; 5776894.14, 8423875.85; 5776937.11, 8423810.22; 5776988.08, 8423721.36; 5777034.76, 8423640.3; 5777104.1, 8423547.72; 5777179.68, 8423434.83; 5777274.02, 8423300.26; 5777336.13, 8423224.87; 5777371.68, 8423181.32; 5777425.97, 8423110.42; 5777492.57, 8423024.68; 5777577.93, 8422900.65; 5777632.22, 8422814.52; 5777678.9, 8422751.63; 5777724.22, 8422697.53; 5777760.15, 8422653.58; 5777816.21, 8422534.25; 5777842.97, 8422474.68; 5777880.47, 8422409.64; 5777930.07, 8422349.68; 5778006.64, 8422280.93; 5778091.99, 8422205.93; 5778175.58, 8422126.04; 5778270.11, 8422046.16; 5778346.68, 8421975.85; 5778449.61, 8421885.42; 5778520.9, 8421814.91; 5778596.87, 8421750.26; 5778622.26, 8421723.5; 5778641.4, 8421677.61; 5778678.71, 8421595.38; 5778749.41, 8421468.82; 5778822.26, 8421335.81; 5778848.43, 8421282.68; 5778879.68, 8421186; 5778920.9, 8421065.69; 5778935.35, 8421024.48; 5778953.51, 8420963.15; 5778973.63, 8420807.88; 5778942.77, 8420804.95; 5778934.37, 8420837.57; 5778920.31, 8420924.48; 5778907.42, 8421009.44; 5778899.41, 8421022.53; 5778878.71, 8421083.66; 5778842.57, 8421185.22; 5778816.21, 8421260.61; 5778790.43, 8421295.77; 5778781.25, 8421325.85; 5778744.33, 8421393.43; 5778725.97, 8421410.03; 5778720.31, 8421421.55; 5778719.53, 8421437.57; 5778669.14, 8421531.12; 5778626.95, 8421608.27; 5778576.36, 8421700.46; 5778558.79, 8421725.26; 5778531.44, 8421755.73; 5778440.82, 8421834.64; 5778433.59, 8421847.53; 5778425.39, 8421854.75; 5778412.69, 8421864.72; 5778297.65, 8421970.38; 5778137.89, 8422118.04; 5777937.11, 8422299.68; 5777896.48, 8422341.08; 5777859.37, 8422384.44; 5777840.23, 8422423.11; 5777821.48, 8422447.72; 5777781.05, 8422511.98; 5777779.88, 8422532.49; 5777737.3, 8422630.93; 5777705.47, 8422675.85; 5777639.25, 8422757.88; 5777597.65, 8422817.45; 5777534.37, 8422908.47; 5777485.54, 8422980.44; 5777427.93, 8423058.08; 5777370.7, 8423136.98; 5777284.76, 8423244.21; 5777253.12, 8423274.09; 5777238.67, 8423285.42; 5777227.34, 8423308.86; 5777141.4, 8423441.28; 5777084.37, 8423521.36; 5777043.36, 8423581.12; 5777003.32, 8423641.08; 5776970.31, 8423698.9; 5776928.51, 8423768.43; 5776894.92, 8423821.55; 5776871.09, 8423869.79; 5776851.17, 8423885.61; 5776837.11, 8423900.46; 5776841.6, 8423931.9

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

.....  
(podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- <sup>1)</sup> Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gdań mapy, współrzędnych poligonu.
- <sup>2)</sup> Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- <sup>3)</sup> Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
  - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji: [ed141271-ec9f-45b9-b0af-bc0c31f03aa6](https://losice.geoportal2.pl/mapa/plosrodek/weryfikacja.php)
  - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1: <https://losice.geoportal2.pl/mapa/plosrodek/weryfikacja.php>
  - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: 2021-09-13 15:50:57
  - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
  - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji: w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOSICACH**  
**ul. Wiejska 3**  
**08-200 Łosice**

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



**Projekt**  
**Biuro Projektów Drogowych**

**Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych**  
**"TMP PROJEKT"**  
**ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa**  
**email: biuro@tmpprojekt.pl**  
**tel. 506-426-712**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew-Makarówka -**  
**Wynanki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070**  
**do km 4+090, gmina Huszlew**

ADRES:

**woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Huszlew**

STADIUM:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

OBREB, NR DZIAŁKI:

**Obręb:0006 Huszlew, jednostka ew. 141001\_2 Huszlew**  
**dz. nr ew.: 293**  
**Obręb:0016 Makarówka, jednostka ew. 141001\_2 Huszlew**  
**dz. nr ew.: 569/1; 570; 474**

**OPRACOWUJĄCY:**

<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

**GRUDZIEŃ 2021**

## **Ramowa zawartość informacji BIOZ**

- Zakres robót;
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
- Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

### Zakres robót

- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie robót ziemnych
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego
- poszerzenie istniejącej jezdni z betonu asfaltowego do szerokości jezdni 5,50 m
- wykonanie wzmocnienia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m
- wykonanie zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- wykonanie zatok postojowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- wykonanie peronów autobusowych z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- wymiana istniejących przepustów pod zjazdami i drogą powiatową
- odmulenie i profilowania istniejących rowów drogowych
- wykonanie poboczy ulepszonych z kruszywa łamanego 0/31,5
- wykonanie poboczy gruntowych
- wykonanie zieleńców

### Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga, na której odbywa się ruch pojazdów,
- Wykopy – koryto pod konstrukcje jezdni i zjazdów, zjazdów itp.
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

### Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

#### 1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

#### 2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów

tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

### 3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasypki wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

### 4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

### Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych.

Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonując stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

### Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek

zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty budowlano-montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów. Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych. Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbędna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy.

W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieźć specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie.

Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienie sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

### **Informacje ogólne**

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „BIOZ” należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.



#### **IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys nr 2.1 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 2.2 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

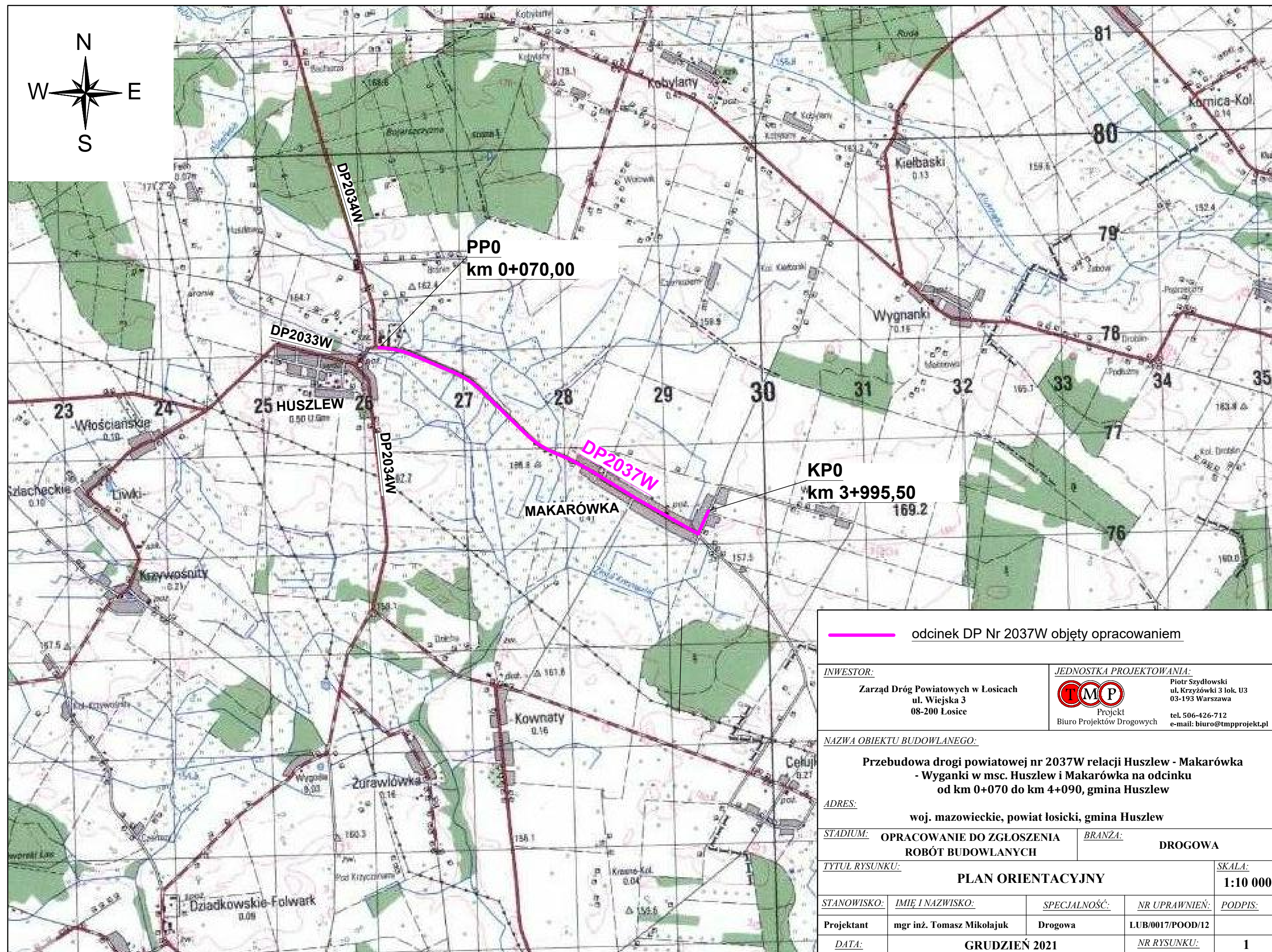
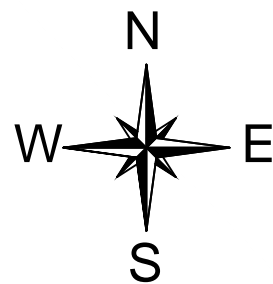
Rys nr 2.3 Szkic sytuacyjny w skali 1:500


Rys nr 2.4 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 2.5 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

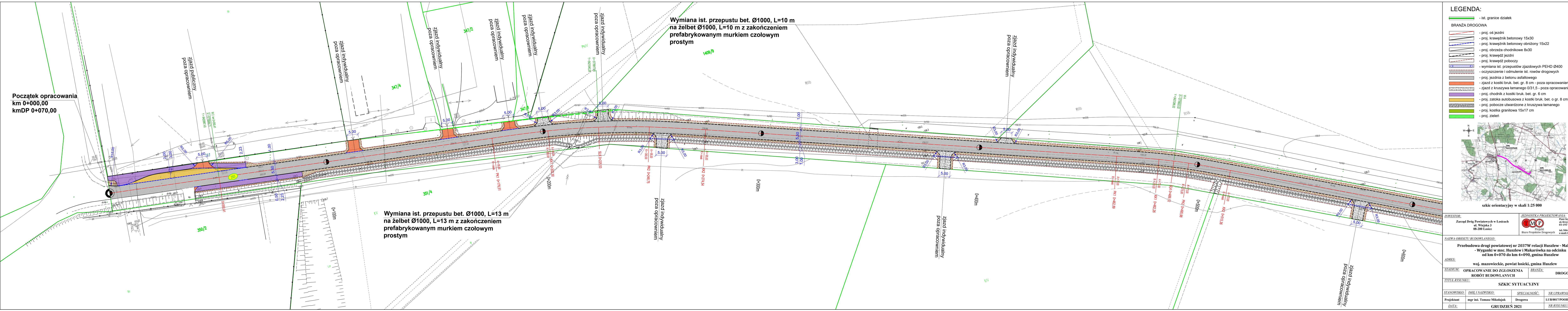
Rys nr 2.6 Szkic sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50

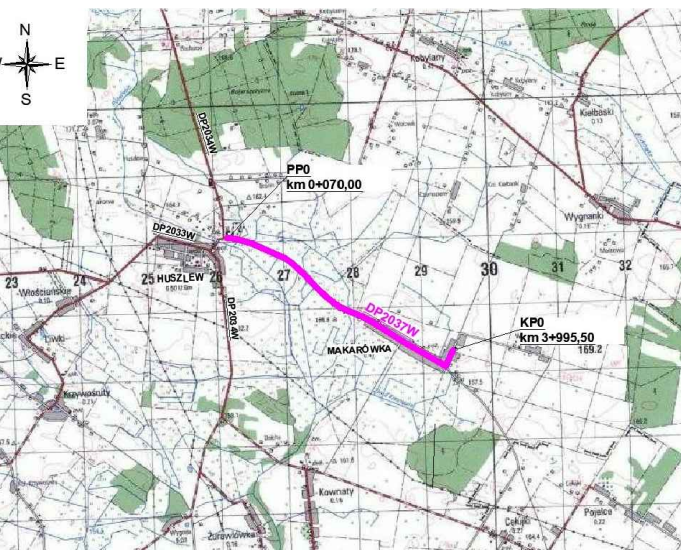


<div></div> odcinek DP Nr 2037W objęty opracowaniem				
<u>INWESTOR:</u>  Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u> <div> Projekt Biuro Projektów Drogowych</div> <div>Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: <a href="mailto:biuro@tmpprojekt.pl">biuro@tmpprojekt.pl</a></div>		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>  Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew - Makarówka - Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew				
<u>ADRES:</u>  woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew				
<u>STADIUM:</u>  OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		<u>BRANŻA:</u>  DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u>  PLAN ORIENTACYJNY				<u>SKALA:</u>  1:10 000
<u>STANOWISKO:</u>  Projektant	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>  mgr inż. Tomasz Mikołajuk	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>  Drogowa	<u>NR UPRAWNIEN:</u>  LUB/0017/POOD/12	<u>PODPIS:</u>  
<u>DATA:</u>  	GRUDZIEŃ 2021		<u>NR RYSUNKU:</u>  	1





- LEGENDA:**
- ist. granice działek
  - BRANŻA DROGOWA**
  - proj. oś jezdni
  - proj. krawężnik betonowy 15x30
  - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
  - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
  - proj. krawędź jezdni
  - proj. krawędź poboczy
  - wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
  - oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych
  - proj. jezdnia z betonu asfaltowego
  - zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm - poza opracowaniem
  - zjazd z kostki bruk. bet. gr. 6 cm - poza opracowaniem
  - zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5 - poza opracowaniem
  - proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
  - proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
  - proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
  - proj. kostka granitowa 15x17 cm
  - proj. zieleni



szkic orientacyjny w skali 1:25 000

**INWESTOR:**  
Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach  
ul. Wolności 3  
08-200 Łosice

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**  
**TMP**  
Piotr Szydłowski  
ul. Krzywóki 3 lok. U3  
03-193 Warszawa  
tel. 506-426-712  
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

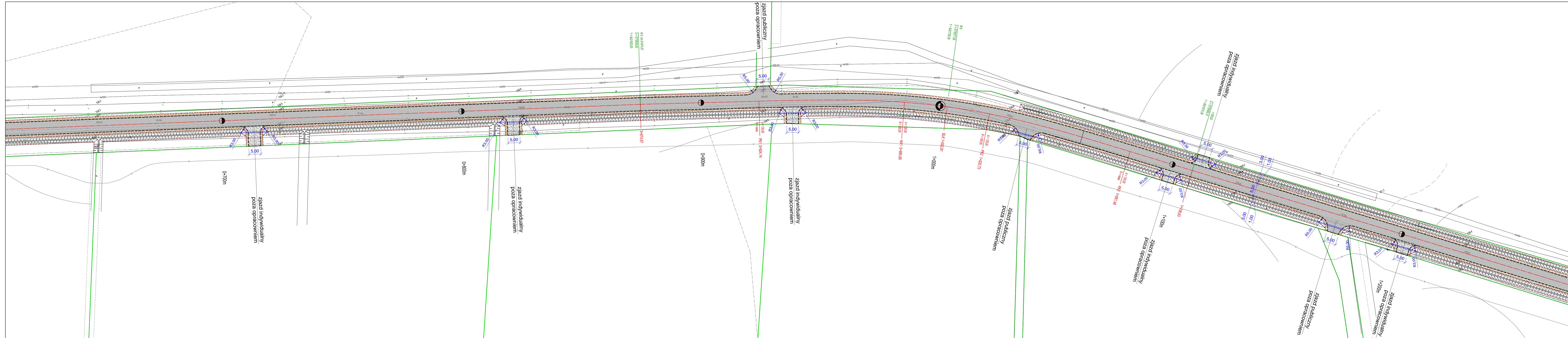
**NAMWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew - Makarówka  
- Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew

**ADRES:**  
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew

**BRANŻA:**  
DROGOWA

<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> SZKIC SYTUACYJNY		<b>SKALA:</b> 1:500	
<b>STANOWISKO:</b> mgr inż. Tomasz Mikołajuk	<b>IMIE I NAZWISKO:</b> Drogowa	<b>SPECJALNOŚĆ:</b> LUB/0017/POOD/12	<b>NR UPRAWNIEN:</b> NR RYSUNKU:
<b>DATA:</b> GRUDZIEŃ 2021		<b>PODPIS:</b> 2.1	





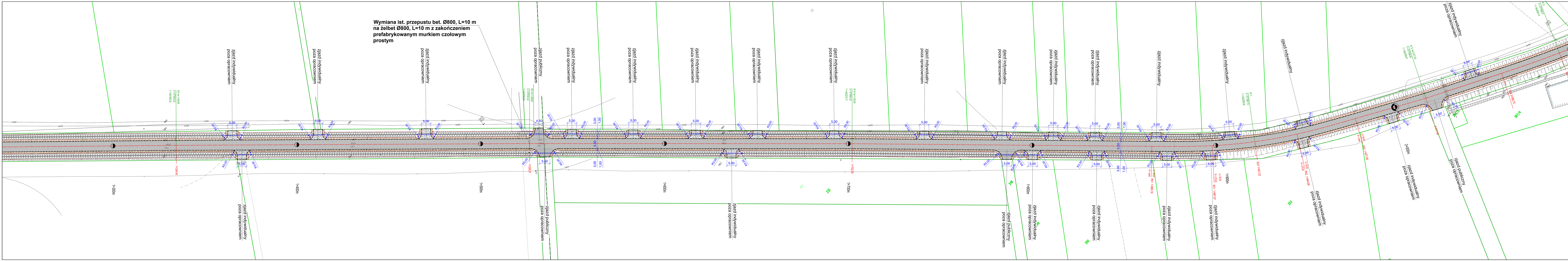
**LEGENDA:**

- ist. granice działek
- BRANŻA DROGOWA**
  - proj. oś jezdni
  - proj. krawężnik betonowy 15x30
  - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
  - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
  - proj. krawędź jezdni
  - proj. krawędź poboczy
  - wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
  - oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych
  - proj. jezdnia z betonu asfaltowego
  - zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm - poza opracowaniem
  - zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5 - poza opracowaniem
  - proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
  - proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
  - proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
  - proj. kostka granitowa 15x17 cm
  - proj. zieleni

szkic orientacyjny w skali 1:25 000

<b>INWESTOR:</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wajsyka 3 08-200 Łosice		<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</b>  Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-113 Warszawa Projekt Biuro Projektów Drogowych tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew - Makarówka - Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew			
<b>ADRES:</b> woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew		<b>BRANŻA:</b> DROGOWA	
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> SZKIC SYTUACYJNY		<b>SKALA:</b> 1:500	
<b>STANOWISKO:</b> Projektant	<b>IMIE I NAZWISKO:</b> mgr inż. Tomasz Mikołajuk	<b>SPECJALNOŚĆ:</b> Drogowa	<b>NR UPRAWNIEN:</b> LUB/0017/POOD/12
<b>DATA:</b> GRUDZIEŃ 2021	<b>NR RYSUNKU:</b> 2.2		





**LEGENDA:**

- ist. granice działek
- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź poboczy
- wymiana ist. przepustów jazdowych PEHD Ø400
- oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- jazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm - poza opracowaniem
- jazd z kruszywa łamanego 0/31,5 - poza opracowaniem
- proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
- proj. kostka granitowa 15x17 cm
- proj. zielen

szkic orientacyjny w skali 1:25 000

**INWESTOR:**  
Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach  
ul. Wiejska 3  
08-200 Łosice

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**  
Piotr Szpilowski  
ul. Krzywizna 3 lok. U3  
03-193 Warszawa  
tel. 506-426-712  
e-mail: biuro@wzprojekt.pl

**NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew - Makarówka  
- Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew

**ADRES:**  
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew

**STADIUM:** OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA  
ROBÓT BUDOWLANYCH

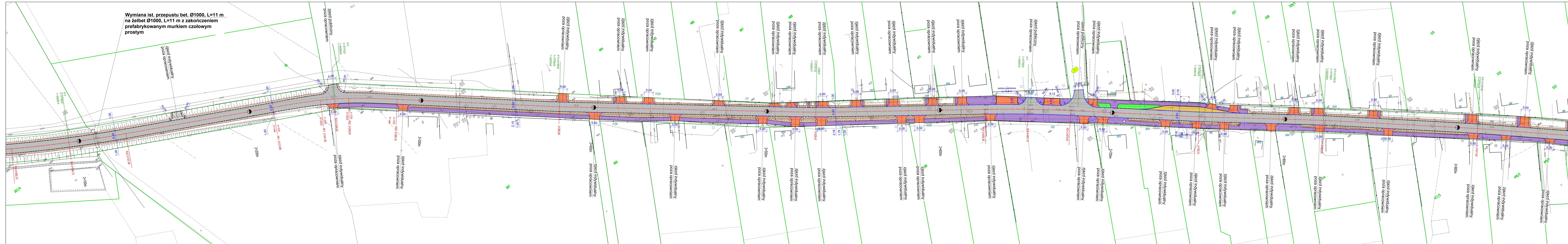
**BRANŻA:** DROGOWA

**TYTUŁ RYSUNKU:** SZKIC SYTUACYJNY

**SKALA:** 1:500

<b>STANOWISKO:</b>	<b>IMIE I NAZWISKO:</b>	<b>SPECJALNOŚĆ:</b>	<b>NR UPRAWNIENI:</b>	<b>PODPIS:</b>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POD/12	
<b>DATA:</b>	GRUDZIEŃ 2021		<b>NR RYSUNKU:</b>	2.3





**LEGENDA:**

- ist. granice działek
- BRANŻA DROGOWA**
  - proj. os. jezdni
  - proj. krawężnik betonowy 15x30
  - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
  - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
  - proj. krawędź jezdni
  - proj. krawędź poboczy
  - wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
  - oczyszczenie i odmulnienie ist. rowów drogowych
  - proj. jezdnia z betonu asfaltowego
  - zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm - poza opracowaniem
  - zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5 - poza opracowaniem
  - proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
  - proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
  - proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
  - proj. kostka granitowa 15x17 cm
  - proj. zieleni

szkie orientacyjny w skali 1:25 000

**INWESTOR:**  
Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach  
ul. Wileńska 1  
08-200 Łosice

**JEDNOSTKA PROJEKTOWAŁA:**  
Piotr Szydlowski  
ul. Kryżówka 3 lok. U3  
03-550 Warszawa  
tel. 506-426-712  
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

**NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew - Makarówka  
- Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew

**ADRES:**  
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew

**STADIUM:** OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA  
ROBOT BUDOWLANYCH

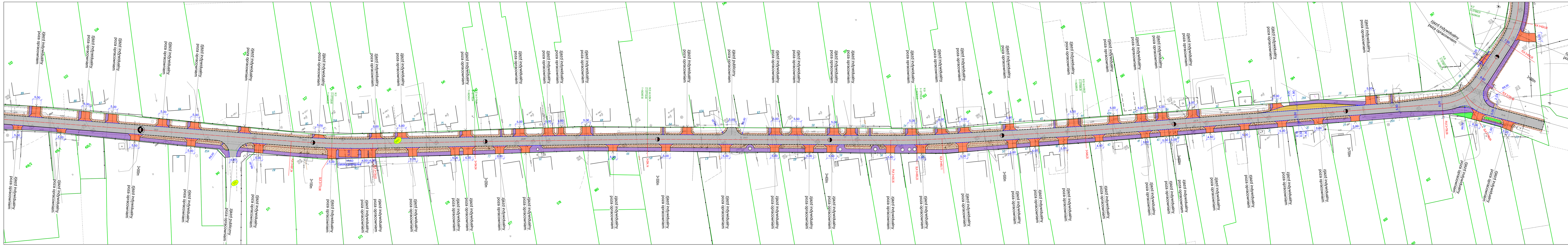
**BRANŻA:** DROGOWA

**TYTUL RYSUNKU:** SZKIC SYTUACYJNY

**SKALA:** 1:500

STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikolajuk	Drogowa	LUB/0017/POD/12	
DATA:	GRUDZIEŃ 2021			NR RYSUNKU: 2.4





**LEGENDA:**

- ist. granice dzialek
- BRANZA DROGOWA**
  - proj. os. jezdni
  - proj. krawężnik betonowy 15x30
  - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
  - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
  - proj. krawędź jezdni
  - proj. krawędź poboczy
  - wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
  - oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych
  - proj. jezdnia z betonu asfaltowego
  - zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm - poza opracowaniem
  - zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5 - poza opracowaniem
  - proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
  - proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
  - proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
  - proj. kostka granitowa 15x17 cm
  - proj. zieleni

szkie orientacyjny w skali 1:25 000

**INWESTOR:**  
Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach  
ul. Wielka 3  
08-200 Łosice

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**  
Piotr Szydlowski  
ul. Krzywobłak 3 lok. 1/3  
03-101 Warszawa  
tel. 506-426-712  
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

**NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew - Makarówka  
- Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew

**ADRES:**  
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew

**STADIUM:**  
OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA  
ROBOT BUDOWLANYCH

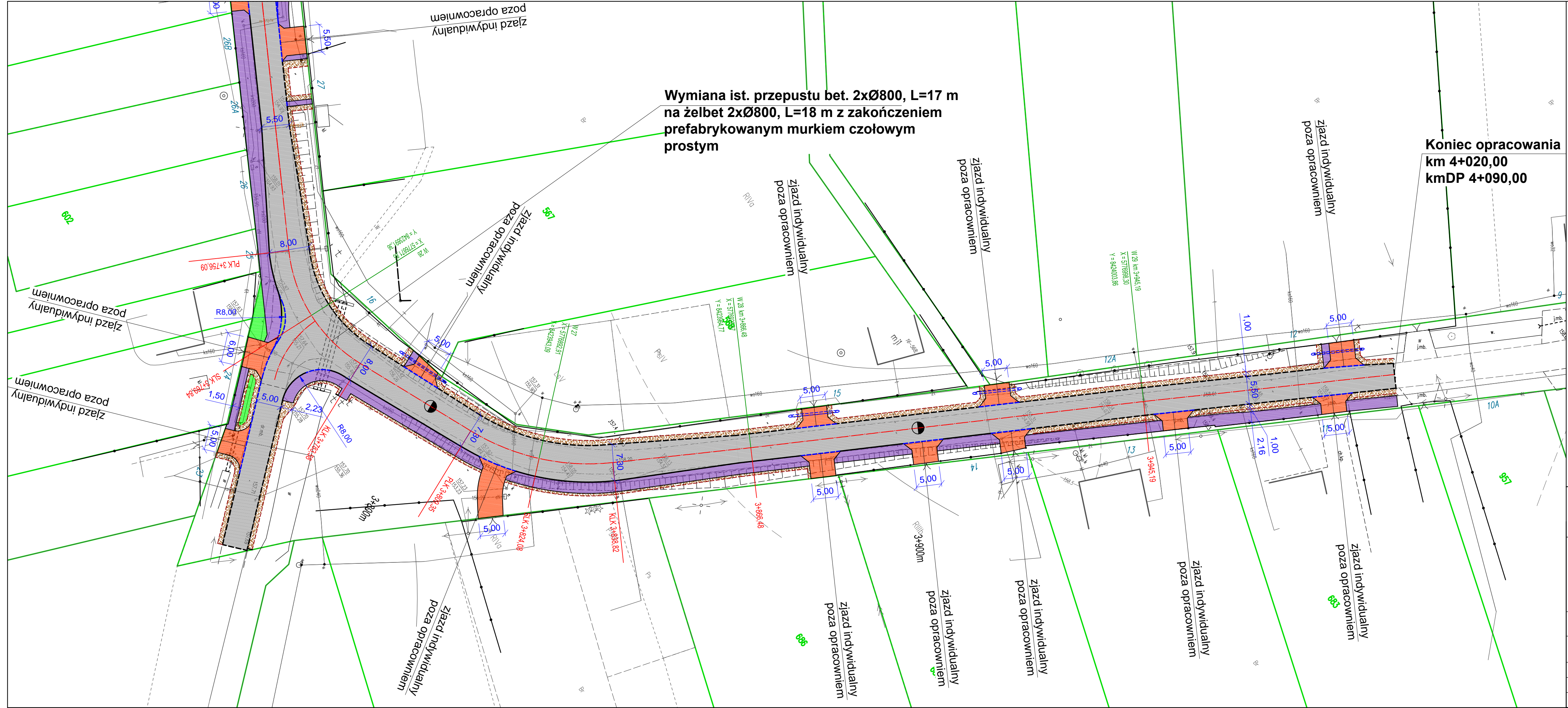
**BRANZA:**  
DROGOWA

**TYTUŁ RYSUNKU:**  
SZKIC SYTUACYJNY

**SKALA:**  
1:500

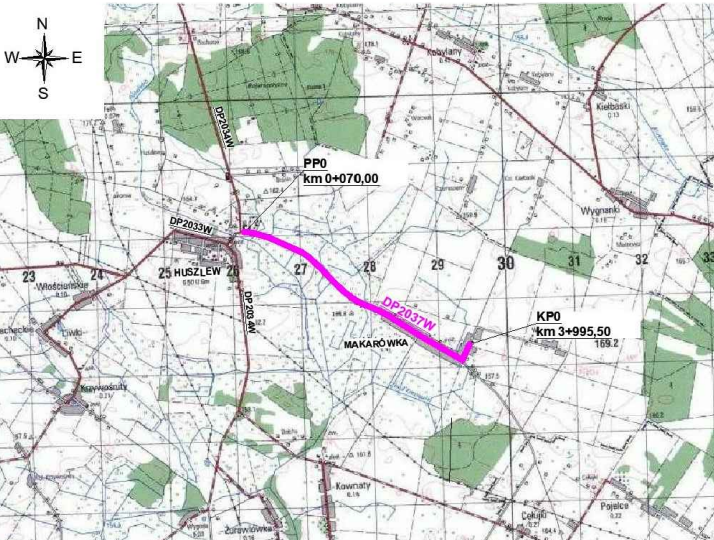
<b>STANOWISKO:</b> mgr inż. Tomasz Mikolajuk	<b>IMIE I NAZWISKO:</b> Drogowa	<b>SPECJALNOŚĆ:</b> Drogowa	<b>NR UPRAWNIEN:</b> LUB/0017/POD/12	<b>PODPIS:</b>
<b>DATA:</b> GRUDZIEŃ 2021			<b>NR RYSUNKU:</b>	2,5





LEGENDA:

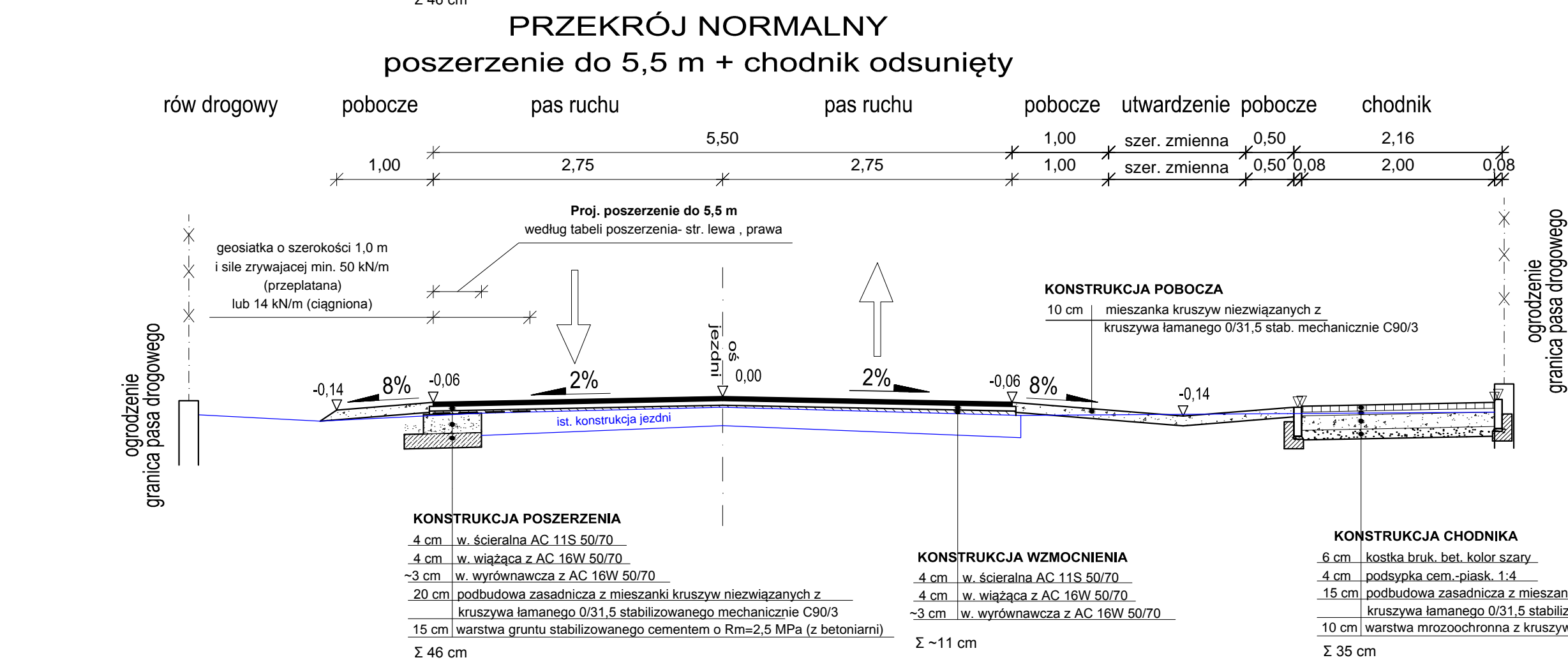
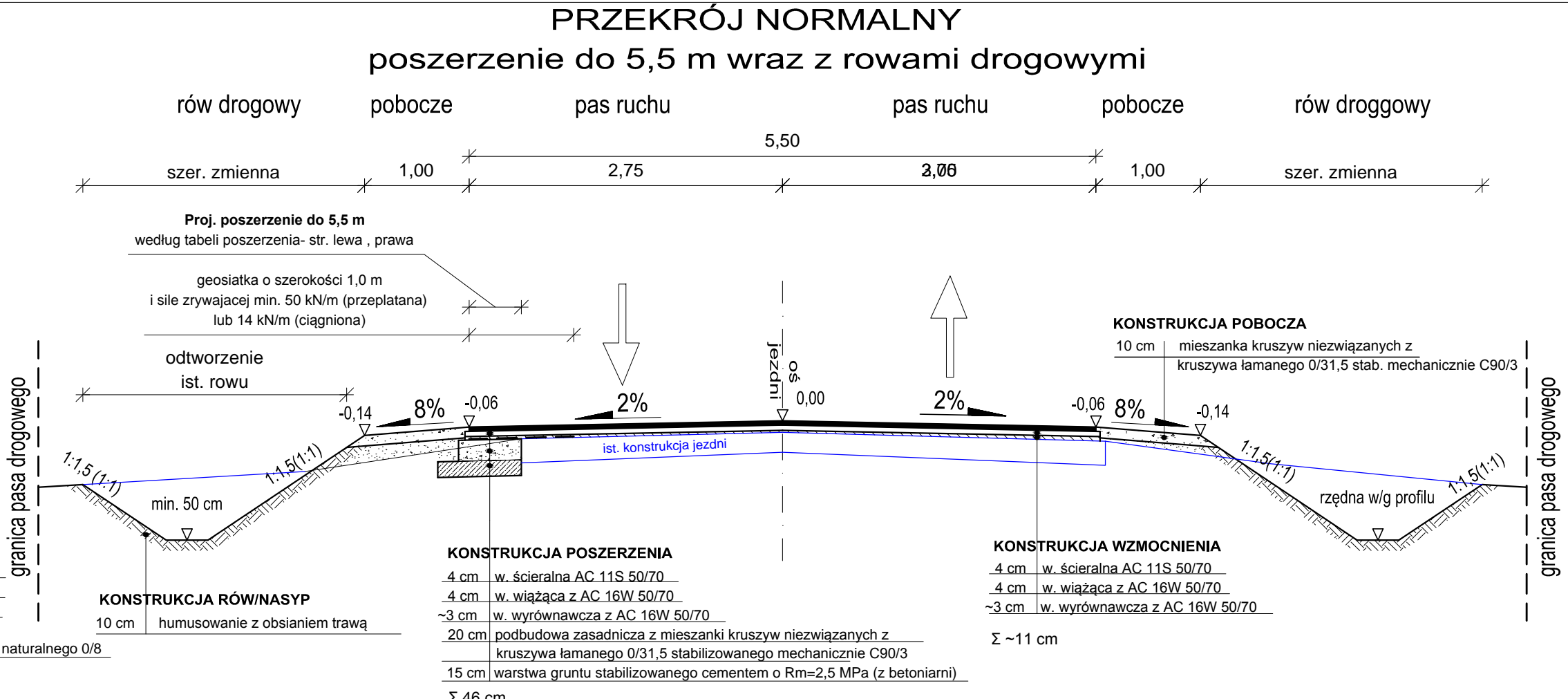
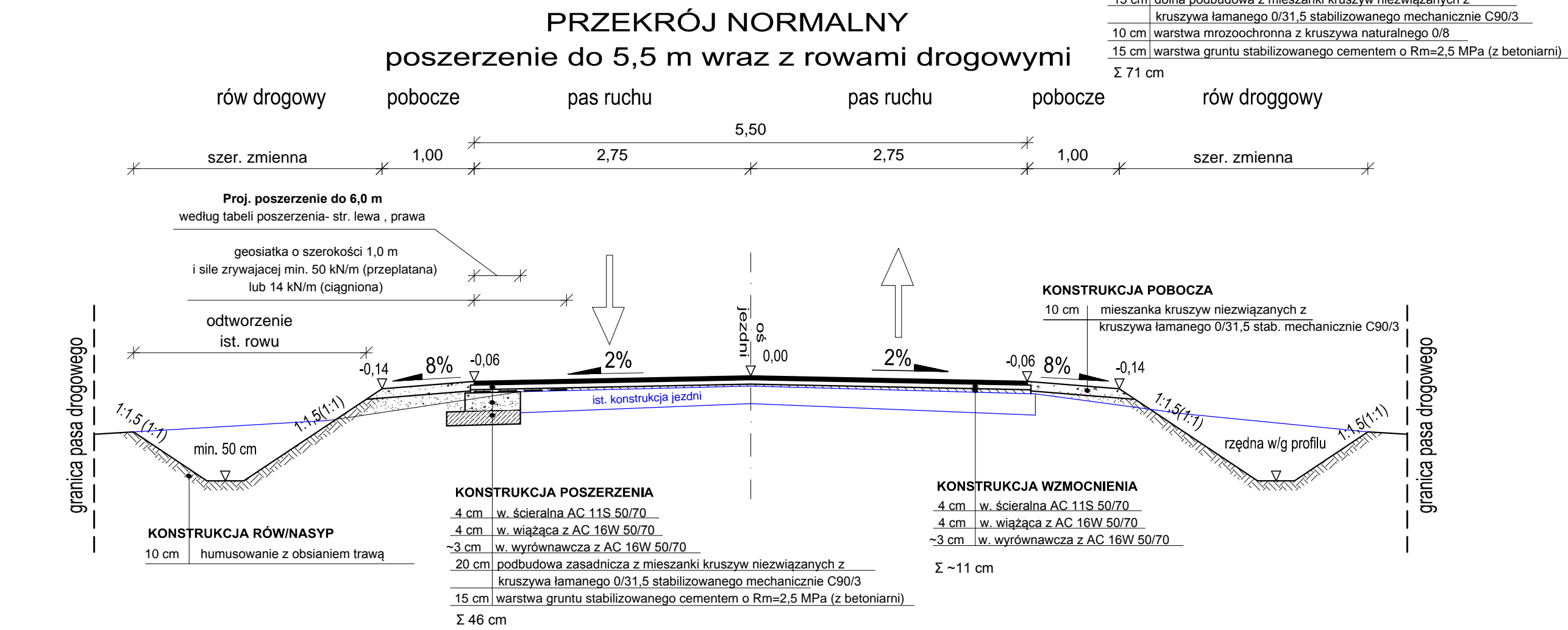
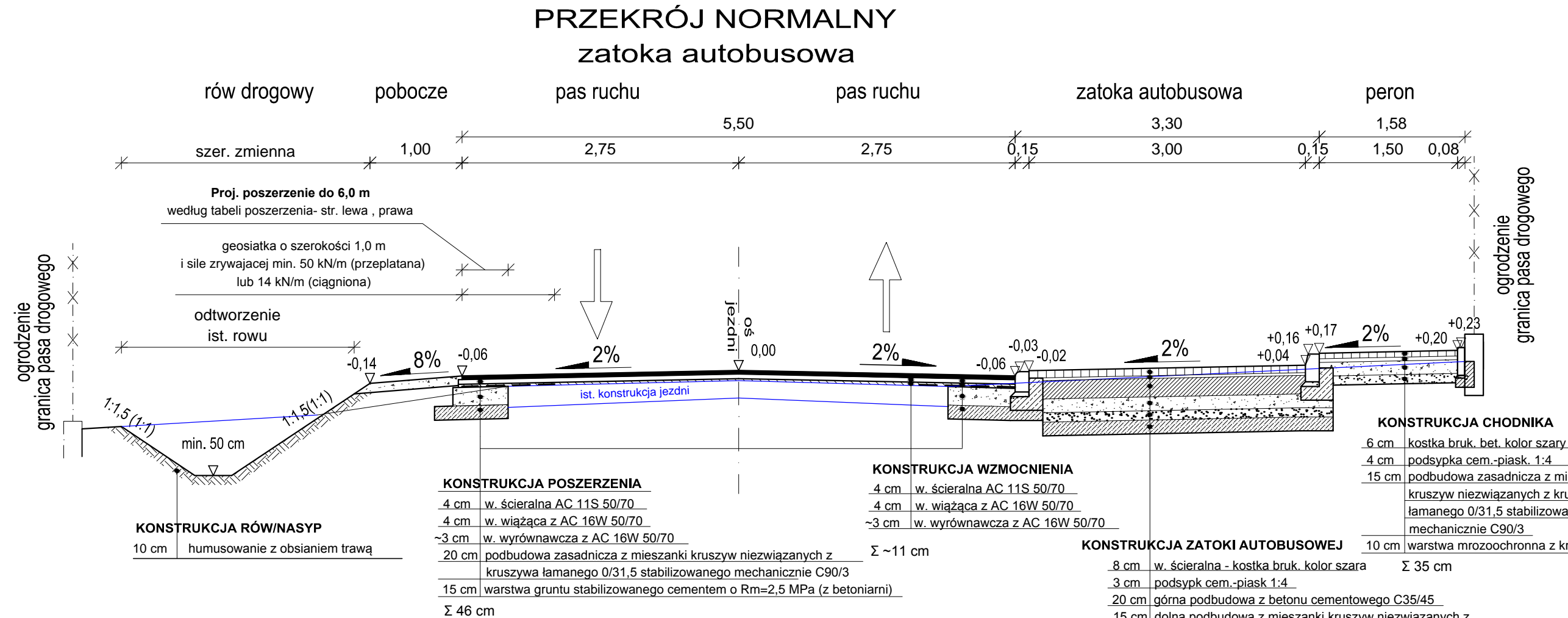
- ist. granice działek
- BRANŻA DROGOWA
- proj. oś jezdni
  - proj. krawężnik betonowy 15x30
  - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
  - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
  - proj. krawędź jezdni
  - proj. krawędź pobocza
  - wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
  - oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych
  - proj. jezdnia z betonu asfaltowego
  - zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm - poza opracowaniem
  - zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5 - poza opracowaniem
  - proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
  - proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
  - proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
  - proj. kostka granitowa 15x17 cm
  - proj. zieleń



szkic orientacyjny w skali 1:25 000

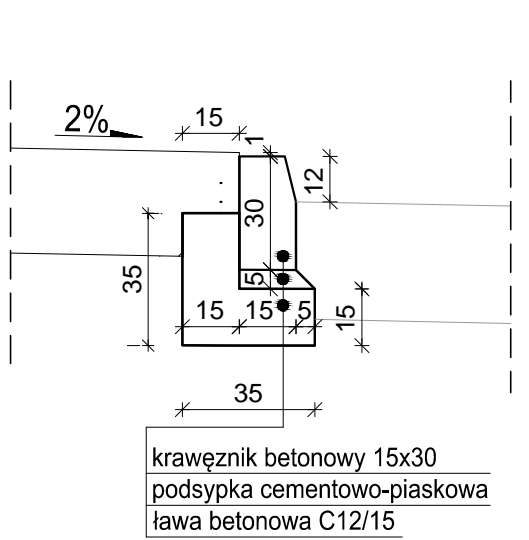
<u>INWESTOR:</u>  Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>   Projekt Biuro Projektów Drogowych		<u>Piotr Szydłowski</u> ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa  tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>  Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew - Makarówka - Wyganki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew					
<u>ADRES:</u>  woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew					
<u>STADIUM:</u>  OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		<u>BRANŻA:</u>  DROGOWA			
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u>  SZKIC SYTUACYJNY				<u>SKALA:</u>  1:500	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENI:</u>	<u>PODPIS:</u>	
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12		
<u>DATA:</u>	GRUDZIEŃ 2021		<u>NR RYSUNKU:</u>	2.6	



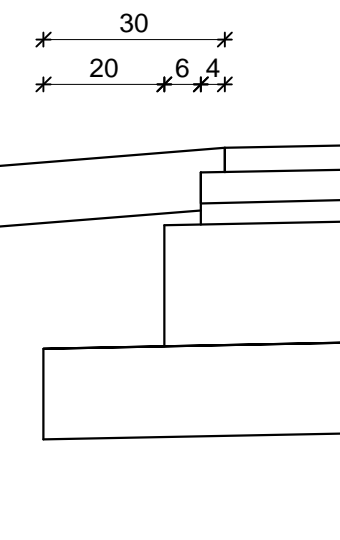


**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**  
skala 1:25

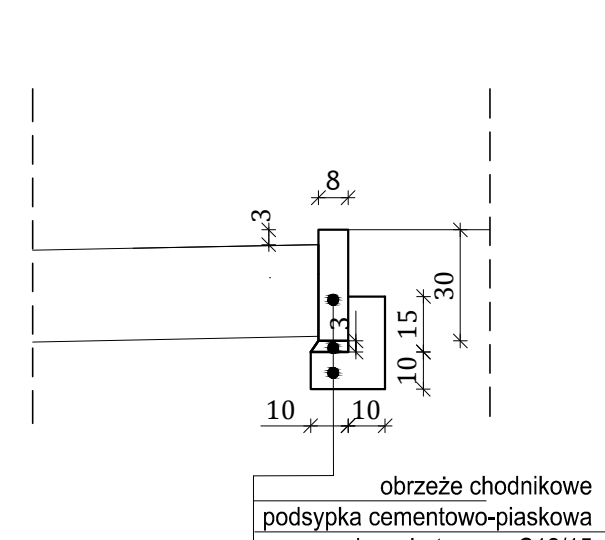
Szczegół krawężnika 15x30



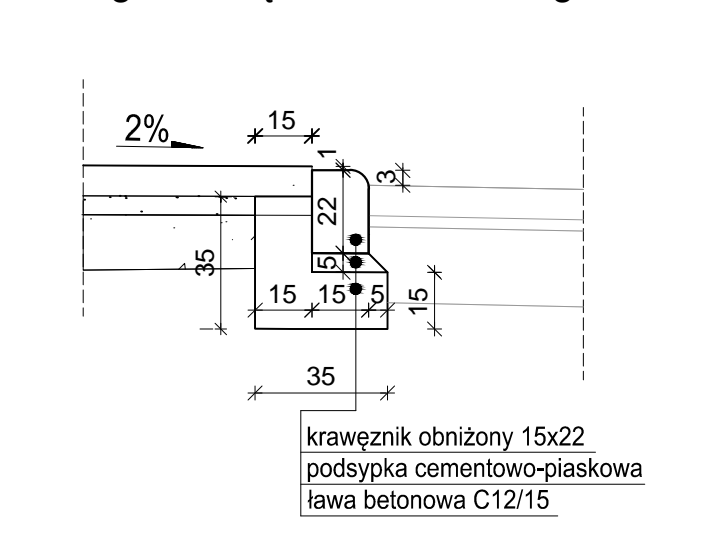
Szczegóły odsadзки



Szczegół obrzeża betonowego 8x30



Szczegół krawężnika betonowego 15x22



</