

NAZWA I ADRES INWESTORA:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOSICACH
ul. Wiejska 3
08-200 Łosice

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew-Makarówka - Wygnanki w msc.
Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew**

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Huszlew

KOD CPV:

Kod: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
Kod: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
Kod: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

STADIUM:

PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

GRUDZIEŃ 2021

EGZEMPLARZ NR 1

Spis treści :

1. Przedmiar robót w/g kodów CPV
2. Spis działów przedmiaru
3. Przedmiar robót

PRZEDMIAR ROBÓT WG KODÓW CPV

do projektu na zadanie p.n.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2037W relacji Huszlew-Makarówka - Wygnanki w msc. Huszlew i Makarówka na odcinku od km 0+070 do km 4+090, gmina Huszlew**

Kod: **45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne**

Kod: **45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg**

Kod: **45233290-8 Instalowanie znaków drogowych**

Klasyfikacja robót objętych niniejszą specyfikacją wg CPV

Dział: 45000000-7	Roboty Budowlane		
Grupa	Klasa	Kategoria	SST
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę		
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne	
		45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
			D-00.00.00 Wymagania ogólne D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg D-02.00.00 Roboty ziemne wymagania ogólne D-02.01.01 Wykonanie wykopów D-02.03.01 Wykonanie nasypów D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.		
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu	
		45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
			D-03.01.01 Przepusty pod koroną drogi D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową D-04.04.00a Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa niezwiązanego D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego D-04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego D-05.01.04a Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno D-05.03.23a Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej D-05.03.26g Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków D-06.02.01a Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym D-08.01.01b Ustawianie krawężników betonowych D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe
		45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
			D-07.01.01a Oznakowanie poziome D-07.02.01a Oznakowanie pionowe D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe D-07.06.02a Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych

DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Kod wg CPV	Nazwa działu	Od	Do
1	45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	1	33
1.1		Roboty przygotowawcze	1	1
1.2		Roboty rozbiórkowe	2	25
1.3		Roboty ziemne	26	33
2	45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg	34	84
2.1		Odwodnienie	34	49
2.1.1		Przepusty drogowe	34	41
2.1.2		Przepusty zjazdowe	42	44
2.1.3		Odwodnienie liniowe	45	49
2.2		Poszerzenia	50	51
2.3		Jezdnia	52	63
2.4		Chodniki	64	68
2.5		Zatoki autobusowe	69	75
2.6		Zjazdy i zatoki parkingowe	76	84
3		Roboty wykończeniowe	85	93
4	45233290-8	Instalowanie znaków drogowych	94	99
4.1		Oznakowanie pionowe	94	96
4.2		Oznakowanie poziome	97	97
4.3		BRD	98	99

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1. 1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
	od km 0+000,00 do km 4+090,00	4,09	km	4,09	
				RAZEM	4,09
1.2		Roboty rozbiórkowe			
2 d.1. 2	KNNR 1 0102-01	Mechaniczne karczowanie krzaków z usunięciem pozostałości po karczunku.	ha		
		1940*5,0/10000	ha	0,97	
				RAZEM	0,97
3 d.1. 2	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
4 d.1. 2	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
5 d.1. 2	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
		poz.3*PoleKołaD(0,2)*2	mp	0,13	
		poz.4*PoleKołaD(0,6)*6	mp	3,39	
				RAZEM	3,52
6 d.1. 2	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
		poz.5*0,5+36*0,25	mp	10,76	
				RAZEM	10,76
7 d.1. 2	KNNR 1 0107-04	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc ponad 2 km do 5 km Krotność = 3 poz.5	mp		
			mp	3,52	
				RAZEM	3,52
8 d.1. 2	KNNR 1 0110-01	Usunięcie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki	mp		
		poz.6	mp	10,76	
				RAZEM	10,76
9 d.1. 2	KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, ponad 2 km do 5 km. Krotność = 3 poz.8	mp		
			mp	10,76	
				RAZEM	10,76
10 d.1. 2	KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, ponad 2 km do 5 km. Krotność = 3 5	mp		
			mp	5,00	
				RAZEM	5,00
11 d.1. 2	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
	wymiana przepustów	6,0*2+5,5*2+5,0*2	m	33,00	
				RAZEM	33,00
12 d.1. 2	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		55	m	55,00	
				RAZEM	55,00
13 d.1. 2	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
		poz.12*0,065	m ³	3,58	
				RAZEM	3,58
14 d.1. 2	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
	jezdni DP	2254	m ²	2 254,00	
				RAZEM	2 254,00
15 d.1. 2	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 3 cm mechanicznie. Krotność = 0,33	m ²		
	zatoka autobusowa	88	m ²	88,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	parking przy świetlicy przepusty	125 6,0*2,5+5,5*2,5+5,0*1,6	m ² m ²	125,00 36,75	
				RAZEM	249,75
16 d.1. 2	KNNR 6 0801-04	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 10 cm mechanicznie pod jezdnią. poz.15	m ² m ²	 249,75	
				RAZEM	249,75
17 d.1. 2	KNR 2-31 0815-07	Rozebranie zjazdów z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. 40+30	m ² m ²	 70,00	
				RAZEM	70,00
18 d.1. 2	KNR 2-31 0815-07	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej. 135	m ² m ²	 135,00	
				RAZEM	135,00
19 d.1. 2	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 386	m m	 386,00	
				RAZEM	386,00
20 d.1. 2	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm km 1+526,60 10	m m	 10,00	
				RAZEM	10,00
21 d.1. 2	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm km 0+217,70 13 km 0+351,00 10	m m m	 13,00 10,00	
				RAZEM	23,00
22 d.1. 2	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów - ścianki czołowe. 2,6*0,25*2,5*2*5	m ³ m ³	 16,25	
				RAZEM	16,25
23 d.1. 2	KNR 4-04 1103-03	załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyładowczych krawężniki poz.12*0,15*0,3 ławy poz.13 nawierzchnia bitum. poz.15*0,03 GSC poz.16*0,1 kostka bruk. 8 cm poz.17*0,08 kostka bruk. 6 cm poz.18*0,06 przepusty fi 40 poz.19*PoleKołaR(0,2) przepusty fi 80 poz.20*PoleKołaR(0,40) przepusty fi 100 poz.21*PoleKołaR(0,50) ścianki czołowe poz.22	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 2,48 3,58 7,49 24,98 5,60 8,10 48,48 5,02 18,06 16,25	
				RAZEM	140,04
24 d.1. 2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km poz.23	m ³ m ³	 140,04	
				RAZEM	140,04
25 d.1. 2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km do 5 km. Krotność = 4 poz.23 destrukta poz.14*0,04	m ³ m ³ m ³	 140,04 90,16	
				RAZEM	230,20
1.3		Roboty ziemne			
26 d.1. 3	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi poza teren budowy wraz z utylizacją wykonaną przez wykonawcę - wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni, odtworzenie rowów. 0,75*(1900+900)+830*0,4 0,8*820	m ³ m ³ m ³	 2 432,00 656,00	
				RAZEM	3 088,00
27 d.1. 3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 50 cm w gruncie kat. II-VI pod zatoki autobusowe. Krotność = 1,7 335	m ² m ²	 335,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.1. 3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 35 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości poszerzeń. Krotność = 1,15 2812 5191*0,3	m ² m ² m ²	RAZEM 2 812,00 1 557,30	335,00
29 d.1. 3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów i zatok parkingowych. zjazdy z kruszywa łamanego zjazdy z betonu asfaltowego zjazdy z kostki brukowej zatoki parkingowe	m ² m ² m ² m ²	RAZEM 1 108,00 488,00 2 790,00 182,00	4 369,30
30 d.1. 3	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników. 4365+52+75	m ² m ²	RAZEM 4 492,00	4 568,00
31 d.1. 3	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi poza teren budowy - załadowanie ziemi z koryta. poz.27*0,5+poz.28*0,35+poz.29*0,3+poz.30*0,2	m ³ m ³	RAZEM 3 965,56	3 965,56
32 d.1. 3	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km do 5 km. Krotność = 4 poz.31	m ³ m ³	RAZEM 3 965,56	3 965,56
33 d.1. 3	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z piasku dostarczonego przez wykonawcę. 1700*0,25	m ³ m ³	RAZEM 425,00	425,00
2	45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg			
2.1		Odwodnienie			
2.1.1		Przepusty drogowe			
34 d.2. 1.1	KNR 9-11 0101-01	Wzmocnienie podłoża gruntowego geowłókninami separacyjnymi CBR >2kN o wytrzymałości >20kN/m na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym (1+1,5+2,0+1,5+1)*13 (1+1,5+2,0+1,5+1)*10 (1+1,5+1,6+1,5+1)*10 (1+5)*(1+1,5+2,0+1,5+1)	m ² m ² m ² m ² m ²	91,00 70,00 66,00 42,00	269,00
35 d.2. 1.1	KNNR 6 0113-03	Ława z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 25 cm. 2,0*13 2,0*10 1,6*10 (1+5)*2,0	m ² m ² m ² m ² m ²	RAZEM 26,00 20,00 16,00 12,00	74,00
36 d.2. 1.1	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm 10	m m	RAZEM 10,00	10,00
37 d.2. 1.1	KNR 2-33 0601-03	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100 cm 13 10 (1+5)*2	m m m m	RAZEM 13,00 10,00 12,00	35,00
38 d.2. 1.1	KNR 2-33 0607-05	Prefabrykowane zakończenia przepustów. murek czołowy prosty 3200x1950x200 murek czołowy prosty 2600x1600x170	szt. szt. szt.	RAZEM 6,00 2,00	8,00
				RAZEM	8,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
39 d.2. 1.1	KNR 2-33 0606-01 km 1+526,60	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych - odtworzenie żelbetowych ścianek czołowych. (0,4*4*1,0<fundament>+0,3*2,5*4)*2	m ³ m ³	 9,20	
				RAZEM	9,20
40 d.2. 1.1	KNR 2-01 0516-04	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na betonie C8/10 o gr. 10 cm. 10*2,4*4,0*2	m ² m ²	 192,00	
				RAZEM	192,00
41 d.2. 1.1	KNR-W 2-01 0512-04	Brukowanie wlotów i wylotów przepustów na podsypce cem.-piaskowej o gr 10 cm na z zalaniem szczelin zaprawą cementową na betonie C8/10 o gr. 10 cm. 2,5*2,0*4*2	m ² m ²	 40,00	
				RAZEM	40,00
2.1. 2		Przepusty zjazdowe			
42 d.2. 1.2	KNNR 6 0113-01 fi 40 cm	Fundament z kruszyw łamanych 0/31,5 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm . 40*9*0,8	m ² m ²	 288,00	
				RAZEM	288,00
43 d.2. 1.2	KNNR 6 0605-06	Przepusty zjazdowe PEHD SN8 o średnicy 40 cm zakończeniem kołnierзовym. 40*9	m m	 360,00	
				RAZEM	360,00
44 d.2. 1.2	KNR-W 2-01 0512-04	Brukowanie wlotów i wylotów przepustów na podsypce cem.-piaskowej o gr 10 cm na z zalaniem szczelin zaprawą cementową. 40*2*2	m ² m ²	 160,00	
				RAZEM	160,00
2.1. 3		Odwodnienie liniowe			
45 d.2. 1.3	KNR-W 2-18 0412-04 analogia	Montaż systemowych odwodnień liniowych retencyjnych, szczelinowych pefabrykowanych żelbetowych z łączeniem na pióro i wpust oraz zintegrowaną uszczelkę systemową 23	m m	 23,00	
				RAZEM	23,00
46 d.2. 1.3	KNR-W 2-18 0513-01 analogia	Montaż studni systemowych żelbetowych typu ACO 1	szt szt	 1,00	
				RAZEM	1,00
47 d.2. 1.3	KNNR 4 1415-05	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1200 mm, wykonywane metodą studniarską w gruncie kat.III - głębokość 3 m 2	stud. stud.	 2,00	
				RAZEM	2,00
48 d.2. 1.3	KNNR 4 1308-05	Kanały z rur PP łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm 10	m m	 10,00	
				RAZEM	10,00
49 d.2. 1.3	KNNR 4 1308-06	Kanały z rur PP łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm drenażowe 55	m m	 55,00	
				RAZEM	55,00
2.2		Poszerzenia			
50 d.2. 2	KNNR 6 0109-02	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni. poz.28	m ² m ²	 4 369,30	
				RAZEM	4 369,30
51 d.2. 2	KNNR 6 0113-02 odsadzki	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm. poz.28 -5191*0,2	m ² m ² m ²	 4 369,30 -1 038,20	
				RAZEM	3 331,10
2.3		Jezdnia			
52 d.2. 3	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 lub obniżone 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 4 cm. 1920-180<zatoki autobusowe>	m m	 1 740,00	
				RAZEM	1 740,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
53 d.2. 3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15. poz.52*0,0825	m ³ m ³	 143,55	
				RAZEM	143,55
54 d.2. 3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 poz.51	m ² m ²	 3 331,10	
				RAZEM	3 331,10
55 d.2. 3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 jezdnia całość	m ² m ²	 19 253,90	
				RAZEM	19 253,90
56 d.2. 3	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC16W mechaniczne o średniej grubości 3 cm. jezdnia odsadzki	t t t	 1 693,88 15,57	
				RAZEM	1 709,45
57 d.2. 3	KNR AT-04 0101-03	Geosiatka o szerokości 1,0 m i wytrzymałości 50 kN na połączeniu poszerzenia i starej nawierzchni. 5191	m ² m ²	 5 191,00	
				RAZEM	5 191,00
58 d.2. 3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno warstwy wyrównawczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 poz.56	m ² m ²	 1 709,45	
				RAZEM	1 709,45
59 d.2. 3	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W 35/50 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) jezdnia całość odsadzki	m ² m ² m ²	 22 585,00 327,20	
				RAZEM	22 912,20
60 d.2. 3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 poz.59	m ² m ²	 22 912,20	
				RAZEM	22 912,20
61 d.2. 3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) jezdnia całość	m ² m ²	 22 585,00	
				RAZEM	22 585,00
62 d.2. 3	KNR 2-01 0411-03	Wypełnienie drenażu za pomocą kruszywa łamanego 0/31,5-0,63. drenaż w terenie zabudowanym	m ³ m ³	 656,00	
				RAZEM	656,00
63 d.2. 3	KNNR 6 0204-05	Pobocza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie i grubości 10 cm i szerokości 1,00 m. 7958	m ² m ²	 7 958,00	
				RAZEM	7 958,00
2.4		Chodniki			
64 d.2. 4	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obramowanie chodników i peronów. 4985	m m	 4 985,00	
				RAZEM	4 985,00
65 d.2. 4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15. poz.64*0,0356	m ³ m ³	 177,47	
				RAZEM	177,47
66 d.2. 4	KNNR 6 0104-03	Warstwy mrozoochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm poz.30	m ² m ²	 4 492,00	
				RAZEM	4 492,00
67 d.2. 4	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/32 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm . poz.30	m ² m ²	 4 492,00	
				RAZEM	4 492,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
68 d.2. 4	KNNR 6 0502-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z uwzględnieniem płytek z wypustkami na przejściach dla pieszych. poz.30	m ² m ²	 4 492,00 RAZEM	 4 492,00
2.5		Zatoki autobusowe			
69 d.2. 5	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 lub obniżone 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 4 cm. 180<zatoki autobusowe>	m m	 180,00 RAZEM	 180,00
70 d.2. 5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15. poz.69*0,0825	m ³ m ³	 14,85 RAZEM	 14,85
71 d.2. 5	KNNR 6 0104-03	Warstwy mrozochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm zatoki autobusowe poz.27	m ² m ²	 335,00 RAZEM	 335,00
72 d.2. 5	KNNR 6 0109-03	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniami. poz.27	m ² m ²	 335,00 RAZEM	 335,00
73 d.2. 5	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/32 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm . zatoki autobusowe poz.27	m ² m ²	 335,00 RAZEM	 335,00
74 d.2. 5	KNNR 6 0109-03	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą z betonu C35/45. zatoki autobusowe poz.27	m ² m ²	 335,00 RAZEM	 335,00
75 d.2. 5	KNNR 6 0502-03	Zatoki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem zatoki autobusowe poz.27	m ² m ²	 335,00 RAZEM	 335,00
2.6		Zjazdy i zatoki parkingowe			
76 d.2. 6	KNNR 6 0104-03	Warstwy mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/8 wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.15 cm. zjazdy z kruszywa łamanego 1108	m ² m ²	 1 108,00 RAZEM	 1 108,00
77 d.2. 6	KNNR 6 0204-03	Nawierzchnie zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie o o gr. po uwałowaniu 20 cm zjazdy z kruszywa łamanego poz.76	m ² m ²	 1 108,00 RAZEM	 1 108,00
78 d.2. 6	KNNR 6 0109-02	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniami. 488 zjazdy z betonu asfaltowego zjazdy z kostki brukowej zatoki parkingowe 2790 153+6+23	m ² m ² m ² m ²	 488,00 2 790,00 182,00 RAZEM	 3 460,00
79 d.2. 6	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm. poz.78	m ² m ²	 3 460,00 RAZEM	 3 460,00
80 d.2. 6	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa łamanego; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 zjazdy z betonu asfaltowego 488	m ² m ²	 488,00 RAZEM	 488,00
81 d.2. 6	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca). poz.80	m ² m ²	 488,00 RAZEM	 488,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
82 d.2. 6	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno warstwy wyrównawczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 poz.80	m ² m ²	 488,00	 488,00
83 d.2. 6	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) poz.80	m ² m ²	 488,00	 488,00
84 d.2. 6	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem zjazdy z kostki brukowej zatoki parkingowe	m ² m ² m ²	 2 790,00 182,00	 2 972,00
3		Roboty wykończeniowe		RAZEM	
85 d.3	KNNR 1 0503-05	Plantowanie zieleńców. 113	m ² m ²	 113,00	 113,00
86 d.3	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. tabela humusowania zieleńce	m ² m ² m ²	 3 855,00 113,00	 3 968,00
87 d.3	KNNR 1 0507-02	Humusowanie skarp z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu do 10 cm. Krotność = 5 tabela humusowania	m ² m ²	 3 968,00	 3 968,00
88 d.3	KNR 2-01 0701-0102	Ręczne kopanie rowów dla przepustów kablowych o głębokości do 0,8 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II 3+2+8*6+80+6+12+6*2+9+6+8+5*6+2+6+7,5+23*6+13*2+7*2+10*2+9+26*6+7+8*6+7+16*6	m m	 752,50	 752,50
89 d.3	KNNR 6 0104-01	Podsypka pod rury osłonowe z piasku średnioziarnistego o gr. 10 cm. poz.88*0,4	m ² m ²	 301,00	 301,00
90 d.3	KNR 5-10 0303-02	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie na skrzyżowaniach sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej pod zjazdami i jezdnią. poz.88	m m	 752,50	 752,50
91 d.3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 61	szt. szt.	 61,00	 61,00
92 d.3	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 74	szt. szt.	 74,00	 74,00
93 d.3	KNR 2-25 0101-01	Ustawienie nowych wiat przystankowych. wycena indywidualna	szt. szt.	 3,00	 3,00
4	45233290-8	Instalowanie znaków drogowych		RAZEM	
4.1		Oznakowanie pionowe			
94 d.4. 1	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów PSOR	szt. szt.	 32,00	 32,00
95 d.4. 1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 70 mm osadzonych w fundamencie z betonu C12/15. PSOR	szt. szt.	 35,00	 35,00
96 d.4. 1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 PSOR	szt. szt.	 51,00	 51,00
4.2		Oznakowanie poziome		RAZEM	
97 d.4. 2	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie grubowarstwowo. PSOR	m ² m ²	 60,00	 60,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.3		BRD		RAZEM	60,00
98 d.4. 3	KNNR 6 0703-01	Bariery skrajna drogowa stalowa U-14a o parametrach N2/A/W3.	m		
		316	m	316,00	
				RAZEM	316,00
99 d.4. 3	KNNR 6 0701-04	Balustrady U-12a o rozstawie słupków 2,5 m osadzonych w fundamentach z betonu C12/15.	m		
		36	m	36,00	
				RAZEM	36,00