Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: **Remont drogi powiatowej nr 1621T Szewna -Miłków**

Obiekt/adres: **Droga powiatowa nr 1621T Szewna -Miłków**

Inwestor: **Zarząd Powiatu Ostrowieckiego**
ul. Iłżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233140-2 Roboty drogowe
45233222-1 Roboty w zakresie chodników
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny
- przekroje konstrukcyjne

Data opracowania: 10.07.2024 r.

Opracowała: Dorota Pietrzykowska

Opis techniczny do projektu remont drogi powiatowej nr 1621T Szewna -Miłków

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. z 2022 r., poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

2. Zakres opracowania

Zakres *remontu drogi powiatowej nr 1621T Szewna - Miłków od km 0+003 do km 1+640 obejmuje wykonanie:*

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- remontu podbudowy polegającego na wymianie istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,
- remontu odwodnienia z prefabrykowanych elementów betonowych polegającego na wymianie tych elementów,
- remontu umocnienia skarp z prefabrykowanych płyt betonowych polegającego na wymianie tych elementów,

  oraz innych robót zgodne ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowanych.

Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni od 3,5 – 6 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocze o szerokości od 0,75-1,5m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z".

JEZDNIA:

Istniejąca konstrukcja jezdni w km 0+003 do km 1+605:

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej grubości 12 cm,
- istniejące warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej grubości 40 cm,

Istniejąca konstrukcja jezdni w km 1+605 do km 1+640

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej grubości 12 cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 30 cm
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o grubości 20 cm,

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych w km 0+003 do km 1+605:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o grubości 4 cm,

– warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o grubości 4 cm,
– warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o grubości 2-4 cm,
– istniejące warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej grubości 40 cm,

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w km 1+605 do km 1+640
– warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o grubości 4 cm,
– warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o grubości 4 cm,
– warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o grubości 2-4 cm,
– warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 10 cm
– warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm
– warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni C3/4 o grubości 20 cm
(wymiana wszystkich istniejących warstw konstrukcyjnych jezdni na całej szerokości w miejscach w których istniejąca jezdnia straciła nośność)

POBOCZE

Istniejące pobocze o szerokości od 0,75 m z kruszywa o grubości warstwy 10 cm zostanie rozebrane i wymienione na nowe z kruszywa łamanego o grubości 10 cm.

Istniejące umocnione pobocze z kostki betonowej o szerokości 1-1,5 m:
– istniejąca kostka betonowa o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4,
– istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
– istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego z cementem o grubości 10 cm

Konstrukcja umocnionego pobocza z kostki betonowej o szerokości 1-1,5 m po wykonaniu remontu:
– kostka betonowa o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4,
– warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
– warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni 1,5 / 2 o grubości 10 cm.

ODWODNIENIE

Istniejące ścieki betonowe o wymiarach 50x60x20cm na ławie betonowej zostaną zdemontowane i ułożone nowe o wymiarach 50x60x20cm na ławie z chudego betonu o grubości 15cm.
Istniejące umocnienia rowu z żelbetowych elementów prefabrykowanych - koryto krakowskie oraz korytko żelbetowe z nakrywką, zostanie zdemontowane i ułożone nowe z żelbetowych elementów prefabrykowanych (koryto krakowskie) na ławie z chudego betonu o grubości 15 cm.

UMOCNIENIE SKARP

Istniejące umocnienie skarp z kostki betonowej:
– istniejące kostka betonowa o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4,
– istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o grubości 10 cm,

Konstrukcja umocnienia skarp po wykonaniu remontu:
– płyty ażurowe 60x40cm o grubości 8cm,
– podsypka cementowo – piaskowa 1:4,

ZJAZDY:

Istniejąca konstrukcja zjazdów:
- istniejąca kostka betonowa o gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4,
- istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego z cementem o gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów po wykonaniu remontu:
- kostka betonowa o gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4,
- warstwa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni 1,5 / 2 o gr. 15 cm.

Istniejące obramowanie zjazdów z obrzeży betonowych 8 x 30 x 100 cm zostanie wymienione na nowe obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej.

Istniejące krawężniki betonowe 20 x 30 x 100 cm zostaną wymienione na nowe krawężniki betonowe 20 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

`PLAN ORIENTACYJNY



ODCINEK DROGI 1621T OBJĘTEJ REMONTEM

RYS NR 1

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
- ZJAZDY DO POSESJI OBJĘTE REMONTEM
- JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM
- ISTNIEJĄCE POBOCZE UMOCNIONE KOSTKĄ BETONOWĄ OBJĘTA REMONTEM
- ISTNIEJĄCE POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK OBNIŻ. OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCE OBRZEŻE OBJĘTE REMONTEM

POCZĄTEK ODCINKA OBJĘTEGO REMONTEM KM 0+003

ŁĄCZY RYS NR 12

RYS NR 2

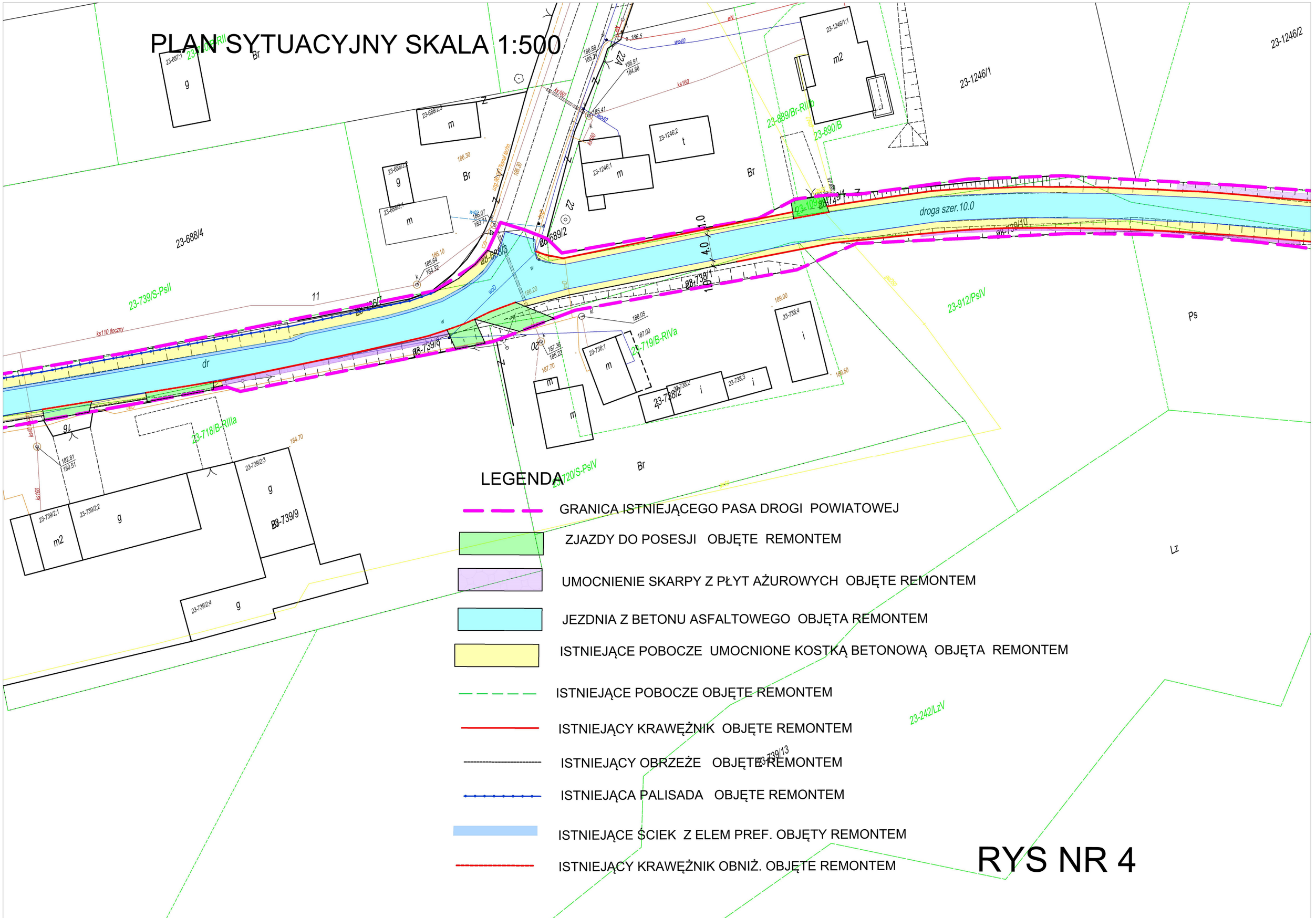
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
- ZJAZDY DO POSESJI OBJĘTE REMONTEM
- UMOCNIENIE SKARPY Z PŁYT AŻUROWYCH OBJĘTE REMONTEM
- JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM
- ISTNIEJĄCE POBOCZE UMOCNIONE KOSTKĄ BETONOWĄ OBJĘTA REMONTEM
- ISTNIEJĄCE POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY OBRZEŻE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCA PALISADA OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCE ŚCIEK Z ELEM PREF. OBJĘTY REMONTEM
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST OBJĘTY REMONTEM
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK OBNIŻ. OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY KORYTO KRAKOWSKIE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY KORYTA Z NAKRYWKĄ OBJĘTE REMONTEM

RYS NR 3

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

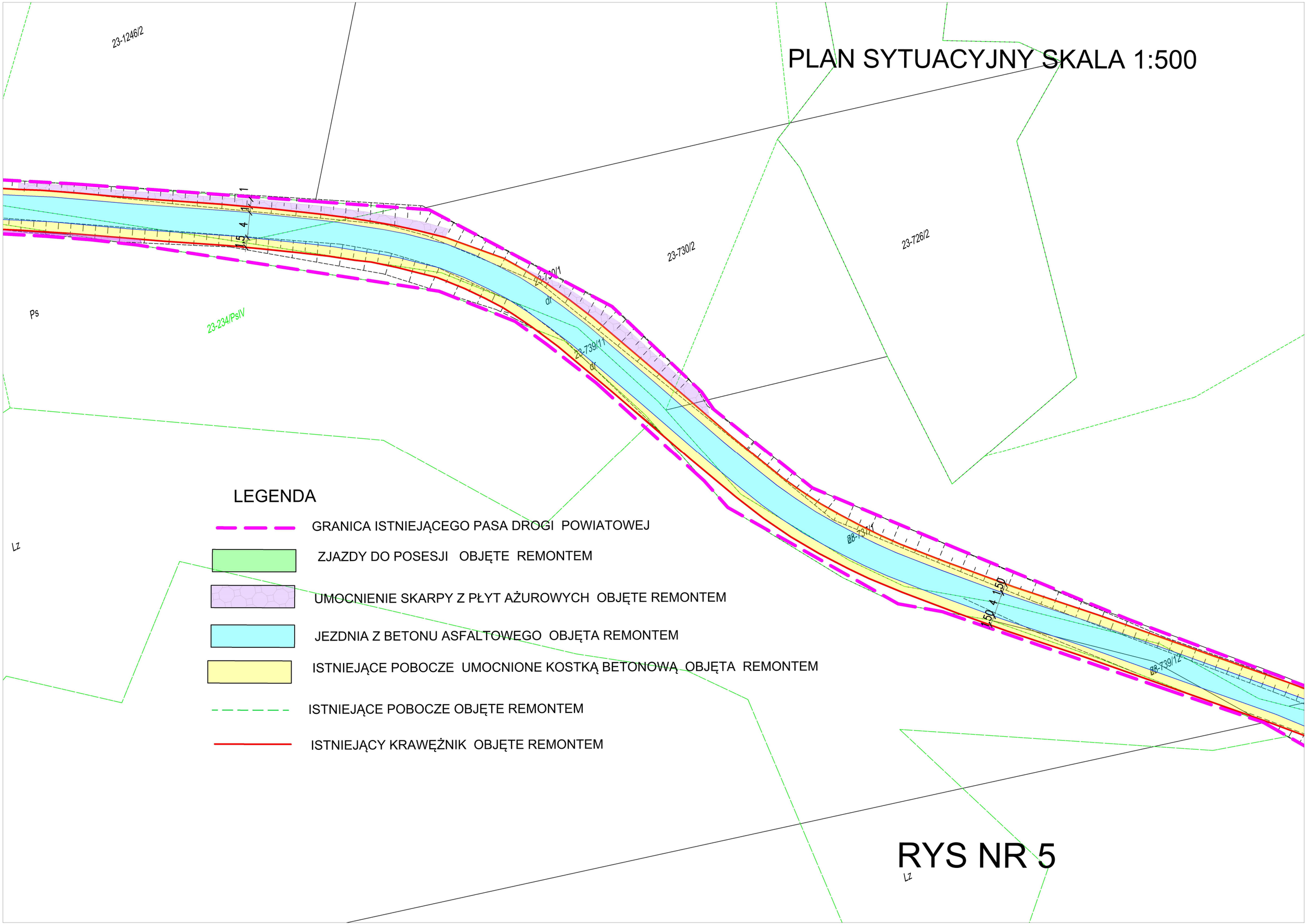


LEGENDA

- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
- ZJAZDY DO POSESJI OBJĘTE REMONTEM
- UMOCNIENIE SKARPY Z PŁYT AŻUROWYCH OBJĘTE REMONTEM
- JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM
- ISTNIEJĄCE POBOCZE UMOCNIONE KOSTKĄ BETONOWĄ OBJĘTA REMONTEM
- ISTNIEJĄCE POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY OBRZEŻE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCA PALISADA OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCE ŚCIEK Z ELEM PREF. OBJĘTY REMONTEM
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK OBNIŻ. OBJĘTE REMONTEM

RYS NR 4

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

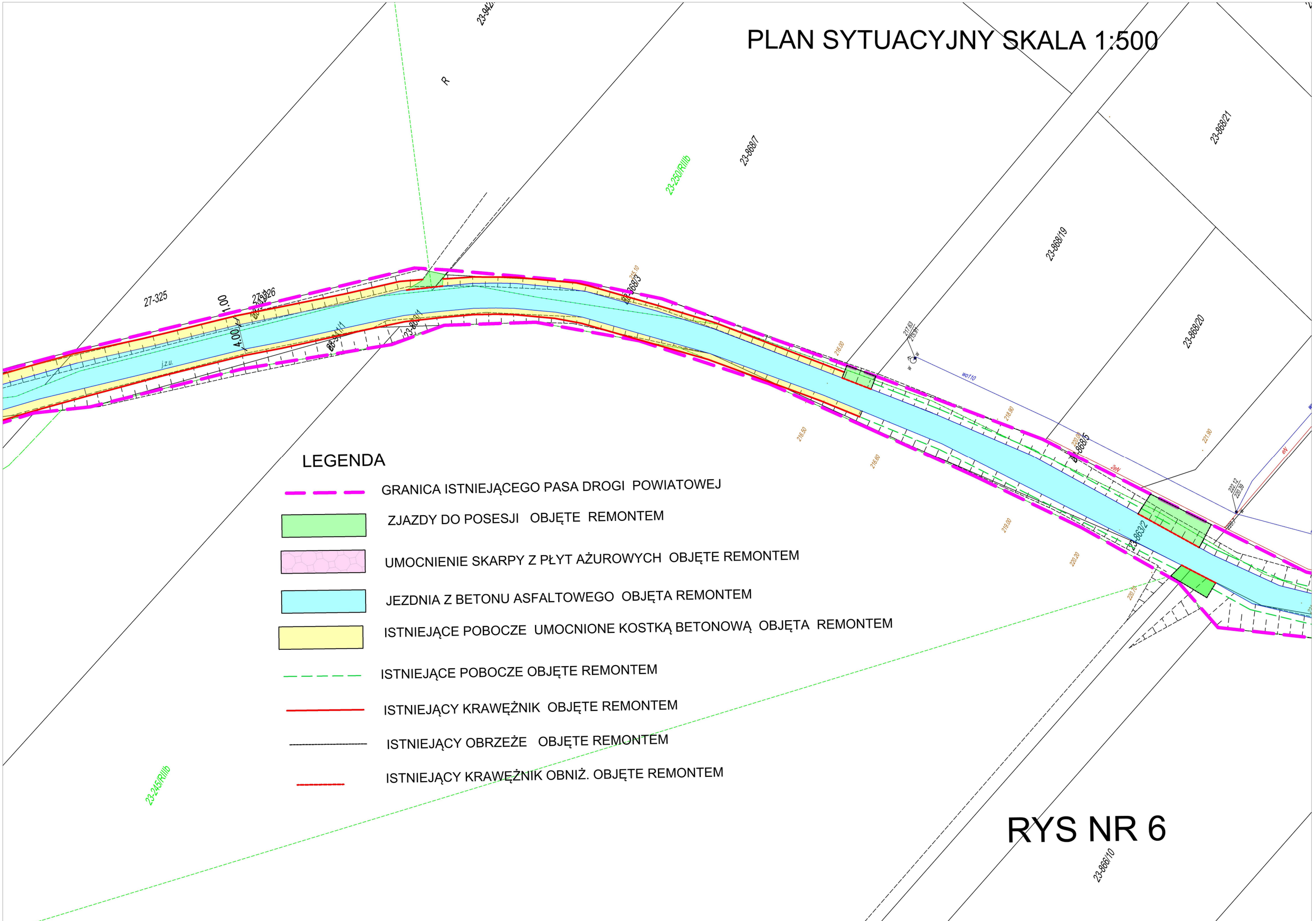


LEGENDA

- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
- ZJAZDY DO POSESJI OBJĘTE REMONTEM
- UMOCNIENIE SKARPY Z PŁYT AŻUROWYCH OBJĘTE REMONTEM
- JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM
- ISTNIEJĄCE POBOCZE UMOCNIONE KOSTKĄ BETONOWĄ OBJĘTA REMONTEM
- ISTNIEJĄCE POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK OBJĘTE REMONTEM

RYS NR 5

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500



LEGENDA

- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
- ZJAZDY DO POSESJI OBJĘTE REMONTEM
- UMOCNIENIE SKARPY Z PŁYT AŻUROWYCH OBJĘTE REMONTEM
- JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM
- ISTNIEJĄCE POBOCZE UMOCNIONE KOSTKĄ BETONOWĄ OBJĘTA REMONTEM
- ISTNIEJĄCE POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY OBRZEŻE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK OBNIŻ. OBJĘTE REMONTEM

RYS NR 6

LEGENDA

GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ

ZJAZDY DO POSESJI OBJĘTE REMONTEM

JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM

ISTNIEJĄCE POBOCZE OBJĘTE REMONTEM

ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK OBJĘTE REMONTEM

ISTNIEJĄCY OBRZEŻE OBJĘTE REMONTEM

ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK OBNIŻ. OBJĘTE REMONTEM

RYS NR 7

23-871/6

23-871/23

23-871/10

12-1/3

12-1/3;1

12-1/3;2

12-1/1;1

12-12

23-736/5

23-867/1

23-888/1

23-897/1

23-812/dr

23-811/dr

23-1137/B

23-1039/B

23-906/RI

23-897/2

23-898

23-899

23-896/2

23-896/5

23-897/2;1

23-896/1

m2

Br

i

B

R

LEGENDA

GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ

ZJAZDY DO POSESJI OBJĘTE REMONTEM

JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM

ISTNIEJĄCE POBOCZE UMOCNIONE KOSTKĄ BETONOWĄ OBJĘTA REMONTEM

ISTNIEJĄCE POBOCZE OBJĘTE REMONTEM

ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK OBJĘTE REMONTEM

ISTNIEJĄCY OBRZEŻE OBJĘTE REMONTEM

ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK OBNIŻ. OBJĘTE REMONTEM

RYS NR 8

Osiedlowa

12-1/26 · RII · RIIIa · 12-1/4 · 12-1/3;1 · 12-1/4;2 · 12-1/4;1 · 12-1/9 · 12-9/2 · 12-9;1 · 12-9;2 · Br-RIIIa · S-RIIIa · 12-1/6 · 12-1/6;1 · 12-10/1 · 12-10/2 · 12-10/1;1 · 12-10/1;2 · 12-10/1;3 · 12-10/1;4 · 12-13 · 12-14/1 · 12-14/2 · 12-14;1 · 12-14;2 · 12-14;3 · 12-11 · 12-15 · 12-16 · 12-17

LEGENDA

- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
- ZJAZDY DO POSESJI OBJĘTE REMONTEM
- JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM
- ISTNIEJĄCE POBOCZE UMOCNIONE KOSTKĄ BETONOWĄ OBJĘTA REMONTEM
- ISTNIEJĄCE POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY OBRZEŻE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK OBNIŻ. OBJĘTE REMONTEM

RYS NR 9

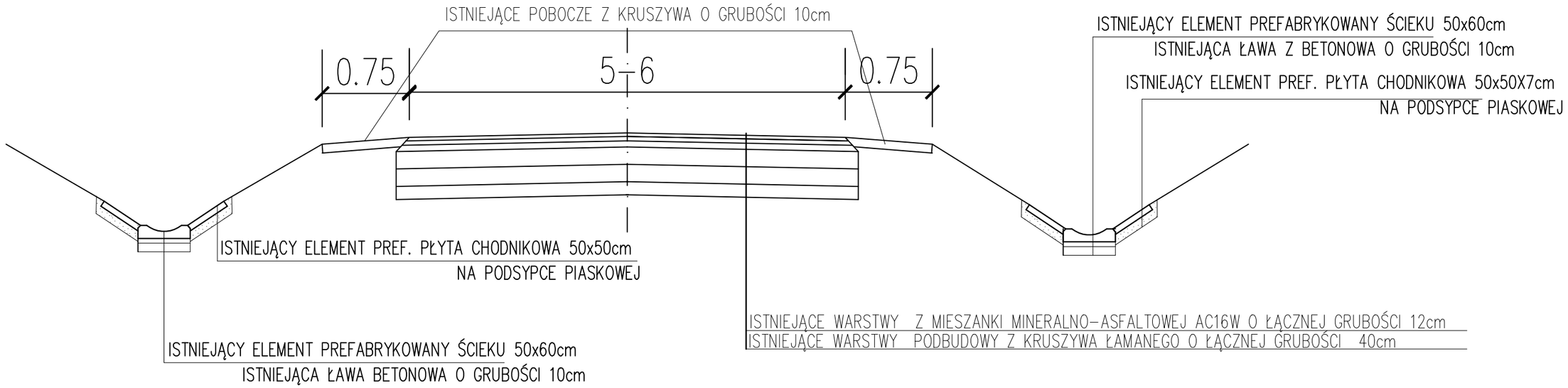
LEGENDA

- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
- ZJAZDY DO POSESJI OBJĘTE REMONTEM
- JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM
- ISTNIEJĄCE POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY OBRZEŻE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK OBNIŻ. OBJĘTE REMONTEM

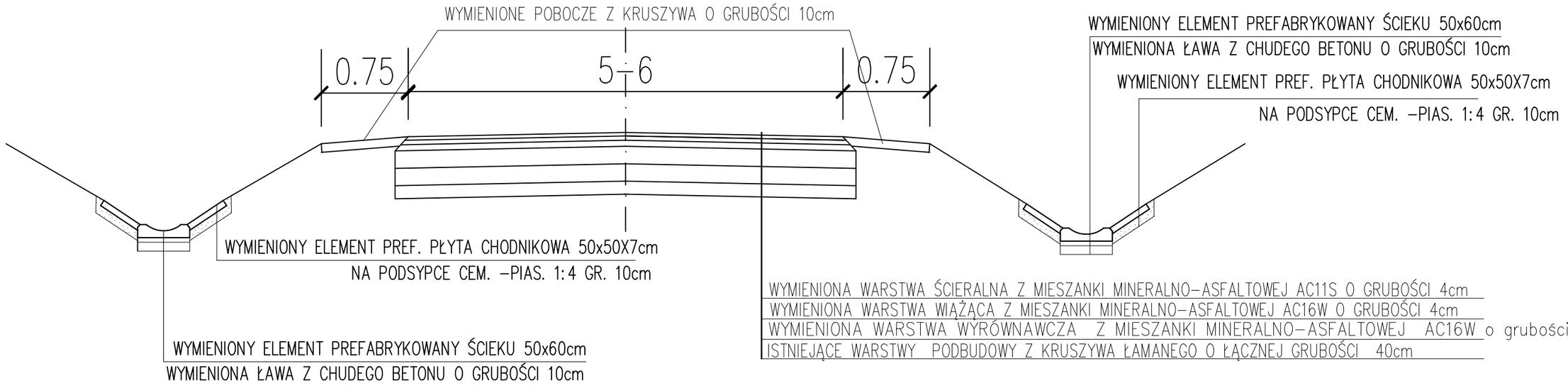
KONIEC ODCINKA OBJĘTEGO REMONTEM KM 1+640

RYS NR 10

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1621T – STAN ISTNIEJĄCY
KM 0+003 DO KM 0+220

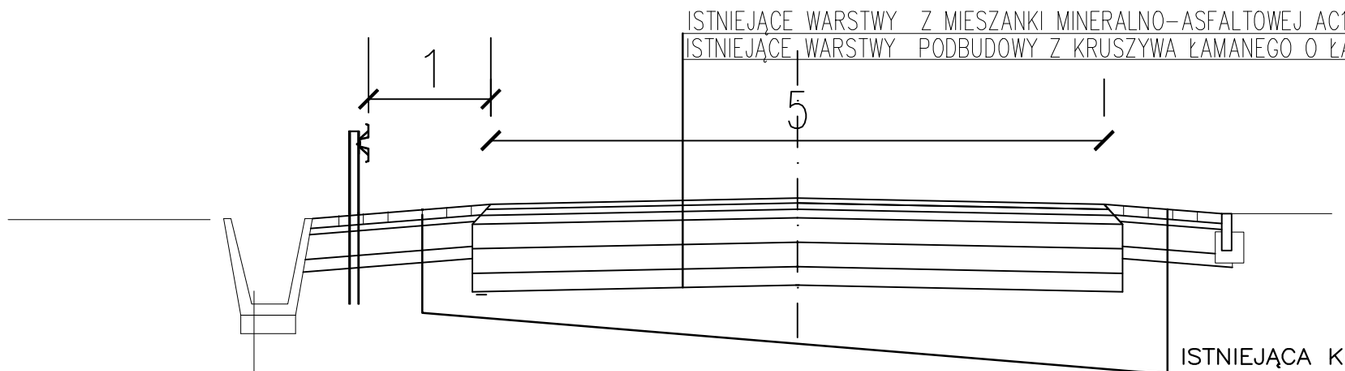


PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1621T – STAN REMONT
KM 0+003 DO KM 0+220



RYS NR 11

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1621T – STAN ISTNIEJĄCY
OD KM 0+220 DO KM 0+236

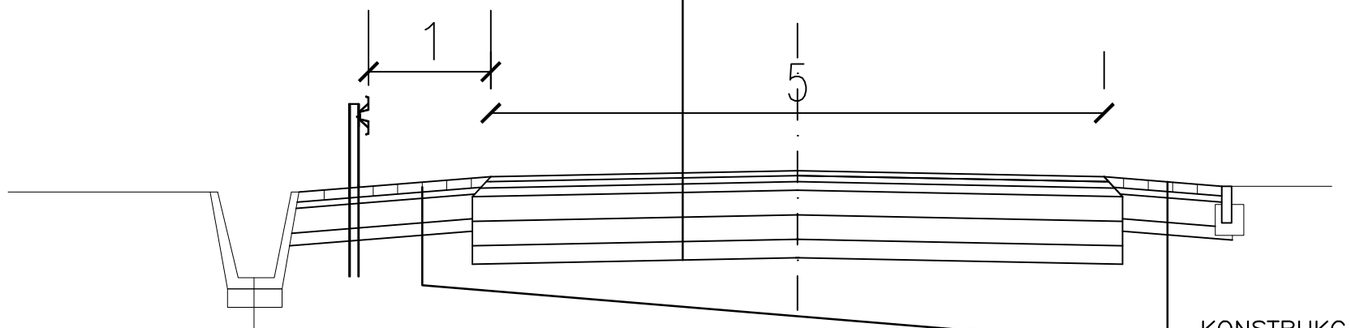


ISTNIEJĄCE WARSTWY Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 12cm
ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 40cm

RÓW UMOCNIONY PREFABRYKATAMI W KM 0+220 DO KM 0+237
ISTNIEJĄCY ELEMENT PREFABRYKOWANY –KORYTO KRAKOWSKI
ISTNIEJĄCA ŁAWA Z CHUDEGO BETONU O GRUBOŚCI 15cm

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA POBOCZA UTWARDZONEGO
ISTNIEJĄCA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA O GRUBOŚCI 8 CM
ISTNIEJĄCA PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA /1:4/ O GRUBOŚCI 5 CM
ISTNIEJĄCA WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 20cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM Rm=1,5MPa 10cm

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1621T – STAN REMONT
OD KM 0+220 DO KM 0+236



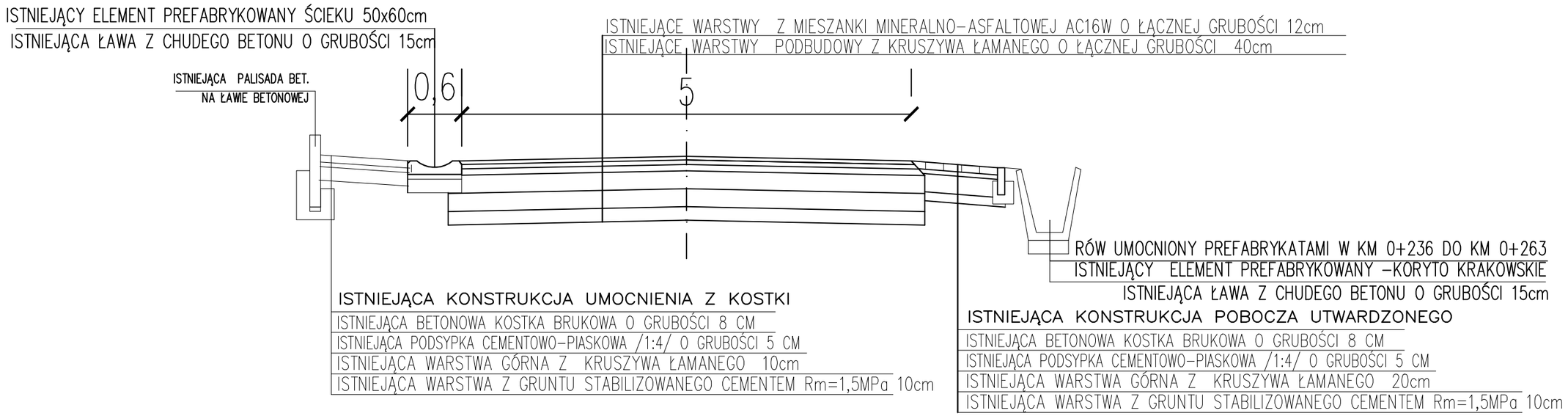
WYMIENIONA WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC11S O GRUBOŚCI 4cm
WYMIENIONA WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W O GRUBOŚCI 4cm
WYMIENIONA WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W o grubości 2–4cm
ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 40cm

RÓW UMOCNIONY PREFABRYKATAMI W KM 0+220 DO KM 0+237
WYMIENIONY ELEMENT PREFABRYKOWANY –KORYTO KRAKOWSKI
WYMIENIONA ŁAWA Z CHUDEGO BETONU O GRUBOŚCI 15cm

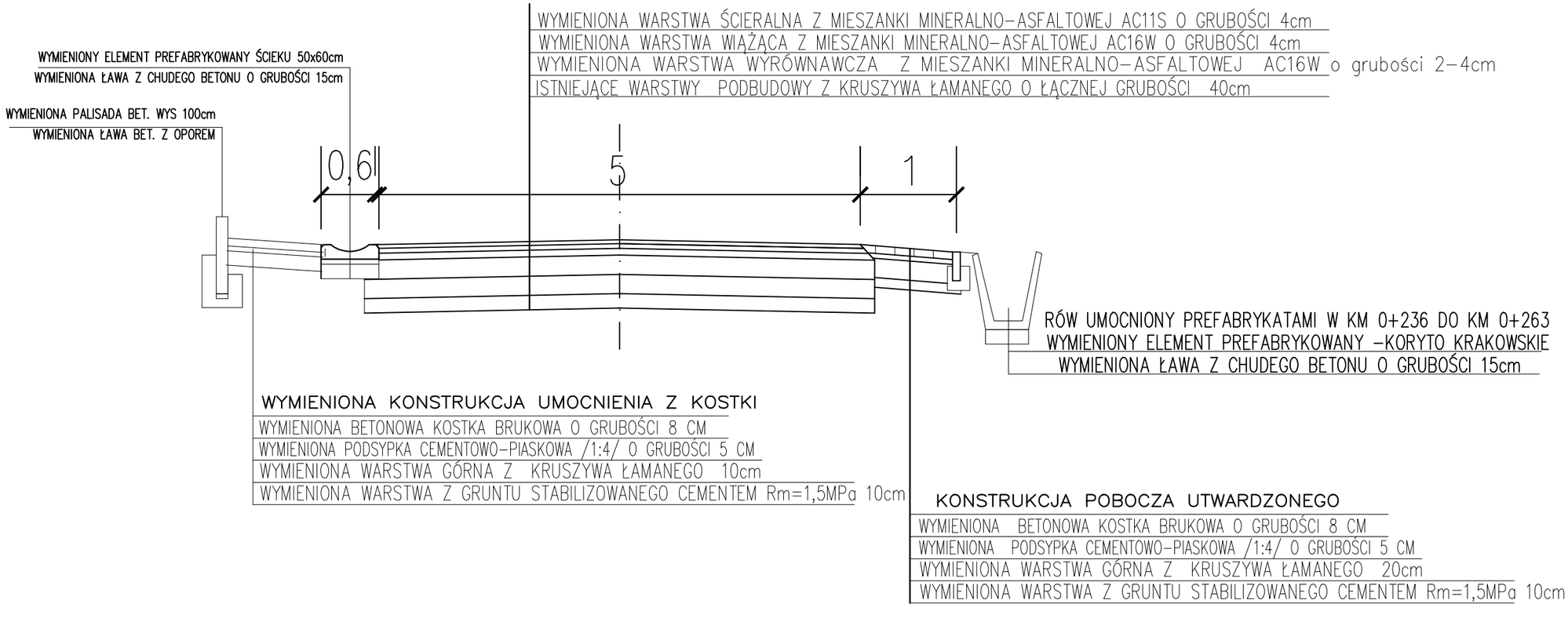
KONSTRUKCJA POBOCZA UTWARDZONEGO
WYMIENIONA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA O GRUBOŚCI 8 CM
WYMIENIONA PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA /1:4/ O GRUBOŚCI 5 CM
WYMIENIONA WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 20cm
WYMIENIONA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM Rm=1,5MPa 10cm

RYS NR 12

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1621T – STAN ISTNIEJĄCY
OD KM 0+236 DO KM 0+440



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1621T – STAN REMONT
OD KM 0+236 DO KM 0+440



RYS NR 13

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1621T – STAN ISTNIEJĄCY
OD KM 0+440 DO KM 0+900



ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA UMOCNIENIA SKARPY W KM 0+540 DO KM 0+610

ISTNIEJĄCE UMOCNIENIE Z PŁYT AŻUROWYCH

ISTNIEJĄCE WARSTWY Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 12cm

ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 40cm

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA POBOCZA UTWARDZONEGO

ISTNIEJĄCA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA O GRUBOŚCI 8 CM

ISTNIEJĄCA PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA /1:4/ O GRUBOŚCI 5 CM

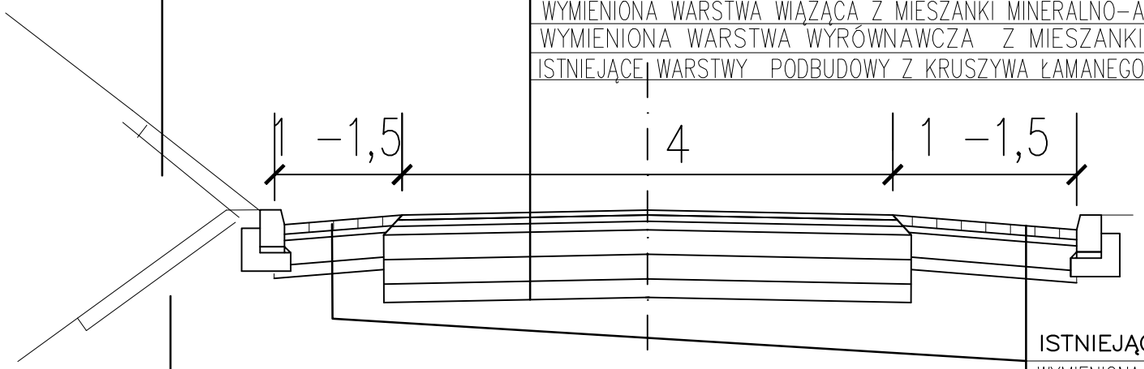
ISTNIEJĄCA WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 20cm

ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM Rm=1,5MPa 10cm

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA UMOCNIENIA SKARPY W KM 0+625 DO KM 0+665

ISTNIEJĄCE UMOCNIENIE Z PŁYT AŻUROWYCH 100x75x12,5

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1621T – STAN ISTNIEJĄCY
OD KM 0+440 DO KM 0+900



WYMIENIONE UMOCNIENIA SKARPY W KM 0+540 DO KM 0+610

WYMIENIONE UMOCNIENIE Z PŁYT AŻUROWYCH

WYMIENIONA WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC11S O GRUBOŚCI 4cm

WYMIENIONA WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W O GRUBOŚCI 4cm

WYMIENIONA WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W o grubości 2–4cm

ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 40cm

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA POBOCZA UTWARDZONEGO

WYMIENIONA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA O GRUBOŚCI 8 CM

WYMIENIONA PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA /1:4/ O GRUBOŚCI 5 CM

WYMIENIONA WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 20cm

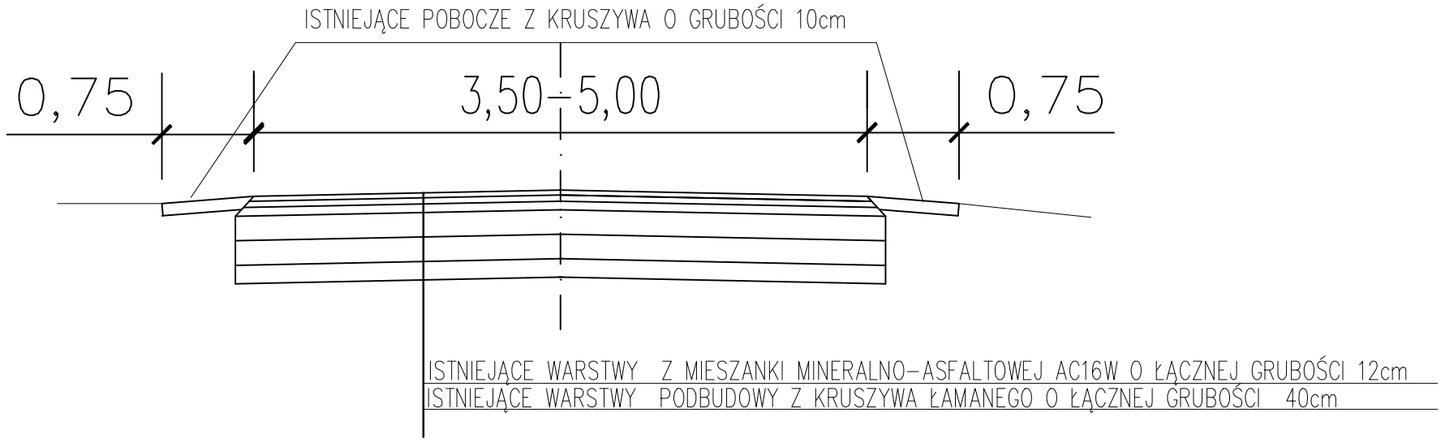
WYMIENIONA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM Rm=1,5MPa 10cm

WYMIENIONE UMOCNIENIA SKARPY W KM 0+625 DO KM 0+665

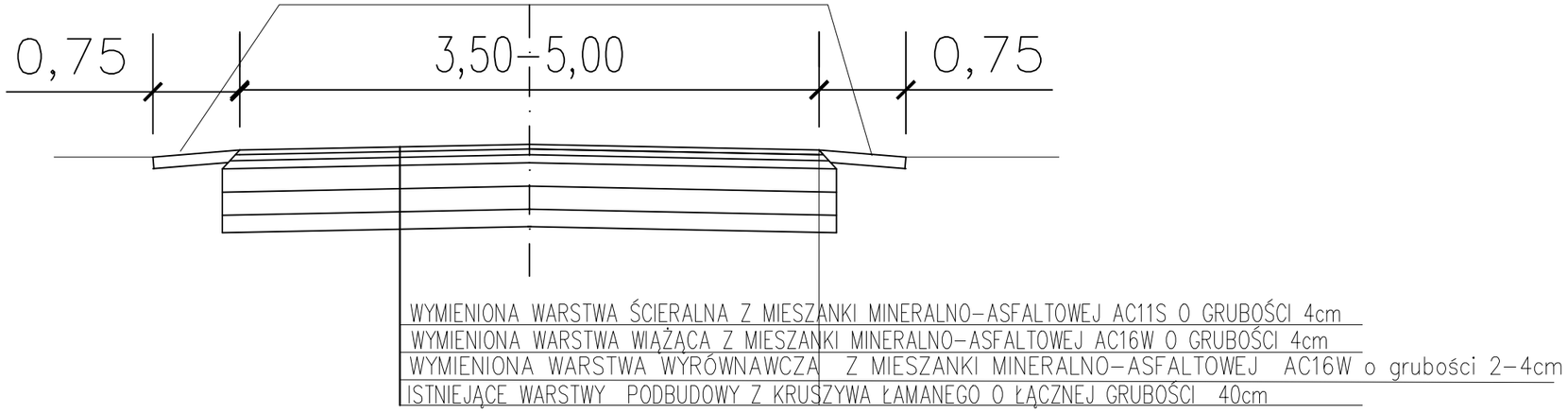
WYMIENIONE UMOCNIENIE Z PŁYT AŻUROWYCH

RYS NR 14

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1621T – STAN ISTNIEJĄCY
KM 0+900 DO KM 1+605

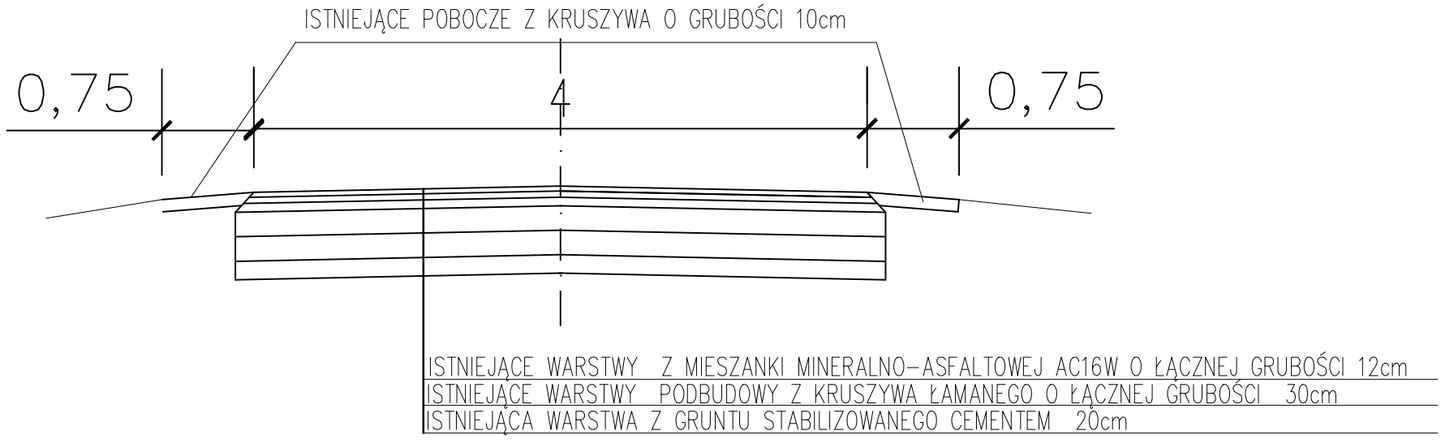


PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1621T – REMONT
KM 0+900 DO KM 1+605

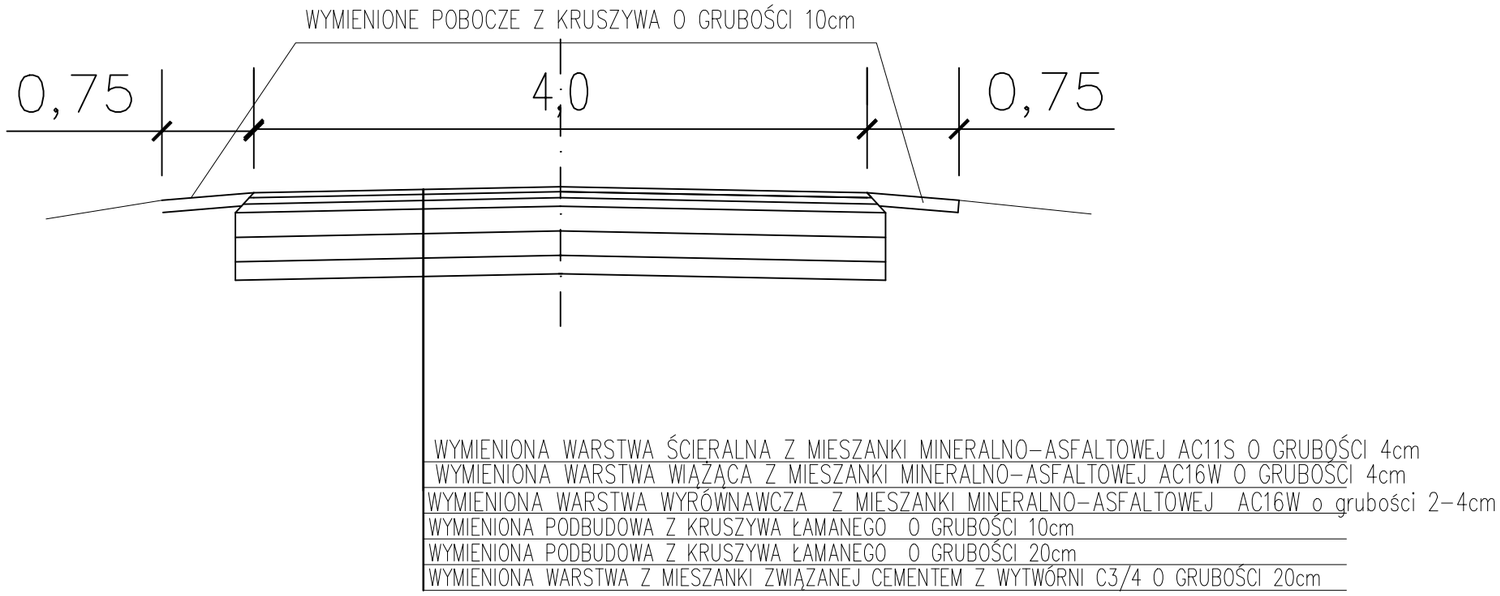


RYS NR 15

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1621T – STAN ISTNIEJĄCY
KM 1+605 DO KM 1+640



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1621T – STAN REMONT
KM 0+1605 DO KM 1+640



RYS NR 16