

Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0727T na odcinku od km 0+658 do km 0+935 w miejscowości Przeuszyn”

Inwestor: Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
ul. Hłżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

Grupa: 45000000-7 Roboty budowlane
Klasa: 45111000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
Kategorie: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny
- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- profil
- przekroje poprzeczne
- przekrój konstrukcyjny
- tabele

Data opracowania: 02.09.2022 r.

Opracowała: Dorota Pietrzykowska

Opis techniczny do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 0727T na odcinku od km 0+658 do km 0+935 w miejscowości Przeszryn

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

2. Zakres opracowania

Zakres przebudowy drogi powiatowej nr 0727T na odcinku od km 0+658 do km 0+935 w miejscowości Przeszryn obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- robót bitumicznych,
- przebudowy zjazdów polegającej na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,
- przebudowy poboczy drogi polegającej na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji pobocza z tłucznia,
- oraz innych robót zgodne ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Parametry istniejącej drogi

- szerokość jezdni 6 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocza o szerokości 1m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”.

Istniejąca konstrukcja jezdni

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o zmiennej gr. 4-6 cm,
- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

Konstrukcja jezdni po wykonaniu przebudowy:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej o zmiennej grubości (zgodnie z załączoną tabelą wyrównania masą mineralno – bitumiczną),
- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o zmiennej grubości ok. 4 cm,
- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

Pobocza:

Istniejące pobocze po stronie prawej o zmiennej szerokości zostanie przebudowane na pobocze z tłucznia o gr. warstwy 10 cm po zagęszczeniu i szerokości 1 m.

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- kostka brukowa betonowa szara o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie 10 cm.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 23 cm.

Obramowania chodników:

- obrzeże betonowe 8x30x100 cm,
- krawężnik betonowy 20x30x100cm
- podsypka piaskowa o grubości 5 cm,
- ława betonowa z oporem beton C12/15.

Zjazd do posesji:

Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów do posesji po stronie lewej.

Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa betonowa czerwona o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie 20 cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni 1,5 / 2 o gr. 15 cm.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 33 cm.

Obramowania zjazdów:

- obrzeże betonowe 8x30x100 cm,
- podsypka piaskowa o grubości 5 cm,
- ława betonowa z oporem beton C12/15.

Odwodnienie:

W ramach przebudowy zostanie wymieniony istniejący przepust żelbetowy o średnicy 500 mm wraz ze ściankami. Po stronie lewej wzdłuż projektowanego chodnika zaprojektowano ściek z kostki betonowej o szerokości 0,2m ułożony na podsypce cementowo piaskowej oraz ławie betonowej z betonu C12/15.

Uwagi:

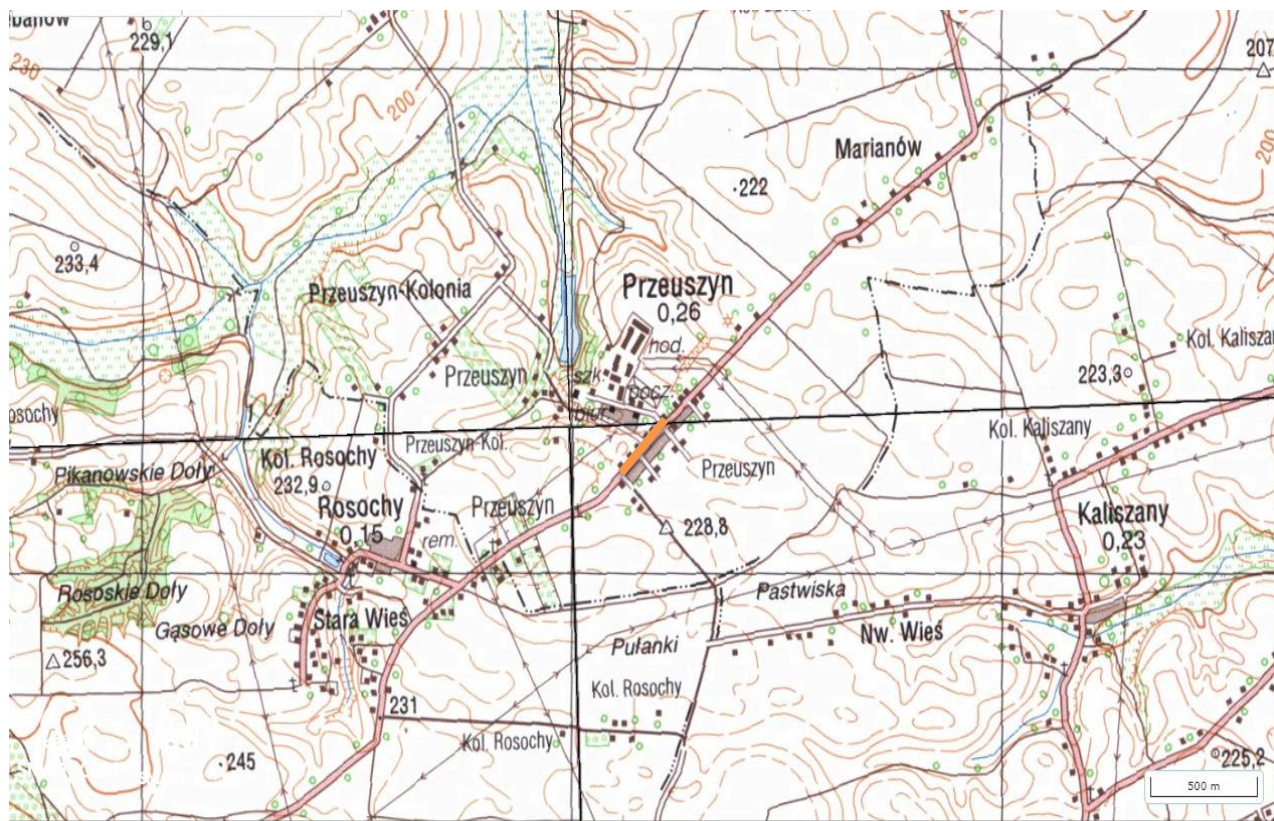
Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z przedmiarem robót oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Załączniki:

- | | |
|-------------|-------------------|
| – rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| – rys. nr 2 | Plan sytuacyjny |

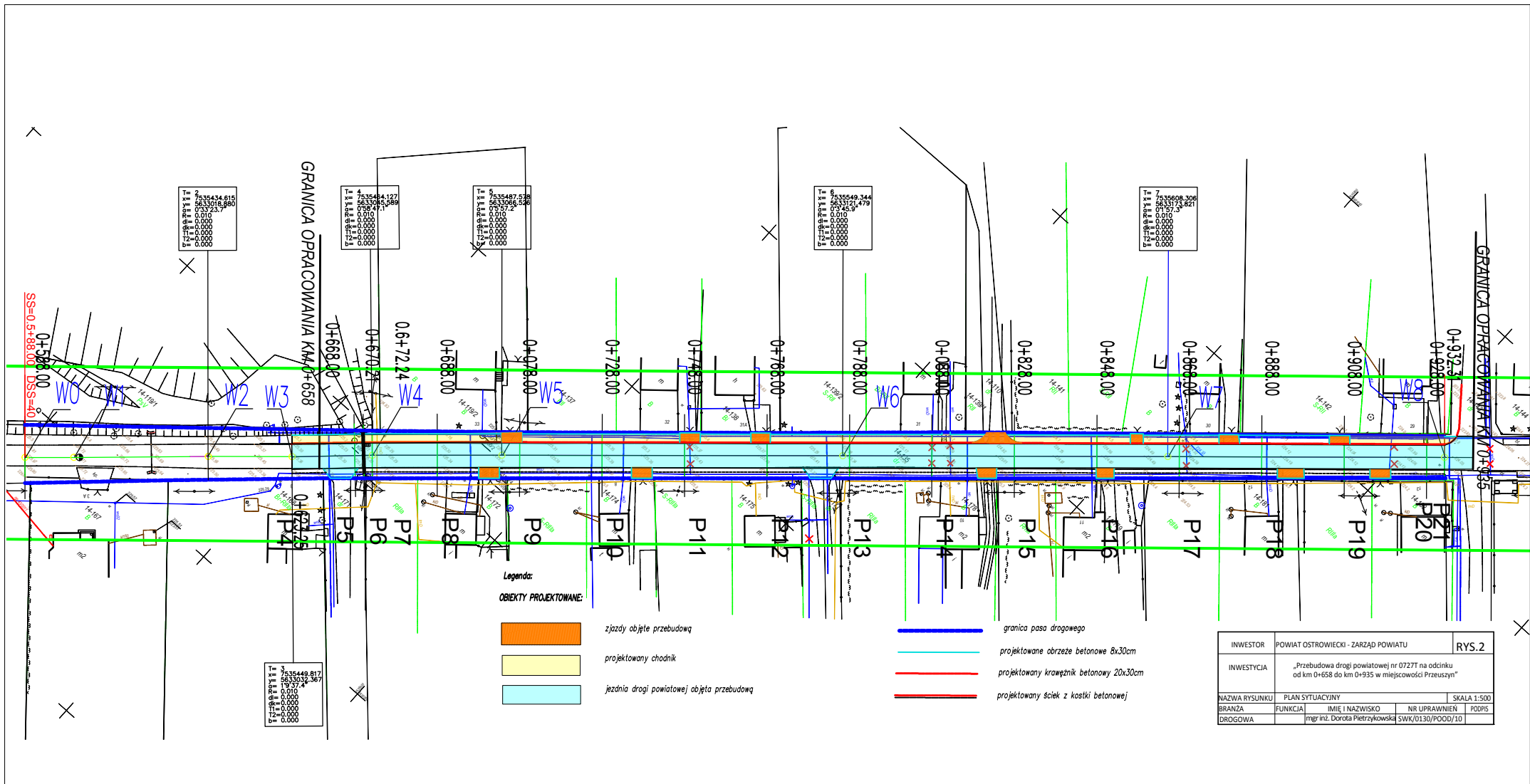
– rys. nr 3	Profil
– rys. nr 4.1- 4.3	Przekroje poprzeczne
– rys. nr 5	Przekrój konstrukcyjny
– tab. nr 1	Roboty ziemne
– tab. nr 2	Odhumusowanie
– tab. nr 3	Wyrównanie MMB
– tab. nr 4	Humusowanie

PLAN ORIENTACYJNY

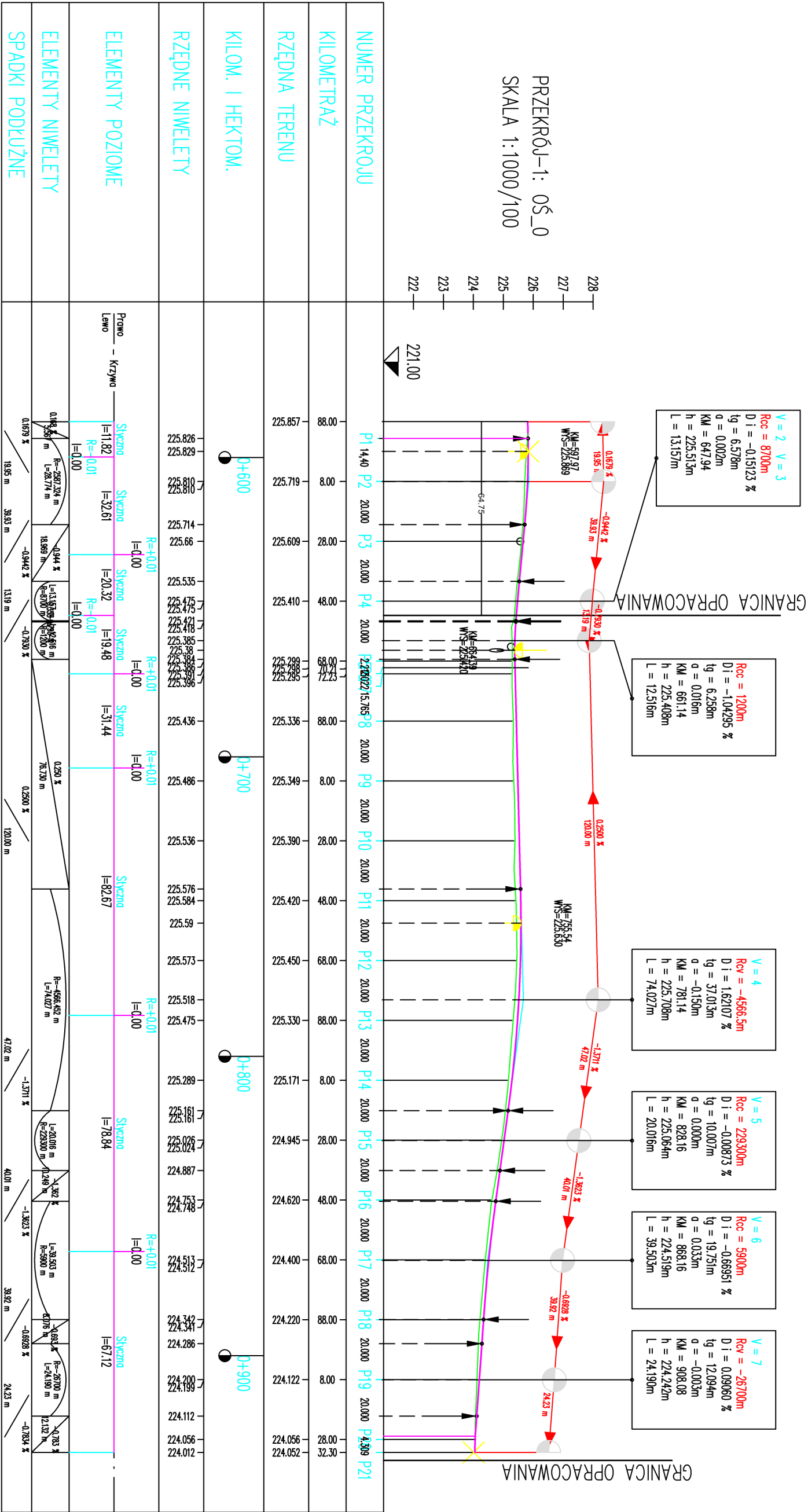


ODCINEK OBJĘTY PRZEBUDOWĄ

RYS NR 1



PRZEKRÓJ-1: OŚ_0
SKALA 1:1000/100

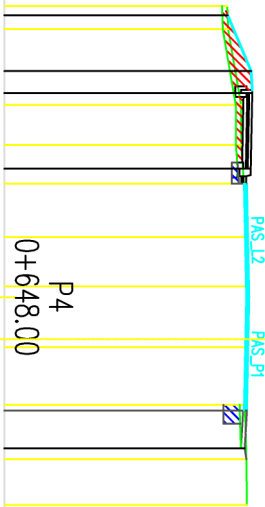


INWESTOR	POWIAT OSTROWIECKI - ZARZĄD POWIATU	RYS.3
INWESTYCJA	„Przebudowa drogi powiatowej nr 0727T na odcinku od km 0+658 do km 0+935 w miejscowości Przeszryn”	
NAZWA RYSUNKU	PROFIL	SKALA 1:1000/100
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO
DROGOWA		mgr inż. Dorota Pietrzykowska
		NR UPRAWNIEŃ
		SWK/0130/POOD/10
		PODPIS

odhumusowanie = 5,90m
Wykop.= 0,31m²
Nasyp= 1,12m²
humusowanie= 2.1m



RZĘDNE DROGI	224.895	224.905
ODSUNIĘCIA	7,46	225.525
	5,98	225.555
RZĘDNE TERENU	225.259	225.515
	225.264	225.395
ODSUNIĘCIA	3,40	225.415
	3.000	
	225.378	225.475
	225.416	0.000
	225.410	
	225.380	
	225.361	3.000
	225.399	4,00
	225.415	

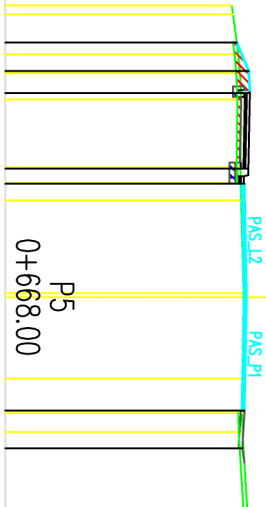


odhumusowanie = 4,70 m

Wykop.= 0,12m²
Nasyp= 0,47m²
humusowanie=1.31m



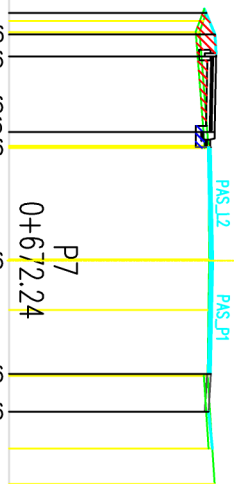
RZĘDNE DROGI	224.987	225.119
ODSUNIĘCIA	6,73	225.436
	5,98	225.466
RZĘDNE TERENU	225.204	225.426
	225.237	225.306
ODSUNIĘCIA	3,40	225.326
	3.000	
	225.300	225.386
	225.299	0.000
	225.271	
	225.260	3.000
	225.270	4,00
	225.407	



odhumusowanie =5,7m
Wykop.= 0,13m²
Nasyp=0,69 m²
humusowanie= 2.3m



RZĘDNE DROGI	225.138	225.21
ODSUNIĘCIA	6,55	225.446
	5,98	225.476
RZĘDNE TERENU	225.038	225.436
	225.271	225.316
ODSUNIĘCIA	3,40	225.336
	3.000	
	225.296	225.396
	225.295	0.000
	225.273	
	225.252	3.000
	225.376	4,00
	225.437	

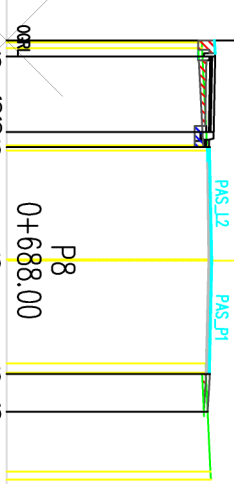


odhumusowanie = 3,94 m
wyrównanie MMB= 0,1m²

Wykop.= 0,12m²
Nasyp= 0,41m²
humusowanie= 0.4m



RZĘDNE DROGI	225.169	225.516
ODSUNIĘCIA	5,82	225.476
	5,40	225.356
RZĘDNE TERENU	225.166	225.376
	225.288	225.300
ODSUNIĘCIA	3,40	225.436
	3.000	
	225.337	225.436
	225.336	0.000
	225.272	
	225.268	3.000
	225.388	4,00
	225.402	

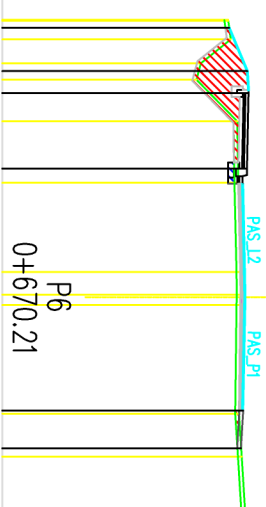


odhumusowanie = 5,70 m
wyrównanie MMB= 0,27m²

Wykop.= 0,08m²
Nasyp= 2,14m²
humusowanie= 1,74m



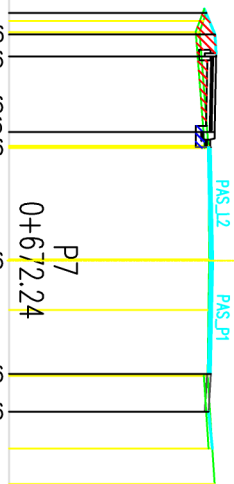
RZĘDNE DROGI	224.976	225.00
ODSUNIĘCIA	7,12	225.481
	5,98	225.511
RZĘDNE TERENU	224.250	225.471
	224.136	225.351
ODSUNIĘCIA	3,40	225.371
	3.000	
	225.294	225.431
	225.293	0.000
	225.298	
	225.294	
	225.259	3.000
	225.332	4,00
	225.435	



odhumusowanie =5,7m
Wykop.= 0,13m²
Nasyp=0,69 m²
humusowanie= 2.3m



RZĘDNE DROGI	225.138	225.21
ODSUNIĘCIA	6,55	225.446
	5,98	225.476
RZĘDNE TERENU	225.038	225.436
	225.271	225.316
ODSUNIĘCIA	3,40	225.336
	3.000	
	225.296	225.396
	225.295	0.000
	225.273	
	225.252	3.000
	225.376	4,00
	225.437	

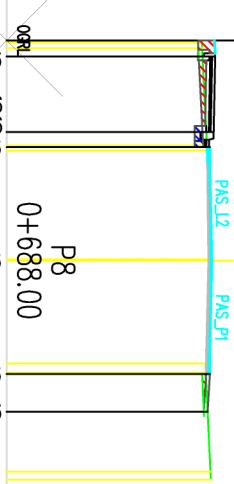


odhumusowanie = 3,94 m
wyrównanie MMB= 0,1m²

Wykop.= 0,12m²
Nasyp= 0,41m²
humusowanie= 0.4m



RZĘDNE DROGI	225.169	225.516
ODSUNIĘCIA	5,82	225.476
	5,40	225.356
RZĘDNE TERENU	225.166	225.376
	225.288	225.300
ODSUNIĘCIA	3,40	225.436
	3.000	
	225.337	225.436
	225.336	0.000
	225.272	
	225.268	3.000
	225.388	4,00
	225.402	

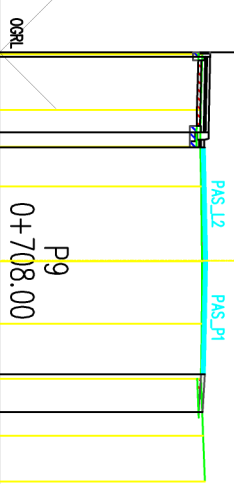


odhumusowanie = 3,50m
wyrównanie MMB= 0,24m²
Poszerz.= m

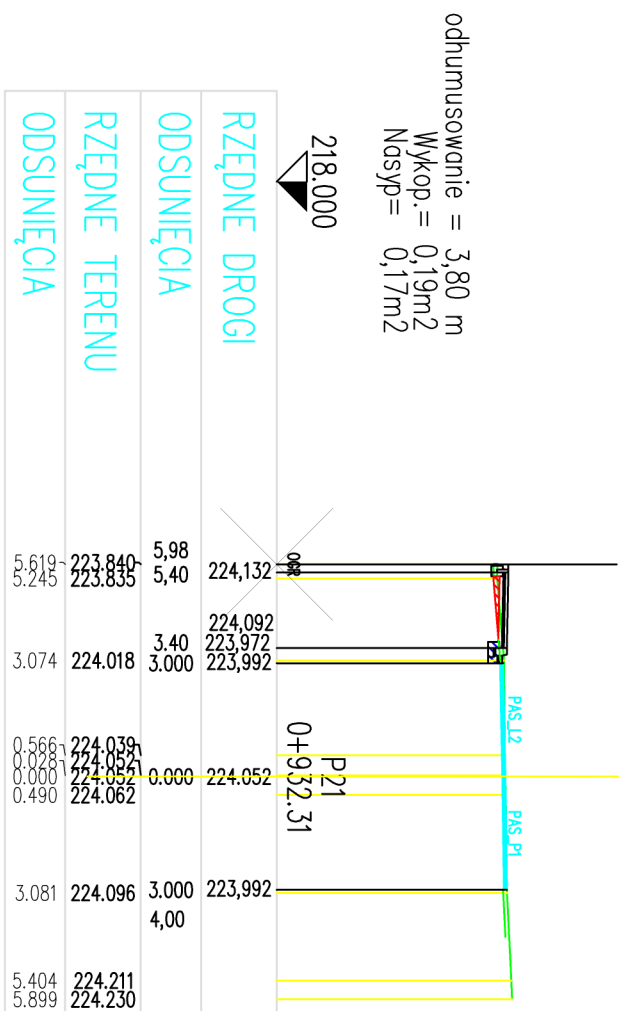
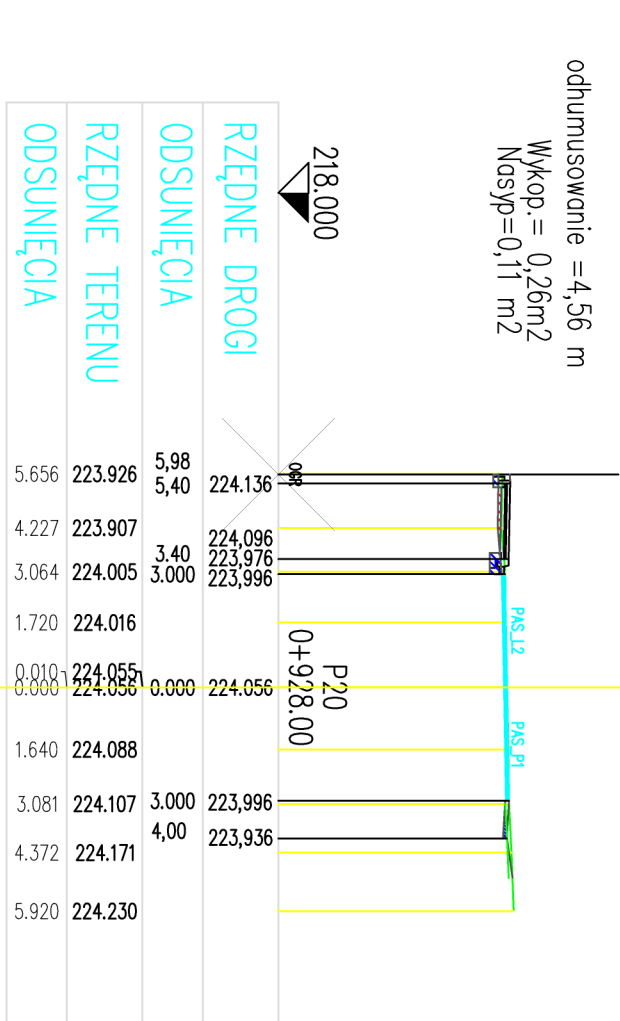
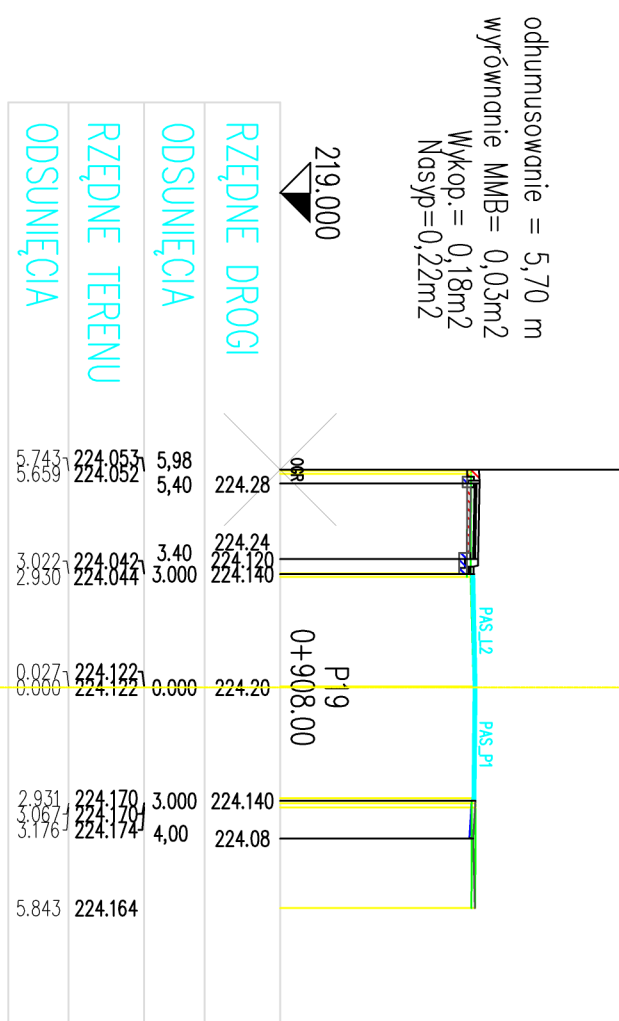
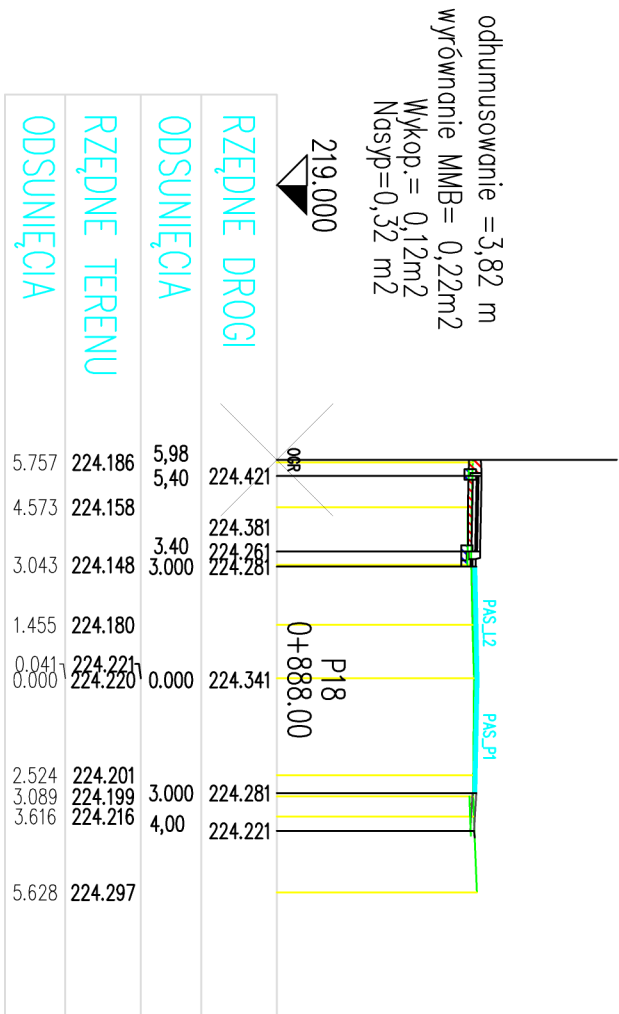
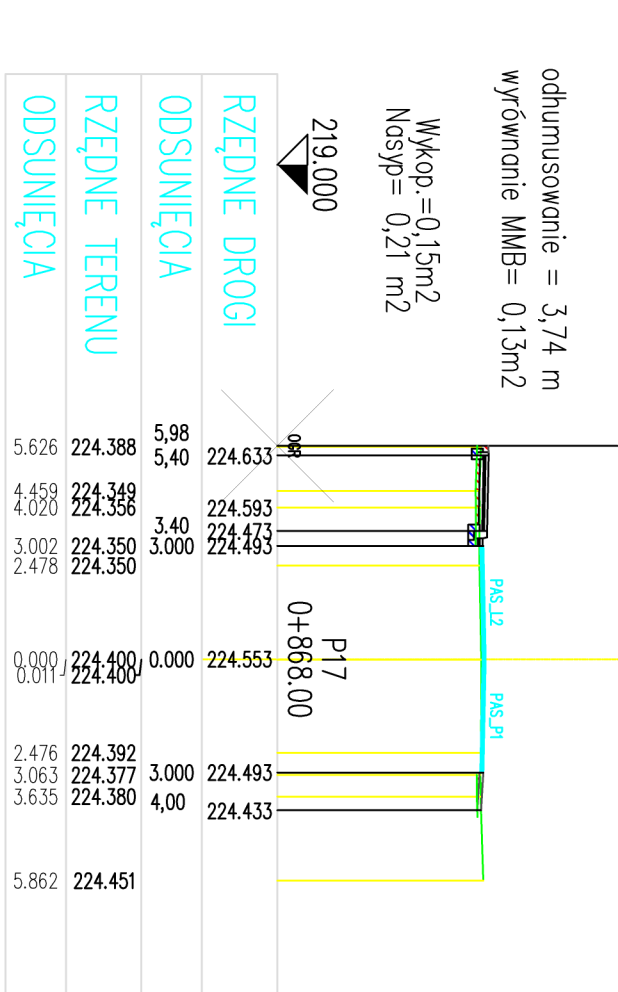
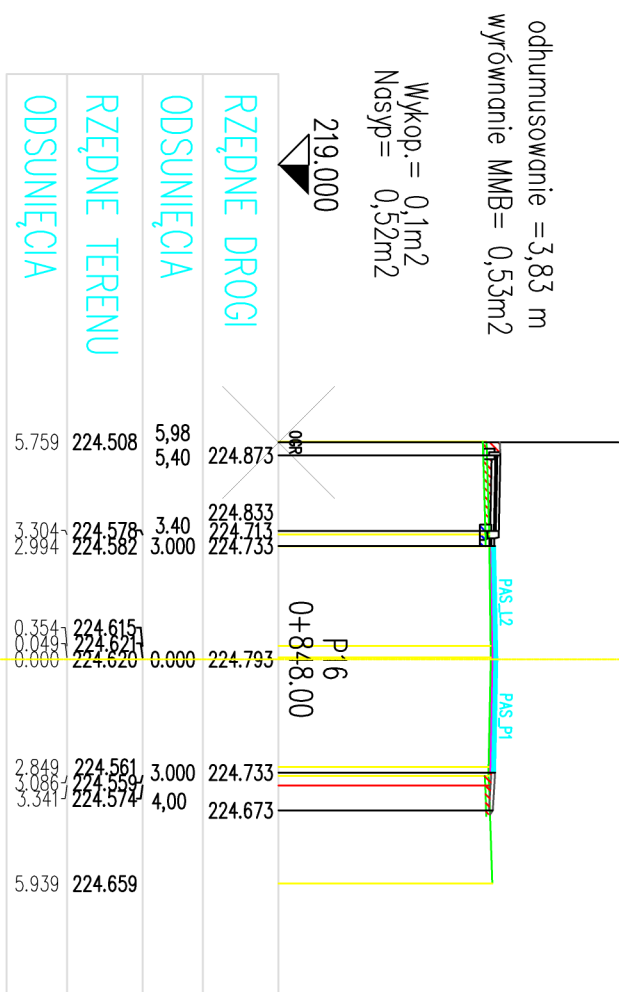
Wykop.= 0,15m²
Nasyp=0,2m²



RZĘDNE DROGI	225.566	225.526
ODSUNIĘCIA	5,98	225.406
	5,40	225.426
RZĘDNE TERENU	225.357	225.315
	225.315	225.304
ODSUNIĘCIA	3,40	225.328
	3.000	
	225.349	225.349
	225.349	0.000
	225.344	
	225.324	3.000
	225.380	
	225.427	



INWESTOR	POWIAT OSTROWIECKI - ZARZĄD POWIATU				RYS.4.1
INWESTYCJA	„Przebudowa drogi powiatowej nr 0727T na odcinku od km 0+658 do km 0+935 w miejscowości Przeszryn”				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE				SKALA 1:100
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI	PODPIS
DROGOWA		mgr inż. Dorota Pietrzykowska		SWK/0130/POOD/10	



INWESTOR	POWIAT OSTROWIECKI - ZARZĄD POWIATU			RYS.4.3
INWESTYCJA	„Przebudowa drogi powiatowej nr 0727T na odcinku od km 0+658 do km 0+935 w miejscowości Przeuszyn”			
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE			SKALA 1:100
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
DROGOWA		mgr inż. Dorota Pietrzykowska	SWK/0130/POOD/10	

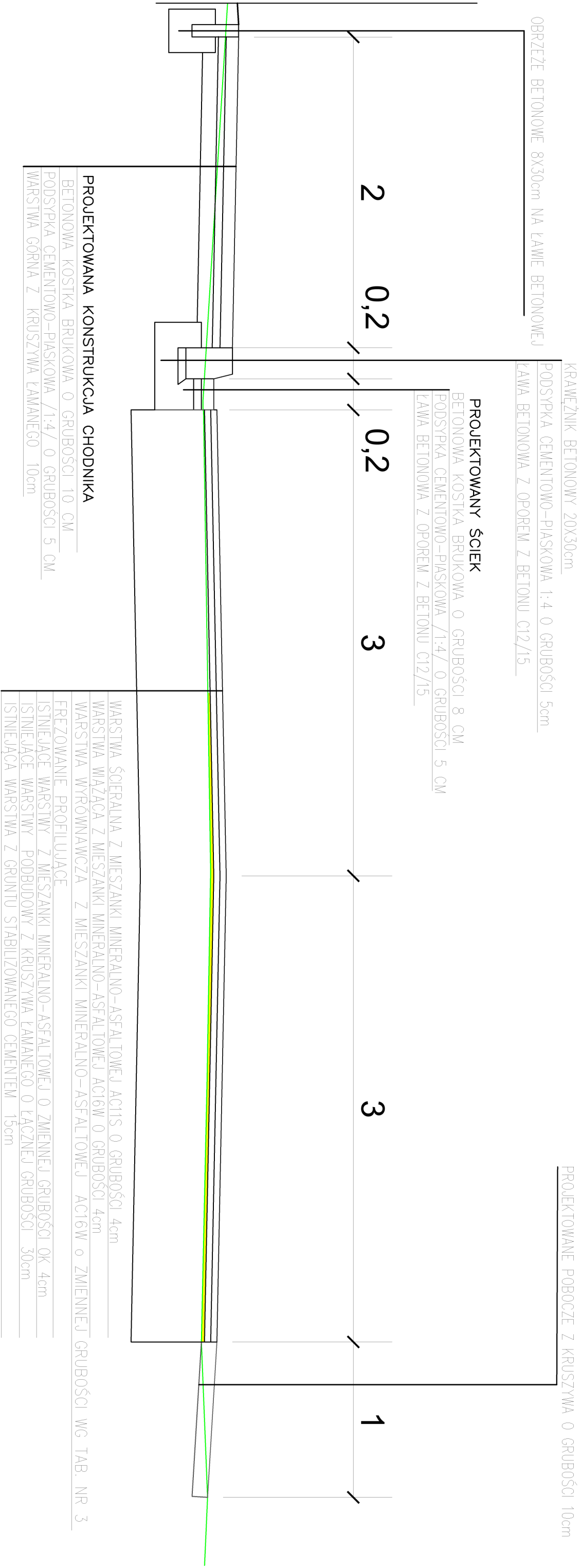


TABELA NR 1 - ROBOTY ZIEMNE

	Odleg.	Wykop [m2]	Nasyp [m2]	Srednia Wykop [m2]	Srednia Nasyp [m2]	Objętość wykop [m3]	Objętość nasyp [m2]
P4	652,75	0,31	1,12				
	15,25			0,215	0,795	3,28	12,12
P5	668	0,12	0,47	0	0		
	2,21			0,1	1,305	0,22	2,88
P6	670,21	0,08	2,14	0	0		
	2,03			0,105	1,415	0,21	2,87
P7	672,24	0,13	0,69	0	0		
	15,76			0,125	0,55	1,97	8,67
P8	688	0,12	0,41	0	0		
	20			0,135	0,305	2,70	6,10
P9	708	0,15	0,2	0	0		
	20			0,14	0,205	2,80	4,10
P10	728	0,13	0,21	0	0		
	20			0,12	0,235	2,40	4,70
P11	748	0,11	0,26	0	0		
	20			0,25	0,155	5,00	3,10
P12	768	0,39	0,05	0	0		
	20			0,29	0,13	5,80	2,60
P13	788	0,19	0,21	0	0		
	20			0,175	0,18	3,50	3,60
P14	808	0,16	0,15	0	0		
	20			0,15	0,235	3,00	4,70
P15	828	0,14	0,32	0	0		
	20			0,12	0,42	2,40	8,40
P16	848	0,1	0,52	0	0		
	20			0,125	0,365	2,50	7,30
P17	868	0,15	0,21	0	0		
	20			0,135	0,265	2,70	5,30
P18	888	0,12	0,32	0	0		
	20			0,15	0,27	3,00	5,40
P19	908	0,18	0,22	0	0		
	20			0,22	0,165	4,40	3,30
P20	928	0,26	0,11	0	0		
	4,31			0,225	0,14	0,97	0,60
P21	932,31	0,19	0,17	0	0		
						46,9	85,8
						Objętość wykop [m3]	Objętość nasyp [m3]

TABELA NR 2 - ODHUMUSOWANIE

	Odleg.	odhumusowanie L+P [mb]	Srednie odhumusowanie [mb]	Powierzchnia odhumusowania [m2]
P4	648,00	5,90		
	20,00		5,30	106,00
P5	668,00	4,70		
	2,21		4,92	10,87
P6	670,21	5,14		
	2,03		5,42	11,00
P7	672,24	5,70		
	15,76		4,82	75,96
P8	688,00	3,94		
	20,00		3,72	74,40
P9	708,00	3,50		
	20,00		3,55	71,00
P10	728,00	3,60		
	20,00		3,80	76,00
P11	748,00	4,00		
	20,00		3,50	70,00
P12	768,00	3,00		
	20,00		3,42	68,40
P13	788,00	3,84		
	20,00		4,72	94,40
P14	808,00	5,60		
	20,00		5,52	110,30
P15	828,00	5,43		
	20,00		4,63	92,60
P16	848,00	3,83		
	20,00		3,79	75,70
P17	868,00	3,74		
	20,00		3,78	75,60
P18	888,00	3,82		
	20,00		4,76	95,20
P19	908,00	5,70		
	20,00		5,13	102,60
P20	928,00	4,56		
	4,31		4,18	18,02
P21	932,31	3,80		
				1228,1
				powierzchnia odhumusowania

TABELA NR 3 - WYRÓWNANIE MMB

	Odleg.	wyrównanie MMB w przekroju [m2]	średnie wyrównanie MMB [m2]	objętość masy MB do wyrównania [m3]
P4	652,75	0		
	15,25		0	0,00
P5	668	0		
	2,21		0,135	0,30
P6	670,21	0,27		
	2,03		0,2	0,41
P7	672,24	0,13		
	15,76		0,115	1,81
P8	688	0,1		
	20		0,17	3,40
P9	708	0,24		
	20		0,285	5,70
P10	728	0,33		
	20		0,405	8,10
P11	748	0,48		
	20		0,4	8,00
P12	768	0,32		
	20		0,58	11,60
P13	788	0,84		
	20		0,525	10,50
P14	808	0,21		
	20		0,135	2,70
P15	828	0,06		
	20		0,295	5,90
P16	848	0,53		
	20		0,33	6,60
P17	868	0,13		
	20		0,175	3,50
P18	888	0,22		
	20		0,125	2,50
P19	908	0,03		
	20		0,015	0,30
P20	928	0		
	4,31		0	0,00
P21	932,31	0		
				71,3
				objętość masy MB do wyrównania [m3]

TABELA NR 4 - HUMUSOWANIE

	Odleg.	humusowanie w przekroju [mb]	średnie humusowanie [mb]	powierzchnia humusowania [m2]
P4	652,75	2,1		
	15,25		1,705	26,00
P5	668	1,31		
	2,21		1,525	3,37
P6	670,21	1,74		
	2,03		2,02	4,10
P7	672,24	2,3		
	15,76		1,65	26,00
P8	688	1		
	20		1	20,00
P9	708	1		
	20		1	20,00
P10	728	1		
	20		1	20,00
P11	748	1		
	20		1	20,00
P12	768	1		
	20		1	20,00
P13	788	1		
	20		1	20,00
P14	808	1		
	20		1	20,00
P15	828	1		
	20		1	20,00
P16	848	1		
	20		1	20,00
P17	868	1		
	20		1	20,00
P18	888	1		
	20		1	20,00
P19	908	1		
	20		1	20,00
P20	928	1		
	4,31		1	4,31
P21	932,31	1		

303,79
powierzchnia humusowania [m2]