

Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: „Remont drogi powiatowej nr 1613T – ul. Stefana Żeromskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim”.

Obiekt/adres: Droga powiatowa nr 1613T - ul. Stefana Żeromskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim

Inwestor: Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
ul. Hłzecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

Grupa: 45000000-7 Roboty budowlane
Klasa: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
Kategorie: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45316100-6 Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny
- przekroje konstrukcyjne

Data opracowania/aktualizacji: 08.05.2026 r.

Opracował:

Opis techniczny do projektu remontu drogi powiatowej nr 1613T – ul. Stefana Żeromskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim

1. Podstawa opracowania:

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. z 2022 r., poz. 1518)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013, poz. 1129 ze zm.).*

2. Zakres opracowania

Zakres remontu drogi powiatowej nr 1613T od km 5+837 do km 6+955 obejmuje wykonanie:

- robót przygotowawczych,
- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, polegającego na wymianie warstw bitumicznych wraz z krawężnikami w km 5+867 – 6+025, 6+071 – 6+838,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, polegającego na wymianie warstwy ścieralnej w km 6+838 – 6+876,
- remontu ciągu pieszo – rowerowego polegającego na wymianie nawierzchni oraz podbudowy,
- remontu chodnika polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,
- wymianę elementów odwodnienia,
- wymianę elementów oświetlenia ulicznego,
- montaż urządzeń BRD: doświetlenia przejść dla pieszych, radarowego pomiaru prędkości, aktywnych znaków D-6, barier ochronnych,
- regulacji uzbrojenia podziemnego,
- wymianę oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego,
- remontu dylatacji na moście,
- remontu ściany oporowej,
- remontu przepustu,

oraz inne roboty zgodne z przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Parametry istniejącej drogi

- szerokość jezdni 6,0 – 8,5 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”

Istniejąca konstrukcja jezdni w km 5+867 – 6+025, 6+071 – 6+838

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej gr. 12 cm,
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 2-6 cm,
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

Istniejąca konstrukcja jezdni w km 6+838 – 6+876

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej gr. 12 cm,
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

Konstrukcja jezdni w km 6+838 – 6+876 po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- istniejące warstwy wiążąca i wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 8 cm,
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

Konstrukcja jezdni po wykonaniu odtworzenia w obrębie warstw bitumicznych, które straciły nośność:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- warstwy wiążąca i wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 8-10 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

Chodniki z kostki betonowej:

- kostka betonowa o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm.
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 10 cm.

Łączna grubość 41 cm.

Konstrukcja chodnika po wykonaniu remontu:

- wymieniona kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm,
- wymieniona podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3 cm,
- wymieniona warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm.
- wymieniona warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 10 cm.

Łączna grubość 41 cm.

Konstrukcja chodnika z płyt kamiennych po wykonaniu remontu:

- płyty chodnikowe o wym. 20x10 cm o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm.
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 10 cm.

Łączna grubość 41 cm.

Istniejąca konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego:

- kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm.
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 10 cm.

Łączna grubość 41 cm.

Konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego po wykonaniu remontu:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- ww. warstwy wymienione za kostkę brukową betonową,
- wymieniona warstwa z kruszywa łamanego o grubości 23 cm,
- wymieniona warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni 1,5/2 MPa o grubości 10 cm.

Łączna grubość 41 cm.

Zjazdy:

Istniejąca konstrukcja zjazdów:

Zjazdy z kostki betonowej:

- istniejąca kostka betonowa o grubości 8 cm,
- istniejąca podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5 cm,
- istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego z cementem o grubości 10 cm.

Łączna grubość 43 cm.

Zjazdy z masy mineralno-bitumicznej:

- istniejąca warstwa z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 8 cm,
- istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o grubości łącznej grubości 30 cm,
- istniejąca warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej cementem o grubości 10 cm.

Łączna grubość 48 cm.

Konstrukcja zjazdów z kostki po wykonaniu remontu:

- wymieniona kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm,
- wymieniona podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm,
- wymieniona warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
- Wymieniona warstwa gruntu stabilizowanego z cementem o grubości 10 cm.

Łączna grubość 43 cm.

Konstrukcja zjazdów z masy mineralno-bitumicznej:

- wymieniona warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- wymieniona warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- wymieniona warstwa z kruszywa łamanego o grubości 10 cm,
- wymieniona warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
- wymieniona warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni 1,5/2 MPa o grubości 10 cm.

Łączna grubość 48 cm.

Zatoka autobusowa:

Zatoki autobusowe zostaną wykonane z kostki granitowej 15/17 cm na podsypce cementowo

- piaskowej C8/10 o gr. 5 cm (spoinowanej zaprawą cementową na bazie żywicy),

na podbudowie z betonu centowego C16/20 o gr. 20 cm i warstwy z mieszanki związanej z cementem z wytwórni 3/4 MPa o gr. 20 cm.

Obrzeża betonowe 8 x 30 cm zostaną wymienione na obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm i obrzeża granitowe na ławie betonowej z oporem C12/15 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, zgodnie z planem sytuacyjnym.

W ramach zadania przewidziano wykonanie palisady betonowej wraz z ławą betonową z oporem z betonu C12/15, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Istniejący mur zostanie wymieniony na nowy mur oporowy zgodnie z rys. nr 4.

Istniejące krawężniki betonowe zostaną wymienione na krawężniki betonowe 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Istniejące obramowania zjazdów z masy mineralno- asfaltowej z krawężnika 15 x 30 cm będą wymienione na nowe 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Umocnienie skarpy:

W ramach zadania zaplanowano umocnienie skarpy za pomocą płyt ażurowych o wym. 40x60x10 cm.

Odwodnienie:

W ramach remontu przewidziano wymianę wpustów deszczowych wraz z przykanalikami. Istniejące zasuwy oraz włazy infrastruktury podziemnej w obrębie zakresu zadania zostaną wyregulowane do projektowanych rzędnych wysokościowych.

W ramach zadania przewidziano remont ścian przepustu - odtworzenie ścian przepustu wraz z barierkami, zgodnie z rys. nr 5.

Oświetlenie uliczne:

W ramach opracowania zaplanowano:

- wymianę słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami,
- wymianę opraw oświetleniowych na istniejących słupach oświetleniowych,
- wymianę przewodu zasilającego oprawy oświetleniowe na słupach PGE Dystrybucja na przewód izolowany na odcinku od skrzyżowania z ul. Dobra do ul. H. Sienkiewicza,
- montaż dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych wraz z wykonaniem zasilania.

Urządzenia BRD:

Zaplanowano:

- 1) montaż aktywnych znaków D-6 oraz radarowego wyświetlacza prędkości wraz z zasilaniem,
- 2) montaż barier typ: „olsztyńskiego” o rozstawie słupków 1,5 m; U-12a o rozstawie słupków 1,5 m; U-11A (szczeblinkowej) o rozstawie słupków 2 m oraz barier ochronnych drogowych.

Dylatacje:

Istniejące dylatacje bitumiczne na moście zostaną odtworzone.

Istniejące zasuwy oraz włazy infrastruktury podziemnej w obrębie jezdni, chodników, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo - rowerowego zostaną wyregulowane/ wymienione i wyregulowane.

Remont obejmuje również odtworzenie wykonanie oznakowania poziomego, zgodnie z planem sytuacyjnym oraz oznakowania pionowego.

Fragmety powierzchni terenu pomiędzy chodnikami, a ogrodzeniami oraz chodnikami, a ścianami czołowymi przepustu i przy zjeździe do Pałacu Tarnowskich zostaną wypełnione kostka granitową 4/6 spoinowana zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej C8/10 o gr. 5 cm oraz na warstwie z kruszywa łamanego o grubości 20 cm.

Po wykonanych robotach należy odtworzyć trawniki z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym o gr. warstwy 10 cm.

Uwagi:

Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z przedmiarem robót oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych z uwzględnieniem najszerszego zakresu robót ujętego w którymkolwiek z dokumentów.

Załączniki:

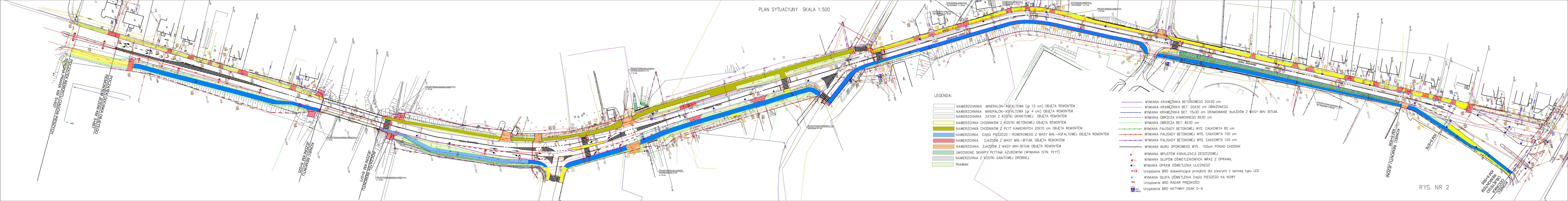
- rys. nr 1 - Plan orientacyjny
- rys. nr 2 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 3 - Przekroje konstrukcyjne
- rys. nr 4 – Szczegół konstrukcyjny muru oporowego
- rys. nr 5 – Szczegół konstrukcyjny ściany czołowej przepustu

PLAN ORIENTACYJNY



 - ODCINEK DROGI POWIATOWEJ NR 1613T OBJĘTY REMONTEM

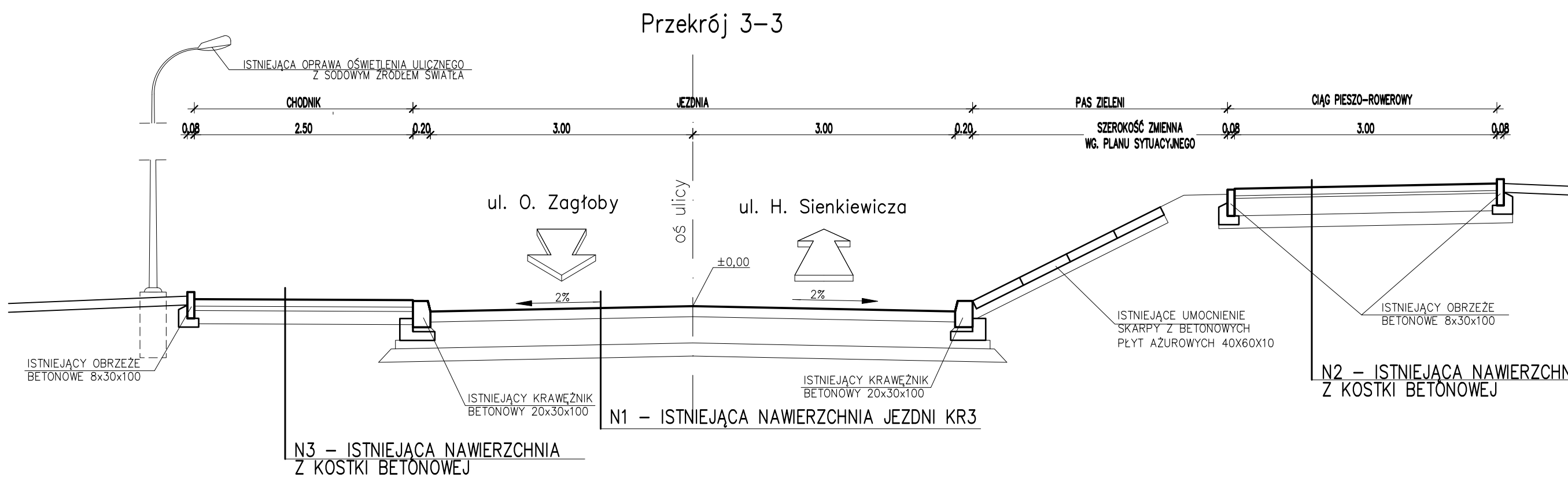
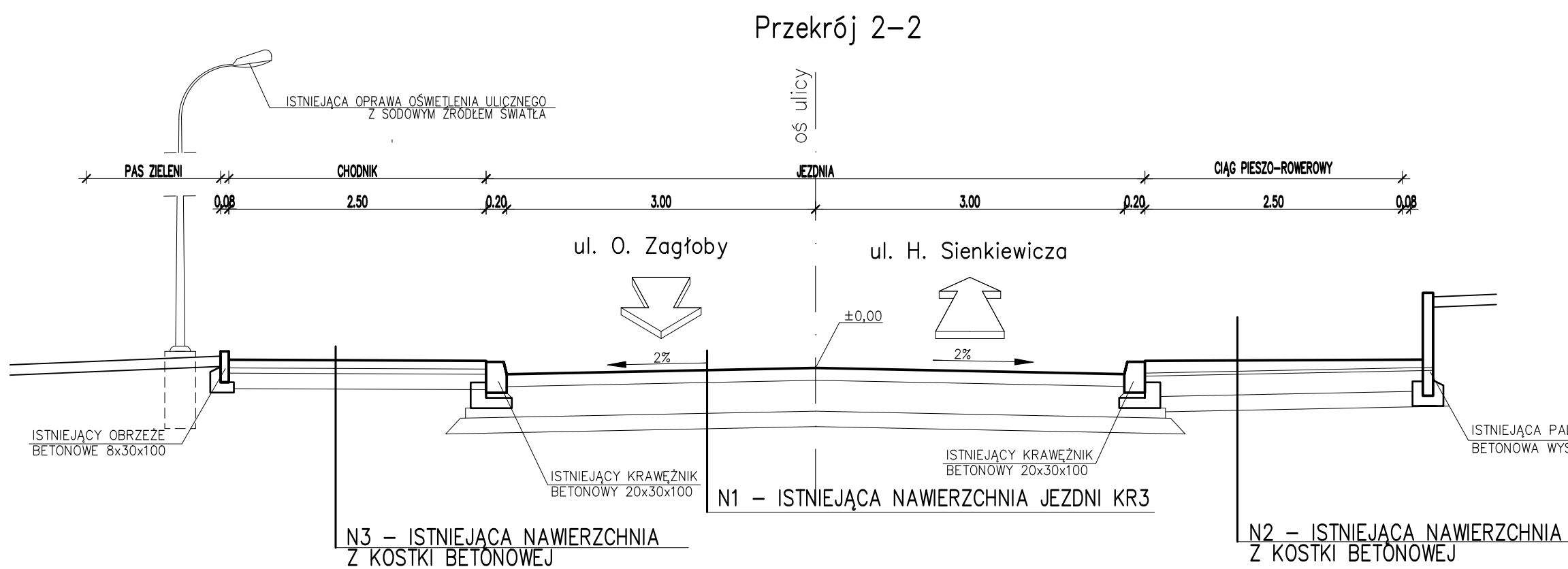
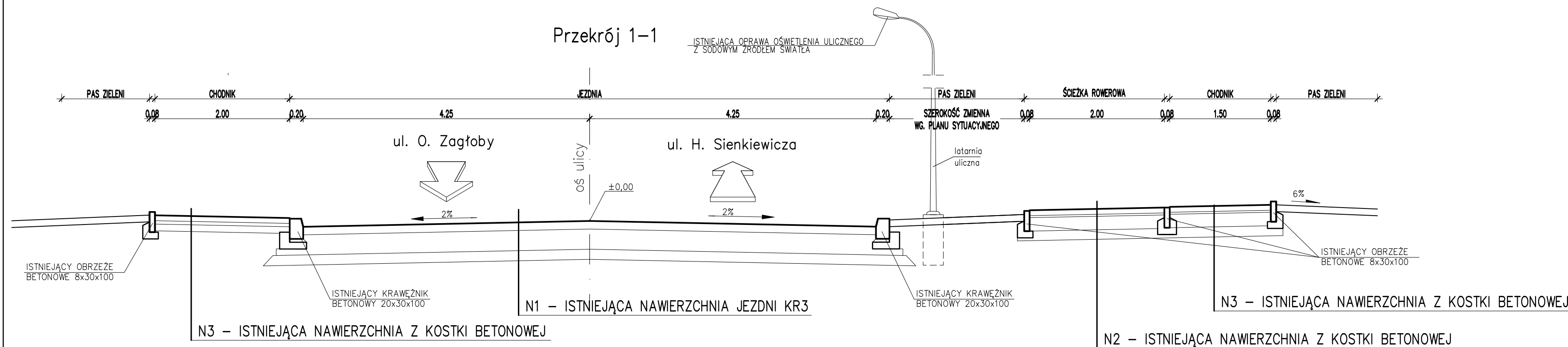
RYS NR 1



LEGENDA:

- NAWIERZCHNIA MINERALON-ASFALTOWA (gr 12 cm) OBJĘTA REMONTEM
 - NAWIERZCHNIA MINERALON-ASFALTOWA (gr 4 cm) OBJĘTA REMONTEM
 - NAWIERZCHNIA ZATOKI Z KOSTKI GRANITOWEJ OBJĘTA REMONTEM
 - NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ OBJĘTA REMONTEM
 - NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z PŁYT KAMIENNYCH 20X10 cm OBJĘTA REMONTEM
 - NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZEGO I ROWEROWEGO Z MASY MIN.-ASFALTOWEJ OBJĘTA REMONTEM
 - NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z MASY MIN.-BITUM. OBJĘTA REMONTEM
 - NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z MASY MIN.-BITUM OBJĘTA REMONTEM
 - UMOCNIENIE SKARPY PŁYTAMI AZUROWYMI (WYMIANA ISTN. PŁYT)
 - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI GANITOWEJ DROBNEJ
 - TRAWNIK
- WYMIANA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 20X30 cm
 - WYMIANA KRAWĘŻNIKA BET. 20X30 cm OBNIZZONEGO
 - WYMIANA KRAWĘŻNIKA BET. 15x30 cm ORAMOWANIE WJAZDÓW Z MASY MIN. BITUM.
 - WYMIANA OBRZEŻA KAMIENNEGO 8X30 cm
 - WYMIANA OBRZEŻA BET. 8X30 cm
 - WYMIANA PALISADY BETONOWEJ WYS. CAŁKOWITA 80 cm
 - WYMIANA PALISADY BETONOWEJ WYS. CAŁKOWITA 100 cm
 - WYMIANA PALISADY BETONOWEJ WYS. CAŁKOWITA 120 cm
 - WYMIANA MURU OPOROWEGO WYS. 100cm PONAD CHODNIK
 - WYMIANA WPUSTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 - WYMIANA SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH WRAZ Z OPRAWĄ
 - WYMIANA OPRAW OŚWIETLENIA ULICZNEGO
 - Urządzenie BRD doświetlające przejście dla pieszych z oprawą typu LED
 - WYMIANA SŁUPA OŚWIETLENIA CIĄGU PIESZEGO NA NOWY
 - Urządzenie BRD RADAR PRĘDKOŚCI
 - Urządzenie BRD AKTYWNY ZNAK D-6

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW
ULICZNYCH I KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI



N1 – ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI KR3

12 cm Istniejące warstwy z mieszanki mineralno-asfaltowej o łącznej grubości 12cm

30 cm Istniejąca podbudowa z kruszywa łam. o łącznej grubości 30cm

15 cm Istniejąca warstwa z gruntu stabilizowanego cementem gr.i 15cm

RAZEM gr.57 cm

N2 – ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA CIĄGU ROWEROWEGO

8 cm Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm

3 cm Istniejąca warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr.3cm

20 cm Istniejąca podbudowa z kruszywa łam. gr. 20cm

10 cm Istniejąca warstwa z gruntu stabilizowanego cementem gr.10cm

RAZEM gr.41 cm

N3 – ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA CHODNIKA

8 cm Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm

3 cm Istniejąca warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr.3cm

20 cm Istniejąca podbudowa z kruszywa łam. gr. 20cm

10 cm Istniejąca warstwa z gruntu stabilizowanego cementem gr.10cm

RAZEM gr.41 cm

N4 – ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO O NAWIERZCHNI MINERALNO-ASFALTOWEJ

8 cm Istniejąca nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej gr.8cm

10 cm Istniejąca podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5

20 cm Istniejąca podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63

10 cm Istniejąca warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej cementem

RAZEM gr.48 cm

N5 – ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ

8 cm Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej szarej typu "Betonat"

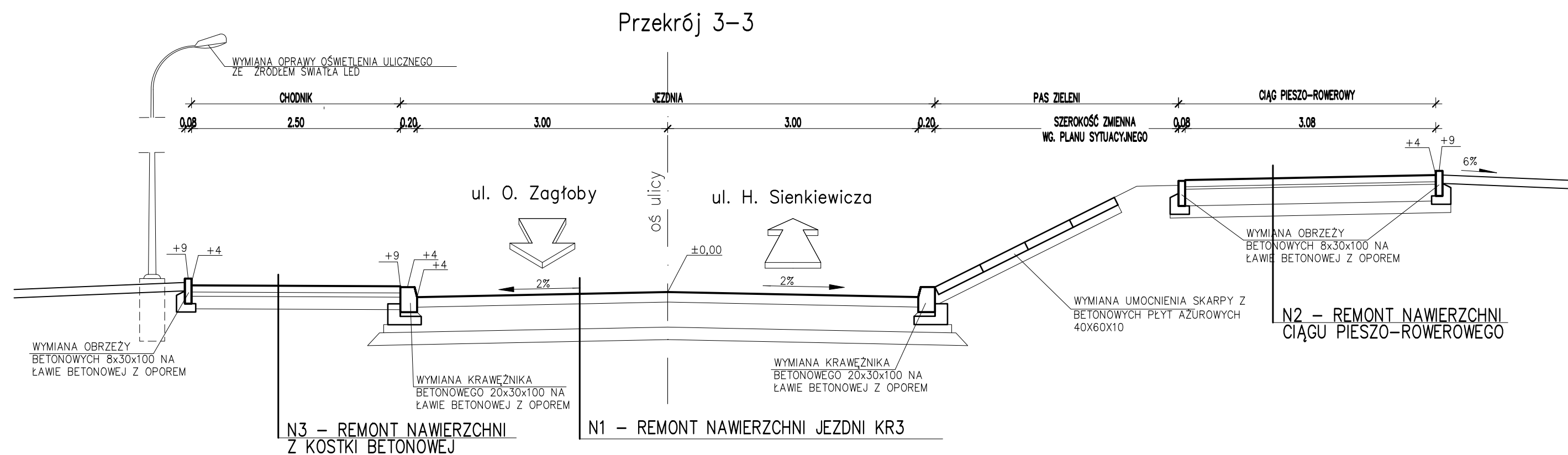
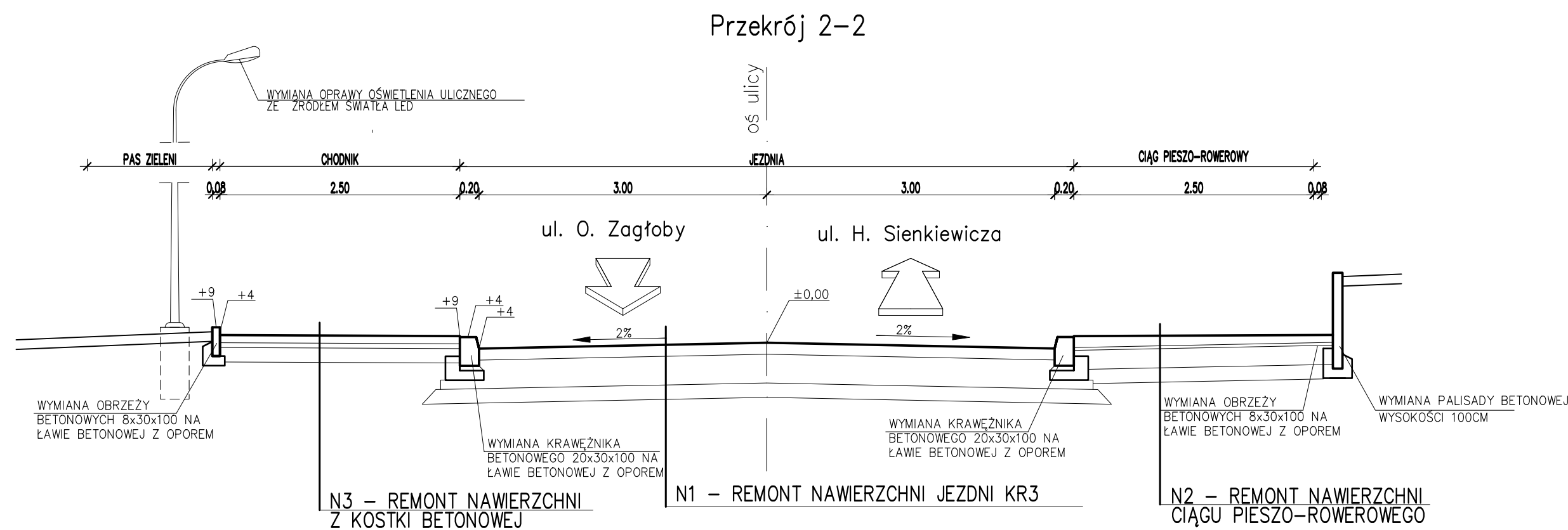
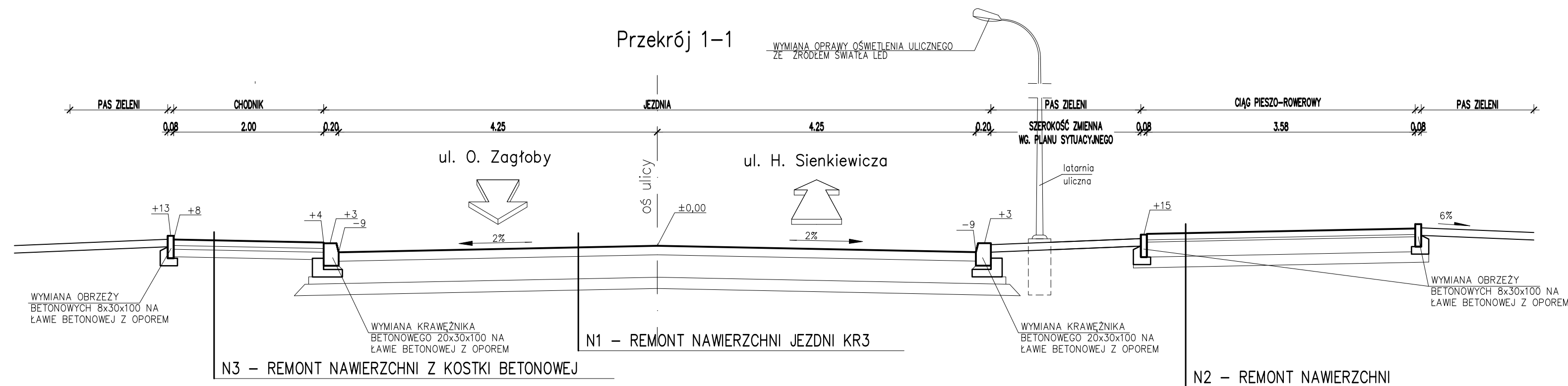
5 cm Istniejąca podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm Istniejąca obudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5

10 cm Istniejąca warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej cementem

RAZEM gr.43 cm

PRZEKRÓJ REMONTOWANYCH ELEMENTÓW ULICZNYCH I
REMONTU KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

N1 – REMONT KONSTRUKCJI JEZDNI KR3

4 cm Wymieniona warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr.4cm

4 cm Wymieniona warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr.4cm

4 cm Wymieniona warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W o grubości 2-6cm

30 cm Istniejąca podbudowa z kruszywa łam. o łącznej grubości 30cm

15 cm Istniejąca warstwa z gruntu stabilizowanego cementem gr.i 15cm

RAZEM gr.57 cm

N2 – REMONT KONSTRUKCJI CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO O NAWIERZCHNI MINERALNO-ASFALTOWEJ

4 cm Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S gr.4cm

4 cm Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr.4cm

23 cm Wymiana podbudowy z kruszywa łam. gr. 23cm

10 cm Wymiana warstwy z gruntu stabilizowanego cementem 1,5/2,0 MPa gr.10cm

RAZEM gr.41 cm

N3 – REMONT KONSTRUKCJI CHODNIKA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ

8 cm Wymiana nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm

3 cm Wymiana warstwy podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm

20 cm Wymiana podbudowy z kruszywa łam. gr. 20cm

10 cm Wymiana warstwa z gruntu stabilizowanego cementem gr.10cm

RAZEM gr.41 cm

N4 – REMONT KONSTRUKCJI ZJAZDU PUBLICZNEGO O NAWIERZCHNI MINERALNO-ASFALTOWEJ

4 cm Wymiana warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr.4cm

4 cm Wymieniona warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr.4cm

10 cm Wymiana podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5

20 cm Wymiana podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/63

10 cm Wymiana warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej cementem klasa C1,5/2,0 MPa

RAZEM gr.48 cm

N5 – REMONT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ

8 cm Kostka betonowa szara

5 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

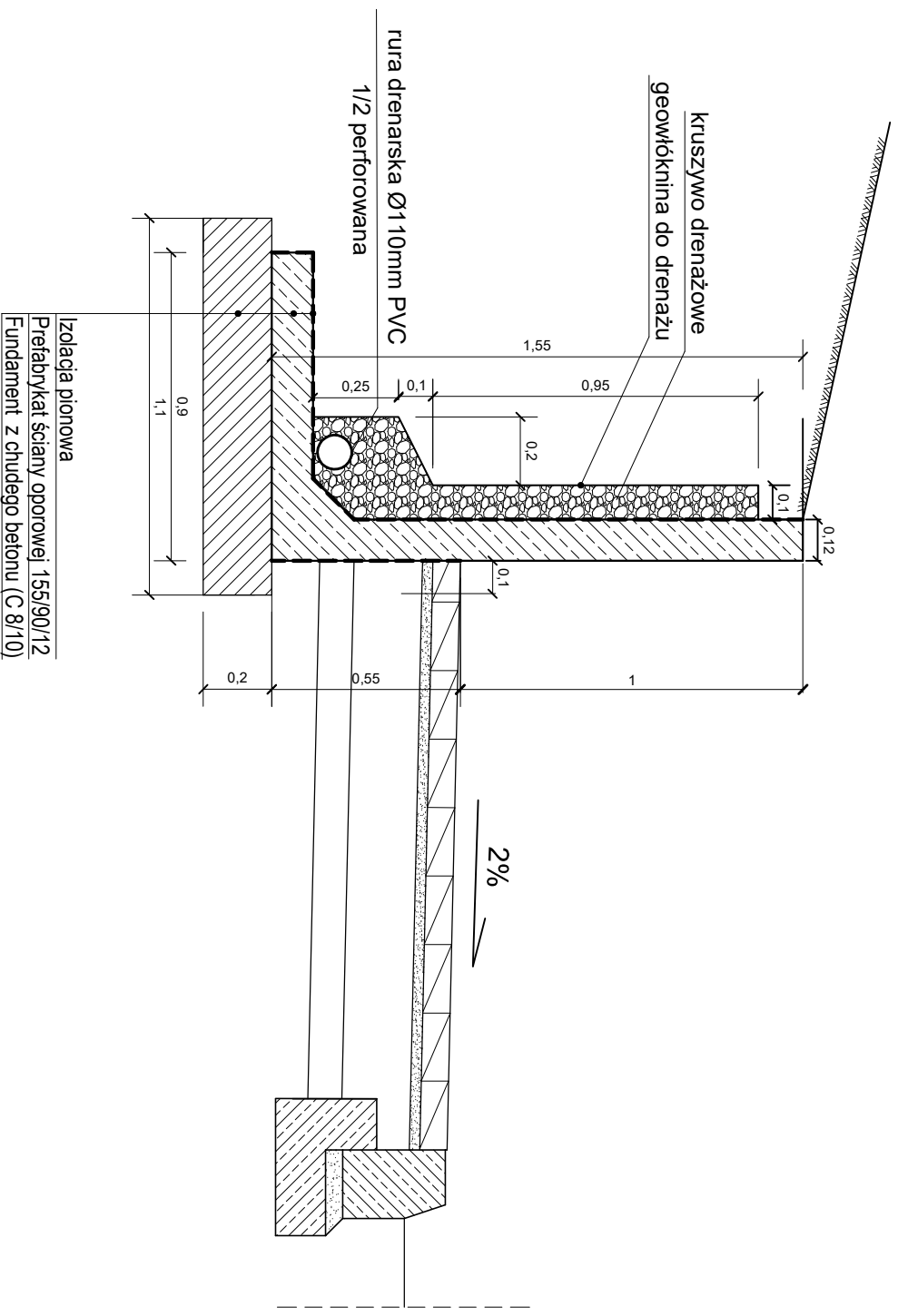
20 cm Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5

10 cm Wymiana warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej cementem klasa C1,5/2,0 MPa

RAZEM gr.43 cm

RYS NR 3

SZCZEGÓŁ ŚCIANY OPOROWEJ W KM 6+640
STRONA LEWA

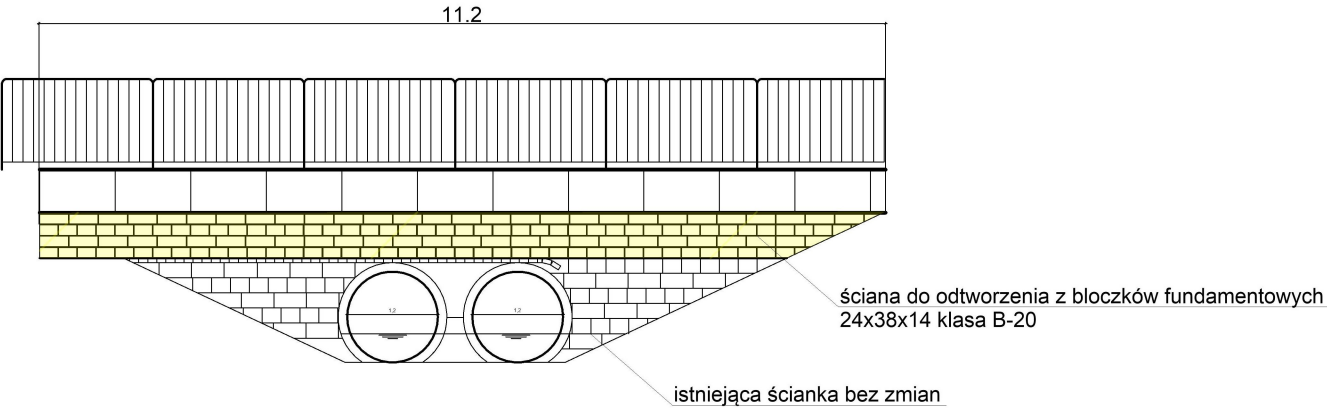
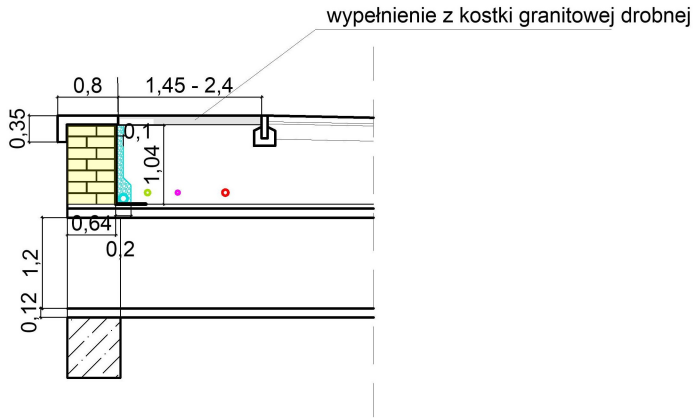


RYS NR 4

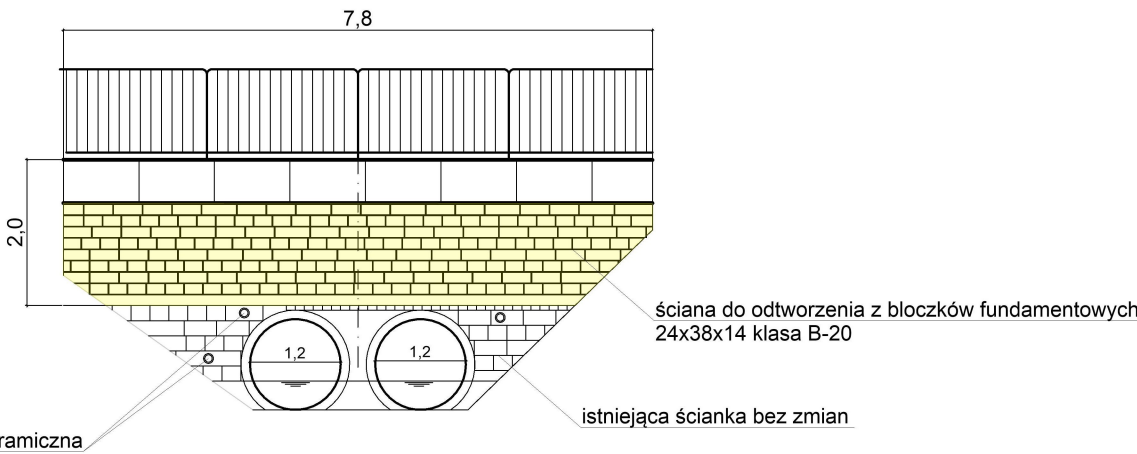
SZCZEGÓŁ REMONTU ŚCIANEK PRZEPUSTU

WŁOT WIDOK OD CZOŁA

WŁOT PRZEKRÓJ



WYLOT WIDOK OD CZOŁA



WYLOT PRZEKRÓJ

