

PROTOKÓŁ NR XXXII/2021
ze wspólnego posiedzenia Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego
Rady Powiatu Świebodzińskiego z Komisją Planu, Budżetu, Inwestycji i Gospodarki
Nieruchomościami Rady Miejskiej w Świebodzinie
odbytego w siedzibie Starostwa Powiatowego
w Świebodzinie /ul.Kolejowa2/ przy zdalnym udziale radnych
w dniu 17 grudnia 2021r.

Ad.1

Posiedzenie Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego w trybie zdalnym zostało zwołane przez Przewodniczącego Komisji Pana Krzysztofa Warcholika na podstawie art. 15zzx ust.1. i 2 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2020r. poz. 374 z późn. zm.). Posiedzenie odbyło się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Świebodzinie przy zdalnym udziale radnych z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość.

Przewodniczący Komisji Pan Krzysztof Warcholik otworzył o godz. 8:30 wspólne posiedzenie Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego Rady Powiatu Świebodzińskiego z Komisją Planu, Budżetu, Inwestycji i Gospodarki Nieruchomościami Rady Miejskiej w Świebodzinie.

Na wstępie *Przewodniczący Komisji* powitał wszystkich obecnych, Starostę Świebodzińskiego Zbigniewa Szumskiego, Wicestarostę Andrzeja Chromińskiego, Burmistrza Świebodzina Tomasza Sielickiego, Przewodniczącego Rady Miejskiej w Świebodzinie Tomasza Olesiaka, Przewodniczącego Komisji Planu, Budżetu, Inwestycji i Gospodarki Nieruchomościami Rady Miejskiej w Świebodzinie Krzysztofa Tomalaka, wszystkich zaproszonych gości z Urzędu Miejskiego w Świebodzinie i Starostwa Powiatowego w Świebodzinie, a przede wszystkim wszystkich członków obu komisji.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że na stan 9 członków Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego na posiedzeniu obecnych jest 8, w związku z tym Komisja jest władna, aby podejmować prawomocne uchwały. Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Na stan 20 członków Komisji Planu, Budżetu, Inwestycji i Gospodarki Nieruchomościami Rady Miejskiej w Świebodzinie w posiedzeniu uczestniczyło 13 radnych.

Oprócz członków obu Komisji w posiedzeniu uczestniczyli: Pan Tomasz Sielicki Burmistrz Świebodzina, Pani Daria Skowronek Inspektor Urzędu Miejskiego w Świebodzinie, Pani Bernarda Czajkowska Naczelnik Biura Rady i Zarządu Powiatu, Pani Dorota Karbowski Skarbnik Powiatu, Pani Karolina Adamowicz Naczelnik Wydziału Dróg.

Ad.2

Pan Krzysztof Tomalak Przewodniczący Komisji Planu, Budżetu, Inwestycji i Gospodarki Nieruchomościami Rady Miejskiej w Świebodzinie zaproponował Pana Krzysztofa Warcholika na prowadzącego obrady części wspólnej posiedzenia, tak jak było wcześniej uzgadniane. Innych propozycji nie zgłoszono, wobec tego prowadzącym obrady części wspólnej posiedzenia został Pan Krzysztof Warcholik Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego Rady Powiatu Świebodzińskiego.

Ad.3

Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik poinformował, że porządek posiedzenia Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego został przesłany wraz z zawiadomieniem (załącznik nr 2).

Uwag do porządku obrad nie zgłoszono, wobec tego *Przewodniczący Komisji* przystąpił do realizacji **porządku obrad, który jest następujący:**

Część I (Wspólne posiedzenie obu Komisji)

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Wybór prowadzącego obrady części wspólnej posiedzenia.
3. Ustalenie porządku posiedzenia Komisji.
4. Tematy drogowe i inwestycyjne:
 - problem studzienek na terenie Świebodzina,
 - chodniki na terenie Świebodzina i sołectw,
 - Pl. Jana Pawła II - wkomponowanie zieleni w sposób trwały,
 - ul. Głogowska od banku do Kilińskiego i Kilińskiego wyłączenie z ruchu,
 - temat parkingu wzdłuż ul. Łęgowskiej po prawej stronie od już istniejącego do krzyżówki,
 - ul. Wałowa, ul. Łąki Zamkowe, ul. Zachodnia, ul. Łukowa, ul. Konarskiego, ul. Sobieskiego,
 - strefa płatnego parkowania (projekt oraz regulamin użytkowania),
 - wspólne inwestycje drogowe na terenie Gminy Świebodzin.

Przerwa od godz. 10-10.15

Część II (posiedzenie wyłącznie dla członków Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego Rady Powiatu Świebodzińskiego)

5. Zaopiniowanie projektów uchwał:
 - 1) zmieniająca uchwałę w sprawie określenia zadań i wysokości środków na zadania z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych do realizacji w 2021r. (Druk Nr 383);
 - 2) w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, obowiązujących w roku 2022 (Druk Nr 384);
 - 3) w sprawie rozpatrzenia skargi na działania Starosty Powiatu Świebodzińskiego (Druk Nr 385);
 - 4) w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców ul. Chopina w Łagowie dotyczącej budowy progu zwalniającego (Druk Nr 386);
 - 5) w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej remontu drogi powiatowej nr 1221F odcinek Jordanowo – Nowy Dworek (Druk Nr 387);
 - 6) w sprawie rozpatrzenia petycji wniesionej w dniu 29 września 2021r. (Druk Nr 388);
 - 7) w sprawie rozpatrzenia petycji wniesionej w dniu 21 października 2021r. (Druk Nr 389);
 - 8) w sprawie zmiany uchwały budżetowej na rok 2021 Powiatu Świebodzińskiego (Druk Nr 390);
 - 9) w sprawie zmian wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Świebodzińskiego na lata 2021-2028 (Druk Nr 391);
 - 10) w sprawie zatwierdzenia stanowiska Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Świebodzińskiego z dnia 26.10.2021r. (Druk Nr 382).
6. Sprawy różne.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.4

Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik - wspólnie z gminą Świebodzin tematy drogowe inwestycyjne realizujemy na terenie Gminy Świebodzin. Na jednym z wcześniejszych posiedzeń komisji pojawiał się temat roboczego spotkania z Państwem. Na początku roku spotkaliśmy się na temat planowanej zmiany układu komunikacyjnego na terenie Świebodzina w postaci miejsc płatnego parkowania. Pojawiają się również tematy związane z bieżącym utrzymaniem dróg, chodników, studzienek i parkingów. Ten plan spotkania ma pomóc w dyskusji i nie jest zamknięty. Zachęcam wszystkich do zabierania głosu w dyskusji i przystępujemy do realizacji poszczególnych punktów dyskusji.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik - Problem studzienek na terenie Świebodzina od wielu lat jest trudny szczególnie w okresie jesienno-zimowym, bo one się zapadają. Wcześniej w latach 2010 - 2014 problemem studzienek kanalizacyjnych zajmował się ZWKiUK w Świebodzinie. Chciałbym, abyśmy porozmawiali jak Państwo to widziecie z ramienia gminy i powiatu. Temat ten wywołał radny Czepukowicz na jednej z wcześniejszych komisji.

Radny Mieczysław Czepukowicz - parę lat temu te studzienki były załatwiane prawie od ręki. Dzwoniło się do radnego gminnego Edwarda Cichańskiego, który wysyłał ekipę remontową i to było naprawiane. Teraz to się zmieniło, ale problem został, szczególnie Plac Wolności czy ul. Zachodnia, gdzie jest duże natężenie ruchu. Przedyskutujmy ten temat jak to rozwiązać i nie odkładać na wiośnię. Nie chodzi od razu o remont wszystkich studzienek, ale tych które stanowią największe zagrożenie i to sukcesywnie robić. Przy tym rodzi się pytanie, skąd wziąć to pieniądze. W budżecie gminnym i powiatowym nie ma czegoś takiego, że 100% inwestycji jest wykonanych, często pojawiają się oszczędności. Chodzi o wspólne inwestycje między powiatem a gminą zasadzie porozumienia, aby wyasygnować trochę środków na ten cel. Drogi są powiatowe, a studzienki są gminne, ale z problemem tym borykają się na co dzień mieszkańcy. Proszę o sugestie, w jaki sposób ten problem rozwiązać.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik poprosił Panią Karolinę Adamirowicz Naczelnika Wydziału Dróg w Starostwie o informacje na temat pracy w zakresie bieżącego utrzymania dróg na terenie gminy Świebodzin. Czy my jako powiat mamy podpisane takie porozumienie, kto nam takie usługi świadczy i w jakim zakresie?

Pani Karolina Adamirowicz Naczelnik Wydziału Dróg - Jeżeli chodzi o urządzenia obce w pasie drogowym, których właścicielem są wodociągi lub inne podmioty, to właściciele urządzeń powinni o nie dbać i to leży po ich stronie, a nie zarządcy drogi. Ewentualnie możemy się umówić z właścicielem urządzeń, że możemy pomóc w budowie na około tej studzienki. O urządzenia w pasie drogowym dba ich właściciel. My jako zarządca drogi piszemy do właścicieli urządzeń wszystkich gmin, aby o te urządzenia zadbali. Otrzymujemy różne odpowiedzi z wodociągów na przykład, że droga jest tak zniszczona i nie ma do czego nawiązać. Ale tu nie chodzi o drogę, ale o studzienkę która stwarza pewne zagrożenie i to jest zgłaszane na bieżąco. Nie mamy żadnego porozumienia podpisanego ani z gminą, ani z wodociągami. Jeżeli chodzi o zimowe utrzymanie dróg, odśnieżanie i utrzymywanie porządku, to studzienki tu nie wchodzi w grę. Świebodzin nie ma kanalizacji deszczowej, większość wpustów deszczowych na ulicach pełni rolę studzienek chłonnych. My jako Służba Drogowa staramy się czyścić studzienki na bieżąco tak, jak możemy, gdyż nie posiadamy sprzętu specjalistycznego typu wuko. To zdaje egzamin, ale nie we wszystkie pory roku. Robimy to, co możemy. Przynajmniej raz w roku czyścimy wszystkie studzienki i wpusty deszczowe na wszystkich ulicach powiatowych. Na ulicach bardziej uczęszczanych, gdzie się zapychają czyścimy częściej.

Pan Tomasz Olesiak Przewodniczący Rady Miejskiej w Świebodzinie - Ja sobie nie przypominam, aby temat studzienek był poruszany na jakichś obradach, przynajmniej w tej kadencji, a problem jest zauważalny, bo większość Państwa jest kierowcami i korzysta z dróg w naszym mieście. Są miejsca, gdzie zapadnięcia tych studzienek powodują utrudnienia w ruchu. Jakiś czas temu była przeprowadzana regulacja wpustów drogowych. Temat wymaga analizy i podjęcia konkretnych działań.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik - Jeżeli problem jest zauważony przez radnych obu rad, proponuję aby części drugiej w dniu dzisiejszym, albo w innym terminie, aby komisje sformułowały takie wnioski, że właściciel takiego urządzenia jest zobowiązany do dbania, utrzymywania go takim porządku, aby nie zagrażał bezpieczeństwu, aby obie komisje, a przynajmniej komisja Rady Powiatu, takie stanowisko wypracuje i zwróćmy się wówczas do właścicieli tych urządzeń, aby o te urządzenia faktycznie dbały. Taka jest moja propozycja.

Radny Mieczysław Czepukowicz - Tu nie chodzi o złośliwości, ale o to, by wypracować sposób postępowania. Proponuję, aby w najbliższym czasie zaprosić Pana Prezesa Wodociągów i porozmawiać, bo ten temat wróci na wiosnę, jeżeli jest jakaś awaria w naszym pasie drogi, to występują do nas wodociągi i my zezwalamy na naszym odcinku nawet wyremontowanym, aby to naprawić. Te miejsca wokół studzienek z kostką w ciągu roku powinny być naprawione. Tu trzeba dobrej woli i z naszej strony i ze strony gminy (prezesa wodociągów).

Radny Gminny Daniel Prałat - Mam pytanie do pani Naczelnik, czy mamy podpisane umowy między tymi organami, czy one wygasły, czy też nigdy nie były zawarte?

Pani Karolina Adamirowicz Naczelnik Wydziału Dróg - Kiedyś mieliśmy podpisane porozumienie z gminą Świebodzin na sprzątanie i utrzymywanie miasta. Ja wtedy nie byłam naczelnikiem, ale prawdopodobnie kiedyś czyścili te studzienki i wpusty, było jakieś porozumienie, ale nie mogę się na ten temat wypowiedzieć, bo nie wiem. Na dzień dzisiejszy od kilku lat nie mamy żadnego porozumienia z Gminą Świebodzin, my sprzątamy i utrzymujemy swoje ulice, a Świebodzin swoje. Gmina Świebodzin też chyba miała wówczas porozumienie z wodociągami.

Radny Mieczysław Czepukowicz - Uważam, że w budżecie gminnym czy powiatowym powinny być zawarte remonty chodników, nie wszystkie trzeba robić jako inwestycje i robić dokumentację, nie trzeba robić całości, na przykład ulica Zachodnia. Jakby zrobić cały chodnik, to są olbrzymie pieniądze, ale gdybyśmy zrobili część chodnika tam, gdzie to najbardziej wymagane, posłuchać mieszkańców, którzy wcześniej na pewno te tematy zgłaszali w wydziale dróg. Np. temat chodnika na ulicy Matejki, chodnika prowadzącego do przychodni, który miał być przełożony i była nawet kupiona kostka. Na dzień dzisiejszy trzeba opracować dokumentację, chociaż to jest bardzo dobry pomysł, aby zrobić całą ulicę - nawierzchnię z chodnikami. Jest tam też perspektywa utworzenia kilku miejsc parkingowych przy ogrodzeniu kolejowym. Byłby wówczas wyremontowany ciąg komunikacyjny od ulicy kolejowej do PKP. W tym roku będzie opracowana dokumentacja, w roku kolejnym wykonawstwo udziałem gminy i zrobimy całą drogę i cały chodnik. Są też małe 50 metrowe odcinki chodnika na przykład ulica 30 stycznia, które wymagają naprawy. Gmina wybudowała rondo przy Galerii Hosso, ale jest pewne niedociągnięcie po stronie powiatu - od Kico do garaży - chodnik powiatowy wymaga remontu. Takie drobne rzeczy, które wymagają niedużych nakładów można zapisać jako modernizacja i wykonać przy udziale powiatu i gminy. Miasto ma drogi i chodniki powiatowe, starostę i burmistrza, starosta chodzi po drogach gminnych, a burmistrz po powiatowych. Więc dla obydwu z nich te tematy są bliskie. Wystarczy spotkać się i porozmawiać.

Radna Jolanta Starzewska - Ja popieram pana Czepukowicza, ale myślę, że wszyscy Państwo w ten sam sposób myślicie, że chodzimy po chodnikach gminnych i powiatowych. Powinno nastąpić porozumienie wspólnej realizacji tych fragmentów chodników, które nie zostały jeszcze wykonane, jest ich dużo, są w coraz lepszym stanie, i gmina i powiat starają się sukcesywnie je naprawiać. Dążymy do tego, aby to porozumienie powstało. Proponuję

oszacować ile jest jeszcze metrów, kilometrów chodników do naprawienia i w jaki sposób rozdzielić finansowo prace, procentowo pomiędzy gminę i powiat. Jest to rzecz konieczna przede wszystkim dla bezpieczeństwa oraz dla wizerunku. Zdarzają się miejsca oświetlone, które stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia mieszkańców. Porozumienie między dwoma władzami jest możliwe, tylko trzeba rozmawiać.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik - My jako radni jesteśmy zorientowani kto jest właścicielem, czy zarządcą dróg na terenie Świebodzina, ale mieszkańcy Gminy Świebodzin i Powiatu Świebodzińskiego mogą tego nie wiedzieć. Dla nich najważniejsze jest bezpieczeństwo. Proponuję abyśmy wspólnie jakieś działania podjęli, a nie przerzucali się odpowiedzialnością, że to jest droga gminna albo powiatowa. Apeluję o wypracowanie ścieżek nawiązania tej współpracy. Podobne problemy występowały w Międzyrzeczu, tam wszystkie ulice są oznakowane - pod nazwą ulicy jest wskazany zarządca drogi i od dwóch nie ma tam problemu z czystością. Mieszkańcy to potwierdzają. Wymusiło to współpracę na linii gmina – powiat i to pokazuje, że ta współpraca jest możliwa.

Burmistrz Świebodzina Tomasz Sielicki - Zgadzam się w 100% do tego, co zrobił Międzyrzecz, który oznaczył wszystkie drogi gminne i powiatowe. To jest dobra sprawa i upraszcza wiele tematów. Ja rozumiem pewną ideę współpracy, natomiast nie do końca uważam, że na wszystko co robimy musimy podpisywać jakieś porozumienie, bo tych porozumień robi się bardzo dużo i to się też rozmyje. Porozumienia są dobre wtedy, kiedy opiewają na konkretne rzeczy, które są możliwe do realizacji w rozsądnym czasookresie. Porozumienia krótkoterminowe są bardziej możliwe do zrealizowania i są dużo lepsze i gdy nie ma ich zbyt wiele. Ja myślę, że ta współpraca jest. Patrząc na przyszłoroczne budżety, to ta współpraca jest, na przykład ulica Zachodnia, Łąki Zamkowe, to się fizycznie dzieje. Trzeba też zdefiniować co rozumiemy pod pojęciem współpracy. Ja współpracę rozumiem pod takim kątem, że dwa równe sobie podmioty świadczą ekwiwalentnie równą pomoc na swoją rzecz. Jeśli gmina będzie tylko dokładała do chodników powiatowych, to nie jest współpraca, to pomoc Gminy Świebodzin Powiatowi. Dla mnie współpraca jest wtedy, kiedy jest zakres prac wspólnych i transfery pieniężne są w dwie strony.

Radny Andrzej Mazur – Odniosę się do inwestycji drogowych. My jako mieszkańcy jesteśmy bardzo zadowoleni z inwestycji, które tutaj nas spotkały. Mam na myśli obwodnicę i tą główną drogę. Problem jest w tym, że ktoś, kto planuje inwestycje widzi tylko swój odcinek drogi, ale trzeba to widzieć kompleksowo. Mamy obwodnicę, nową drogę przez wieś, ale nie możemy zjechać z obwodnicy od strony Smardzewa do wsi i musimy nadkładać wiele kilometrów, aby można było dojechać. Są takie pory roku, że droga jest nieprzejezdna. Proszę radnych powiatu, aby zrobić bieżący remont, aby ta droga była przejezdna, to jest odcinek około 200 metrów. Proszę, aby przy planowanych inwestycjach widzieć co jest obok. Powinno być jakieś porozumienie, bo obwodnica jest wojewódzka, droga przez wieś gminna, a łącznik jest powiatowy. Te instytucje powinny się dogadać, aby ten odcinek 200m zrobić.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik - W 100 procentach popieram, aby planowanie inwestycji drogowych miało charakter kompleksowy i uwzględniało potrzeby wszystkich mieszkańców bez względu na to, kto jest inwestorem danej drogi.

Radna Jolanta Starzewska - Odniosę się do wypowiedzi pana Burmistrza odnośnie współpracy. My nie kwestionujemy tego, że pan Burmistrz i Starosta współpracują w pewnych kwestiach, nie narzucamy współpracy wieloletniej, prognozowanej. Chodzi radnym powiatu tylko o to, żeby w ogóle była współpraca, aby przy wszelkich pracach, inwestycjach czy remontach mieć

taki ogląd, aby nie powstawały jakieś błędy inwestycyjne, o których mówi pan Mazur. Trzeba patrzeć na to jak ma wyglądać inwestycja w całości. Dobrze, że ta współpraca idzie w kierunku dużych inwestycji.

Radna Gminna Małgorzata Osica - Odniosę się do chodnika przy ulicy Zachodniej. Jestem mieszkanką Osiedla Widok, tam mieszka wielu emerytów. Mieszkańcy są rozgoryczeni, że chodnik jest od ponad 20 lat nie remontowany, rowerzyści się tam wywracają. Obok są szkoły, wiele osób tamtędy uczęszcza pieszo do zakładów pracy, było wiele pism kierowanych innych radnych do Starostwa o remont tego odcinka chociaż przy hali sportowej do przejścia na ogródki działkowe. Zawsze była odpowiedź, że brak jest środków finansowych. Mieszkańcy chcą bezpiecznie przejść do szkoły, do pracy, na ogródki działkowe, do Wilkowa. Ten odcinek chodnika wymaga pilnego remontu.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik - nawiążę do rozstrzygniętego budżetu obywatelskiego. Zaplanowany jest tam remont ulicy Partyzanckiej i proszę o uszczegółowienie tego zadania. W imieniu mieszkańców w tamtej części Świebodzina proszę o wyznaczenie miejsca na wybieg dla psów i zamontowanie pojemników na psie odchody.

Burmistrz Sielicki wyjaśnił, że chodzi tu o dokumentację projektową na przebudowę ulicy Partyzanckiej, bo taki był wniosek. W dalszej kolejności ulica ta będzie przebudowana, jako ostatnia w tym rejonie.

Radny Gminny Michał Siodła – jako mieszkaniec tej części Świebodzina również te kwestie wcześniej poruszałem, interpelowałem w sprawie remontu ul. Partyzanckiej o szerszym zakresie. Jest to wąska ulica i częścią tego projektu było wybranie skarpy, która jest przy warsztatach szkolnych, ale jest to teren powiatowy. Przy wjeździe za kapliczką jest kawałek skweru zielonego i mieszkańcy chcieliby, aby tam zrobić albo plac zabaw, albo wybieg dla psów. W sprawie śmietników na odchody również interpelowałem i dostałem zapewnienie, że zostaną zamontowane.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik - teraz nawiążę do tematu, o który wcześniej interpelowała kilka lat wcześniej Przewodnicząca Rady Urszula Miara tj. wyłączenie z ruchu ul. Głogowskiej od banku do ul. Kilińskiego, aby stała się ona elementem przedłużenia starówki. Radny Czepukowicz też na jednej z komisji wnioskował, aby ożywić teren ścisłego centrum miasta nasadzeniem zieleni w sposób trwały. Czy takie plany są i na jakim etapie?

Burmistrz Świebodzina Tomasz Sielicki - Jednym z elementów porozumienia, które podpisaliśmy ze Starostą jest też przejęcie przez gminę prac koncepcyjnych na temat modernizacji układu wizualnego i komunikacyjnego ścisłego centrum miasta. Na przełomie lat 2022- 2023 przy dobrej woli rady miejskiej będą rozpoczęte prace koncepcyjne nad tym ścisłym centrum miasta pomiędzy na przykład ulicą Piłsudskiego, Sikorskiego, Kawaleryjską, Wałową, Młyńską i Łakami Zamkowym. Chciałbym, aby jednym z tych elementów koncepcji było, jeżeli to zadanie będzie nam przekazane, zamknięcie ulicy Głogowskiej i zmianę tej ulicy na tak zwany deptak. Również pracujemy nad tematem zazielenienia terenu wokół ratusza zgodnie ze zmianą wytycznych dot. rewitalizacji. Chcemy wokół ratusza posadzić trochę niskich drzew, które będą przyjaznym elementem zacienienia tam, gdzie teraz są zatoczki parkingowe. Uważam, że te zatoczki są zbędne. Jestem za wyłączeniem ulicy Głogowskiej z ruchu i ograniczeniem ruchu na części ulicy Wałowej i Kilińskiego. Z Placu Browarnianego chciałbym zrobić prawdziwy plac z pierwszeństwem przejazdu dla rowerów. Ale tu nie ma pośpiechu. Taki projekt rewitalizacji chciałbym realizować z funduszy europejskich

województwa Lubuskiego, a szansa na uruchomienie takich naborów jest pod koniec roku 2022 albo w 2023 roku. Z takimi koncepcjami będziemy gotowi na pewno w 2023 roku i będziemy na ten temat rozmawiać w formie konsultacji społecznych.

Radna Alicja Hoppen-Anyszko - Proszę o informację czy są plany remontu lub przebudowy przez gminę, ewentualnie inwestora, chodzi o drogę przy ogródkach działkowych na ul. Zachodniej, droga na Rozłogi. Firma Asbud buduje bloki, dalej jest duże osiedle jednorodzinne, tam jeżdżą samochody ciężarowe, rozjeżdżają drogę z kostki polbrukowej i czy były jakiegolwiek rozmowy z firmą Asbud o budowie tej drogi? Czy w projekcie jest uwzględniony chodnik?

Burmistrz Świebodzina Tomasz Sielicki - Jeszcze przed rozpoczęciem budowy przez firmę Asbud rozpoczęliśmy prace projektowe nad dokumentacją od zjazdu z ulicy Zachodniej aż do kapliczki w Rozłogach. Jest to długi odcinek drogi, a dokumentacja jest kompleksowa, przewidująca również zmianę pochyłu przy zjeździe z ulicy Zachodniej i wypłaszczenie tego terenu, chodnik i drogę. Dopóki inwestycja przez firmę Asbud nie będzie skończona nie ma sensu remontować drogi. Dokumentacja w najbliższym czasie ma zostać zakończona i czekać na realizację. Nie prowadziłem rozmów z przedstawicielami firmy Asbud w sprawie współfinansowania budowy tej drogi, ale jeszcze na to za wcześnie, ponieważ nie posiadamy kosztorysu inwestorskiego. W projekcie jest uwzględniony chodnik.

Radny Gminny Michał Siodła – Najbardziej niebezpiecznym elementem tej drogi jest zjazd z drogi powiatowej czyli ulicy Zachodniej, tam jest zakręt i słaba widoczność. Prośba o rozważenie, czy podczas inwestycji przebudowy tej drogi nie trzeba wprowadzić zmian i obniżenia kostki na ulicy Zachodniej.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik - przechodzimy do tematu remontu ulic: Wałowa, ul. Łąki Zamkowe, ul. Zachodnia, ul. Łukowa, ul. Konarskiego, ul. Sobieskiego. To są ulice, które wymagają szybkiego remontu. Z racji tego są to duże inwestycje, długie ciągi komunikacyjne, kluczowe dla mieszkańców i nie tylko, a także kontrahentów, którzy dojeżdżają na przykład do ulicy Sobieskiego. Te ulice na pewno wymagają współpracy obu jednostek samorządowych. Przechodzimy do kolejnego tematu dzisiejszego posiedzenia tj. Strefy płatnego parkowania czy też rotacyjnych miejsc parkowania. Nadmieniam że takie spotkanie z radnymi gminnymi i powiatowymi odbyło się z projektantem tej strefy w ubiegłym roku i większość radnych obecnych na tym spotkaniu roboczym jest na tak, wszyscy widzimy potrzebę pilnego uregulowania stref parkowania na terenie ścisłego centrum Świebodzina, gdyż ulice są zatłoczone do późnych godzin popołudniowych. Z przepisów ustawy wynika iż inicjatorem utworzenia strefy jest gmina Świebodzin. Panie Burmistrzu, w jakim okresie czasu te plany przejdą w realizację, kiedy wpłynie Pana wniosek do Rady Gminy Świebodzin, aby Rada mogła podjąć uchwałę niezależnie od opinii Rady Powiatu? Mogę zapewnić że zdecydowana większość radnych powiatu jest za tą koncepcją, nie mówię tu o szczegółach, bo ich nie znam, szczegóły rozliczeń, nadzorowania tej strefy, to jest temat do uzgodnienia, natomiast kluczem jest wniosek Pana Burmistrza do Rady Gminy o utworzenie strefy płatnego parkowania, wówczas będą podjęte konkretne działania.

Burmistrz Świebodzina Tomasz Sielicki - na początku przyszłego roku (I kwartał) wpłynie wniosek. Chciałbym, aby strefa ruszyła w drugiej połowie roku, może trochę wcześniej, w zależności od tego jak przebiegnie przetarg i przebiegną prace, ale to też będzie zależało od uzgodnień na poziomie gmina - starostwo. Jeżeli one pójdą szybko, to w przyszłym roku kalendarzowym czyli w 2022 strefa ruszy.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik - Na tym spotkaniu, które mieliśmy z projektantem (mówię o radnych powiatu), pojawiały się różne pomysły i sugestie, aby uwzględnić głosy mieszkańców w projektowaniu regulaminu użytkowania. W związku z tym proponuję, jeżeli taki wniosek wpłynie, aby była możliwość zorganizowania takiego spotkania jak dzisiaj, aby również radni Rady Powiatu w tej części przygotowawczej, projektowej tego regulaminu uczestniczyli, abyśmy mogli nasze propozycje i również mieszkańców przekazać. Czy będą one uwzględnione, to o tym zdecyduje Rada Gminy.

Burmistrz Świebodzina Tomasz Sielicki - To pytanie powinno być skierowane do Przewodniczącego Rady Miejskiej w Świebodzinie. Ja w tym żadnego problemu nie widzę i myślę, że nad zgłoszonymi przed przez Państwa głosami Rada Miejska się pochyli. Proponuję, abyśmy byli bardzo ostrożni w kwestiach dużego majstrowanie w tej strefie pod kątem głosów mieszkańców. Mieszkańcy zawsze będą za tym, aby była jak największa liczba zwolnień, żeby było jak najtaniej, jak najmniej inwazyjnie, tylko czasami tak się nie da. Jeśli będzie zbyt duża ingerencja w tą strefę płatnego parkowania, to ona może okazać się bardzo nieskuteczna.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik - Ostatni temat wspólne inwestycje drogowe na terenie gminy Świebodzin obejmuje tematykę, o której rozmawialiśmy wcześniej. Czas na podsumowanie Pana Starosty.

Starosta Zbigniew Szumski - Dziękuję za dyskusję, za wiele ciekawych głosów i sugestii. Tematu studzienek nie powinniśmy lekceważyć w realnej współpracy z powiatem i gminą. Mamy oficjalnie podpisane porozumienie przez Burmistrza Świebodzina i Starostę, dotyczy ono inwestycji możliwych do zrealizowania dwóch, trzech lat i również ono obejmuje działania planistyczne i przygotowanie różnych możliwości inwestycyjnych w latach następnych, ale najpierw trzeba zrobić projekty. To porozumienie wyczerpuje to na poziomie Zarządu Powiatu i Burmistrza, tak myśleliśmy. Dokument ten może być w przyszłości zmieniany. Studzienki są symbolem tego, jakie problemy mogą wynikać nie tylko w przypadku kwestii utrzymaniowej na terenie miasta, ale również w przypadku dużych inwestycji. Ustawa jasno rozstrzyga, iż gmina jest odpowiedzialna za zagospodarowanie wód deszczowych. My od gminy nie otrzymaliśmy zgody na włączenie się do kanalizacji deszczowej z naszymi nowymi domami dziecka, wybudowaliśmy tam bez sensu basen na kilka tysięcy metrów sześciennych deszczówki. To jest symbol tego, że jest poważny problem kanalizacji deszczowej w mieście. Tam, gdzie przeprowadzono kompleksowe inwestycje wybudowana została nowa deszczówka, to my się do niej przyznajemy i się nią opiekujemy, choć zgodnie z logiką ustawodawcy powinniśmy ją przekazać dla gminy. Przypomnę, ulicę Sulechowską sami wybudowaliśmy i deszczówkę, i wydaliśmy zgodę, aby te tereny pod budownictwo mieszkaniowe utworzone przez gminę zostały włączone do tej deszczówki. Gmina za to wspierała nas w przebudowie ulicy Sulechowskiej i Kolejowej. Transfery finansowe płyną w dwie strony. Zaniepokoiło mnie to, że Pan Burmistrz podejmuje współpracę tak, że pieniądz płynie w dwie strony. Ja się z takim stanowiskiem nie zgadzam dlatego, że my pełnimy funkcję zarządczą w sferze władzy publicznej, zaspokajamy potrzeby mieszkańców, natomiast nie prowadzimy biznesów. Aczkolwiek to jest ważna kwestia. Najważniejsze są potrzeby naszych mieszkańców. Ulica Zachodnia - podzieliliśmy inwestowanie na dwie części. Pierwsza część co mamy gotowe czyli projekt na 3.000.000 zł, aby od skrzyżowania z ul. Łukową do ronda Rotmistrza Pileckiego wymienić nawierzchnię, poprawić zjazdy, uregulować kwestie chodnika. Ta inwestycja jest najprostszą z możliwych dlatego, że od przejazdu na Wilkowo przez ten temat koło ścieżki, Łukową, Konarskiego, aż do ronda Solidarności jest to teren, gdzie nie załatwione są tematy odwodnieniowe. Stoję przed dylematem, czy zlecić

poważne opracowanie projektowe, 2-3 lata to zajmie na przebudowę tego ciągu komunikacyjnego, czy dzisiaj na wysokości Błoni na ul Konarskiego do ronda Solidarności położyć nową nawierzchnię z uwagi na to, co się dzieje w tej infrastrukturze burzowej i temat ponownie za dziesięć - piętnaście lat wróci. Ul. Łąki Zamkowe - tu kwestie odwodnieniowe nie wchodzą w grę. Zrobić za 1.000.600 czy 1.000.700 zł. Mam nadzieję że tu się z gminą dogadamy. Tu trzeba zrobić chodniki i zabezpieczyć wszystkich ludzi, którzy dostarczają dzieci i młodzież do szkół. Myślę, że w tym projekcie trzeba jeszcze poprawić nawet kosztem żywopłotu. Trzeba dać możliwość szybkiego wysadzenia dzieci i młodzieży. Fajny temat się realizuje Wilkowo - Borów i tutaj też z Burmistrzem jesteśmy po słowie i to jest wspólny nasz sukces. Jeżeli nie będzie współpracy co do inwestycji na terenie miasta, to tych inwestycji po prostu nie będzie. Bo jeżeli zrobimy potężny projekt ulicę Zachodnią lub Sobieskiego, gdzie też nie ma odwodnienia, to są tematy, które dotyczą nie tylko branży drogowej, ale branży związanej z instalacjami sanitarnymi i z różnymi innymi sieciami i te projekty miejskie podejmuje wielu właścicieli i inwestorów i nie ma możliwości przeprowadzenia dużej inwestycji bez dogadywania się. Mieszkańcy oczekują współpracy i ta współpraca jest. Proponuję, abyśmy wspólnie zrobili ulicę Łąki Zamkowe i Zachodnią na tym odcinku wskazanym, gdzie nie trzeba przebudowywać dokumentacji, natomiast my w przyszłym roku zlecamy dokumentację na przebudowę całej Zachodniej, Konarskiego, aż do ronda Solidarności i dalej na Sobieskiego. Na Sobieskiego jest poważny problem z firmami, które powstały i jeszcze powstaną i trzeba szukać rozwiązań niekonwencjonalnych dopóki nie powstanie obwodnica Południowa. Studzienkami ani ja, ani Burmistrz nie powinniśmy się zajmować. Proszę o to, aby udrożnić kanały współpracy pracowników Wydziału Dróg z pracownikami Urzędu Miejskiego w kwestii dotyczącej bieżącego utrzymania miasta. Mamy też pomysły związane ze sprzątaniem miasta i pojemników na śmieci na ulicach powiatowych. Pomimo, że one są, mam wrażenie, że w mieście jest brudno. Moim zdaniem lepiej te śmietniki pościagać i zwiększyć częstotliwość zamykania, a śmietniki zostawić w miejscach newralgicznych. Będziemy robić projekt na ul Matejki. Uważam, że przykład tabliczek, który się pojawił w Międzyrzeczu jest złym rozwiązaniem, drogi trzeba naprawiać, a nie wieszać szyldy czyja droga jest. W sprawie drogi łączącej wieś Jeziory z obwodnicą zobaczymy co da się zrobić. Widzimy konieczność przebudowy drogi - chodnika ulicy Zachodniej, o której Radna Osica mówiła. Nie zgadzam się, że jest tam aż tak tragicznie, bo są gorsze odcinki w mieście. Będziemy pracować nad rozwiązaniem układu komunikacyjnego i rozwiązania kwestii wjazdu na parking Powiatowego Zespołu Szkół. Jesteśmy na etapie opracowania dokumentacji, będziemy rozmawiać na temat korzystania z drogi, gdzie SP nr 7 dowozi swoje dzieci. Przyjmuję do wiadomości i ten chodnik będzie ujęty w planie remontowym. Temat ulicy Partyzanckiej, wszelkie rzeczy, jeżeli będą robione związane z poszerzeniem ulicy Partyzanckiej nawet naszego terenu jestem jak najbardziej za, co do placu zabaw tam kosztem terenu Powiatowego Zespołu Szkół jestem za, natomiast na plac na wybieg dla psów się nie zgodzę. Wrócimy do tematu. Czekam na propozycje dotyczące wyłączenia ulicy Głogowskiej z ruchu, natomiast temat póki co mi nie odpowiada. Są ważniejsze tematy do załatwienia na przykład przebudowa skrzyżowania ulic 30 Stycznia, Kawaleryjska, Piłsudskiego, mamy też koncepcję przebudowy skrzyżowania ulic Poznańska, Grottgera, Łąki Zamkowe - tam jest planowane rondo. To są bardzo drogie tematy i bez pomocy Gminy Świebodzin tego nie udźwigniemy. Strefa płatnego parkowania - chcieliśmy poruszyć ten temat, żeby to nie utknęło, bo jesteśmy w punkcie, gdzie już dwa razy byliśmy. My, jako powiat nie mamy dużych oczekiwań, bo około połowy miejsc parkingowych, to są powiatowe, porozumienie jest dopracowywane w gminie, my jesteśmy otwarci na kwestie związane z tym porozumieniem. Tam się pojawiła kwestia kosztów pół na pół, czy gmina ma wszystko wziąć na siebie, z tym, że ja nie wiem o jakich kosztach mówimy po stronie samorządów. Mamy porozumienie i jeżeli Państwo chcecie, to proponuję sięgnąć do niego. My jako powiat realizujemy zadania na

podstawie uchwały Zarządu z 26 października 2021 roku. Była ona podstawą prac nad budżetem na rok 2022 i WPF-em. Przypomnę, że mamy jeszcze zrobione 4 przejścia dla pieszych z dofinansowaniem z LUW-u. Samorządy nie dostrzegają wartości tego programu. Jestem za tym, aby tego typu spotkania przyniosły charakter regularny i czas na konkrety. To tyle Dziękuję.

Radny Michał Siodła – proszę o uzasadnienie, dlaczego nie jest Pan za wyłączeniem ul. Głogowskiej z ruchu.

Starosta Zbigniew Szumski - dlatego, że w tym momencie powinno to obejmować całą koncepcję organizacji ruchu, bo w tej chwili wszyscy myślimy na zasadzie, aby było fajnie. Centrum Świebodzina to są wszystkie ulice jednokierunkowe. Nad tą koncepcją trzeba mocno popracować.

Radny Krzysztof Tomalak poprosił o kończenie dzisiejszego posiedzenia wspólnego, gdyż są zaplanowane kolejne oddzielne posiedzenia. Zawsze jest możliwość spotkania przy innej okazji bez ograniczeń czasowych.

Radny Piotr Mazur – Pozytywnym przykładem tej współpracy jest droga Wilkowo- Borów. Korzystając z okazji tego wspólnego posiedzenia dziękuję Panu Wojewodzie, Panu Staroście, Państwu Radnym Powiatowym, Panu Burmistrzowi i Kolegom z Rady Miejskiej za przychyłność co do tej inwestycji. Liczę na dalszą współpracę co do kontynuacji inwestycji w kierunku Ołoboku. Dziękuję.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik podziękował wszystkim obecnym za udział w dzisiejszym wspólnym posiedzeniu, za głosy w dyskusji, za pomoc w zorganizowaniu dzisiejszego posiedzenia. Chciałby, aby te spotkania przyjęły formę cykliczną i np. raz na kwartał się odbywały.

Następnie *Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik* zarządził przerwę do godz. 10.15 i poprosił wszystkich członków komisji przelogowanie się, gdyż II część posiedzenia odbędzie się wyłącznie dla członków Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego Rady Powiatu Świebodzińskiego.

O godz. 10.15 *Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik* wznowił obrady. Sprawdził obecność poprzez wywołanie każdego z imienia i nazwiska i stwierdził, że na stan 9 członków komisji na posiedzeniu obecnych jest 8 w związku z tym Komisja jest władna, aby podejmować prawomocne uchwały.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik przedstawił porządek obrad dalszej części posiedzenia, a następnie zapytał, czy są pytania lub uwagi do tego porządku. Pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego Przewodniczący przystąpił do jego realizacji.

Ad. 5

Zaopiniowanie projektów uchwał:

- 1) projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia zadań i wysokości środków na zadania z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych do realizacji w 2021r. (Druk Nr 383) stanowi załącznik nr 3;

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są pytania lub uwagi do tego projektu uchwały.

Pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego *Przewodniczący Komisji* poddał pod głosowanie propozycję wyrażenia pozytywnej opinii o ww. projekcie uchwały i skierowania go pod obrady sesji Rady Powiatu.

Komisja w obecności 8 radnych jednogłośnie (8za, 0przeciw, 0wstrz) zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia zadań i wysokości środków na zadania z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych do realizacji w 2021r. (Druk Nr 383) i skierowała go pod obrady sesji Rady Powiatu.

- 2) projekt uchwały w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, obowiązujących w roku 2022 (Druk Nr 384) stanowi załącznik nr 4;

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są pytania lub uwagi do tego projektu uchwały. Pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego *Przewodniczący Komisji* poddał pod głosowanie propozycję wyrażenia pozytywnej opinii o ww. projekcie uchwały i skierowania go pod obrady sesji Rady Powiatu.

Komisja w obecności 8 radnych jednogłośnie (8za, 0przeciw, 0wstrz) zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, obowiązujących w roku 2022 (Druk Nr 384) i skierowała go pod obrady sesji Rady Powiatu.

- 3) projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi na działania Starosty Powiatu Świebodzińskiego (Druk Nr 385) stanowi załącznik nr 5, a treść skargi załącznik nr 6;

Przewodniczący Komisji dodał, że w projekcie Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zaproponowała uznanie skargi za bezzasadną. Zapytał, czy są pytania lub uwagi do tego projektu uchwały.

Pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego *Przewodniczący Komisji* poddał pod głosowanie propozycję wyrażenia pozytywnej opinii o ww. projekcie uchwały i skierowania go pod obrady sesji Rady Powiatu.

Komisja w obecności 8 radnych jednogłośnie (8za, 0przeciw, 0wstrz) zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi na działania Starosty Powiatu Świebodzińskiego (Druk Nr 385) i skierowała go pod obrady sesji Rady Powiatu.

- 4) projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców ul. Chopina w Łagowie dotyczącej budowy progu zwalniającego (Druk Nr 386) stanowi załącznik nr 7, a treść petycji załącznik nr 8;

Przewodniczący Komisji dodał, że w projekcie Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zaproponowała uznanie petycji za zasadną. Zapytał, czy są pytania lub uwagi do tego projektu uchwały.

Pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego *Przewodniczący Komisji* poddał pod głosowanie propozycję wyrażenia pozytywnej opinii o ww. projekcie uchwały i skierowania go pod obrady sesji Rady Powiatu.

Komisja w obecności 8 radnych jednogłośnie (8za, 0przeciw, 0wstrz) zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców ul. Chopina w Łagowie dotyczącej budowy progu zwalniającego (Druk Nr 386) i skierowała go pod obrady sesji Rady Powiatu.

- 5) projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej remontu drogi powiatowej nr 1221F odcinek Jordanowo – Nowy Dworek (Druk Nr 387) stanowi załącznik nr 9, a treść petycji załącznik nr 10;

Przewodniczący Komisji dodał, że w projekcie Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zaproponowała uznanie petycji za zasadną. Zapytał, czy są pytania lub uwagi do tego projektu uchwały.

Pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie propozycję wyrażenia pozytywnej opinii o ww. projekcie uchwały i skierowania go pod obrady sesji Rady Powiatu.

Komisja w obecności 8 radnych jednogłośnie (8za, 0przeciw, 0wstrz) zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej remontu drogi powiatowej nr 1221F odcinek Jordanowo – Nowy Dworek (Druk Nr 387) i skierowała go pod obrady sesji Rady Powiatu.

- 6) projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji wniesionej w dniu 29 września 2021r. (Druk Nr 388) stanowi załącznik nr 11, a treść petycji załącznik nr 12;

Przewodniczący Komisji dodał, że w projekcie Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zaproponowała uznanie petycji za zasadną. Zapytał, czy są pytania lub uwagi do tego projektu uchwały.

Pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie propozycję wyrażenia pozytywnej opinii o ww. projekcie uchwały i skierowania go pod obrady sesji Rady Powiatu.

Komisja w obecności 8 radnych jednogłośnie (8za, 0przeciw, 0wstrz) zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji wniesionej w dniu 29 września 2021r. (Druk Nr 388) i skierowała go pod obrady sesji Rady Powiatu.

- 7) projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji wniesionej w dniu 21 października 2021r. (Druk Nr 389) stanowi załącznik nr 13, a treść petycji załącznik nr 14;

Przewodniczący Komisji dodał, że w projekcie Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zaproponowała uznanie petycji za zasadną. Zapytał, czy są pytania lub uwagi do tego projektu uchwały.

Pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie propozycję wyrażenia pozytywnej opinii o ww. projekcie uchwały i skierowania go pod obrady sesji Rady Powiatu.

Komisja w obecności 8 radnych jednogłośnie (8za, 0przeciw, 0wstrz) zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji wniesionej w dniu 21 października 2021r. (Druk Nr 389) i skierowała go pod obrady sesji Rady Powiatu.

- 8) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na rok 2021 Powiatu Świebodzińskiego (Druk Nr 390) stanowi załącznik nr 15;

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są pytania lub uwagi do tego projektu uchwały.

Skarbnik Powiatu Dorota Karbowski poinformowała, że w projekcie tym zwiększamy dochody o 1.894.856zł, zmniejszamy przychody o 1.000.000zł, a wydatki zwiększamy o 894.856zł. Pani Skarbnik omówiła szczegółowo zmiany dochodów i wydatków zgodnie z dołączonym do projektu uchwały uzasadnieniem.

Więcej uwag i pytań do projektu uchwały nie zgłoszono, wobec tego *Przewodniczący Komisji* poddał pod głosowanie propozycję wyrażenia pozytywnej opinii o ww. projekcie uchwały i skierowania go pod obrady sesji Rady Powiatu.

Komisja w obecności 8 radnych jednogłośnie (8za, 0przeciw, 0wstrz) zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na rok 2021 Powiatu Świebodzińskiego (Druk Nr 390) i skierowała go pod obrady sesji Rady Powiatu.

- 9) projekt uchwały w sprawie zmian wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Świebodzińskiego na lata 2021-2028 (Druk Nr 391 stanowi załącznik nr 16;

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są pytania lub uwagi do tego projektu uchwały.

Skarbnik Powiatu Dorota Karbowski wyjaśniła, że zmiany WPF wynikają z wcześniej omówionych zmian zawartych w projekcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na rok 2021 Powiatu Świebodzińskiego (Druk Nr 390) oraz o wcześniejsze zmiany wprowadzone przez Zarząd.

Więcej uwag i pytań do projektu uchwały nie zgłoszono, wobec tego *Przewodniczący Komisji* poddał pod głosowanie propozycję wyrażenia pozytywnej opinii o ww. projekcie uchwały i skierowania go pod obrady sesji Rady Powiatu.

Komisja w obecności 8 radnych jednogłośnie (8za, 0przeciw, 0wstrz) zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie zmian wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Świebodzińskiego na lata 2021-2028 (Druk Nr 391) i skierowała go pod obrady sesji Rady Powiatu.

- 10) projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia stanowiska Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Świebodzińskiego z dnia 26.10.2021r. (Druk Nr 382) stanowi załącznik nr 17, a protokół z kontroli stanowi załącznik nr 18;

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są pytania lub uwagi do tego projektu uchwały.

Pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego *Przewodniczący Komisji* poddał pod głosowanie propozycję wyrażenia pozytywnej opinii o ww. projekcie uchwały i skierowania go pod obrady sesji Rady Powiatu.

Komisja w obecności 8 radnych jednogłośnie (8za, 0przeciw, 0wstrz) zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia stanowiska Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Świebodzińskiego z dnia 26.10.2021r. (Druk Nr 382) i skierowała go pod obrady sesji Rady Powiatu.

Opinie Komisji do projektów uchwał oraz stanowisk stanowią załącznik nr 19.

Ad.6

Sprawy różne.

Radny Marcin Minta zapytał Starostę, czy w świetle tej uchwały o realizacji zadań drogowych na 2021/2024 będziemy podpisywać porozumienia z Wójtami i Burmistrzami tak, jak w gminie Świebodzin.

Starosta Zbigniew Szumski – z Gminą Świebodzin było podpisane dlatego, że tryb współpracy wymaga tego i pewne rzeczy muszą być zapisane czarno na białym dlatego, że nie zawsze dla mnie, jako przewodniczącego Zarządu dany zapis oznaczał to samo, co dla Burmistrza Świebodzina, dlatego to jest podpisane. W tym porozumieniu zawartym mamy jasno wskazane, które ulice będą objęte projektowaniem w centrum miasta i powrotem do stref brukowych i ograniczonego ruchu. Jestem zdecydowany, aby na ul. Wałowej położyć nakładkę, dywanik. Na ten moment nie widzę potrzeby podpisywania porozumień z pozostałymi Wójtami i Burmistrzami, chyba, że taka konieczność wyniknie.

Na bazie dzisiejszego wspólnego posiedzenia *Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik* wywnioskował, że takie wspólne spotkania są potrzebne. Warto co jakiś czas porozmawiać i wymienić się sugestiami i wymienić kierunki.

Starosta również uważa takie wspólne spotkania za pożyteczne.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik uważa też za zasadne takie wspólne spotkania z komisjami budżetu każdej z gmin i w I półroczu takie spotkania chciałby odbyć w trybie zdalnym, co będzie zaplanowane w planie pracy komisji.

Więcej spraw nie zgłoszono.

Ad.7

Wobec zrealizowanego porządku posiedzenia *Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego* o godz. 11 zamknął posiedzenie Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego Rady Powiatu Świebodzińskiego.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała: Bernarda Czajkowska