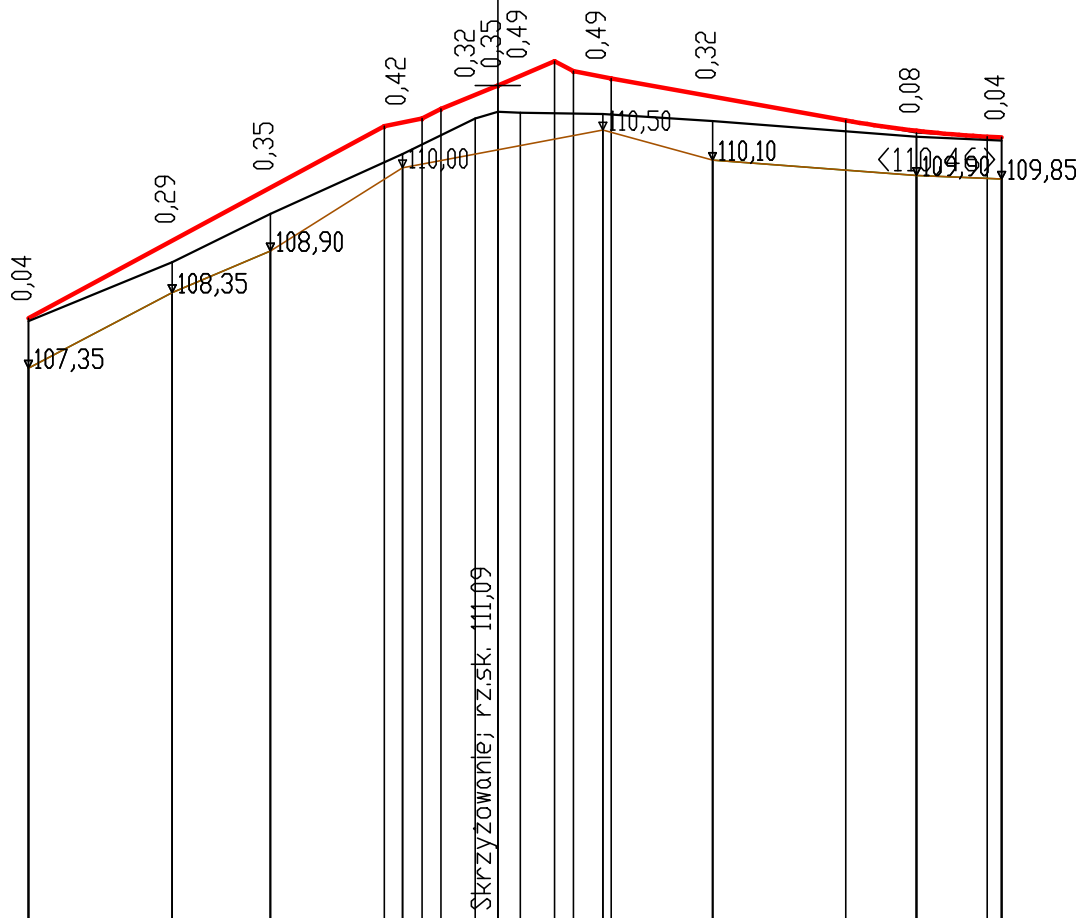
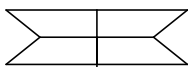


Płoniawy - Gąsewo



Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

PP=100,00

RZĘDNE NIWELETY	108,01	109,04	109,74	110,55	110,60	110,65	110,78	110,97	111,09	111,22	111,41	111,28	111,20	111,18	110,94	110,63	110,49	110,41	110,40	
ELEMENTY NIWELETY	I=5,395% L=47,08m			I=1,99% L=5,00m	I=4,13% L=7,50m	I=4,26% L=7,50m	I=4,26% L=7,50m	I=4,26% L=7,50m	I=4,26% L=7,50m	I=-1,782% L=31,05m	R=1500,00 T=9,36 B=0,03									
RZĘDNE TERENU	107,97	108,75	109,39	110,18	110,65	110,74	110,73	110,71	110,62	110,62	110,41	110,36								
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=47,09 m;			L=15,00 m;			L=15,00 m;			L=51,65 m;										
ODLEGŁOŚCI	0,00	19,00	32,00	47,08	47,09	49,50	52,09	54,59	59,09	62,09	65,09	69,59	72,09	76,00	77,09	90,50	8,14	17,50	26,86	28,75
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0 1																			

Nazwa Projektu	PROJEKT przebudowy drogi powiatowej nr 2111W Ulaski - Krasnosielec Skrzyżowanie z drogą Płoniawy - Gąsewo		
Inwestor	POWIAT MAKOWSKI		
Wykonawca	AS PROJEKT		
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY DROGI POPRZECZNEJ		
	CZERWIEC 2009	Skala 1:100/1000	Arkusz Nr: 5
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara Nr upr. Wa-793/94		
Opracował	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara		