Gmina Luzino
Kwiat Kaszub

Uwaga:
Niniejsze opracowanie ma służyć wyłącznie celom informacyjnym. Celem głównym jest pomoc w zobrazowaniu proponowanych zmian przez PKP PLK w latach 2024–2029 r. oraz proponowanej nowej (skróconej względem trasy w MPZP) trasy 'obwodnicy' Luzina. Nie jest to projekt budowlany ani koncepcja. Stan informacji na dzień 24.10.2024 r.

Dodatkowo wskazano planowane gminne inwestycje drogowe w centrum Luzina, które są niezależne od inwestycji PKP PLK, a usprawnią komunikację

KĘBŁOWO

'Stara' DK6 obecnie droga wojewódzka DW468

Droga gminna ul. Przemysłowa

12t B-18

Propozycja ograniczenia tonażu dla samochodów ciężarowych do 12ton, kierowcy samochodów ciężarowych, którzy tylko przejeżdżali przez Luzino w kierunku północnym będą zmuszeni zjechać na węźle Strzebielino lub węźle Szemud. Zakazem nie będą objęci lokalni przedsiębiorcy.

ETAP 1 – koniec
Planowane rondo w skrzyżowaniu z ul. Przemysłową z ograniczeniem tonażu dla samochodów ciężarowych do 12t w kierunku ul. Olimpijskiej.
Zakazem nie będą objęci lokalni przedsiębiorcy.

Opcjonalne dodatkowe rondo/zjazd na ul. Partyzantów.

Do zaprojektowania most nad rzeką Bolszewką.

Kierunek Wejherowo

Istniejąca linia wysokiego napięcia 400 kV.

Obszar wyciętego lasu.

Droga gminna ul. Olimpijska

Droga gminna ul. Partyzantów

Proj. przebudowa istniejącej trasy lini kolejowej nr 202 przez PKP PLK w latach 2025–2029 r. z dostosowaniem lini do prędkości 200 km/h

Proponowany bezkolizyjny przejazd kolejowy do wybudowania i sfinansowania przez PKP PLK w rejonie byłego budynku kolejowego.

Proponowany koncepcyjny korytarz trasy 'obwodnicy' Luzina jako ETAP 1 do realizacji do 2030r.
Droga jednojezdniowa o dwóch kierunkach jazdy o dł. ok 2,5 km

Droga gminna ul. Wilczka

Droga gminna ul. Tartaczna

Proj. budowa węzła integracyjnego z ok. 100 miejscami postojowymi zatoczką autobusową, dofinansowanie z środków zewnętrznych ok. 10mln zł
Realizacja może nie dość do skutku z uwagi na projektowany 4 tor przez PKP PLK.

Dalszy etap budowy ul. Strzebielińskiej, następnie ul. Zamkowej z połączeniem drogi wojewódzkiej DW468 ('stara' DK6) do wykonania w 2025 r. (nawierzchnia bitumiczna)
Również zostanie ograniczony tonaż do 12t w miejscu skrzyżowań ul. Zamkowej z ul. Strzebielińską w kierunku ul. Lipowej. Zakazem nie będą objęci lokalni przedsiębiorcy.

Ulica Strzebielińska i ul. Lipowa będzie wymagała przebudowy najprawdopodobniej w latach 2028–2032r.

Budowa ul. 10 marca, ul. Robotniczej, ul. Poprzecznej.
Prawdopodobny termin realizacji do końca 2025 r.
Dofinansowanie w ok. 50%, a pozostała część finansowana z budżetu Gminy Luzino.

Droga gminna ul. Lipowa

Ulica Strzebielińska odcinek do dokończenia w płytach YOMB po uzyskaniu uzgodnienia PKP PLK.

Droga gminna ul. Strzebielińska

Kierunek Lębork

Informacja podana przez PKP PLK na stan 24.10.2024 r.
Budowa przez PKP PLK peronu z 4 torami, z przejściem podziemnym dla pieszych i rowerów w ciągu ul. Wilczka i ul. Ofiar Stutthofu z windami na każdy z peronów.
Prace projektowe ruszą w 2025 r., a realizacja inwestycji do końca 2029 r.
Przedstawiciele PKP PLK poinformowali radnych, że przejazd zostanie zamknięty po wprowadzeniu prędkości 200 km/h bez względu na to czy Gmina wyrazi zgodę czy nie, wynika to wprost z przepisów prawa.

Istn. most w trakcie remontu.

Droga powiatowa nr 1451G ul. Robakowska

Sklep Dino

Droga powiatowa nr 1451G ul. św. Jana

Przejazd od ul. Lipowej do ul. Kościelnej wydłuży się z ok. 800m (2min. jazdy samochodem) do ok. 1,8km (4min. jazdy samochodem). Przejazd od ul. Lipowej do Urzędu Gminy wydłuży się z ok. 300m do 1,8km (4 min. jazdy samochodem). Porównanie wydłużenia czasu przejazdu względem obecnej sytuacji tylko przy założeniu, że nie stoimy w korku.

Droga gminna ul. Ofiar Stutthofu

Proj. przebudowa istn. wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Lipowej i ul. Strzebielińskiej w latach 2025–2029 r.
Zburzenie istniejącego wiaduktu i wykonanie nowego wiaduktu o większej nośności i szerokości z chodnikami z dostosowaniem do 3–4 torów. Całość finansowana przez PKP PLK.

Istniejące rondo św. Józefa
Propozycja ograniczenia tonażu dla samochodów ciężarowych do 12ton, kierowcy samochodów ciężarowych nie będą mogli przejeżdżać przez Luzino.
Zakazem nie będą objęci lokalni przedsiębiorcy.

Droga gminna ul. Strzebielińska

Budowa ul. Asnyka, ul. Krokusowej i ul. Narcyzowej (jezdnia z chodnikiem i kan. deszczową)
Termin realizacji do końca 2025 r.
Dofinansowanie ok 50% czyli 3,375 mln złotych pozostała część z budżetu Gminy Luzino

Droga powiatowa nr 1451G ul. Kościelna

Bolszewka

Droga powiatowa nr 1451G ul. Ofiar Stutthofu

ETAP 2 – koniec
Planowane rondo/skrzyżowanie z ul. Ofiar Stutthofu.
do realizacji po wykonaniu ETAPU 1.

Trasa Kaszubska

Proponowane rondo/zjazd na ul. Długą

Droga Gminna ul. Długa

Proponowany koncepcyjny korytarz trasy 'obwodnicy' Luzina jako ETAP 2 do realizacji po wykonaniu ETAPU 1.
Droga jednojezdniowa o dwóch kierunkach jazdy o dł. ok 2,7 km

Do zaprojektowania most nad rzeką Bolszewką.

Droga gminna ul. Spacerowa

ETAP 1 – początek
Planowane rondo/skrzyżowanie z ul. Robakowską.