UMOWA Nr 6/2024

o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym

zawarta w dniu 5 stycznia 2024 roku, w Pułtusku, pomiędzy:

Powiatem Pułtuskim z siedzibą w Pułtusku przy ul. Marii Skłodowskiej - Curie 11, 06-100 Pułtusk,
NIP: 5681618062,
reprezentowanym przez:
1) Jana Zalewskiego – Starostę Pułtuskiego,
2) Beatę Jóźwiak – Wicestarostę
przy kontrasygnacie Renaty Krzyżewskiej – Skarbnika,
zwanym dalej „**Organizatorem**"

a

1) Januszem Sosnowskim zam.
   NIP 5680000911, REGON 002721241
2) Moniką Sosnowską zam.
   NIP 5681181197, REGON 550046306,

prowadzącymi wspólnie działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej pod firmą SANIMAX – Transport s.c. Janusz Sosnowski i Monika Sosnowska z siedzibą: ul. Sokołowska 9/286; 01-142 Warszawa, NIP: 5311659726, REGON 141947109 jako Operatorem publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym reprezentowanym przez:
Janusza Sosnowskiego – Prezesa
zwanym dalej „**Operatorem**"

zwanymi łącznie „**Stronami**" lub każda z osobna „**Stroną**".

Preambuła

Powiat Pułtuski, działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, w rozumieniu art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) postanowił zorganizować pasażerskie połączenia autobusowe o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych :

1. Linia komunikacyjna: Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Kowalewice, Świercze, Lipniki Stare,
2. Linia komunikacyjna: Pułtusk – Pułtusk przez Gzy, Ostaszewo, Gotardy, Przewodowo,
3. Linia komunikacyjna: Pułtusk – Pułtusk przez Obryte, Gródek Rządowy, Zambski Kościelne,
4. Linia komunikacyjna: Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Błędostowo, Pokrzywnicę,
5. Linia komunikacyjna: Pułtusk – Pułtusk przez Zatory, Pniewo,
6. Linia komunikacyjna: Pułtusk – Pułtusk przez Obryte, Bartodzieje, Golądkowo, Lipniki Stare,
7. Linia komunikacyjna: Pułtusk – Pułtusk przez Gąsiorowo, Winnicę, Golądkowo, Lipniki Stare,
8. Linia komunikacyjna: Pułtusk – Pułtusk przez Gnojno, Winnicę,
9. Linia komunikacyjna: Pułtusk – Pułtusk przez Pniewo, Ciski, Zatory,
10. Linia komunikacyjna: Pułtusk – Pułtusk przez Grochy Imbrzyki,
11. Linia komunikacyjna: Winnica – Winnica przez Pokrzywnicę.

Przedmiotowe zamówienie zostało udzielone bezpośrednio, na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i jest kontynuacją wykonywania usług przez dotychczasowego Operatora, a usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego będą realizowane na podstawie umowy, której nadano następującą treść:

Słownik pojęć

Ustawa – ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778)
Umowa – niniejsza umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym.
Okres Rozliczeniowy – określony okres czasu w trakcie obowiązywania Umowy, za który Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu kosztów poniesionych w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu, o której mowa w § 14 Umowy. Okres Rozliczeniowy obejmuje jeden miesiąc kalendarzowy, z tym, że pierwszy i ostatni Okres Rozliczeniowy nie muszą obejmować pełnego miesiąca kalendarzowego.
Ostatni Okres Rozliczeniowy – Okres Rozliczeniowy, obejmujący miesiąc grudzień 2024 r.
Rozporządzenie – Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG)nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70(Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1, ze zm.).

§ 1
Oświadczenia Stron

1. Operator oświadcza, iż przedmiot Umowy będzie wykonywany zgodnie z przepisami prawa, w tym w szczególności zgodnie z przepisami Ustawy, ustawy z dnia 15 listopada 1984r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8, ze zm.), ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 2201, ze zm.) i wydanymi na ich podstawie przepisami wykonawczymi oraz innymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa lub aktami prawa miejscowego, a także zgodnie z postanowieniami Umowy i załącznikami do niej.
2. Strony oświadczają, iż istotna zmiana wymienionych w ust. 1 aktów prawnych będzie wymagała podpisania aneksu do Umowy o ile, mając na względzie jej obecne zapisy, podpisanie takiego aneksu będzie konieczne dla prawidłowego wykonywania przedmiotu Umowy lub zgodności Umowy z przepisami prawa.
3. Operator oświadcza, iż posiada uprawnienia niezbędne do wykonania przedmiotu Umowy, sytuację finansową gwarantującą wykonanie przedmiotu Umowy oraz zdolności techniczne i zawodowe niezbędne do wykonania przedmiotu Umowy, a także że:
   1) pojazdy, którymi będzie wykonywał usługi stanowiące przedmiot Umowy, są ubezpieczone zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów prawa;
   2) posiada ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów i odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności.
4. Strony oświadczają, że znane są im obowiązki wynikające z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (określane jako „RODO") i każda ze Stron realizować będzie nałożone na nią tym aktem prawnym obowiązki, zgodnie z zawartymi w nim przepisami.
5. W zakresie, o którym mowa w ust. 4, Operator, realizując przewidziane w RODO obowiązki informacyjne wobec osób fizycznych, powinien wśród odbiorców danych wymienić

Organizatora, któremu dane osobowe będą przekazywane w przypadkach określonych w Umowie lub w celu jej realizacji.

6. Operator oświadcza, że Organizator wypełnił wobec niego wynikający z przepisów RODO obowiązek informacyjny, na etapie udzielania przedmiotowego zamówienia.
7. Oświadczenie Operatora na temat jego przynależności do grup, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2023 r. poz. 221, ze zm), stanowi załącznik numer 14 do Umowy.

§ 2
Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie przez Operatora w dni robocze od poniedziałku do piątku usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych:

   1. Linia komunikacyjna nr 1:
      Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Kowalewice, Świercze, Lipniki Stare:
      długość linii - 78,2 km, przewidywany łączny przebieg – 39412,80 km,
   2. Linia komunikacyjna nr 2:
      Pułtusk – Pułtusk przez Gzy, Ostaszewo, Gotardy, Przewodowo:
      długość linii – 55,1 km, przewidywany łączny przebieg – 27770,40 km,
   3. Linia komunikacyjna nr 3:
      Pułtusk – Pułtusk przez Obryte, Gródek Rządowy, Zambski Kościelne, Bartodzieje:
      długość linii – 75,8 km, przewidywany łączny przebieg – 38203,20 km,
   4. Linia komunikacyjna nr 4:
      Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Błędostowo, Pokrzywnicę:
      długość linii – 78,5 km, przewidywany łączny przebieg – 39564,00 km,
   5. Linia komunikacyjna nr 5:
      Pułtusk – Pułtusk przez Zatory, Pniewo:
      długość linii – 57,0 km, przewidywany łączny przebieg – 28728,00 km,
   6. Linia komunikacyjna nr 6:
      Pułtusk – Pułtusk przez Obryte, Bartodzieje, Golądkowo, Lipniki Stare:
      długość linii - 107 km, przewidywany łączny przebieg – 53928,00
   7. Linia komunikacyjna nr 7: Pułtusk – Pułtusk przez Gąsiorowo, Winnicę, Golądkowo, Lipniki Stare:
      długość linii – 77,0 km, przewidywany łączny przebieg – 58212,00 km,
   8. Linia komunikacyjna nr 8:
      Pułtusk – Pułtusk przez Gnojno, Winnicę:
      długość linii – 66,6 km, przewidywany łączny przebieg – 50349,60 km,
   9. Linia komunikacyjna nr 9:
      Pułtusk – Pułtusk przez Pniewo, Ciski, Zatory:
      długość linii – 59,4 km, przewidywany łączny przebieg – 29937,60 km,
   10. Linia komunikacyjna nr 10:
       Pułtusk – Pułtusk przez Grochy Imbrzyki:
       długość linii – 74,5 km, przewidywany łączny przebieg – 37548,00 km,
   11. Linia komunikacyjna nr 11: Winnica – Winnica przez Pokrzywnicę:
       długość linii – 30,3 km, przewidywany łączny przebieg – 15271,20 km

   oraz określenie warunków i zasad świadczenia tych usług.

2. Przedmiot Umowy wykonywany będzie na zasadach określonych w Umowie i w załącznikach, stanowiących integralną część Umowy.
3. Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1 zostały określone w załączniku numer 1 do Umowy.

§ 3
Prawa i obowiązki Organizatora

1. Do obowiązków Organizatora należy w szczególności:
   1) wykonywanie obowiązków Organizatora w znaczeniu określonym Ustawą, zgodnie z Umową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i prawa Unii Europejskiej;
   2) uzgadnianie z Operatorem szczegółowego zakresu przewozów, wykonywanych na podstawie Umowy;
   3) wypłata na rzecz Operatora rekompensaty, z tytułu kosztów poniesionych w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach w niej określonych;
   4) współpraca z Operatorem, w zakresie uzgodnienia zasad korzystania z dworców i przystanków komunikacyjnych, z ich właścicielami lub zarządzającymi, w zakresie w jakim uzgodnienie tych zasad jest wymagane przepisami prawa;
   5) udzielanie Operatorowi niezbędnych informacji związanych z wykonywaniem Umowy;
   6) realizacja innych obowiązków wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego podziału zadań.
2. Organizator ma prawo w szczególności do:
   1) monitoringu i kontroli realizacji Umowy, w tym usług wykonywanych przez Operatora,
   2) żądania sprawozdań z realizacji wykonywanych przez Operatora usług stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach określonych w Umowie;
   3) realizacji innych praw wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego podziału zadań.

§ 4
Podstawowe obowiązki Operatora

1. Operator zobowiązuje się do świadczenia usług stanowiących przedmiot Umowy zgodnie z treścią Umowy.
2. Operator ma obowiązek niezwłocznie poinformować Organizatora o utracie bądź wystąpieniu zagrożenia utraty płynności finansowej.
3. Operator przez cały czas trwania Umowy zobowiązany jest do posiadania wymaganych przepisami prawa dokumentów potwierdzających uprawnienia Operatora do wykonywania transportu drogowego osób (w szczególności zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego) i publicznego transportu zbiorowego (w szczególności zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego).
4. Operator jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do infrastruktury, niezbędnej do realizacji usług stanowiących przedmiot Umowy, w tym dopełnienia wszelkich obowiązków wynikających z korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców, a w szczególności:
   1) uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców, z ich właścicielami lub zarządzającymi, na zasadach określonych § 7 Umowy;
   2) uiszczanie opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców.
5. W razie wystąpienia okoliczności mogących spowodować utratę bądź zawieszenie posiadanych przez Operatora uprawnień dotyczących wykonywanej przez niego działalności gospodarczej, Operator zobowiązany jest nie później niż następnego dnia roboczego, poinformować tym Organizatora. Dotyczy to w szczególności wystąpienia z roszczeniem względem Operatora osób trzecich lub organów administracji publicznej, bądź wszczęciem wobec Operatora postępowania przed sądem lub innym organem administracji publicznej.
6. W całym okresie obowiązywania Umowy Operator zobowiązany jest do zabezpieczenia sprawnych autobusów w ilości niezbędnej do wykonywania przedmiotu Umowy, oraz do zabezpieczenia zaplecza do ich obsługi technicznej. Każdy autobus skierowany do realizacji Umowy musi spełniać następujące warunki:
   1) autobus został dopuszczony do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;

2) autobus spełnia warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące przepisy prawa, dla tego rodzaju pojazdów;
3) autobus posiada niezbędne wyposażenie, przewidziane przez obowiązujące przepisy prawa, dla tego rodzaju pojazdów;
4) autobus będzie oznakowany, w sposób widoczny dla pasażera, nazwą Organizatora z zastrzeżeniem, że treść i forma graficzna informacji zostanie uzgodniona z Operatorem.

7. Najpóźniej w dniu rozpoczęcia świadczenia usług, stanowiących przedmiot Umowy, Operator przedstawi Organizatorowi w formie pisemnej wykaz autobusów, które będą wykorzystywane do realizacji przedmiotu Umowy. Wykaz ten uwzględniał będzie w szczególności: markę pojazdu, numer rejestracyjny pojazdu, liczbę miejsc w pojeździe z podziałem na miejsca siedzące i stojące oraz wskazanie tytułu prawnego Operatora (np. własność, dzierżawa itp.). Wprowadzenie zmian względem autobusów objętych ww. wykazem Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić z Organizatorem.
8. Operator zobowiązany jest do zapewnienia w całym okresie trwania Umowy sprawności technicznej eksploatowanych autobusów według wymogów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, ze zm.) oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy, w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, ze zm.).
9. Wymagania dotyczące kierowców:
   Operator jest zobowiązany do zapewnienia w każdym autobusie, którym realizowane są przewozy, kierowcy, który spełnia łącznie następujące warunki:
   1) posiada przewidziane polskim prawem uprawnienia do prowadzenia danego autobusu;
   2) nie został wobec niego orzeczony zakaz wykonywania zawodu kierowcy;
   3) spełnia warunki określone w art. 39a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
10. Operator ma obowiązek wyposażenia kierowców w niezbędne, wymagane przez przepisy prawa dokumenty (w szczególności dokumenty potwierdzające uprawnienia do wykonywania transportu drogowego osób i publicznego transportu zbiorowego).

§ 5
Szczegółowe obowiązki Operatora

1. W zakresie świadczonych usług Operator jest zobowiązany w szczególności do:
   1) dokonywania odprawy podróżnych i bagażu;
   2) zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi, sprawnego funkcjonowania urządzeń i podzespołów zainstalowanych w pojazdach, drzwi i okien, a także utrzymania czystości taboru wewnątrz i na zewnątrz. Za tabor czysty uznaje się pojazd umyty (od zewnątrz i wewnątrz), zamieciony, z czystymi szybami i fotelami. Szyby uszkodzone poprzez porysowanie ostrymi narzędziami oraz trwale zamalowane (farbami uniemożliwiającymi ich zmycie bez uszkodzenia szyby) nie są traktowane jako brudne;
   3) podejmowania działań ułatwiających korzystanie ze środków transportu osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej zdolności ruchowej, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich oraz osobom podróżującym z wózkami dziecięcymi;
   4) podnoszenia jakości usług oraz wprowadzania do wykorzystywanego taboru nowoczesnych rozwiązań technicznych, w miarę posiadanych możliwości oraz po uzgodnieniu z Organizatorem i uzyskaniu jego zgody;
   5) zapewnienia, w razie konieczności, przewozu zastępczego zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe. W tym zakresie Operator zobowiązany jest do podstawienia autobusu zastępczego w okresie nie dłuższym niż 40 minut od momentu zdarzenia wymagającego podstawienia takiego pojazdu;

6) informowania Organizatora o odwołaniu kursu lub wprowadzaniu okresowych zmian w kursowaniu autobusów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, najpóźniej do godz. 9:00 następnego dnia roboczego po dniu, w którym doszło do wprowadzenia tych ograniczeń;
7) wykonania obowiązków, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 3, 6 oraz 9 Ustawy;
8) podawania rozkładu jazdy do publicznej wiadomości, w szczególności w sposób określony w § 11 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 202);
9) ogłaszania w autobusach, którymi realizowany jest przedmiot Umowy, wszelkich informacji wskazanych przez Organizatora;
10) bieżącego przekazywania do Organizatora wszelkich uwag i informacji dotyczących przewozów objętych Umową, w szczególności co do rozkładu jazdy, stanu napełnienia autobusów oraz własnych obserwacji lub wniosków mogących wpłynąć na usprawnienia systemu publicznego transportu zbiorowego w powiecie pułtuskim;
11) wykorzystywania autobusów, którymi Operator dysponuje, w sposób zapewniający optymalną ilość miejsc zabezpieczającą przewiezienie szacowanej liczby podróżnych, w zależności od natężenia ruchu pasażerów.

2. Operator zobowiązany jest do realizowania przewozów objętych Umową zgodnie z obwiązującym w danym dniu rozkładem jazdy, przy czym każdy przypadek odjazdu autobusu z przystanku przed czasem przewidzianym w obowiązującym w danym dniu rozkładzie jazdy z przyczyn leżących po stronie Operatora traktowany jest jako kurs niezrealizowany(nieuruchomiony). W takiej sytuacji na Operatora może zostać nałożona kara pieniężna, o której mowa w § 21 ust. 1 pkt 3 Umowy.
3. W zakresie sprzedaży biletów, na zasadach określonych w przepisach obowiązujących w transporcie drogowym, Operator ma obowiązek:
   1) zorganizowania sprzedaży i dystrybucji biletów, z zapewnieniem co najmniej sprzedaży biletów przez obsługę autobusów, wyposażoną w kasy rejestrujące;
   2) honorowania wszystkich ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w regularnych przewozach osób w transporcie drogowym, właściwych dla danego rodzaju komunikacji;
   3) kontroli ważności biletu lub sprzedaży biletu niezwłocznie po wejściu pasażera do autobusu;
   4) każdorazowego sprawdzania dokumentu potwierdzającego uprawnienie pasażera do zakupu i przejazdu na podstawie biletu ulgowego;
   5) przestrzegania przepisów o kasach rejestrujących, a w szczególności wydawania – zgodnie z tymi przepisami - potwierdzenia wniesienia opłaty w postaci biletu, zgodnie z art. 18b ust. 1 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym;
   6) wystawiania biletów zawierających wymagane prawem informacje, w szczególności:
      a) nazwę Operatora;
      b) relację lub strefę przejazdu;
      c) wysokość należności za przejazd;
      d) zakres uprawnień pasażera do ulgowego przejazdu;

      Jeżeli bilet ma formę elektroniczną, powyższe dane i informacje zapisywane są w jego pamięci;
   7) egzekwowania od innego podmiotu sprzedającego bilety na jego rzecz zachowania wymagań, określonych w ust. 3 pkt 5 i 6;
   8) prowadzenia ewidencji zapisów kas rejestrujących oraz wydruków biletów ulgowych;
   9) umieszczenia kasy rejestrującej w każdym pojeździe skierowanym do wykonania przedmiotu Umowy;
   10) przechowywania przez okres 5 lat we własnym archiwum, gwarantującym zabezpieczenie przed zniszczeniem lub utratą przechowywanych danych, następujących dokumentów: wydruków kas rejestrujących (lub nośników zawierających elektroniczne kopie tych dokumentów), oraz dokumentów i danych

potwierdzających uprawnienie nabywców biletów miesięcznych z ulgą ustawową, do nabycia tych biletów;

11) udostępnienia pracownikom Organizatora wydruków, archiwów sprzedaży i raportów dokumentujących sprzedaż wszystkich rodzajów biletów, jak również materiałów źródłowych, na podstawie których wydawane są bilety ulgowe;
12) przekazania Organizatorowi, w formie pisemnej, wykazu kas rejestrujących, wraz z potwierdzeniem nadania numeru ewidencyjnego przez właściwego naczelnika urzędu skarbowego, najpóźniej w dniu rozpoczęcia sprzedaży biletów za ich pomocą;
13) powiadamiania Organizatora na piśmie o wszelkich zmianach w wykazie kas rejestrujących oraz przekazywania innych informacji i dokumentów mających wpływ na sposób realizacji Umowy w tym zakresie, nie później niż 14 dni od daty ich powstania.

4. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu.
5. Operator zobowiązany jest do honorowania, w ramach przewozów świadczonych na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 Umowy, biletów innych operatorów i przewoźników wskazanych przez Organizatora. Zasady honorowania, o których mowa w zdaniu poprzednim, zostaną ustalone pomiędzy Operatorem a operatorami i przewoźnikami oraz zatwierdzone przez Organizatora.
6. Operator zobowiązany jest do przedstawienia Organizatorowi do zatwierdzenia, regulaminu przewozu osób, w publicznym transporcie zbiorowym, w terminie 3 dni, od dnia zawarcia Umowy.
7. Pojazdy, którymi wykonywane będą przez Operatora usługi stanowiące przedmiot Umowy, muszą być ubezpieczone zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów prawa. Operator obowiązany jest ponadto do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności (w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych, także szkód komunikacyjnych), oraz ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów, przy czym koszt tych ubezpieczeń ponosi Operator.

§ 6
Prawa Operatora

1. Operator ma prawo do zgłaszania Organizatorowi propozycji zmian rozkładu jazdy w trybie określonym w § 8 Umowy.
2. Operator ma prawo do zgłaszania Organizatorowi propozycji innych zmian, niż te które zostały wskazane w ust. 1, w szczególności w zakresie wprowadzenia rozwiązań podnoszących jakość świadczonych usług.
3. Operator ma prawo do składania wyjaśnień i zgłaszania uwag, na zasadach określonych w Umowie.
4. Operator ma prawo do zatrzymania wpływów z opłat pobieranych w związku z realizacją objętych Umową usług, w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na zasadach określonych w § 13 Umowy.
5. Operator ma prawo do występowania do Organizatora o rekompensatę – o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c Ustawy – z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach określonych w § 14 Umowy.
6. Operator ma prawo do występowania o rekompensatę, z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym – o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a Ustawy – na zasadach określonych w § 15 Umowy.

§ 7
Uzgadnianie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców

1. Operator zobowiązany jest do uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców wymienionych w załączniku numer 1 do Umowy, które spełniają warunki określone w art. 32 ust. 1 Ustawy, z ich właścicielem lub zarządzającym.
2. W celu spełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 1, Operator niezwłocznie po zawarciu Umowy przedłoży właścicielom (zarządzającym) przystanków komunikacyjnych i dworców, stosowne wnioski, o których mowa w art. 32 ust. 2 Ustawy. Operator niezwłocznie poinformuje Organizatora o złożeniu stosownych wniosków, wskazując podmiot, do którego został złożony wniosek, datę złożenia wniosku oraz nazwę obiektów, których wniosek dotyczy.
3. W przypadku jeśli właściciel lub zarządzający przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, o których mowa w ust. 1, odmówi uzgodnienia zasad korzystania z danego obiektu, lub też zachodzi uzasadnione przypuszczenie, że uzgodnienie przedmiotowych zasad nie nastąpi w terminie umożliwiającym obsługę danego obiektu od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy, Operator powiadamia niezwłocznie Organizatora o zaistniałej sytuacji wskazując jej przyczyny.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 Organizator może:
   1) wyrazić zgodę na usunięcie danego przystanku komunikacyjnego lub dworca z rozkładu jazdy, lub
   2) wyznaczyć inny obiekt, położony na trasie przejazdu – w tym zakresie Operator zobowiązany jest do wystąpienia z wnioskiem, o którym mowa w ust. 2, do właściciela lub zarządzającego tym obiektem.
5. W przypadku jeśli okoliczności, o których mowa w ust. 3, mają charakter tymczasowy, a nastąpiło już rozpoczęcie świadczenia usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy, Operator zobowiązany jest do aktualizacji rozkładu jazdy, w celu dodania danego obiektu, niezwłocznie po uzgodnieniu z jego właścicielem lub zarządzającym zasad korzystania.
6. Po otrzymaniu zaświadczenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 Umowy, Operator jest obowiązany dopełnić obowiązków wskazanych w art. 32 ust. 4 i 6 Ustawy.

§ 8
Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładu jazdy

1. Operator zobowiązany jest do realizacji przewozów w ramach linii komunikacyjnej, szczegółowo określonej w załączniku numer 1 do Umowy, zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik do wydanych przez Organizatora zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na tej linii.
2. Zaświadczenie, o którym mowa w ust. 1, wydawane jest na wniosek Operatora, na zasadach określonych w przepisach prawa.
3. Rozkład jazdy, o którym mowa w ust. 1, opracowywany jest przez Organizatora, z uwzględnieniem treści załącznika numer 1 do Umowy, na podstawie danych przekazanych przez Operatora.
4. Obowiązkiem Operatora jest aktualizacja rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 1, polegająca na potwierdzeniu aktualności obowiązującego rozkładu jazdy zgodnie z § 15 ust. 2 – 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.
5. Aktualizacja rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 1, polegająca na wprowadzeniu zmian w tym rozkładzie, następuje w uzasadnionych przypadkach:
   1) na polecenie Organizatora;
   2) na wniosek Operatora – wprowadzenie zmian na wniosek Operatora wymaga każdorazowo uzyskania zgody Organizatora, w formie pisemnej lub elektronicznej;

   - z uwzględnieniem odpowiednich przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.

6. W przypadku, o którym mowa w ust. 5 pkt 1, Organizator przekazuje Operatorowi projekt zmienionego rozkładu – uwzględniającego treść załącznika numer 1 do Umowy – wraz z uzasadnieniem projektowanych zmian, a Operator zobowiązany jest do rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych zgodnie ze zmienionym rozkładem jazdy, od terminu wskazanego przez Organizatora.
7. W przypadku, o którym mowa w ust. 5 pkt 2 Operator przekazuje Organizatorowi projekt zmienionego rozkładu jazdy, uwzględniający treść załącznika numer 1 do Umowy, oraz wymagania określone w przepisach prawa, a zwłaszcza w przepisach Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy. Do projektu rozkładu jazdy Operator załącza uzasadnienie wprowadzenia proponowanych żmian.
8. Zmiana rozkładu jazdy może nastąpić bez konieczności zawierania aneksu do Umowy. Zmiana ta nie może jednak prowadzić do zwiększenia poziomu rekompensaty, o której mowa w § 14 Umowy.
9. W uzasadnionych przypadkach, o których mowa w ust. 5, a w szczególności w celu poprawy funkcjonowania przewozów, lub w przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmiany rozkładu jazdy, w rozkładzie jazdy, o którym mowa w ust. 1, mogą zostać wprowadzone zmiany w szczególności w zakresie: częstotliwości kursowania, godzin odjazdów i przyjazdów, dni kursowania, przystanków komunikacyjnych, oraz trasy przejazdu autobusów.
10. Zmiana zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1, oraz zmiana załącznika do niego (rozkładu jazdy) następuje każdorazowo na wniosek Operatora.
11. Koszty wydania i zmiany zaświadczenia (załącznika do zaświadczenia), o którym mowa w ust. 1, ponosi Operator.
12. W przypadku jeśli rozkład jazdy został opracowany przez Operatora (ust. 5 pkt 2), Operator, realizując obowiązek, o którym mowa w § 11 ust. 3 pkt 2 lit. a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy, przekaże Organizatorowi rozkład jazdy w postaci pliku w formacie „PDF" oraz w wersji elektronicznej umożliwiającej edycję tekstu w programie Microsoft Excel.

§ 9
Podwykonawstwo

Operator nie może powierzyć świadczenia usług przewozowych, stanowiących przedmiot Umowy innemu podmiotowi.

§ 10
Skargi i reklamacje

1. Operator jest zobowiązany stworzyć system umożliwiający składanie skarg i reklamacji zainteresowanym osobom fizycznym lub prawnym na sposób wykonywania przez niego usług.
2. Rozpatrywanie skarg i reklamacji składanych przez pasażerów powinno odbywać się w sposób zgodny z obowiązującą u Operatora procedurą wewnętrzną, która powinna przewidywać naprawienie udokumentowanej szkody poniesionej przez pasażera powstałej wskutek nienależytego świadczenia usług.
3. Procedura wewnętrzna powinna przewidywać w szczególności możliwość złożenia skargi bezpośrednio u Operatora, przesyłką pocztową lub z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej.
4. Procedura wewnętrzna powinna przewidywać rozpatrzenie skargi lub reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia jej złożenia, przy czym tryb reklamacyjny powinien być zgodny z właściwymi przepisami Rozporządzenia Ministra

Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 38 poz. 266, ze zm.).

5. Operator jest zobowiązany niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od momentu otrzymania i z uwzględnieniem § 1 ust. 5 Umowy, przekazać Organizatorowi wszelkie skargi i wnioski dotyczące organizowania publicznego transportu zbiorowego. Skargi i wnioski, o których mowa w zdaniu poprzednim rozpatruje Organizator. Operator na wniosek Organizatora zobowiązany jest do przekazania mu wszelkich informacji, które są niezbędne do rozpatrzenia skarg i wniosków podróżnych.
6. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru skarg i reklamacji składanych przez pasażerów.
7. Operator zobowiązany jest na wezwanie Organizatora do przedłożenia, w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania, zbiorczego zestawienia zawierającego informacje o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług, świadczonych na podstawie Umowy, oraz informacji o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań w okresie wskazanym przez Organizatora.
8. Przekazanie Organizatorowi zestawienia, o którym mowa w ust. 7, nie zwalnia Operatora z określonego w art. 48 ust. 1 Ustawy, obowiązku przekazania Organizatorowi w danym roku informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informacji o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

§ 11
Kontrola i badanie jakości świadczonych usług

1. Usługi objęte Umową Operator zobowiązany jest wykonywać z dołożeniem należytej staranności, mając na względzie zapewnienie najwyższej jakości usług i optymalizacji kosztów świadczenia tych usług, a także zgodnie z treścią Umowy i przepisami obowiązującego w tym zakresie prawa.
2. Organizator jest uprawniony do prowadzenia kontroli realizacji Umowy oraz wykonywanych przez Operatora usług będących przedmiotem Umowy. Kontrole doraźne mogą być przeprowadzane u Operatora oraz w autobusach, na dworcach i przystankach autobusowych, także w postaci obserwacji.
3. Dla celów przeprowadzenia kontroli Operator zobowiązany jest do udostępnienia wszelkiej dokumentacji związanej z realizacją Umowy, udzielania stosownych wyjaśnień, a także do dostarczenia żądanej dokumentacji do siedziby Organizatora, w wyznaczonym przez niego terminie, nie krótszym jednak niż 3 dni.
4. Z czynności kontrolnych sporządza się protokół podpisywany przez kontrolującego i kontrolowanego. Operator ma prawo złożyć wyjaśnienie do protokołu lub, w przypadku odmowy podpisania protokołu, wyjaśnienie odmowy jego podpisania.
5. Zalecenia pokontrolne Organizatora są wiążące dla Operatora, chyba że wniesie zastrzeżenia dotyczące wyników kontroli, które Organizator uwzględni. Na wniesienie zastrzeżeń do wyników kontroli ustala się termin 14 dni od dnia doręczenia Operatorowi wyników kontroli.
6. W razie wniesienia przez Operatora zastrzeżeń co do wyników kontroli, zostaną one rozpatrzone przez Organizatora w terminie 30 dni od dnia ich doręczenia. Na skutek rozpatrzenia zastrzeżeń co do wyników kontroli Organizator będzie uprawniony do podtrzymania stanowiska w zakresie zaleceń pokontrolnych lub do ich odpowiedniej zmiany – rozstrzygnięcie Organizatora w tym zakresie jest ostateczne.
7. Operator zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych podczas kontroli i wykazanych w zaleceniach pokontrolnych w zakreślonym przez Organizatora terminie.
8. Kontrole prowadzone są przez upoważnionych pracowników Organizatora, po okazaniu legitymacji służbowej i doręczeniu upoważnienia do przeprowadzenia kontroli, wydanych przez Organizatora. Na potrzeby prowadzonych czynności kontrolnych upoważnieni pracownicy mają prawo do bezpłatnego przejazdu autobusami Operatora, na liniach komunikacyjnych obsługiwanych w ramach Umowy.

9. Operator zobowiązany jest do przeprowadzenia badania liczby pasażerów (procent napełnienia autobusów, badanie napełnienia na przystankach – „wsiada/wysiada") na linii komunikacyjnej, której mowa w § 2 ust. 1 Umowy, oraz sporządzenia z tego badania sprawozdania, które następnie przekazuje Organizatorowi – w formie pisemnej, oraz z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej (w formie elektronicznej lub dokumentowej) - wraz ze sprawozdaniem z realizacji Umowy, o którym mowa w § 12 Umowy.

§ 12
Sprawozdawczość

Operator zobowiązany jest do składania na żądanie Organizatora sprawozdań z realizacji usług stanowiących przedmiot Umowy, w terminie wskazanym przez Organizatora, jednak nie krótszym niż 7 dni.

§ 13
Opłaty za korzystanie z usług

1. Operator zobowiązany jest do pobierania opłat za przejazd oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik numer 2 do Umowy.
2. Zmiana cen biletów i opłat, o których mowa w ust. 1 może nastąpić w uzasadnionym przypadku:
   1) na pisemny wniosek Operatora,
   2) na pisemne polecenie Organizatora.
3. Strona inicjująca zmianę, o której mowa w ust. 2, zobowiązana jest do przedstawienia drugiej Stronie projektu nowego cennika, wraz z uzasadnieniem potrzeby jego wprowadzenia.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, wprowadzenie nowego cennika wymaga uprzedniej akceptacji (w formie pisemnej lub elektronicznej) Organizatora, który określa także termin wejścia w życie przedmiotowych zmian.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, nowy cennik wprowadzany jest na polecenie Organizatora, przekazane Operatorowi w formie pisemnej lub elektronicznej, w terminie wskazanym przez Organizatora.
6. Należności za bilety i inne opłaty, o których mowa w ust. 1 pobiera Operator, któremu przysługują wpływy z tego tytułu.

§14
Rekompensata poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez niego usług będących przedmiotem Umowy, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c Ustawy, zwana dalej „**Rekompensatą Finansową**".
2. Wysokość Rekompensaty Finansowej, za dany Okres Rozliczeniowy, obliczana jest zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia, z zastrzeżeniem ust. 8 i 9, i z uwzględnieniem wzoru:
   RF = K – P – D – W + RZ
   gdzie:

   RF – Rekompensata Finansowa w danym Okresie Rozliczeniowym;
   K – koszty, o których mowa w ust. 3, poniesione w danym Okresie Rozliczeniowym;

P – wpływy z biletów i innych opłat, o których mowa w § 13 Umowy, osiągnięte w danym Okresie Rozliczeniowym;
D - równowartość kwoty rekompensaty z tytułu utraconych przychodów, w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, o której mowa w § 15 Umowy, równa stracie z tytułu stosowania ulg ustawowych, poniesionej w danym Okresie Rozliczeniowym, z zastrzeżeniem ust. 4;
W – wszystkie pozostałe dodatnie wpływy finansowe wygenerowane w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy;
RZ – rozsądny zysk.

3. Przez **Koszty** poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy rozumie się wyłącznie koszty bezpośrednio i faktycznie poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy, a w szczególności:
   1) koszty kierowców autobusów;
   2) koszty taboru (autobusów);
   3) koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa, części, przeglądów);
   4) pozostałe koszty bezpośrednie;
   5) koszty wydziałowe przewozów autobusowych;
   6) koszty zarządzania;
   7) pozostałe koszty;
4. Strata z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, poniesiona w danym Okresie Rozliczeniowym, każdorazowo pomniejsza wysokość należnej za ten okres Rekompensaty Finansowej, niezależnie od tego, czy Operator uzyska z tego tytułu rekompensatę, o której mowa w § 15 Umowy.
5. Niedopuszczalne jest wnioskowanie przez Operatora o wyrównanie, w ramach Rekompensaty Finansowej, straty poniesionej z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym drogowym. Wypłata rekompensaty na wyrównanie tej straty możliwa jest wyłącznie na zasadach określonych w § 15 Umowy.
6. W przypadku stwierdzenia okoliczności, o których mowa w zdaniu pierwszym ust. 5, Rekompensatę Finansową za Okres Rozliczeniowy, w którym miały miejsce te okoliczności, uznaje się w całości za nienależną.
7. Rekompensata Finansowa nie może przekroczyć żadnej z niżej określonych wartości:
   1) w całym okresie obowiązywania Umowy kwoty: 1.885.161,60 zł; (słownie: jeden milion osiemset osiemdziesiąt pięć tysięcy sto sześćdziesiąt jeden zł 60/100), z zastrzeżeniem, że Organizator poniesie koszty maksymalnie do kwoty 628.387,20 zł (słownie: sześćset dwadzieścia osiem tysięcy trzysta osiemdziesiąt siedem zł 20/100) wynikającej z przeliczenia pracy eksploatacyjnej (liczby wozokilometrów) przez cenę usługi finansowanej ze środków własnych Organizatora, tj. 1,50 zł/wozokilometr. Pozostała część Rekompensaty Finansowej zostanie wypłacona Operatorowi pod warunkiem uzyskania środków z budżetu państwa, tj. od Wojewody Mazowieckiego.
   2) w przeliczeniu do jednego wozokilometra: 4,50 zł przy przewidywanej liczbie wozokilometrów – 418.924,80.
8. Organizator przekazuje Operatorowi Rekompensatę Finansową, jeśli Operator poniósł stratę z tego tytułu oraz złożył stosowny wniosek, według wzoru określonego w załączniku numer 5 do Umowy.
9. Do wniosku, o którym mowa w ust. 8 Operator załącza dokumenty potwierdzające wysokość poniesionych kosztów, zgodnie z załącznikiem numer 4, a w szczególności dokumenty określone w załączniku numer 4.1 do Umowy.
10. Operatorowi przysługuje Rekompensata Finansowa jedynie z tytułu tych kosztów, które faktycznie zostały przez niego poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy i których wysokość została potwierdzona dokumentami, o których mowa w ust. 9.

11. Szacowaną pracę eksploatacyjną w rozbiciu na linie komunikacyjne przedstawia załącznik numer 3 do Umowy. Operator nie może wnioskować o rekompensatę większą, niż wynika z w/w załącznika.
12. Rekompensata Finansowa rozliczana jest po upływie danego Okresu Rozliczeniowego, przy czym Operator zobowiązany jest dostarczyć wniosek, o którym mowa w ust. 8, wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 9, do Urzędu Starostwa Powiatowego w Pułtusku, nie później niż do 1 *(słownie: pierwszego)* roboczego dnia miesiąca kalendarzowego, następującego po zakończeniu danego Okresu Rozliczeniowego
13. Termin określony w ust. 12 uważa się za zachowany, jeśli do tego czasu wniosek w postaci papierowej wpłynie do Starostwa Powiatowego w Pułtusku pocztą lub zostanie złożony osobiście.
14. Organizator może odstąpić od rozpatrzenia wniosku, który nie wpłynie do niego w terminie określonym w ust. 12, w sposób wskazany w ust. 13.
15. Organizator weryfikuje złożony przez Operatora wniosek i dokumenty, o których mowa w ust. 8 i 9, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia ich doręczenia.
16. W przypadku pozytywnej weryfikacji, o której mowa w ust. 15, Organizator przekazuje Operatorowi zatwierdzoną Rekompensatę Finansową za dany Okres Rozliczeniowy przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Operatora, w ciągu 30 dni od dnia zatwierdzenia wniosku, o którym mowa w ust. 8. Za dzień zapłaty Rekompensaty Finansowej uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Organizatora.
17. Wypłata i rozliczenie Rekompensaty Finansowej za Ostatni Okres Rozliczeniowy nastąpi według poniższych zasad:
    1) do dnia 30.12.2024 r. Organizator dokona wypłaty, na podstawie złożonego wniosku Operatora stanowiącego załącznik nr 13 do Umowy na wskazany we wniosku rachunek bankowy, części Rekompensaty Finansowej za Ostatni Okres Rozliczeniowy w formie zaliczki. Wysokość zaliczki będzie odpowiadać szacowanej Rekompensacie Finansowej za Ostatni Okres Rozliczeniowy wynikającej z załącznika numer 3 do Umowy. Wypłata zaliczki rekompensaty w części finansowanej przez Wojewodę Mazowieckiego uzależniona jest od przekazania środków z budżetu państwa.
    2) rozliczenie Rekompensaty Finansowej za Ostatni Okres Rozliczeniowy nastąpi na podstawie wniosku i załączonych do niego dokumentów, o których mowa odpowiednio w ust. 8 i 9;
    3) w przypadku stwierdzenia w rozliczeniu, o którym mowa w pkt 2, że wypłacona w formie zaliczki część Rekompensaty Finansowej za Ostatni Okres Rozliczeniowy nie pokryła poniesionych kosztów, Organizator dokona wypłaty brakującej części tej rekompensaty, na zasadach określonych w niniejszym § 14, z zastrzeżeniem ust. 7.
    4) w przypadku stwierdzenia w rozliczeniu, o którym mowa w pkt 2, że wypłacona w formie zaliczki Rekompensata Finansowa za Ostatni Okres Rozliczeniowy, nie została wykorzystana, Operator zobowiązany jest wraz ze złożeniem wniosku za ten okres, dokonać zwrotu niewykorzystanej części tej rekompensaty na rachunek bieżący Organizatora o numerze 04 1020 1592 0000 2302 0263 7189;
    5) w przypadku, jeśli Operator nie złoży wniosku, o którym mowa w pkt 2, na zasadach określonych w niniejszym § 14, Rekompensata Finansowa za Ostatni Okres Rozliczeniowy, podlega w całości zwrotowi na rachunek bankowy Organizatora, o którym mowa w pkt 4.
18. W przypadku jeśli:
    1) wniosek, o którym mowa w ust. 8 jest niekompletny, lub
    2) do wniosku nie załączono dokumentów, o których mowa w ust. 9,

    - Organizator wzywa Operatora do usunięcia braków, lub uzupełnienia przedłożonych dokumentów. Wysłanie wezwania wstrzymuje bieg terminu, o którym mowa w ust. 15.
19. Operator usuwa braki lub uzupełnia dokumenty, o których mowa w ust. 18, w terminie 2 dni roboczych od dnia doręczenia wezwania.
20. Doręczenie Organizatorowi, w formie pisemnej, brakujących lub uzupełnionych dokumentów, rozpoczyna na nowo bieg terminu, o którym mowa w ust. 15.

21. W przypadku niedochowania określonego w ust. 19 terminu na usunięcie braków lub uzupełnienie dokumentów, Organizator może odstąpić od rozpatrzenia wniosku.
22. W przypadku jeśli w wyniku weryfikacji, o której mowa w ust. 15 Organizator:
    1) odmówi zatwierdzenia wniosku, lub
    2) zatwierdzi jedynie część wnioskowanej przez Operatora kwoty Rekompensaty Finansowej,

    - Organizator zawiadamia o tym Operatora, wskazując przyczyny braku zatwierdzenia wniosku lub przyczyny zatwierdzenia jedynie części wnioskowanej kwoty Rekompensaty Finansowej.
23. Operator ma prawo wnieść uwagi do zawiadomienia, o którym mowa w ust. 22, w terminie 7 roboczych dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W razie niewniesienia uwag lub wniesienia uwag po wskazanym terminie, stanowisko Organizatora uznaje się za przyjęte przez Operatora.
24. W przypadku wniesienia uwag, o których mowa w ust. 23, Organizator w terminie 7 dni roboczych od dnia ich otrzymania może:
    1) uwzględnić w całości lub w części wniesione uwagi i zmienić swoje poprzednie stanowisko, lub
    2) podtrzymać swoje stanowisko.

    W każdym przypadku Organizator powiadamia o swoim stanowisku Operatora. Brak nadania powiadomienia we wskazanym terminie oznacza, że uwagi Operatora zostały uwzględnione przez Organizatora.
25. W przypadku:
    1) uwzględnienia przez Organizatora uwag Operatora, o których mowa w ust. 23, lub
    2) uznania przez Operatora stanowiska Organizatora, w zakresie wskazanym w ust. 22 pkt 2, lub podtrzymania przez Organizatora swojego stanowiska, w zakresie wskazanym w ust. 22 pkt 2,

    - Operatorowi przysługuje Rekompensata Finansowa, w odpowiedniej wielkości – ust. 16 stosuje się odpowiednio.
26. Operator zobowiązany jest do **zwrotu Rekompensaty Finansowej**, która została pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości, w terminie 15 dni od dnia podpisania protokołu kontroli, którym mowa w § 11 ust. 4 Umowy, lub powzięcia informacji o stwierdzonych nieprawidłowościach. Niedokonanie zwrotu w terminie określonym w zdaniu poprzednim może skutkować wystawieniem przez Organizatora wezwania do zapłaty wraz z odsetkami.
27. Środki finansowe, przekazywane Operatorowi w ramach Rekompensaty Finansowej, mogą pochodzić również z przekazywanej Organizatorowi przez Wojewodę Mazowieckiego dopłaty do ceny usług, o której mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464, ze zm.). Wysokość dopłaty przekazywanej przez Wojewodę Mazowieckiego Organizatorowi nie może przekroczyć kwoty 3,00 zł/1 wzkm.
28. W przypadku nieuzyskania przez Organizatora środków finansowych od Wojewody Mazowieckiego w postaci dopłaty, o której mowa w ust. 27 Operator nie będzie rościł pokrycia strat ze środków własnych Organizatora.

§ 15
Rekompensata z tytułu utraconych przychodów, w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym

1. Operatorowi przysługuje rekompensata na wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym drogowym, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a Ustawy, pod warunkiem, że:

1) Operator stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych;
2) zmiany w programach kas rejestrujących, uwzględniających zasady określone w pkt 1, uzyskają pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

2. Kwotę rekompensaty, o której mowa w ust. 1, stanowi różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną według cen nieuwzględniających ulg ustawowych, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających te ulgi.
3. Operatorowi przysługuje uprawnienie do otrzymania rekompensaty, o której mowa w ust. 1, o ile przestrzega postanowień Umowy i na zasadach w niej określonych.
4. Wydatki na sfinansowanie straty, o której mowa w ust. 1, pokrywane są z budżetu państwa.
5. Rekompensata rozliczana jest na rzecz Operatora w okresach miesięcznych.
6. Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę, jeżeli Operator poniósł stratę z tego tytułu i złożył wniosek o rekompensatę, według wzoru określonego w załączniku numer 6 do Umowy wraz z załącznikami. Organizator przekazuje rekompensatę na konto Operatora po jej otrzymaniu od Marszałka Województwa Mazowieckiego.
7. O rekompensatę, o której mowa w ust. 1 Operator występuje w okresach miesięcznych w terminie do 1 dnia roboczego miesiąca następującego po okresie rozliczeniowym.
8. Podstawą do przekazania rekompensaty jest uprzednie rozliczenie się Operatora ze sprzedanych - osobom uprawnionym do korzystania z ulg ustawowych - w danym miesiącu biletów. Rozliczenie należnych za dany miesiąc dopłat odbywać się będzie wyłącznie na drukach, których wzory stanowią załączniki nr 7, 8, 9 i 12 do Umowy oraz stosowne wydruki z kas rejestrujących lub zewnętrznych programów aplikacyjnych do kas rejestrujących (zał. 12 składany wraz z pierwszym wnioskiem i powtórnie w przypadku wystąpienia zmiany),
9. W przypadku zakwestionowania przez Organizatora miesięcznego rozliczenia pod względem formalnym lub/i rachunkowym, Operator zobowiązany jest do dostarczenia w formie pisemnej prawidłowego, skorygowanego rozliczenia w terminie 3 dni od dnia otrzymania informacji o błędach. Niedostarczenie korekty w ww. terminie może skutkować wstrzymaniem przekazania rekompensaty w bieżącym okresie rozliczeniowym. Kwota rekompensaty wynikająca ze skorygowanego rozliczenia, przekazana zostanie Operatorowi po otrzymaniu odpowiednich środków finansowych z budżetu państwa w bieżącym lub następnym okresie rozliczeniowym z uwzględnieniem ust. 15. W przypadku zakwestionowania rozliczenia z powodu innego niż błędy formalne lub rachunkowe, rekompensata za okres wstrzymania może zostać uznana za nienależną.
10. Rozliczenie roczne:
Niezależnie od rozliczeń miesięcznych, Operator dokonuje rocznego rozliczenia należnej rekompensaty wskazanej w ust. 1, które przedkłada w formie pisemnej do Urzędu Starostwa Powiatowego w Pułtusku nie później niż do dnia 15 stycznia roku następującego po roku, którego dotyczy rozliczenie. Termin ten jest ostatecznym terminem rozliczenia. Rozliczenie roczne dotyczy zakończonego roku kalendarzowego i odbywać się będzie wyłącznie na drukach, których wzory stanowią załączniki nr 10 i 11 do Umowy.
11. W przypadku stwierdzenia w rozliczeniu rocznym nadpłaty, Operator zobowiązany jest do zwrotu kwoty nadpłaty na rachunek bieżący Starostwa Powiatowego w Pułtusku w terminie określonym w ust. 10, bez wezwania przez Organizatora.
12. W przypadku stwierdzenia w rozliczeniu rocznym powstania niedopłaty, Organizator dokona wyrównania należności po otrzymaniu środków z budżetu państwa.
13. W przypadku, gdy zabezpieczona w budżecie państwa kwota przeznaczona na rekompensaty/dopłaty w województwie mazowieckim w danym roku kalendarzowym jest mniejsza niż kwota wyliczonych dopłat/rekompensat dla operatorów i przewoźników mających zawarte umowy z Organizatorem, staje się ona zobowiązaniem budżetu państwa, które zostanie uregulowane ze środków zabezpieczonych w budżecie roku następnego. Operator nie będzie dochodził z tego tytułu odsetek od Organizatora.
14. Rekompensatą, o której mowa w ust. 1, nie mogą być objęte przejazdy:

1) w komunikacji miejskiej, zgodnie z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 295, ze zm.),
2) osób odbywających podróż na podstawie wykupionych od Operatora, na rzecz tych osób legitymacji lub biletów uprawniających do ulgowych przejazdów, z zastrzeżeniem art. 5a ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
3) osób, którym Operator przyznał, w ramach własnej strategii handlowej, ulgi i zniżki taryfowe o charakterze komercyjnym,
4) pracowników firm przewozowych autobusowych i kolejowych, emerytów, rencistów tych firm i najbliższych członków ich rodzin, w zakresie, w jakim firmy te przyznały uprawnienia do ulgowych przejazdów,
5) bezpłatne posłów i senatorów, o których mowa w art. 43 ustawy z dnia 9 maja 1996r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1339, ze zm.),
6) osób w komunikacji autobusowej ekspresowej – z wyłączeniem funkcjonariuszy Straży Granicznej w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji, realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym,
7) dzieci do lat 4 objętych ustawową ulgą 100%.

15. Niedopuszczalne jest pokrywanie z rekompensaty, o której mowa w ust. 1, straty poniesionej przez Operatora z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów niebędących przewozami o charakterze użyteczności publicznej.

W przypadku stwierdzenia okoliczności, o których mowa w ust. 15, rekompensatę z tytułu utraconych przychodów, w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym za Okres Rozliczeniowy, w którym miały miejsce te okoliczności, uznaje się w całości za nienależną.

§ 16
Zasady postępowania i rozliczeń w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Operatora

1. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z warunkami Umowy, w szczególności w zakresie przebiegu linii, Operator zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia Organizatora o zaistnieniu tych okoliczności.
2. Operator podaje do publicznej wiadomości informację o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 1, w tym poprzez publikację informacji na swojej stronie internetowej (o ile posiada).
3. W przypadku jeśli okoliczności, o których mowa w ust. 1 trwają dłużej niż 14 dni, Organizator – na wniosek Operatora lub z własnej inicjatywy – wyraża w formie pisemnej lub elektronicznej zgodę na ograniczenie świadczenia usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz określa warunki, na jakich może być ona wykonywana w tych okolicznościach.
4. Ograniczenie przewozu, o którym mowa w ust. 3, może polegać w szczególności na całkowitym lub częściowym zawieszeniu przewozu, wyłączeniu z przewozu określonych relacji przewozowych lub punktów odprawy, zawieszeniu przewozu we wskazanych dniach albo uzależnieniu przewozu od spełnienia określonych warunków.
5. Operator podaje do publicznej wiadomości informację o ograniczeniu przewozu, o którym mowa w ust. 3, w sposób zwyczajowo u siebie przyjęty, w tym poprzez publikację na swojej stronie internetowej (o ile posiada).
6. W przypadku:
   1) wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1, lub
   2) wprowadzenia ograniczeń o których mowa w ust. 3,

- Operatorowi przysługuje w okresie ich trwania Rekompensata Finansowa za faktycznie wykonane usługi objęte Umową.

7. Organizator określając warunki wykonywania usług, o których mowa w ust. 3, może – po konsultacji z Operatorem – podjąć decyzję o czasowej zmianie trasy przejazdu. Zmiana trasy przejazdu może wówczas nastąpić na następujących zasadach:
   1) zmiana trasy przejazdu nie może stanowić podstawy do zwiększenia Rekompensaty Finansowej, o której mowa w § 14 Umowy;
   2) zmieniona trasa przejazdu powinna przebiegać możliwie najbliżej pierwotnej trasy przejazdu, określonej w załączniku numer 1 do Umowy, z uwzględnieniem obowiązującej organizacji ruchu.

§ 17
Ubezpieczenia

1. Operator ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody będące następstwem wykonywania przedmiotu Umowy na zasadach określonych przepisami prawa, w szczególności według zasad uregulowanych przepisami ustawy Prawo Przewozowe oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2023 r. poz. 1610, ze zm.). W szczególności Operator odpowiada za szkody:
   1) wynikające z uczestnictwa pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
   2) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu pojazdu lub wskutek opóźnionego odjazdu pojazdu lub niezrealizowania kursu z winy Operatora,
   3) w przewożonych przez pasażerów rzeczach, jeśli szkoda powstała z winy Operatora.
2. Na każde wezwanie Organizatora, Operator zobowiązany jest dostarczyć Organizatorowi najpóźniej następnego dnia roboczego, od dnia doręczenia wezwania, kopie następujących polis:
   1) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej pojazdem nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2500),
   2) ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Minimalna suma ubezpieczenia jest obowiązkowo uzupełniania w każdym przypadku wypłaty należności z polisy (odszkodowanie lub inna należność);
   3) ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów.
3. Operator zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji Umowy. W przypadku gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania Umowy, Operator zobowiązuje się zawrzeć umowę ubezpieczenia na kolejny okres zapewniający ciągłość ubezpieczeń.
4. W przypadku gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich, powstałe w związku z zadaniami realizowanymi przez Operatora, Operator przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia.
5. W przypadku gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora zadań stanowiących przedmiot Umowy, Operator niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci Organizatorowi wszelkie koszty, jakie zostały w takim przypadku wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

§ 18
Zmiana Umowy

Jakakolwiek zmiana Umowy, w tym również wszelkie zmiany treści załączników do Umowy, wymagają zachowania formy pisemnej, w formie aneksu, pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 8 ust. 8 Umowy.

§ 19
Okres obowiązywania Umowy

1. Strony zgodnie oświadczają, ze świadczenie usług przewozowych, stanowiących przedmiot niniejszej Umowy jest realizowane od dnia 2 stycznia 2024 r. i będzie kontynuowane do dnia 31 grudnia 2024 r.
2. Postanowienia Umowy, w zakresie sprawozdania, o którym mowa w § 12 Umowy, oraz rozliczenia rekompensat, o których mowa w § 14 i § 15 Umowy, stosuje się również po terminie zakończenia świadczenia usług przewozowych, określonym w ust. 1.

§ 20
Rozwiązanie Umowy

1. Umowa może zostać rozwiązana na skutek zgodnych oświadczeń obu Stron.
2. Organizator może rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:
   1) w stosunku do Operatora wszczęto postępowanie likwidacyjne,
   2) Operator utracił płynność finansową lub utracił uprawnienia niezbędne do wykonywania usługi, niezależnie od zastosowania przez Operatora środków odwoławczych w tym przedmiocie,
   3) Operator nie rozpoczął świadczenia usługi, w terminie określonym w § 19 ust. 1;
   4) Operator nie przekazał informacji, o której mowa w § 4 ust. 2 Umowy.
3. Organizator może wypowiedzieć Umowę w przypadku nienależytego wykonywania przedmiotu Umowy przez Operatora i braku poprawy pomimo wcześniejszego wezwania, w formie pisemnej lub elektronicznej, Operatora do usunięcia naruszeń w wykonywaniu przedmiotu Umowy, zawierającego szczegółowy opis stwierdzonych naruszeń Umowy przez Operatora i wyznaczeniu w każdym wezwaniu terminu co najmniej 14 dni na zaprzestanie naruszeń Umowy. Organizator może wypowiedzieć Umowę w szczególności w przypadku:
   1) zaprzestania świadczenia przez Operatora usług stanowiących przedmiot Umowy;
   2) świadczenia przez Operatora usług w sposób nieterminowy lub sprzeczny z Umową, a w szczególności w sposób niezgodny z załącznikiem numer 1 do Umowy;
   3) zaprzestania stosowania przez Operatora kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, umożliwiających określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych;
   4) braku honorowana ofert, o których mowa w § 5 ust. 5 Umowy;
   5) udokumentowania w czasie kontroli rażących nieprawidłowości przy sprzedaży biletów ulgowych jednorazowych i biletów ulgowych miesięcznych imiennych,
   6) uniemożliwienia osobom upoważnionym przez Organizatora dokonania weryfikacji dokumentów będących podstawą Rekompensaty Finansowej,
   7) stosowania innych cen biletów niż wynikające z zatwierdzonego cennika.
4. W razie wystąpienia łącznie następujących przesłanek:
   1) zachodzą okoliczności, o których mowa w § 16 ust. 1 Umowy,
   2) okoliczności, o których mowa powyżej, uniemożliwiają realizację całego przedmiotu Umowy w sposób trwały,
   3) zmiana Umowy, w celu dostosowania jej do nowych warunków powstałych na skutek wyżej wymienionych okoliczności, nie jest możliwa,

   - Organizator może wypowiedzieć Umowę w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiadomości

powyższych okolicznościach.

5. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie przedmiotu Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Organizator może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
6. W przypadkach rozwiązania lub odstąpienia od Umowy, o których mowa w ust. 1 - 5, Operator może żądać Rekompensaty Finansowej, oraz rekompensaty, o której mowa w § 15 Umowy, wyłącznie za faktycznie wykonaną część Umowy, z zastrzeżeniem zapisów o których mowa w § 14 ust. 28 oraz § 15 ust. 13 Umowy.

§ 21
Kary umowne

1. **Wykaz kar umownych:**
   Poza przypadkami, w których przepisy prawa – w szczególności przepisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – przewidują nałożenie przez właściwy organ kar pieniężnych za naruszenie obowiązków lub warunków wynikających z tych przepisów, Strony ustalają kary umowne w przypadku:
   1) odstąpienia od Umowy z przyczyn nieleżących po stronie Organizatora – w wysokości 5% maksymalnej kwoty Rekompensaty, o której mowa w § 14 ust. 7 pkt 1 Umowy,
   2) nieuruchomienia lub uruchomienia w niepełnej relacji, z przyczyn zawinionych przez Operatora autobusu, ujętego w rozkładzie jazdy – w wysokości 100,00 zł za każde naruszenie w tym zakresie. W przypadku nieuruchomienia autobusu po wcześniejszym uzyskaniu pisemnej zgody Organizatora na jego nieuruchomienie, kara nie będzie naliczona;
   3) skierowania do realizacji przedmiotu Umowy, autobusu niespełniającego któregokolwiek z warunków określonych w § 4 ust. 6 Umowy – w wysokości 500,00 zł za każdy przypadek naruszenia w tym zakresie;
   4) niedochowanie, określonego w § 5 ust. 1 pkt 5 Umowy, okresu na podstawienie autobusu zastępczego - w wysokości 500,00 zł za każdy przypadek naruszenia w tym zakresie.
2. **Prawo do złożenia wyjaśnień:**
   Przed naliczeniem kar umownych, o których mowa w ust. 1 pkt 2 - 5 Organizator wezwie na piśmie Operatora do złożenia w terminie nie krótszym niż 7 dni od daty doręczenia wezwania, pisemnych wyjaśnień dotyczących zaistnienia uchybienia w wykonywaniu usług i okoliczności jego powstania. Organizator dokona oceny złożonych przez Operatora wyjaśnień i na ich podstawie postanowi o naliczeniu kar umownych. Niedochowanie terminu wskazanego w zdaniu poprzednim, zwalnia Organizatora z rozpatrzenia wyjaśnień złożonych przez Operatora.
3. W przypadku jeśli w ramach wyjaśnień, o których mowa w ust. 2, Operator udowodni, że uchybienie nastąpiło z przyczyn od niego niezależnych lub jedynie zależnych częściowo, Organizator może odstąpić od naliczenia kar umownych, lub obniżyć ich wielkość proporcjonalnie do winy Operatora.
4. **Termin zapłaty kar umownych:**
   Operator zobowiązany jest zapłacić naliczone przez Organizatora kary umowne w terminie 15 dni od dnia doręczania Operatorowi wezwania do zapłaty, z zastrzeżeniem ust. 5 i 6.
5. Organizator zastrzega sobie możliwość potrącenia naliczonej kary umownej od Rekompensaty Finansowej należnej Operatorowi za dany Okres Rozliczeniowy.
6. Organizator zastrzega sobie możliwość dochodzenia, na zasadach ogólnych, odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, w sytuacji w której rzeczywiście poniesiona szkoda przekroczy wysokość naliczonych kar umownych.
7. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w Umowie kar umownych należnych za okres do wygaśnięcia Umowy nie wygasa w przypadku odstąpienia od Umowy i będzie

mogło być egzekwowane przez Organizatora na warunkach określonych w Umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od Umowy.

§ 22
Przekazywanie informacji, o których mowa w art. 4 ust. 8 Rozporządzenia

1. Operator jest obowiązany przekazywać Organizatorowi informacje, o których mowa w art. 4 ust. 8 zdanie trzecie Rozporządzenia, w zakresie:
   1) popytu ze strony podróżnych, na usługi świadczone na podstawie Umowy,
   2) cen biletów, uprawniających do przejazdów w ramach usług świadczonych na podstawie Umowy,
   3) kosztów i przychodów związanych ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy;
   4) szczegółowe informacje na temat specyfikacji infrastruktury istotne dla użytkowania wymaganych pojazdów lub taboru.
2. W celu wypełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 1, Operator przedłoży stosowne informacje, w formie pisemnej oraz za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej (w formie dokumentowej lub elektronicznej), wraz ze sprawozdaniem, o którym mowa w § 12 Umowy.
3. Organizator może udostępnić innym podmiotom, także poprzez publikację na swojej stronie internetowej lub w Biuletynie Informacji Publicznej, uzyskane od Operatora informacje, o których mowa w ust. 1, zgodnie art. 8 ust. 4 Rozporządzenia.

§ 23
Postanowienia końcowe

1. Jeżeli w Umowie nie zastrzeżono formy dla wykonania danej czynności, dopuszcza się formę pisemną, dokumentową lub elektroniczną - przy czym w przypadku elektronicznego obiegu informacji i korespondencji, doręczenie odbywać się będzie na adres poczty elektronicznej:
   1) adres poczty elektronicznej Organizatora: sekretariat@powiatpultuski.pl z zastrzeżeniem § 5 ust. 1 pkt 6 Umowy,
   2) adres poczty elektronicznej Operatora:sanimax@op.pl.
2. Jeżeli w Umowie nie zastrzeżono inaczej, doręczenie dokumentu w zastrzeżonym terminie uznaje się za dokonane, jeśli najpóźniej w ostatnim dniu tego terminu dokument ten zostanie doręczony właściwej Stronie, z zachowaniem określonej formy dokumentu. W przypadku obiegu elektronicznego, o którym mowa w ust. 1, doręczenie następuje na właściwy adres poczty elektronicznej.
3. Zakazuje się Operatorowi przenoszenia na osoby trzecie wierzytelności wynikających z Umowy (zakaz cesji).
4. Strony Umowy zobowiązują się dołożyć należytej staranności przy jej wykonywaniu i niezwłocznie informować się wzajemnie o wszelkich przeszkodach w jej realizacji. Jednocześnie Strony zobowiązują się wszelkie ewentualne wynikające z Umowy spory rozwiązywać na drodze polubownej, a jeżeli osiągniecie porozumienia na drodze polubownej okaże się niemożliwe Strony ustalają, iż spory związane z wykonywaniem postanowień Umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Organizatora.
5. W sytuacji gdy Operator, poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, prowadzi inną działalność gospodarczą, jest on obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
6. Strony zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy informacji dotyczących wykonywania Umowy, w tym pozyskanych w związku z wykonywaniem zobowiązań Umownych, za wyjątkiem rozliczenia środków finansowych przekazanych przez Organizatora

i wydatkowanych przez Operatora na cele związane z realizacją Umowy, a także za wyjątkiem przypadków określonych przez przepisy prawa, a w szczególności art. 4 ust. 8 Rozporządzenia.

7. W zakresie nieuregulowanym Umową, stosuje się właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, ze zm.) - oraz prawa Unii Europejskiej.
8. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jednym dla Operatora oraz dwóch dla Organizatora.
9. Integralną część Umowy stanowią załączniki:

Załącznik nr 1	-	Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnych,
Załącznik nr 2	-	Cennik,
Załącznik nr 3	-	Planowana rekompensata,
Załącznik nr 4	-	Sprawozdanie z realizacji Umowy,
Załącznik nr 5	-	Wniosek o rekompensatę,
Załącznik nr 6	-	Wniosek o rekompensatę z tytułu utraconych przychodów z związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym,
Załącznik nr 7	-	Rozliczenie dopłat do ulgowych pasażerskich przejazdów autobusowych,
Załącznik nr 8	-	Rozliczenie dopłat w rozbiciu na rodzaje ulg,
Załącznik nr 9	-	Wykaz sprzedanych biletów ulgowych w rozbiciu na linie,
Załącznik nr 10	-	Rozliczenie roczne dopłat do ulgowych pasażerskich przejazdów autobusowych,
Załącznik nr 11	-	Rozliczenie roczne dopłat w rozbiciu na rodzaje ulg,
Załącznik nr 12	-	Wykaz kas rejestrujących,
Załącznik nr 13	-	Deklaracja zaliczkowa za ostatni okres rozliczeniowy,
Załącznik nr 14	-	Oświadczenie na temat klasyfikacji przedsiębiorcy.

Operator:

.....

SANIMAX-Transport s.c.
Janusz St. Sobiski i Monika Siemotuska
01-142 Warszawa, ul. Sokolowska 9/286
tel. 601 220 150, tel./fax (22) 690 00 66
REGON 141947109 NIP 951-16-89-726

Organizator:

STAROSTA

.....

Jan Zalewski

WICESTAROSTA

.....

Beata Jóźwiak

SKARBNIK POWIATU

.....

mgr Renata Krzyżewska

05.01.2024

POWIAT PUŁTUSKI
ul. Marii Skłodowskiej-Curie 11
06-100 Pułtusk
tel. 23 306 71 01

Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnych

Nr linii we wniosku	Linia
1	Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Kowalewice, Świercze, Lipniki St.

1. Pułtusk ul. Kościuszki 01/02
2. Pułtusk ul. Kościuszki (cment)
3. Pułtusk ul. Wojska Polskiego
4. Pułtusk ul. Tysiąclecia
5. Pułtusk ul. Mickiewicza
6. Pułtusk PA ul. Nowy Rynek
7. Pułtusk ul. Nasielska 01/58
8. Jeżewo 03/56
9. Płocochowo Kol. 05/54
10. Płocochowo II 07/52
11. Kokoszka 50/05
12. Golądkowo Kolonia
13. Golądkowo
14. Zbroszki 15/44
15. Winnica 17/42
16. Gnaty Szczerbaki (skrz.)
17. Gnaty Szczerbaki
18. Górki Witowice
19. Górki Baćki
20. Kowalewice Nowe
21. Kowalewice
22. Kowalewice Włościań. (wieś)
23. Ostrzeniewo (skrzy.)
24. Ostrzeniewo II (figurka)
25. Świercze ul. Pułtuska (SKR)
26. Świercze
27. Klukowo (skrz.)
28. Klukowo
29. Wyrzyki
30. Bylice (skrz.)
31. Bylice (tory)
32. Bylice (skrz.)
33. Wyrzyki
34. Klukowo
35. Klukowo (skrz.)
36. Świercze
37. Świercze ul. Pułtuska (SKR)
38. Prusinowice
39. Godacze
40. Gaj (skrz.)
41. Kościesze (skrz.)
42. Dziarno Kolonia
43. Sulkowo
44. Strzegocin
45. Strzegocin (kościół)
46. Dziarno (skrz. II)
47. Dziarno (skrz. I)
48. Kosiorowo
49. Gąsiorowo (kościół)
50. Tąsewy
51. Skórznice I
52. Skórznice II
53. Stare Bulkowo (leśniczówka)
54. Stare Bulkowo
55. Lipnik Stare II
56. Lipniki Stare I
57. Lipniki Nowe
58. Pułtusk ul. Mickiewicza

59. Pułtusk PA ul. Nowy Rynek 60. Pułtusk ul. Kościuszki (rondo) 61. Pułtusk ul. Kościuszki (cment) 62. Pułtusk ul. Kościuszki 01/02

Nr linii we wniosku	Linia
2	Pułtusk – Pułtusk przez Gzy, Ostaszewo, Gotardy, Przewodowo
1. Pułtusk ul. Kościuszki 01/02 2. Pułtusk ul. Kościuszki (cment) 3. Pułtusk ul. 3Maja (rondo) 4. Pułtusk PA ul. Nowy Rynek 5. Pułtusk ul. Wojska Polskiego 6. Moszyn 7. Gromin II 8. Gromin I 9. Pękowo 10. Przewodowo 11. Kozłówka I 12. Gzy (Urząd Gminy) 13. Gzy (szkoła) 14. Gzy (kapliczka) 15. Borza I 16. Borza II 17. Begno 18. Ostaszewo (skrz.) 19. Szyszki Folwark 20. Słończewo I 21. Słończewo II 22. Gotardy 23. Słończewo II 24. Słończewo I 25. Szyszki 26. Skaszewo Włościańskie 27. Żebry Falbogi 28. Żebry Włosty 29. Ołdaki 30. Łady 31. Przewodowo (cmentarz) 32. Przewodowo 33. Pękowo 34. Gromin II 35. Gromin I 36. Moszyn 37. Pułtusk ul. Wojska Polskiego 38. Pułtusk ul. 3 Maja (rondo) 39. Pułtusk PA ul. Nowy Rynek 40. Pułtusk ul. Kościuszki (rondo) 41. Pułtusk ul. Kościuszki (cment) **42.** Pułtusk ul. Kościuszki 01/02	

Nr linii we wniosku	Linia
3	Pułtusk - Pułtusk przez Obryte, Gródek Rządowy, Zambski Kościelne, Bartodzieje

1. Pułtusk ul. Kościuszki 01/02
2. Pułtusk ul. Kościuszki (cment)
3. Pułtusk ul. Wojska Polsk. 37
4. Pułtusk ul. Tysiąclecia
5. Pułtusk ul. Mickiewicza
6. Pułtusk ul. JP II
7. Pułtusk PA ul. Nowy Rynek
8. Pułtusk ul. Tartaczna (szkoła)
9. Pułtusk ul. Tartaczna (Bartodz)
10. Pułtusk ul. Tartaczna (Akacj.)
11. Psary (dawna Leśniczówka)
12. Psary I
13. Psary (skrz.)
14. Bartodzieje
15. Wielgolas I
16. Wielgolas II
17. Obryte I
18. Obryte II
19. Obryte (przy lesie)
20. Sadykierz (Kościół)
21. Sadykierz (skrz.)
22. Gródek Rządowy (wieś)
23. Gródek Rządowy (skrz.)
24. Ulaski (skrz.)
25. Cygany
26. Sokołowo Włościańskie II
27. Sokołowo Włościań.(Kościół)
28. Rozdziały
29. Gostkowo
30. Kalinowo II
31. Kalinowo I
32. Zambski Kościelne
33. Zambski Stare (skrz.)
34. Zambski Stare (wieś)
35. Ciółkowo Małe
36. Obryte I
37. Wielgolas II
38. Wielgolas I
39. Bartodzieje
40. Psary (skrz.)
41. Psary I
42. Psary (dawna Leśniczówka)
43. Pułtusk ul. Tartaczna (Akacj.)
44. Pułtusk ul. Tartaczna (Bartodz)
45. Pułtusk ul. Tartaczna (szkoła)
46. Pułtusk PA ul. Nowy Rynek
47. Pułtusk ul. JP II
48. Pułtusk ul. Mickiewicza
49. Pułtusk ul. Tysiąclecia
50. Pułtusk ul. Wojska Polskiego
51. Pułtusk ul. Kościuszki (rondo)
52. Pułtusk ul. Kościuszki (cment)
53. Pułtusk ul. Kościuszki 01/02

Nr linii we wniosku	Linia
4	Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Błędostowo, Pokrzywnicę

1. Pułtusk ul. Kościuszki 01/02
2. Pułtusk ul. Kościuszki (cment)
3. Pułtusk ul. 3 Maja (rondo)
4. Pułtusk PA ul. Nowy Rynek
5. Pułtusk ul. Mickiewicza
6. Lipniki Nowe I
7. Lipniki Stare I
8. Lipniki Stare II
9. Stare Bulkowo
10. Nowe Bulkowo
11. Łachoń
12. Golądkowo Kol. II
13. Golądkowo Kol.
14. Golądkowo (szkoła)
15. Zbroszki
16. Winnica
17. Rębkowo
18. Skoroszki
19. Skorosze
20. Poniaty Wielkie
21. Kamionna I
22. Kamionna II (skrz.)
23. Białe Błoto (skrz.)
24. Białe Błoto
25. Błędostowo (skrz.)
26. Smogorzewo Włościańskie
27. Błędostowo (skrz.)
28. Powielin
29. Wólka Zaleska
30. Budy Pobyłkowskie
31. Pobyłkowo Duże
32. Pobyłkowo Małe
33. Budy Ciepielińskie
34. Trzepowo Parcele (figurka) II
35. Trzepowo Parcele
36. Murowanka I
37. Murowanka II
38. Murowanka dp
39. Trzepowo (świetlica)
40. Trzepowo Parcele (skrz.)
41. Budy Obrębskie II
42. Budy Obrębskie I
43. Obręb (sołtys)
44. Dzbanice III
45. Dzbanice II (skrz.)
46. Klaski
47. Mory
48. Obrębek (wieś)
49. Pokrzywnica
50. Obrębek
51. Niestępowo
52. Nowe Niestępowo
53. Olbrachcice
54. Koziegłowy
55. Kacice
56. Pułtusk ul. Warszawska
57. Pułtusk PA ul. Nowy Rynek
58. Pułtusk ul. JP II
59. Pułtusk ul. Mickiewicza
60. Pułtusk ul. Tysiąclecia
61. Pułtusk ul. Wojska Polskiego
62. Pułtusk ul. Kościuszki (rondo)
63. Pułtusk ul. Kościuszki (cment)
64. Pułtusk ul. Kościuszki 01/02.

Nr linii we wniosku	Linia
5	Pułtusk - Pułtusk przez: Zatory, Pniewo

1. Pułtusk ul. Kościuszki 01/02
2. Pułtusk ul. Kościuszki (cment)
3. Pułtusk ul. Wojska Polskiego
4. Pułtusk ul. Tysiąclecia
5. Pułtusk ul. Mickiewicza
6. Pułtusk ul. J.P. II
7. Pułtusk PA ul. Nowy Rynek
8. Pułtusk ul. Wyszkowska (skrz.)
9. Grabówiec I
10. Grabówiec Nowy
11. Grabówiec Stara Wieś
12. Lemany
13. Borsuki (skrzy.)
14. Borsuki (zakręt)
15. BorsukiKolonia
16. Łęcino
17. Kruczy Borek
18. Śliski (wieś)
19. Kępa Zatorska
20. Zatory Ośrodek
21. Zatory
22. Zatory Kolonia
23. Wólka Zatorska
24. Zatory Kolonia
25. Zatory
26. Zatory Ośrodek
27. Ostrówek (skrz. k. Zator)
28. Drwaly
29. Cieńsza (skrz.)
30. Cieńsza (OSP)
31. Cieńsza (wieś)
32. Lemany
33. Pniewo Kolonia III (dg)
34. Lutobrok Folwark (dg)
35. Lutobrok Folwark (skrz.)
36. Lutobrok (skrz.)
37. Pniewo (OSP)
38. Pniewo (dw)
39. Pniewo Kol.
40. Topolnica II
41. Topolnica I
42. Gładczyn Gaj
43. Gładczyn Rządowy (skrz. dw)
44. Gładczyn
45. Grabówiec (las)
46. Pułtusk ul. Wyszkowska III
47. Pułtusk ul. Wyszkowska II
48. Pułtusk PA ul. Nowy Rynek
49. Pułtusk ul. J.P.II
50. Pułtusk ul. Mickiewicza
51. Pułtusk ul. Tysiąclecia
52. Pułtusk ul. Wojska Polskiego
53. Pułtusk ul. Kościuszki (rondo)
54. Pułtusk ul. Kościuszki (cment)
55. Pułtusk ul. Kościuszki 01/02

Nr linii we wniosku	Linia
6	Pułtusk – Pułtusk przez Obryte, Bartodzieje, Golądkowo, Lipniki Stare

1. Pułtusk ul. Kościuszki 01/02
2. Pułtusk ul. Kościuszki (cment)
3. Pułtusk ul. Wojska Polsk. 37
4. Pułtusk ul. Tysiąclecia
5. Pułtusk ul. Mickiewicza
6. Pułtusk ul. JP II
7. Pułtusk PA ul. Nowy Rynek
8. Pułtusk ul. Tartaczna (szkoła)
9. Pułtusk ul. Tartaczna (Bartodz)
10. Pułtusk ul. Tartaczna (Akacj.)
11. Psary (dawna Leśniczówka)
12. Psary I
13. Psary (skrz.)
14. Bartodzieje
15. Wielgolas I
16. Wielgolas II
17. Obryte I
18. Obryte II
19. Obryte (przy lesie)
20. Sadykierz (Kościół)
21. Sadykierz (skrz.)
22. Gródek Rządowy (wieś)
23. Gródek Rządowy (skrz.)
24. Ulaski (skrz.)
25. Cygany
26. Sokołowo Włościańskie II
27. Sokołowo Włościań.(Kościół)
28. Rozdziały
29. Gostkowo
30. Kalinowo II
31. Kalinowo I
32. Zambski Kościelne
33. Zambski Stare (skrz.)
34. Zambski Stare (wieś)
35. Ciółkowo Małe
36. Obryte I
37. Wielgolas II
38. Wielgolas I
39. Bartodzieje
40. Psary (skrz.)
41. Psary I
42. Psary (dawna Leśniczówka)
43. Pułtusk ul. Tartaczna (Akacj.)
44. Pułtusk ul. Tartaczna (Bartodz)
45. Pułtusk ul. Tartaczna (szkoła)
46. Pułtusk PA ul. Nowy Rynek
47. Pułtusk ul. Nasielska
48. Jeżewo
49. Płocochowo I
50. Płocochowo II
51. Kokoszka
52. Golądkowo
53. Golądkowo szkoła
54. Zbroszki
55. Winnica
56. Zbroszki
57. Golądkowo szkoła
58. Łachoń
59. Stare Bulkowo
60. Lipniki Stare I
61. Lipniki Stare II
62. Lipniki Nowe
63. Pułtusk ul. Tysiąclecia

64. Pułtusk ul. Wojska Polskiego
65. Pułtusk ul. 3 Maja (rondo)
66. Pułtusk Rynek
67. Pułtusk PA ul. Nowy Rynek
68. Pułtusk ul. Kościuszki (rondo)
69. Pułtusk ul. Kościuszki (cment)
70. Pułtusk ul. Kościuszki01/02

Nr linii we wniosku	Linia
7	Pułtusk – Pułtusk przez Gąsiorowo, Winnicę, Golądkowo, Lipniki Stare

1. Pułtusk ul. Kościuszki 01/02
2. Pułtusk ul. Kościuszki (cment)
3. Pułtusk ul. 3Maja (Rondo)
4. Pułtusk PA ul. Nowy Rynek
5. Pułtusk ul. Mickiewicza
6. Lipniki Nowe
7. Lipniki Stare II
8. Lipniki Stare I
9. Stare Bulkowo
10. Skórznice
11. Tąsewy
12. Gąsiorowo
13. Bielany
14. Brodowo Wity
15. Brodowo II
16. Kowalewice Nowe
17. Kowalewice (wieś)
18. Górki Baćki
19. Górki Witowice
20. Gnaty Szczerbaki
21. Gnaty Lewiski
22. Gnaty Wieśniany I
23. Gnaty Wieśniany II
24. Gnaty Wieśniany I
25. Gnaty Lewiski
26. Winnica
27. Domosław
28. Pawłowo
29. Mieszki Leśniki I
30. Mieszki Leśniki II
31. Mieszki Kuligi
32. Mieszki Leśniki II
33. Mieszki Leśniki I
34. Pawłowo
35. Domosław
36. Winnica
37. Zbroszki
38. Golądkowo szkoła
39. Łachoń
40. Stare Bulkowo
41. Lipniki Stare I
42. Lipniki Stare II
43. Lipniki Nowe
44. Pułtusk ul. Tysiąclecia
45. Pułtusk ul. Wojska Polskiego
46. Pułtusk ul. 3 Maja (rondo)
47. Pułtusk Rynek
48. Pułtusk PA ul. Nowy Rynek
49. Pułtusk ul. Kościuszki (rondo)
50. Pułtusk ul. Kościuszki (cment.)
51. Pułtusk ul. Kościuszki 01/02

Nr linii we wniosku	Linia
8	Winnica – Winnica przez Pułtusk, Gnojno

1. Winnica
2. Zbroszki
3. Golądkowo (szkoła)
4. Golądkowo I
5. Kokoszka
6. Płocochowo II
7. Płocochowo Kolonia
8. Jeżewo
9. Pułtusk ul. Nasielska
10. Pułtusk PA, ul. Nowy Rynek
11. Pułtusk, ul. Mickiewicza
12. Pułtusk, Al. Tysiąclecia
13. Pułtusk, Al.Wojska Polskiego
14. Pułtusk, ul. Kościuszki (rondo)
15. Pułtusk, ul. Kościuszki (cment)
16. Pułtusk, ul. Kościuszki 01/02
17. Kleszewo
18. Kleszewo (skrzyż).
19. Kleszewo (pętla)
20. Kleszewo (skrzyż.)
21. Lipa 1
22. Lipa II
23. Chmielewo I
24. Chmielewo II
25. Boby I
26. Boby wieś I
27. Boby wieś II
28. Gnojno skrzyż.
29. Gnojno I
30. Gnojno II
31. Gnojno I
32. Gnojno skrzyż.
33. Boby wieś II
34. Boby wieś I
35. Boby I .
36. Chmielewo II
37. Chmielewo I
38. Lipa II
39. Lipa I
40. Kleszewo skrzyż.
41. Kleszewo pętla
42. Kleszewo skrzyż.
43. Kleszewo
44. Pułtusk, ul. Kościuszki 01/02
45. Pułtusk, ul. Kościuszki (cment)
46. Pułtusk, Al. Wojska Polskiego
47. Pułtusk, Al. Tysiąclecia
48. Pułtusk, ul. Mickiewicza
49. Pułtusk PA, ul. Nowy Rynek
50. Pułtusk, ul. Nasielska
51. Jeżewo
52. Płocochowo Kol.
53. Płocochowo II
54. Kokoszka
55. Golądkowo I
56. Golądkowo szkoła
57. Zbroszki
58. Winnica

Nr linii we wniosku	Linia
9	Pułtusk – Pułtusk przez Pniewo, Ciski, Zatory

1. Pułtusk, ul. Kościuszki 01/02
2. Pułtusk, ul. Kościuszki (cment)
3. Pułtusk, Al. Wojska Polskiego
4. Pułtusk, Al. Tysiąclecia
5. Pułtusk, ul. Mickiewicza
6. Pułtusk ul. Jana Pawła II
7. Pułtusk PA, ul. Nowy Rynek
8. Pułtusk, ul. Wyszkowska I
9. Pułtusk, ul. Wyszkowska II
10. Pułtusk, ul. Wyszkowska III
11. Gładczyn
12. Gładczyn Rządowy skrzyż.
13. Gładczyn Rządowy Gajówka
14. Topolnica I
15. Topolnica II
16. Pniewo Lemany
17. Pniewo
18. Kalinówka skrzyż.
19. Mystkówiec Szczucin
20. Mierzęcin skrzyż.
21. Mierzęcin
22. Ciski szkoła
23. Ciski skrzyż.
24. Ciski szkoła
25. Dębiny świetlica
26. Wiktoryn
27. Przyłubie skrzyż.
28. Przyłubie
29. Zatory Kol.
30. Wólka Zatorska
31. Zatory Kol.
32. Biele
33. Zatory Kol.
34. Zatory UG.
35. Zatory Ośrodek
36. Kępa Zatorska
37. Śliski wieś
38. Kruczy Borek
39. Łęcino
40. Borsuki Kolonia
41. Borsuki Zakręt
42. Borsuki skrzyż.
43. Lemany
44. Grabówiec Stara Wieś
45. Grabówiec Nowy
46. Grabówiec
47. Popławy skrzyż.
48. Pułtusk PA, ul. Nowy Rynek
49. Pułtusk, ul. Jana Pawła II
50. Pułtusk, ul. Mickiewicza
51. Pułtusk, Al. Tysiąclecia
52. Pułtusk, Al. Wojska Polskiego
53. Pułtusk, ul. Kościuszki (rondo)
54. Pułtusk, ul. Kościuszki(cment)
55. Pułtusk, ul. Kościuszki 01/02

Nr linii we wniosku	Linia
10	Pułtusk – Pułtusk przez Grochy Imbrzyki

1. Pułtusk, ul. Kościuszki 01/02
2. Pułtusk, ul. Kościuszki (cment.)
3. Pułtusk, ul. 3 Maja (rondo)
4. Pułtusk PA ul. Nowy Rynek
5. Pułtusk, ul. Mickiewicza
6. Nowe Lipniki skrz.
7. Płocochowo (wieś)
8. Płocochowo (wieś-krzyż)
9. Płocochowo (wieś-skrz.)
10. Kokoszka
11. Łachoń
12. Nowe Bulkowo
13. Stare Bulkowo skrzyż.
14. Sisice
15. Przewodowo Majorat-Straż
16. Przewodowo cmentarz
17. Łady
18. Gzy Wisnowa
19. Gzy Hydrofornia
20. Gzy skrzyż. -Urząd Gm.
21. Kozłówka II
22. Kozłówka I
23. Porzowo skrz.
24. Kozłowo
25. Stare Grochy
26. Grochy Krupy
27. Grochy Imbrzyki I
28. Grochy Imbrzyki skrz.
29. Grochy Imbrzyki skrz.
30. Grochy Imbrzyki I
31. Grochy Krupy
32. Wójty Trojany
33. Dębiny
34. Wójty Trojany
35. Stare Grochy
36. Kozłowo
37. Porzowo skrz.
38. Kozłówka I
39. Kozłówka II
40. Przewodowo skrz.
41. Pękowo skrz.
42. Pękowo (wieś.)
43. Pękowo (krzyż)
44. Pękowo, kapliczka
45. Trzciniec skrz.
46. Trzciniec / Zakręt
47. Białowieża skrz.
48. Białowieża II
49. Białowieża I
50. Olszak
51. Kleszewo
52. Pułtusk, ul. Kościuszki 01/02
53. Pułtusk, ul. Kościuszki (cment.)
54. Pułtusk, ul. Wojska Polskiego
55. Pułtusk, ul. Tysiąclecia
56. Pułtusk, ul. Mickiewicza
57. Pułtusk PA, ul. Nowy Rynek
58. Pułtuski, ul. Kościuszki (rondo)
59. Pułtusk, ul. Kościuszki (cment.)
60. Pułtusk, ul. Kościuszki 01/02

Nr linii we wniosku	Linia
11	Winnica – Winnica przez Pokrzywnicę

1. Winnica
2. Winnica, ul. Warszawska
3. Domosław (skrzyż.)
4. Pawłowo
5. Mieszki Łeśniki
6. Pomocnia I
7. Pomocnia II
8. Piskornia (skrzyż.)
9. Pokrzywnica (szkoła)
10. Piskornia (Budy Obrębskie)
11. Obręb (kapliczka)
12. Dzbanice
13. Dzbanice (skrzyż.)
14. Klaski
15. Mory
16. Obrębek (dr. gminna)
17. Pokrzywnica
18. Obrębek (dr. powiatowa)
19. Niestępowo
20. Witki
21. Łępice (świetlica)
22. Golądkowo (skrzyż.)
23. Golądkowo (szkoła)
24. Zbroszki
25. Winnica

Załącznik nr 2 do umowy nr 6/2024

Cennik biletów jednorazowych i miesięcznych w roku 2024

Ceny biletów jednorazowych									
km	bilet normalny	ulgowy							
		33%	37%	49%	51%	78%	93%	95%	100%
do 3	7,00	4,69	4,41	3,57	3,43	1,54	0,49	0,35	0,00
4-5	9,00	6,03	5,67	4,59	4,41	1,98	0,63	0,45	0,00
6-10	11,00	7,37	6,93	5,61	5,39	2,42	0,77	0,55	0,00
11-15	12,00	8,04	7,56	6,12	5,88	2,64	0,84	0,60	0,00
16-20	13,00	8,71	8,19	6,63	6,37	2,86	0,91	0,65	0,00
21-25	14,00	9,38	8,82	7,14	6,86	3,08	0,98	0,70	0,00
26-30	15,00	10,05	9,45	7,65	7,35	3,30	1,05	0,75	0,00
31-35	16,00	10,72	10,08	8,16	7,84	3,52	1,12	0,80	0,00
36-40	17,00	11,39	10,71	8,67	8,33	3,74	1,19	0,85	0,00
41-45	18,00	12,06	11,34	9,18	8,82	3,96	1,26	0,90	0,00
46-50	19,00	12,73	11,97	9,69	9,31	4,18	1,33	0,95	0,00
50-80	20,00	13,40	12,60	10,20	9,80	4,40	1,40	1,00	0,00

Ceny biletów miesięcznych							
km	bilet normalny	ulgowy					
		33%	37%	49%	51%	78%	93%
do 5	362,75	243,04	228,53	185,00	177,75	79,81	25,39
6-10	441,18	295,59	277,94	225,00	216,18	97,06	30,88
11-15	480,40	321,87	302,65	245,00	235,40	105,69	33,63
16-20	519,61	348,14	327,35	265,00	254,61	114,31	36,37
21-25	558,82	374,41	352,06	285,00	273,82	122,94	39,12
26-30	598,04	400,69	376,77	305,00	293,04	131,57	41,86
31-35	637,26	426,96	401,47	325,00	312,26	140,20	44,61
36-40	676,48	453,24	426,18	345,00	331,48	148,83	47,35
41-45	715,69	479,51	450,88	365,00	350,69	157,45	50,10
46-50	754,91	505,79	475,59	385,00	369,91	166,08	52,84
50-80	794,12	532,06	500,30	405,00	389,12	174,71	55,59

Załącznik Nr 3 do Umowy nr 6/2024

Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywana na każdej linii komunikacyjnej w 2024 roku.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Wozokilometry*
1.	Linia nr 1: Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Kowalewice, Świercze, Lipniki Stare	**39412,80**
2	Linia nr 2: Pułtusk – Pułtusk przez Gzy, Ostaszewo, Gotardy, Przewodowo	**27770,40**
3	Linia nr 3: Pułtusk - Pułtusk przez Obryte, Gródek Rządowy, Zambski Kościelne, Bartodzieje	**38203,20**
4	Linia nr 4: Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Błędostowo, Pokrzywnicę	**39564,00**
5	Linia nr 5: Pułtusk - Pułtusk przez: Zatory, Pniewo	**28728,00**
6	Linia nr 6: Pułtusk – Pułtusk przez Obryte, Bartodzieje, Golądkowo, Lipniki Stare	**53928,00**
7	Linia nr 7: Pułtusk – Pułtusk przez Gąsiorowo, Winnicę, Golądkowo, Lipniki Stare	**58212,00**
8	Linia nr 8: Winnica – Winnica przez Pułtusk, Gnojno	**50349,60**
9	Linia nr 9: Pułtusk – Pułtusk przez Pniewo, Ciski, Zatory	**29937,60**
10	Linia nr 10: Pułtusk – Pułtusk przez Grochy Imbrzyki	**37548,00**
11	Linia nr 11: Winnica – Winnica przez Pokrzywnicę	**15271,20**
	Ogółem:	**418.924,80**

* przejazd 1 autobusu na odległość 1 km

Załącznik Nr 4 do Umowy nr 6/2024
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
w transporcie drogowym

Sprawozdanie miesięczne z realizacji Umowy w zakresie przewozów za miesiąc ..... 2024 roku

Linia komunikacyjna: .....

Lp.		Opis	jednostka miary	Wykonanie	
				Miesiąc 2024	na 1 wozokm
I. Działalność z tytułu realizacji Umowy	1.	**Koszty ogółem poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych lub pakietem takich zobowiązań nałożonymi przez właściwy organ**	**PLN**		
	1.1.	koszty kierowców autobusów	PLN		
	1.2.	koszty taboru (autobusów);	PLN		
	1.3.	koszty eksploatacyjne (w tym paliwa, części, przeglądów);	PLN		
	1.4.	pozostałe koszty bezpośrednie;	PLN		
	1.5.	koszty wydziałowe przewozów autobusowych;	PLN		
	1.6.	Koszty zarządzania	PLN		
	1.5.	Pozostałe koszty	PLN		
	2.	**Przychody ogółem poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych**	PLN		
	2.1	Przychody ze sprzedaży biletów za przewóz osób i bagażu	**PLN**		
	2.2	Przychody z dotacji przedmiotowej na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu ulg ustawowych	**PLN**		
	2.3	Pozostałe przychody	**PLN**		
II.	Deficyt		PLN		
III.	Rozsądny zysk pieniężny		PLN		
IV.	Deficyt po uwzględnieniu rozsądnego zysku pieniężnego		PLN		
V.	Rekompensata pieniężna,		PLN		
V.1.	w tym: Dopłata z UW		PLN		
V.2.	Dopłata Powiatu Pułtuskiego		PLN		
VI.	Praca eksploatacyjna		wozkm		
VII.	Liczba dni kursowania		l. dni		

Załącznik nr 5 do Umowy nr 6/2024

Operator:
.....
.....
.....

Starosta Pultuski

WNIOSEK O REKOMPENSATĘ FINANSOWĄ
z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, świadczone były w okresie od dnia .....r. do dnia .....r.
2. Rekompensata Finansowa:

Określenie linii komunikacyjnej*:	Praca eksploatacyjna	Poniesione koszty ogółem	Przychody ogółem**	Rozsądny zysk	Deficyt po uwzględnieniu rozsądnego zysku (3-4+5)	Należna rekompensata ***
1	2	3	4	5	6	7
Łącznie						

3. Oświadczenie:

Oświadczam, że wszelkie informacje zamieszczone w niniejszym wniosku i załącznikach są zgodne z prawdą i dotyczą usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wykonywanych wyłącznie na podstawie Umowy nr 6/2024 z dnia 5 stycznia 2024 r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na obszarze powiatu pułtuskiego.

*	Należy podać nazwę miejscowości początkowej, końcowej oraz co najmniej jednej miejscowości, w której położony jest przystanek pośredni.
**	Do przychodów wlicza się stratę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym wyrównywana jest ze środków budżetu państwa, na zasadach określonych w § 15 Umowy, zatem jest ona odejmowana od poniesionych kosztów.
***	Należna rekompensata nie może przekroczyć Rekompensaty Całkowitej, określonej w Umowie.

Nr konta bankowego, na które należy dokonać wpłaty: .....

W załączeniu przekazuję następujące dokumenty, stanowiące podstawę do obliczenia rekompensaty:

- Załącznik numer 1 – wykaz poniesionych wpływów i kosztów;
- Załącznik numer 2 – rozliczenie dopłat do ulgowych pasażerskich przejazdów autobusowych
- Załącznik numer 3 – wykaz niezrealizowanych kursów.
- ..... (należy wymienić, jeśli dotyczy).

.....
Data i podpis Operatora

Załącznik Nr 6 do Umowy nr 6/2024

Operator:

.....

.....

Pułtusk, dnia .....r.

Starosta Pułtuski

WNIOSEK O REKOMPENSATĘ

z tytułu utraconych przychodów z związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym za miesiąc ..... 2024 r.

Na podstawie § 15 umowy nr 6/20242 z dnia 5 stycznia 2024 r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na obszarze powiatu pułtuskiego wnoszę o przyznanie rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, wykonywanych na podstawie ww. Umowy.

Strata, czyli należna rekompensata, wynosi ..... zł.

W załączeniu przedkładam dokumenty stanowiące podstawę obliczenia wysokości rekompensaty.

Oświadczam, iż rozliczenie dopłat z tytułu ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego osób uprawnionych:

- jest zgodne ze stanem rzeczywistym;
- zostało sporządzone w oparciu o wydruki z użytkowanych kas rejestrujących, posiadających pozytywną opinię właściwych organów, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.

Oświadczam, że honoruję ulgi wymienione w:

- ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018r. poz. 295, ze zm.),
- ustawie z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz.U. z 2023 r. poz. 1100),
- ustawie z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2039, ze zm.),
- ustawie z dnia 16 listopada 2006 roku o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1820),
- ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 roku o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. z 2023r. poz. 2112).

Oświadczam, że rozliczenie:

- nie obejmuje biletów z ulgą 100% do przejazdów dzieci do lat 4 (art. 2 ust. 2 ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego);
- nie obejmuje biletów uprawniających do ulgowych przejazdów, w stosunku do których dopłaty przekazywane są przez inne województwa;
- nie obejmuje biletów uprawniających do ulgowych przejazdów osób, określonych w art. 1b ust. 1 pkt 1 – 3 i 6 ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego;
- nie obejmuje biletów w ramach komunikacji miejskiej oraz w ramach kursów wykonywanych na liniach regularnych specjalnych (niepublicznych).

Nr konta bankowego, na które należy dokonać wpłaty: .....

.....

data i podpis Operatora

Załącznik Nr 7 do Umowy nr 6/2024

ROZLICZENIE DOPŁAT DO ULGOWYCH PASAŻERSKICH PRZEJAZDÓW AUTOBUSOWYCH

za miesiąc ..... 2024 r.

Lp.	Nazwa ulgi	Liczba sprzedanych biletów po potrąceniu zwrotów		Należna kwota dopłaty
1	2	3	4	5
1.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe, o których mowa w art. 2 ust. 2a (art. 6 ust 2) Ustawy (100%)	Bilety jednorazowe		
2.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe, o których mowa w art. 2 ust. 3 Ustawy oraz w art. 16 ust. 5 ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych (95%)	Bilety jednorazowe		
3.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe lub miesięczne, o których mowa w art. 4 ust. 1a Ustawy (93%)	Bilety jednorazowe		
		Bilety miesięczne		
4	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe lub miesięczne, o których mowa w art. 2 ust. 4-7 Ustawy i art. 16 ust. 4 ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych (78%)	Bilety jednorazowe		
		Bilety miesięczne		
5	Sprzedane ulgowe bilety miesięczne i jednorazowe o których mowa w art. 4 ust. 2a i w art. 5 ust.1a Ustawy oraz w art. 20 ust.2 pkt 1 lit a ustawy o kombatantach (51%)	Bilety jednorazowe		
		Bilety miesięczne		
6	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe lub miesięczne art. 4 ust. 2, 3, 5 i art. 16 ust. 3 ustawy o zaopatrzeniu inwalidów (37%)	Bilety jednorazowe		
		Bilety miesięczne		
7	Sprzedane ulgowe bilety miesięczne art. 5 ust. 2 pkt. 1, 2 i 3 Ustawy (33%)	Bilety jednorazowe		
		Bilety miesięczne		
8	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe art. 4 ust 1 Ustawy lub miesięczne art. 5 ust.1 pkt 1 i 1c oraz art. 5a w zw. z art. 5 ust. 1 Ustawy (49%)	Bilety jednorazowe		
		Bilety miesięczne		
RAZEM:				

.....
data i podpis Operatora

Załącznik Nr 8 do Umowy nr 6/2024

ROZLICZENIE DOPŁAT W ROZBICIU NA RODZAJE ULG

za miesiąc ..... 2024 r.

Lp.	Rodzaj uprawnienia	Wysokość ulgi %	Ilość biletów (szt.)	Kwota dopłaty (PLN)
1	2	3	4	5
BILETY JEDNORAZOWE				
1.	Straż Graniczna - ochr. Sk	100		
2.	Przewodnik niewidomego	95		
3.	Opiekun inwalidy wojennego I gr.	95		
4.	Opiekun osoby niesamodzielnej	95		
5.	Osoby niewidome niezdolne do samodzielnej egzystencji - KZ	93		
6.	Straż Graniczna - służba	78		
7.	Funkcjonariusz służby celno-skarbowej	78		
8.	Policjant - służba	78		
9.	Żołnierz ŻW	78		
10.	Dziecko niepełnosprawne	78		
11.	Opiekun dziecka niepełnosprawnego	78		
12.	Inwalida wojenny I grupy	78		
13.	Żołnierz niezawodowy	78		
14.	Dziecko do 4 lat - os. m.	78		
15.	Cywilna niewidoma ofiara działań woj.	78		
16.	Studenci niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia	78		
17.	Osoby niewidome niezdolne do samodzielnej egzystencji - KP	51		
18.	Kombatant	51		
19.	Osoba niesamodzielna - KZ	49		
20.	Dziecko w wieku powyżej 4 lat	37		
21.	Osoba niewidoma	37		
22.	Weteran Inwalida	37		
23.	Inwalida wojenny	37		
24.	Osoba niesamodzielna - KP	37		
BILETY MIESIĘCZNE				
25.	Osoby niewidome niezdolne do samodzielnej egzystencji, BM - KZ	93		
26.	Dziecko niepełnosprawne, BM	78		
27.	Student, BM	51		
28.	Osoby niewidome niezdolne do samodzielnej egzystencji, BM - KP	51		
29.	Doktorant do ukończenia 35 roku życia, BM	51		
30.	Uczeń, BM	49		
31.	Dzieci i młodzież BM do ukończenia 18 roku życia	49		
32.	Osoba niewidoma, BM	37		
33.	Nauczyciel, BM - KZ	33		
34.	Nauczyciel akademicki, BM - KZ	33		
35.	Nauczyciel BM - KZ określony w art. 5 ust. 2 pkt 3	33		
RAZEM:				

KZ- komunikacja zwykła
KP- komunikacja przyspieszona i pośpieszna
BM-bilet miesięczny

.....
data i podpis Operatora

Załącznik Nr 9 do Umowy nr 6/2024

WYKAZ SPRZEDANYCH BILETÓW W ROZBICIU NA LINIE KOMUNIKACYJNE

za miesiąc ..... 2024 r.

Lp.	Nazwa linii	Liczba sprzedanych biletów (jednorazowych i miesięcznych)	Kwota
1.	Linia nr 1: Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Kowalewice, Świercze, Lipniki Stare		
2.	Linia nr 2: Pułtusk – Pułtusk przez Gzy, Ostaszewo, Gotardy, Przewodowo		
3.	Linia nr 3: Pułtusk - Pułtusk przez Obryte, Gródek Rządowy, Zambski Kościelne, Bartodzieje		
4.	Linia nr 4: Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Błędostowo, Pokrzywnicę		
5.	Linia nr 5: Pułtusk - Pułtusk przez: Zatory, Pniewo		
6.	Linia nr 6: Pułtusk – Pułtusk przez Obryte, Bartodzieje, Golądkowo, Lipniki Stare		
7.	Linia nr 7: Pułtusk – Pułtusk przez Gąsiorowo, Winnicę, Golądkowo, Lipniki Stare		
8.	Linia nr 8: Winnica – Winnica przez Pułtusk, Gnojno		
9.	Linia nr 9: Pułtusk – Pułtusk przez Pniewo, Ciski, Zatory		
10.	Linia nr 10: Pułtusk – Pułtusk przez Grochy Imbrzyki		
11.	Linia nr 11: Winnica – Winnica przez Pokrzywnicę		
	RAZEM:		

.....
data i podpis Operatora

Załącznik Nr 10 do Umowy nr 6/2024

ROZLICZENIE KOŃCOWE DOPŁAT DO ULGOWYCH PASAŻERSKICH PRZEJAZDÓW AUTOBUSOWYCH

za okres od 02.01.2024 r. do 31.12.2024r.

Lp.	Miesiąc	Liczba sprzedanych biletów	Należna kwota dopłaty
1	Styczeń		
2	Luty		
3	Marzec		
4	Kwiecień		
5	Maj		
6	Czerwiec		
7	Lipiec		
8	Sierpień		
9	Wrzesień		
10	Październik		
11	Listopad		
12	Grudzień		
RAZEM:			

.....

data i podpis Operatora

Załącznik Nr 11 do Umowy nr 6/2024

ROZLICZENIE ROCZNE DOPŁAT W ROZBICIU NA RODZAJE ULG

za 2024 r.

Lp.	Rodzaj uprawnienia	Wysokość ulgi %	Ilość biletów (szt.)	Kwota dopłaty (PLN)
1	2	3	4	5
BILETY JEDNORAZOWE				
1.	Straż Graniczna - ochr. Sk	100		
2.	Przewodnik niewidomego	95		
3.	Opiekun inwalidy wojennego I gr.	95		
4.	Opiekun osoby niesamodzielnej	95		
5.	Osoby niewidome niezdolne do samodzielnej egzystencji - KZ	93		
6.	Straż Graniczna - służba	78		
7.	Funkcjonariusz służby celno-skarbowej	78		
8.	Policjant - służba	78		
9.	Żołnierz ŻW	78		
10.	Dziecko niepełnosprawne	78		
11.	Opiekun dziecka niepełnosprawnego	78		
12.	Inwalida wojenny I grupy	78		
13.	Żołnierz niezawodowy	78		
14.	Dziecko do 4 lat - os. m.	78		
15.	Cywilna niewidoma ofiara działań woj.	78		
16.	Studenci niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia	78		
17.	Osoby niewidome niezdolne do samodzielnej egzystencji - KP	51		
18.	Kombatant	51		
19.	Osoba niesamodzielna - KZ	49		
20.	Dziecko w wieku powyżej 4 lat	37		
21.	Osoba niewidoma	37		
22.	Weteran Inwalida	37		
23.	Inwalida wojenny	37		
24.	Osoba niesamodzielna - KP	37		
BILETY MIESIĘCZNE				
25.	Osoby niewidome niezdolne do samodzielnej egzystencji, BM - KZ	93		
26.	Dziecko niepełnosprawne, BM	78		
27.	Student, BM	51		
28.	Osoby niewidome niezdolne do samodzielnej egzystencji, BM - KP	51		
29.	Doktorant do ukończenia 35 roku życia, BM	51		
30.	Uczeń, BM	49		
31.	Dzieci i młodzież BM do ukończenia 18 roku życia	49		
32.	Osoba niewidoma, BM	37		
33.	Nauczyciel, BM - KZ	33		
34.	Nauczyciel akademicki, BM - KZ	33		
35.	Nauczyciel BM - KZ określony w art. 5 ust. 2 pkt 3	33		
RAZEM:				

KZ- komunikacja zwykła
KP- komunikacja przyspieszona i pośpieszna
BM-bilet miesięczny

.....
data i podpis Operatora

Załącznik Nr 12 do Umowy nr 6/2024

WYKAZ KAS REJERSTRUJĄCYCH

Lp.	Model kasy rejestrującej	Numer fabryczny	Numer ewidencyjny	Numer decyzji Urzędu Skarbowego
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

.....
data i podpis Operatora

Załącznik Nr 13 do Umowy nr 6/2024

Operator:

.....

.....

.....

Starosta Pułtuski

DEKLARACJA ZALICZKOWA ZA OSTATNI OKRES ROZLICZENIOWY
za miesiąc grudzień 2024 r.

Informuję, iż w miesiącu grudniu 2024 r. firma przewiduje wykonać, w ramach Umowy nr 6/2024 z dnia 05.01.2024 r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na obszarze powiatu pułtuskiego, zadanie:

Określenie linii komunikacyjnej:	Planowana praca eksploatacyjna	Rekompensata w części finansowanej przez Wojewodę Mazowieckiego	Rekompensata w części finansowanej przez Powiat Pułtuski	Należna rekompensata całkowita (suma kol. 3 i 4)
1	2	3	4	5
			ŁĄCZNIE:	

.....

data i podpis Operatora

OŚWIADCZENIE
Operatora w zakresie co do klasyfikacji jako przedsiębiorcy

Ja ....., niżej podpisany oświadczam, iż w myśl określeń zawartych w art. 7 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2023 r. poz. 221) klasyfikuję się w grupie przedsiębiorców zaznaczonej symbolem „X" tj.:

Lp.	Klasyfikacja przedsiębiorcy	Wybrana grupa*
1	**mikroprzedsiębiorca** – przedsiębiorca, który w co najmniej jednym roku z dwóch ostatnich lat obrotowych spełniał łącznie następujące warunki: a) zatrudniał średniorocznie mniej niż 10 pracowników oraz b) osiągnął roczny obrót netto ze sprzedaży towarów, wyrobów i usług oraz z operacji finansowych nieprzekraczający równowartości w złotych 2 milionów euro, lub sumy aktywów jego bilansu sporządzonego na koniec jednego z tych lat nie przekroczyły równowartości w złotych 2 milionów euro;	
2	**mały przedsiębiorca** – przedsiębiorca, który w co najmniej jednym roku z dwóch ostatnich lat obrotowych spełniał łącznie następujące warunki: a) zatrudniał średniorocznie mniej niż 50 pracowników oraz b) osiągnął roczny obrót netto ze sprzedaży towarów, wyrobów i usług oraz z operacji finansowych nieprzekraczający równowartości w złotych 10 milionów euro, lub sumy aktywów jego bilansu sporządzonego na koniec jednego z tych lat nie przekroczyły równowartości w złotych 10 milionów euro - i który nie jest mikroprzedsiębiorcą;	
3	średni przedsiębiorca – przedsiębiorca, który w co najmniej jednym roku z dwóch ostatnich lat obrotowych spełniał łącznie następujące warunki: a) zatrudniał średniorocznie mniej niż 250 pracowników oraz b) osiągnął roczny obrót netto ze sprzedaży towarów, wyrobów i usług oraz z operacji finansowych nieprzekraczający równowartości w złotych 50 milionów euro, lub sumy aktywów jego bilansu sporządzonego na koniec jednego z tych lat nie przekroczyły równowartości w złotych 43 milionów euro - i który nie jest mikroprzedsiębiorcą ani małym przedsiębiorcą;	
4	przedsiębiorca nienależący do żadnej z powyższych grup	

* Właściwe zaznaczyć symbolem „X"

.....
data i podpis Operatora