Projekt

z dnia 19 listopada 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....
RADY GMINY OLSZANKA

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 poz.622) i art. 10 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 poz. 707), Rada Gminy Olszanka uchwala co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych według załącznika Nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do przewozu dzieci i młodzieży szkolnej.

§ 3. Traci moc Uchwała LXI/371/2023 Rady Gminy Olszanka z dnia 27 listopada 2023 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Olszanka.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2027 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Załącznik do uchwały nr .....

Rady Gminy Olszanka

z dnia.....2026 r.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita	Wyprodukowane przed 1990 r.	Wyprodukowane w 1990 r. i w latach następnych
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	1 100 zł	1 120 zł
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 500 zł	1 550 zł
powyżej 9 t i poniżej 12 t	1 600 zł	1 550 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita	Ilość osi jezdnych	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
12 ton i więcej, a mniej niż 15 ton	dwie osie	1 650 zł	1 880 zł
	trzy osie	1 670 zł	1 930 zł
	cztery osie i więcej	1 750 zł	1 980 zł
15 ton i więcej, a mniej niż 23 tony	dwie osie	1 750 zł	2 340 zł
	trzy osie	1 770 zł	2 400 zł
	cztery osie i więcej	1 930 zł	2 460 zł
23 tony i więcej, a mniej niż 29 ton	dwie osie	1 880 zł	2 400 zł
	trzy osie	2 240 zł	2 720 zł
	cztery osie i więcej	2 190 zł	2 800 zł
29 ton i więcej	dwie osie	1 980 zł	2 460 zł
	trzy osie	2 190 zł	2 770 zł
	cztery osie i więcej	2 830 zł	3 630 zł

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Wyprodukowane przed 1990 r.	Wyprodukowane w 1990 r. i w latach następnych
Od 3,5 t i poniżej 12 t	1 760 zł	1 930 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	ilość osi jezdnych	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
12 ton i więcej, a mniej niż 18 ton	dwie osie	1 760 zł	2 080 zł
	trzy osie i więcej	2 340 zł	2 820 zł
18 ton i więcej, a mniej niż 31 ton	dwie osie	1 980 zł	2 510 zł
	trzy osie i więcej	2 460 zł	2 820 zł

31 ton i więcej do 36 ton włącznie	dwie osie	2 500 zł	2 900 zł
	trzy osie i więcej	2 560 zł	2 900 zł
powyżej 36 ton	dwie osie	2 690 zł	3 030 zł
	trzy osie i więcej	2 930 zł	3 630 zł

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Wyprodukowane przed 1990 r.	Wyprodukowane w 1990 r. i w latach następnych
Od 7 t i poniżej 12 t	1 470 zł	1 420 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	ilość osi jezdnych	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
12 ton i więcej, a mniej niż 25 ton	jedna oś	1 280 zł	1 490 zł
	dwie osie	1 420 zł	1 620 zł
	trzy osie i więcej	1 700 zł	2 030 zł
25 ton i więcej do 36 ton włącznie	jedna oś	1 490 zł	1 700 zł
	dwie osie	1 870 zł	2 370 zł
	trzy osie i więcej	1 920 zł	2 370 zł
powyżej 36 ton, a mniej niż 38 ton	jedna oś	1 710 zł	1 970 zł
	dwie osie	1 920 zł	2 390 zł
	trzy osie i więcej	1 970 zł	2 450 zł
38 ton i więcej	jedna oś	2 030 zł	2 130 zł
	dwie osie	2 240 zł	2 790 zł
	trzy osie i więcej	2 280 zł	2 720 zł

7. autobusy

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w zł
mniej niż 22 miejsc	2 230 zł
równa lub większa niż 22 miejsca	2 740 zł

UZASADNIENIE

W projekcie Uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2027 rok, Wójt Gminy Olszanka zaproponował podniesienie stawek podatku – średnio 5% wzrostu w stosunku do obowiązujących stawek podatku w 2024 roku.

Minister finansów corocznie określa górną i minimalną granicę stawek kwotowych podatku od środków transportowych. Zaproponowane stawki mieszczą się w określonych przedziałach równocześnie są znacznie niższe od maksymalnych.

Podniesienie stawek nie powinno negatywnie wpłynąć na kondycję finansową małych firm oraz osób indywidualnie świadczących usługi transportowe.