

PROJEKT

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU OLEŚNICKIEGO**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz  
wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684) oraz art. 130a ust. 6 i 6a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) w związku z obwieszczeniem z dnia 5 sierpnia 2025 r. Ministra Finansów i Gospodarki w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723) Rada Powiatu Oleśnickiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi obowiązujących w 2026 roku:

| l.p. | rodzaj pojazdu                                                | cena za usunięcie pojazdu | cena za przechowywanie pojazdu za każdą dobę |
|------|---------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|
| 1    | rower lub motorower                                           | 179,00 zł                 | 18,00 zł                                     |
| 2    | motocykl                                                      | 348,00 zł                 | 24,00 zł                                     |
| 3    | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.             | 749,00 zł                 | 33,00 zł                                     |
| 4    | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t do 7,5 t     | 936,00 zł                 | 43,00 zł                                     |
| 5    | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t | 1321,00 zł                | 61,00 zł                                     |
| 6    | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t          | 1946,00 zł                | 108,00 zł                                    |
| 7    | pojazd przewożący materiały niebezpieczne                     | 2367,00 zł                | 156,00 zł                                    |
| 8    | hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego    | 179,00 zł                 | 18,00 zł                                     |

**§ 2.** Ustala się wysokość stawek kwotowych kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów, obowiązujących w 2026 roku:

| l.p. | rodzaj pojazdu                                                 | kwota      |
|------|----------------------------------------------------------------|------------|
| 1    | rower lub motorower                                            | 89,50 zł   |
| 2    | motocykl                                                       | 174,00 zł  |
| 3    | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5                 | 374,50 zł  |
| 4    | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t | 468,00 zł  |
| 5    | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t  | 660,50 zł  |
| 6    | pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t           | 973,00 zł  |
| 7    | pojazd przewożący materiały niebezpieczne                      | 1183,50 zł |
| 8    | hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego     | 89,50 zł   |

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr VIII/67/2024 Rady Powiatu Oleśnickiego z dnia 23 grudnia 2024 r. w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Oleśnickiego.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady Powiatu Oleśnickiego

Jan Bronś

RADCA PRAWNY  
Anna Dymyńska  
Anna Dymyńska

## Uzasadnienie

### do projektu Uchwały Rady Powiatu w Oleśnickiego w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu

Przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym regulują m. in. zagadnienia usuwania pojazdów z dróg, ich umieszczania i przechowywania na parkingu strzeżonym. Od dnia 21 sierpnia 2011 r. usuwanie pojazdów z dróg oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych, w tym przechowywanie do czasu ich odbioru przez właścicieli należy, zgodnie z art. 130a ust. 1 i 2 w/w ustawy, do zadań własnych powiatu. W art. 130a ust. 6 zawarta jest delegacja dla Rady Powiatu do określania corocznie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz do określania wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu. W związku z tym nastąpiła konieczność podjęcia stosownej uchwały.

Ustawodawca w art. 130a ust. 6a określił maksymalną wysokość stawek kwotowych opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów, stawki te są corocznie aktualizowane przez Ministra Finansów i Gospodarki. Opłaty te będą dotyczyć przede wszystkim osób, które naruszają przepisy ruchu drogowego określone w art. 130a ust. 1 i 2, i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu. Zgodnie z ust. 6e art. 130a ustawy opłaty stanowią dochód własny powiatu. Przy określeniu kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu należało wziąć pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia, jak również podjęte czynności tj. załadunek i rozładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ ma czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu. Koszty te stanowią dochód firmy usuwającej pojazd z drogi. Stawki opłat i kosztów nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych w art. 130a ust. 6a ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Skutki finansowe wejścia w życie tej uchwały są trudne do określenia, gdyż nieznana jest ilość pojazdów, które zostaną odholowane na parking, nie wiadomo też ile pojazdów nie zostanie odebranych i na ile obciąży to budżet powiatu.

Pomimo ogłoszenia zapytania ofertowego dotyczącego usług usuwania pojazdów, nie wpłynęła żadna oferta od wykonawców. Wobec zaistniałej sytuacji, po przeprowadzeniu analizy i porównaniu aktualnych stawek rynkowych za tego typu usługi, w projekcie uchwały zaproponowano stawki w maksymalnej wysokości, która będzie obowiązywać w 2026 r. Stawki te zostały określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. Ustalenie przez organ administracji maksymalnego poziomu stawek, zgodnie ze wspomnianym Obwieszczeniem, jest uzasadnione i akceptowalne przez podmioty świadczące usługi holowania na terenie Powiatu Oleśnickiego. Takie działanie zapewnia pokrycie rynkowych kosztów realizacji zadania na obszarze Powiatu Oleśnickiego, a także gwarantuje zainteresowanie wykonawców jego realizacją, pomimo braku złożenia ofert oraz braku podpisanej umowy na świadczenie usługi.

Powiat Oleśnicki zadania usuwania pojazdów z dróg zrealizuje przez podmiot zewnętrzny. Zadanie prowadzenia parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych będzie realizowane przez powiatową jednostkę organizacyjną tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Oleśnicy, obwód drogowy w Sycowie. Stawki za przechowywanie pojazdów zostały ustalone na podstawie kalkulacji kosztów, przedstawionych przez jednostkę, związanych z wyposażeniem parkingu, jego utrzymaniem i całodobową obsługą.

Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Inżynierii Dróg

Tomasz Bartnik  
Projekt