

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU OSTROWIECKIEGO**

z dnia 2025 r.

w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej odcinka drogi powiatowej stanowiącej starodroże drogi krajowej Nr 9 – ul. Sandomierska na odcinku od Ronda Republiki Ostrowieckiej do skrzyżowania z ulicą Opatowską i Zygmuntówka (kilometraż starodroża DK9 od km 69+800 do km 70+765) i ul. Opatowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Zygmuntówka do granicy administracyjnej z gminą Bodzechów (kilometraż starodroża DK9 od km 70+765 do km 71+847).

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107, zm. poz. 1907) i art. 10 ust. 5c w związku z ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) Rada Powiatu Ostrowieckiego uchwala, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej stanowiącej starodroże drogi krajowej Nr 9 – ul. Sandomierska na odcinku od Ronda Republiki Ostrowieckiej do skrzyżowania z ulicą Opatowską i Zygmuntówka (kilometraż starodroża DK9 od km 69+800 do km 70+765) i ul. Opatowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Zygmuntówka do granicy administracyjnej z gminą Bodzechów (kilometraż starodroża DK9 od km 70+765 do km 71+847), o długości łącznej 2 047 m. Odcinek drogi powiatowej zostaje zaliczony do kategorii drogi gminnej.

§ 2. Odcinek drogi powiatowej pozbawiany kategorii drogi powiatowej jest o proporcjonalnej długości do odcinka drogi, który w 2024 r. został w trybie art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zaliczony do kategorii dróg powiatowych, w związku z podjęciem Uchwały Nr VI/80/24 z dnia 30.08.2024 r. Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej przejętego odcinka starodroża drogi krajowej Nr 9 tj. ul. Sandomierska na odcinku od Ronda Republiki Ostrowieckiej do ul. Zygmuntówki wraz z odcinkiem ul. Opatowskiej od skrzyżowania ul. Sandomierskiej i Zygmuntówki do obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu nowego przebiegu drogi krajowej Nr 9 (kilometraż starodroża DK9 od km 69+800 do 72+359).

§ 3. Drogę wskazaną w § 1 przekazuje się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4. Przebieg drogi powiatowej – ul. Sandomierskiej i ul. Opatowskiej stanowiącej starodroże DK9 - przedstawiono w załączniku graficznym nr 1 do uchwały.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Ostrowieckiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady

Mariusz Pasternak

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr/2025
Rady Powiatu Ostrowieckiego
z dnia 2025 r.



UZASADNIENIE

W związku z oddaniem do użytkowania obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu drogi krajowej nr 9, pozbawiono odcinek starodroża drogi krajowej o długości 2 559 m (kilometraż starodroża DK9 od km 69+800 do 72+359) kategorii drogi krajowej.

Na mocy art. 10 ust. 5 ustawy *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) odcinek starego przebiegu DK9 od km 6+800 do km 72+359 został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej.

Przedmiotowy odcinek drogi w 2024 roku, w trybie art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*, w oparciu o Uchwałę Nr VI/80/24 z dnia 30.08.2024 r. Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej przejętego odcinka starodroża drogi krajowej Nr 9 tj. ul. Sandomierska na odcinku od Ronda Republiki Ostrowieckiej do ul. Zygmuntówki wraz z odcinkiem ul. Opatowskiej od skrzyżowania ul. Sandomierskiej i Zygmuntówki do obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu nowego przebiegu drogi krajowej Nr 9 (kilometraż starodroża DK 9 od km 69+800 do 72+359), został pozbawiony kategorii drogi wojewódzkiej i zaliczony do kategorii drogi powiatowej.

Rada Powiatu Ostrowieckiego działając na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 107, zm. poz. 1907) oraz art. 10 ust. 5c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*, pozbawiła kategorii drogi powiatowej drogę powiatową o proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej i zaliczyła go w trybie kaskadowym do kategorii drogi gminnej. Taki proces postępowania wynika z utraty przez odcinek starodroża dotychczasowej roli użytkowej i funkcjonalnej w układzie drogowym. Znaczenie komunikacyjne drogi ograniczone zostało do lokalnego i stanowi obecnie uzupełniającą sieć dróg służącą miejscowym potrzebom.

Odcinek drogi pozbawiany kategorii drogi powiatowej odpowiada także zawartym w art. 6 ust. 1, art. 6a ust. 1 i art. 7 ust. 1 ustawy *o drogach publicznych* definicjom legalnym wskazującym na przesłanki zaliczania dróg publicznych do określonej kategorii.

Status drogi krajowej odcinek ten utracił w skutek budowy obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu nowego przebiegu DK9, która przejęła jej dotychczasową rolę. Odcinek starodroża przestał jednocześnie wypełniać definicję dla drogi wojewódzkiej wynikającą z art. 6 ust. 1 ustawy *o drogach publicznych* nie stanowiąc już połączenia między miastami czy też mającego znaczenie dla województwa. Ponieważ procedura wynikająca z art. 10 ust. 5a÷5f ustawy *o drogach publicznych* przewiduje tryb kaskadowej zmiany kategorii drogi, zanim zostanie ona zakwalifikowana do odpowiedniej kategorii w tym przypadku gminnej, kolejno zostaje poddana analizie zgodności jej właściwości z wymaganiami dla dróg kategorii powiatowej. Tu podobnie, jak w przypadku dróg wojewódzkich ustawodawca zdefiniował w art. 6a ust. 1 właściwości drogi powiatowej. Droga powiatowa powinna stanowić połączenie miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Przedmiotowy odcinek starodroża o łącznej długości 2 047 m zlokalizowany na terenie gminy Ostrowiec Świętokrzyski bierze

początek przed skrzyżowaniem typu rondo im. Republiki Ostrowieckiej, znajdujące się na terenie administracyjnym miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, a koniec na granicy administracyjnej z gm. Bodzechów w msc. Jędrzejów. Cały odcinek przebiega w terenie gęstej zabudowy mieszkaniowo – usługowej, usług publicznych, usług oświaty oraz w terenie przestrzeni publicznej. Nie spełnia wobec tego definicji prawnej dla kategorii drogi powiatowej. Odcinek byłej drogi krajowej stanowi obecnie drogę o znaczeniu lokalnym, służącą miejscowym potrzebom i zamyka się w obrębie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, co wpisuje się w definicję dla drogi gminnej, wynikającą z art. 7 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.

W chwili obecnej odcinek starodroża jest ogólnodostępną drogą o znaczeniu lokalnym, służącą miejscowym potrzebom i charakteryzuje się tym, że:

- ma jednopasową jezdnię dwukierunkową,
- ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach,
- nie wymaga bezkolizyjnych przecięć z innymi rodzajami tras komunikacyjnych,
- obsługuje przyległe zagospodarowanie terenu bez ograniczeń.

W skutek przeniesienia ruchu tranzytowego jak i większego komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu na głównym odcinku obwodnicy, starodroże obecnie obsługuje jedynie ruch lokalny o małym natężeniu, zapewniając jednocześnie obsługę komunikacyjną miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

W dniu 18.09.2025 r. Zarząd Powiatu Ostrowieckiego wypełniając obowiązek wynikający z art. 10 ust. 5d ustawy o drogach publicznych poinformował Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego o zamiarze podjęcia uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej odcinka starodroża drogi krajowej Nr 9 (kilometraż starodroża DK 69+800 do km 71+847).

W tym stanie rzeczy należy stwierdzić, że właściwą kategorią dla przedmiotowej drogi jest kategoria drogi gminnej, a uchwała Rady Powiatu Ostrowieckiego jest uzasadniona.