

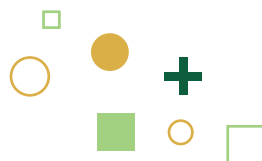


Chełmskie Linie Autobusowe

RAPORT Z DZIAŁALNOŚCI ZA LATA
2019-2023

Spis treści

SŁOWO WSTĘPU	str. 5
HISTORIA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W CHEŁMIE	str. 7
ZATRUDNIENIE W CLA SP. Z O.O.	str. 11
FINANSE W LATACH 2018-2023	str. 14
NAKŁADY INWESTYCYJNE W LATACH 2019-2023	str. 20
PERSPEKTYWY CLA SP. Z O.O.	str. 23
MOCNE STRONY ORAZ ZAGROŻENIA DLA FUNKCJONOWANIA SPÓŁKI	str. 25







Szanowni Państwo,

Niniejszym mam przyjemność zaprezentować Państwu raport z działalności Chełmskich Linii Autobusowych Spółka z o.o. w Chełmie za lata 2019-2023.

Spółka realizuje lokalny transport zbiorowy na terenie Miasta Chełm i Gminy Kamień (na podstawie porozumienia międzygminnego) Większość taboru Spółki to ponad 18-letnie autobusy marki Mercedes O530 Citaro oraz 6 sztuk niespełna trzyletnich autobusów marki Solaris Urbino 8.9 LE, użytkowanych na podstawie umowy najmu od Miasta Chełm.

Stan taboru Spółki znacząco poprawi dostawa w 2025 roku 26 fabrycznie nowych autobusów wodorowych, na które z niecierpliwością czekamy, a które sukcesywnie będą zastępować wysłużone i zaawansowane wiekiem autobusy marki Mercedes.

Bardzo trudnym dla CLA Sp. z o.o. okresem był czas pandemii COVID-19. W tym czasie Spółka była zmuszona, z uwagi na obostrzenia nakładane w związku z rozprzestrzenianiem się koronawirusa, do kilkukrotnej zmiany rozkładów jazdy, odnotowując tym samym znaczący spadek liczby przewiezionych pasażerów - w 2020 roku w stosunku do roku 2019 Spółka przewiozła o prawie 49 % mniej pasażerów. Zmniejszona frekwencja w autobusach przełożyła się na znacz-

nie mniejsze przychody ze sprzedaży biletów.

Na mocy Uchwały Rady Miasta Chełm od 01.09.2021 roku na obszarze działania CLA funkcjonuje bezpłatna komunikacja miejska, która cieszy się ogromnym zainteresowaniem wśród pasażerów, a Spółka odnotowuje systematyczny wzrost liczby osób korzystających z przejazdów. Bezpłatna komunikacja znacząco wpływa na ograniczenie emisji spalin zachęcając mieszkańców do zamiany samochodu na autobus, a tym samym zmniejsza liczbę aut na ulicach naszego miasta.

Spółka nieustannie podnosi jakość świadczonych usług zapewniając uprzejmą i profesjonalną obsługę podróżnych. Dodatkowo w analizowanym okresie zostały wprowadzone nowe rozwiązania techniczne w komunikacji miejskiej w Chełmie: m.in. elektroniczne tabli-

ce na przystankach z rozkładem jazdy on-line uwzględniającym ewentualne opóźnienia/przyspieszenia w kursowaniu autobusów, rozkład jazdy on-line na stronie internetowej Spółki, system dynamicznej informacji pasażerskiej z zapowiedziami głosowymi w autobusach marki Solaris, bezpłatny dostęp do nowoczesnej aplikacji MyBus. Spółka dostosowuje również sieć połączeń autobusowych do zmieniających się potrzeb pasażerów i powstających zmian w układzie komunikacyjnym miasta.

Dzięki podjęciu w latach 2019-2023 szeregu działań restrukturyzacyjnych zmierzających do poprawy sytuacji finansowej, Spółce udało się odwrócić trend narastających strat i od roku 2020 rokrocznie Spółka generuje zyski, co pozwoliło spłacić zaległe zobowiązania oraz zadłużenie w firmie pożyczkowej.

Mariusz Chudoba
Prezes Zarządu

Historia komunikacji miejskiej w Chełmie

Pierwsze autobusy komunikacji miejskiej pojawiły się na ulicach Chełma 1 maja 1959 roku. Bezpośrednią przyczyną uruchomienia transportu publicznego w Chełmie była budowa kombinatu cementowego we wschodniej części miasta, którą ukończono w 1960 roku.

Z biegiem czasu powstawały kolejne zakłady przemysłowe i osiedla mieszkaniowe, a co za tym idzie, sieć komunikacyjna powiększała się.

W latach 1959 - 1989 komunikacja miejska była częścią struktur Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej. Początkowo całość zaplecza komunikacji miejskiej była ulokowana w kompleksie MPGK przy ulicy Wołyńskiej 53-57. Współczesna zajezdnia przy ulicy Okszowskiej 41 eksploatowana jest od roku 1996.

1 listopada 1989 r. powstało Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne. W 1990 roku Rada Miasta podjęła de-



SAN H100B - 1972 fot. Roman Burzyński



Solaris Urbino 8.9 LE 2021 fot. Urząd Miasta Chełm

cyzę o przekształceniu MPK w spółkę prawa handlowego, w wyniku czego powstało Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o., które rozpoczęło działalność 1 stycznia 1993 r.

24 czerwca 1997 r. Miasto Chełm i irlandzka spółka Southern Vectis plc podpisały umowę, na mocy której powstały wówczas Chełmskie Linie Autobusowe sp. z o.o., będące pierwszym sprywatyzowanym przedsiębiorstwem komunalnym w mieście.

Obecnie **Chełmskie Linie Autobusowe sp. z o.o.** mają siedzibę w Chełmie przy ulicy Okszowskiej 41, gdzie obok biurowca znajdują się budynki warsztatowe, magazyny, dyspozytornia oraz

plac postojowy. **Całość kompleksu ma powierzchnię około 16 560 metrów kwadratowych.**

Na przestrzeni minionych 60 lat do Chełma dostarczono ponad 330 autobusów przeznaczonych dla komunikacji miejskiej. W szczytowym momencie na stanie było jednocześnie **90 autobusów, dziś jest ich 36.**

W dniu 01.09.2021 roku, zgodnie z uchwałą Rady Miasta Chełm, **wprowadzona została bezpłatna dla pasażerów komunikacja miejska.** W grudniu tego też roku, przy dofinansowaniu Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Wojewódz-

twa Lubelskiego, Miasto Chełm **zakupiło sześć fabrycznie nowych autobusów Solaris Urbino 8.9LE** i przekazało do użytkowania Chełmskim Liniom Autobusowym sp. z o.o. Obecnie na liniach komunikacyjnych kursują autobusy **marki Mercedes-Benz O530 Citaro**, których w sumie **jest 30** oraz **Solaris Urbino 8.9 LE**, których jest **6 sztuk**. Oprócz autobusów firma posiada także **4 pojazdy gospodarcze**.

Podstawowym celem działalności Spółki jest świadczenie usług transportowych w celu wykonywania zadania własnego przez Miasto Chełm, dotyczącego zaspokajania potrzeb mieszkańców w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

o charakterze użyteczności publicznej. Przedmiotem działalności Spółki wg PKD jest – Transport lądowy pasażerski miejski i podmiejski – 49.31.Z

Poza działalnością podstawową Spółka świadczy usługi **w zakresie wynajmu autobusów, reklamy na/w autobusach, wynajmu powierzchni należących do Spółki** oraz bieżącego utrzymania przystanków.

Obecna sieć komunikacyjna CLA to **12 linii autobusowych**, które poruszają się po **50 kilometrach ulic** i zatrzymują się na **157 przystankach**. Spółka rocznie wykonuje **ponad 1.1 mln km** przewożąc **ponad 4 mln pasażerów**.

LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW I PRZEBIEGI AUTOBUSÓW CHEŁMSKICH LINII AUTOBUSOWYCH SPÓŁKA Z O.O. W LATACH 2018-2023

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW	3 013 588	2 846 142	1 454 336	1 276 381	3 329 290	4 077 509
PRZEBIEG (WOZOKM)	1 455 348	1 276 203	946 464	1 056 460	1 135 670	1 135 927
LICZBA PASAŻERÓW NA 1 WOZOKM	2.07	2.23	1.54	1.21	2.93	3.59

SCHEMAT SIĘCI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W CHEŁMIE W ROKU 2024



LEGENDA

CERAMICZNA PETLA - Pętla autobusowa

Przystanek autobusowy

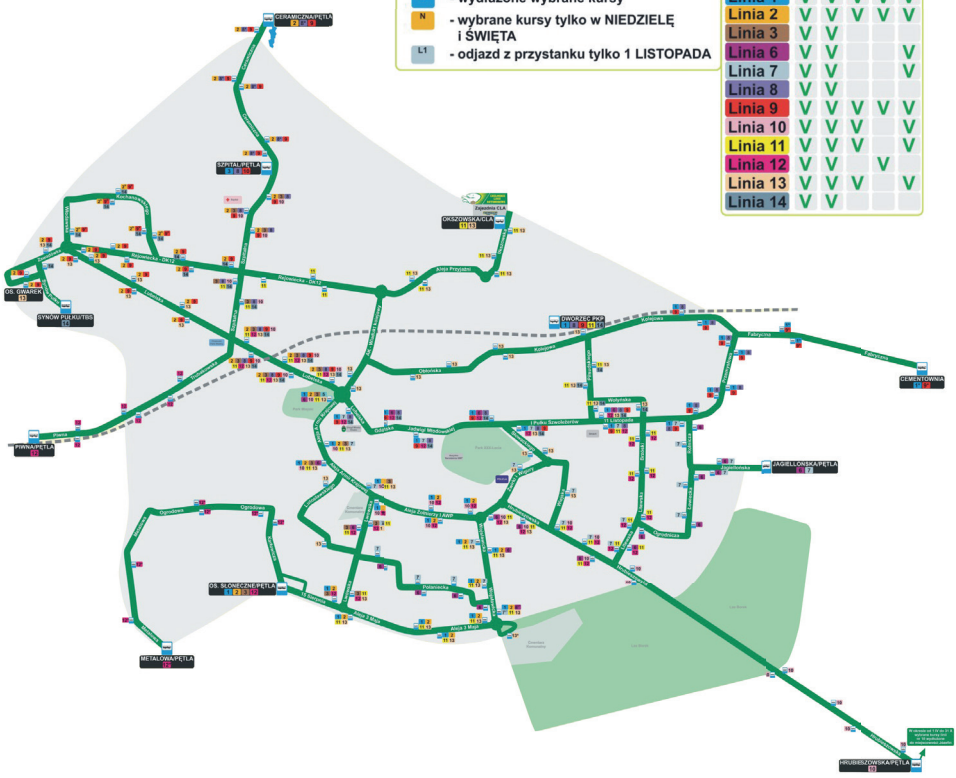
11 13 14 - Linie na przystanku

Symbole przy liniach

- wydłużone wybrane kursy
- N** - wybrane kursy tylko w NIEDZIELE i ŚWIĘTA
- L1** - odjazd z przystanku tylko 1 LISTOPADA

Kolory linii i dni kursowania

	POWSZEDNI ROK SZKOLNY WAKACJE I FERIE	SOBOTA	NIEDZIELA I ŚWIĘTA	1 LISTOPADA
Linia 1	✓	✓	✓	✓
Linia 2	✓	✓	✓	✓
Linia 3	✓	✓	✓	✓
Linia 6	✓	✓	✓	✓
Linia 7	✓	✓	✓	✓
Linia 8	✓	✓	✓	✓
Linia 9	✓	✓	✓	✓
Linia 10	✓	✓	✓	✓
Linia 11	✓	✓	✓	✓
Linia 12	✓	✓	✓	✓
Linia 13	✓	✓	✓	✓
Linia 14	✓	✓	✓	✓



Zatrudnienie w CLA Sp. z o.o.

Wielkość zatrudnienia w Chełmskich Liniach Autobusowych Spółka z o.o. w etatach i osobach w latach 2018 - 2023 z podziałem na grupy zawodowe przedstawia poniższa tabela:



ROK 2018

	ETATY	OSOBY
KIEROWCY AUTOBUSU	60,5	63
KONSERWATORZY PRZYSTANKÓW	3,0	3
MYJĄCY AUTOBUSY	3,0	3
MECHANICY	19,0	19
PRACOWNICY UMYŚŁOWI	30,0	33
ZATRUDNIENIE OGÓŁEM	115,5	121

ROK 2019

	ETATY	OSOBY
KIEROWCY AUTOBUSU	59,2	62
TECHNICZNE UTRZYMANIE OBIEKTÓW	8,7	9
MECHANICY	15,5	16
PRACOWNICY UMYŚŁOWI	23	24
ZATRUDNIENIE OGÓŁEM	106,4	111

ROK 2020

	ETATY	OSOBY
KIEROWCY AUTOBUSU	48,7	54
TECHNICZNE UTRZYMANIE OBIEKTÓW	6,1	6
MECHANICY	13,3	14
PRACOWNICY UMYŚŁOWI	20,3	23
ZATRUDNIENIE OGÓŁEM	88,4	97

ROK 2021

	ETATY	OSOBY
KIEROWCY AUTOBUSU	50,5	52
TECHNICZNE UTRZYMANIE OBIEKTÓW	4,7	5
MECHANICY	14	14
PRACOWNICY UMYSŁOWI	20,2	21

ZATRUDNIENIE OGÓŁEM	89,4	92
----------------------------	-------------	-----------

ROK 2022

	ETATY	OSOBY
KIEROWCY AUTOBUSU	50,6	51
TECHNICZNE UTRZYMANIE OBIEKTÓW	5	5
MECHANICY	13,2	13
PRACOWNICY UMYSŁOWI	17,7	19

ZATRUDNIENIE OGÓŁEM	86,5	88
----------------------------	-------------	-----------

ROK 2023

	ETATY	OSOBY
KIEROWCY AUTOBUSU	49,8	50
TECHNICZNE UTRZYMANIE OBIEKTÓW	5	5
MECHANICY	12,8	13
PRACOWNICY UMYSŁOWI	16,2	17

ZATRUDNIENIE OGÓŁEM	83,8	85
----------------------------	-------------	-----------

Finanse w latach 2018-2023

RACHUNEK WYNIKÓW CHEŁMSKICH LINII AUTOBUSOWYCH SP. Z O.O.
W LATACH 2018-2023

	2018r. (w tys. zł)	2019r. (w tys. zł)	2020r. (w tys. zł)	2021r. (w tys. zł)	2022r. (w tys. zł)	2023r. (w tys. zł)
A. Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi, w tym:	3 571	3 595	1 919	1 345	221	240
- od jednostek powiązanych						
I. Przychody netto ze sprzedaży produktów	3 731	3 558	1 970	1 235	368	338
II. Zmiana stanu produktów (zwiększenie - wartość dodatnia, zmniejszenie - wartość ujemna)	-161	36	-52	110	-147	-98
III. Koszt wytworzenia produktów na własną potrzebę jednostki						
IV. Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów	1	1	1			
B. Koszty działalności operacyjnej	10 073	9 219	7 686	8 191	9 990	10 534
I. Amortyzacja	1 008	1 138	883	442	768	682
II. Zużycie materiałów i energii	2 605	2 397	1 610	2 052	3 168	2 747
III. Usługi obce	461	434	437	431	286	340
IV. Podatki i opłaty, w tym:	214	226	225	240	239	247
- podatek akcyzowy						
V. Wynagrodzenia	4 326	3 731	3 397	3 781	4 141	4 970
VI. Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia, w tym:	1 190	1 009	929	1 024	1 082	1 328
- emerytalne	472	384	360	421	430	532
VII. Pozostałe koszty rodzajowe	269	284	205	221	306	220

VIII. Wartość sprzedanych towarów i materiałów						
C. Zysk/strata ze sprzedaży (A-B)	-6 502	-5 624	-5 767	-6 846	-9 769	-10 294
D. Pozostałe przychody operacyjne	5 209	5 247	6 431	7 076	10 294	11 110
I. Zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	16	9			25	
II. Dotacje	5 093	5 103	6 036	7 002	10 242	11 057
III. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych						
IV. Inne przychody operacyjne	100	135	395	74	27	53
E. Pozostałe koszty operacyjne	28	1	15	12	0	27
I. Strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych				10		
II. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	9					
III. Inne koszty operacyjne	19	1	15	2		27
F. Zysk/strata z działalności operacyjnej (C+D-E)	-1 321	-378	649	218	525	789
G. Przychody finansowe	2	0	0	0	1	0
I. Dywidendy i udziały w zyskach						
a) od jednostek powiązanych, w tym:						
- w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale						
a) od jednostek pozostałych, w tym:						
- w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale						
II. Odsetki, tym:	2				1	
- od jednostek powiązanych						
III. Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:						
- w jednostkach powiązanych						
IV. Aktualizacja wartości aktywów finansowych						
V. Inne						
H. Koszty finansowe	292	227	139	97	84	3
I. Odsetki, w tym:	292	227	139	97	84	3

- dla jednostek powiązanych						
II. Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:						
- w jednostkach powiązanych						
III. Aktualizacja wartości aktywów finansowych						
IV. Inne						
I. Zysk (strata) brutto (F+G-H)	-1 611	-605	510	121	442	786
J. Podatek dochodowy	43					
K. Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)						
L. Zysk (strata) netto (I-J-K)	-1 654	-605	510	121	442	786

W związku z bardzo trudną sytuacją finansową na koniec 2018 r. i wraz ze zmianą Zarządu od połowy stycznia 2019 roku, rozpoczął się proces poważnych zmian w Chełmskich Liniach Autobusowych Sp. z o.o.

W roku 2019 wprowadzony został nowy Regulamin Organizacyjny Spółki i przeprowadzona została restrukturyzacja kadrowa dostosowująca wielkość zatrudnienia do aktualnego zakresu prowadzonej działalności. Również w związku z brakiem współfinansowania komunikacji miejskiej przez Gminę Chełm, Spółka wystąpiła do Prezydenta Miasta Chełm o wypowiedzenie porozumienia międzygminnego z Gminą Chełm na świadczenie usługi komunikacji miejskiej na jej terenie (Okszów, Srebrzyszcze). Dodatkowo również, pierwszy raz od wielu lat w roku 2019 wprowadzo-

no wakacyjny rozkład jazdy, dostosowując ilość kursów do zmniejszonego zapotrzebowania w tym okresie. W roku 2019 zlikwidowane zostały również, ze względów finansowych, dwie kasy biletowe – w Szpitalu i na Os. Zachód a w zamian wprowadzony został nowoczesny oraz prosty w obsłudze sklep internetowy do sprzedaży online biletów okresowych, tzw. e-Biletów. Wszystkie w/w działania pozwoliły na znaczną poprawę wyniku finansowego w porównaniu z rokiem 2018.

W roku 2020 został opracowany i wdrożony nowy rozkład jazdy zapewniający kompromis pomiędzy oczekiwaniami pasażerów a możliwościami finansowymi Spółki. Niestety czas Covidu wymusił wiele zmian w działalności Spółki. W roku 2020 nastąpiły wielokrotne zmiany w rozkładach jazdy do-

stosowujące go do bieżącej sytuacji pandemicznej. Spółka skorzystała z Tarczy antykryzysowej ze środków Funduszu Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych, za pośrednictwem Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Lublinie, w kwocie 323.644,53 zł. Działania te pozwoliły na znaczne zredukowanie kosztów funkcjonowania Spółki w tych trudnych pandemicznych czasach i pozwoliły osiągnąć dodatni wynik finansowy.

Początek roku 2021 to jeszcze czas obowiązywania części obostrzeń pandemicznych, co przekładało się na ilość wykonywanych zadań przewozowych i na ilość przewożonych pasażerów. Od 1 września 2021 roku, zgodnie z uchwałą Rady Miasta Chełm, została wprowadzona bezpłatna dla pasażerów komunikacja miejska, co przełożyło się z jednej strony na zmniejszenie kosztów funkcjonowania Spółki (utrzymanie kas biletowych, druk i dystrybucja biletów, utrzymywanie kas fiskal-

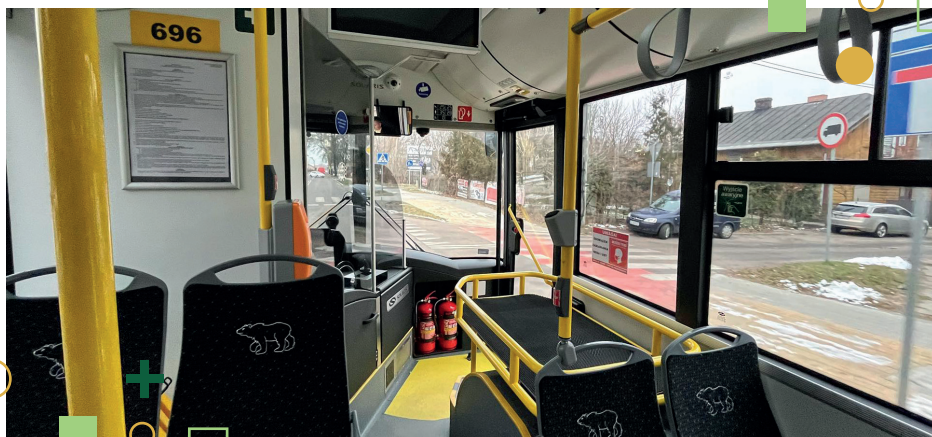


nych w autobusach, kontrola biletów), a z drugiej strony Spółka pozbawiona została przychodów ze sprzedaży biletów przechodząc prawie całkowicie na finansowanie z budżetu Miasta Chełm. W roku 2021 pojawiły się nowe autobusy (6 szt.) marki Solaris w najmie długoterminowym (10 lat) od Miasta Chełm. W/w działania pozwoliły na osiągnięcie kolejny raz dodatniego wyniku finansowego.

Rok 2022 jest pierwszym rokiem pandemicznym, kiedy to nastąpił znaczny wzrost ilości przewożonych pasażerów. Również w tym roku uruchomiona została w pełni dynamiczna informacja pasażerska. Rok 2022 jest pierwszym pełnym rokiem funkcjonowania bezpłatnej dla pasażerów komunikacji miejskiej, ale dzięki rekompensacie kosztów przekazanej przez

Miasto Chełm, zgodnie z umową wykonawczą zawartą ze Spółką, kolejny raz udało się osiągnąć dodatni wynik finansowy.

W roku 2023 sytuacja finansowa Spółki znacznie się poprawiła. Zostały w całości spłacone pożyczki otrzymane od BFF Polska (dawniej Magellan), co przyczyniło się do znacznego zmniejszenia kosztów finansowych Spółki. Było to możliwe dzięki utrzymywaniu dużej dyscypliny w wydatkach, a z drugiej strony z otrzymania, kolejny rok z rządu, rekompensaty kosztów na poziomie zgodnym z zapisami umowy wykonawczej zawartej pomiędzy Miastem Chełm a Spółką. Rok 2023 jest kolejnym rokiem zakończonym dodatnim wynikiem finansowym.



PRZYCHODY, W ROZBICIU NA ŹRÓDŁA, CHEŁMSKICH LINII AUTOBUSOWYCH
SPÓŁKA Z O.O. W LATACH 2018-2023

rodzaj przychodów	2018r. (w tys. zł)	2019r. (w tys. zł)	2020r. (w tys. zł)	2021r. (w tys. zł)	2022r. (w tys. zł)	2023r. (w tys. zł)
przychody operacyjne	3 731	3 559	1 970	1 235	368	338
przychody ze sprzedaży biletów	3 459	3 261	1 694	946		
przychody z wynajmu powierzchni pod reklamę na/w autobusach	38	36	28	43	28	27
przychody z okazjonalnego wynajmu autobusów	24	46	26	39	82	55
przychody z tyt. bieżącego utrzymania przystanków	67	64	67	39	40	62
przychody z wynajmu pomieszczeń	142	151	154	168	190	181
przychody z napraw gwarancyjnych (Solaris)					28	13
przychody ze sprzedaży materiałów	1	1	1			
przychody finansowe	2				1	
pozostałe przychody operacyjne	5 209	5 247	6 431	7 076	10 294	11 110
w tym REKOMPENSATA:	5 093	5 103	6 036	7 002	10 242	11 057
RAZEM PRZYCHODY	8 942	8 806	8 401	8 311	10 663	11 448

Nakłady inwestycyjne w latach 2019-2023 (w zł)

ROK 2019

WIATA PRZYSTANKOWA	5 000,00
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY OPEL COMBO	9 240,24
RAZEM	14 240,24

Ponadto w roku 2019 Spółka wykupiła po okresie najmu 6 autobusów Mercedes Benz 0530 od spółki Alga.

ROK 2020

PODNOŚNIK NISKOPROFILOWY 10T	4 020,37
RAZEM	4 020,37

Ponadto w roku 2020 Spółka wykupiła po okresie najmu 9 autobusów Mercedes Benz 0530 od spółki Alga.

ROK 2021

RAZEM	0,00
--------------	-------------

W roku 2021 zakończył się okres najmu autobusów od firmy Alga z Radomia (Spółka wykupiła ostatnie 4 autobusy). Wszystkie autobusy użytkowane na podstawie umów najmu od w/w firmy są własnością Spółki CLA.

W dniu 09.12.2021r. Spółka zawarła z Miastem Chełm 10-cio letnią umowę najmu 6-ciu fabrycznie nowych autobusów marki SOLARIS. Autobusy te zostały objęte ewidencją bilansową środków trwałych i są przez Spółkę amortyzowane.

Umowa najmu autobusów w okresie od 09 grudnia 2021r. do 08 grudnia

2021 r. opiewa na kwotę 7 001 227,00 zł brutto. W roku 2021 Spółka zapłaciła Miastu Chełm kwotę 44 117,32 zł brutto tytułem najmu w/w autobusów.



ROK 2022

KLIMATYZATOR GREE GWH18CDXF	5 500,00
SERWER NAS - SYNOLOGY DS920+	3 971,54
CENTRALA TELEFONICZNA PLATAN PROXIMA	6 250,00
AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY CEDRUS	4 471,54
FIREWALL FORTIGATE 40F	4 700,00
RAZEM	24 893,08

W roku 2022 Spółka zapłaciła Miastu Chełm kwotę 700 122,70 zł brutto tytułem najmu autobusów marki Solaris.

ROK 2023

MYJKA PWH405T Z GRZANIEM WODY

10 000,00

SERWER POWEREDGE R750XS

24 363,67

RAZEM**34 363,67**

W roku 2023 Spółka zapłaciła Miastu Chełm kwotę 700 122,70 zł brutto tytułem najmu autobusów marki Solaris.



Perspektywy CLA Sp. z o.o.

W kwietniu 2024 roku Miasto Chełm podpisało umowę na dostawę **26 autobusów wodorowych Nesobus** z przeznaczeniem dla Chełmskich Linii Autobusowych sp. z o.o..

Przewidywany harmonogram dostaw to:

- kwiecień 2025 - **5 szt.**,
- czerwiec 2025 - **7 szt.**,
- październik 2025 r. – **14 szt.**



Obecnie jest też ogłoszony przez Miasto Chełm przetarg na budowę całkowicie nowej zajezdni niezbędnej do obsługi autobusów wodorowych na terenie istniejącej zajezdni CLA. Nowa zajezdnia będzie obejmowała nową halę serwisową wraz z myjnią, stanowiskiem do sprzątania i napraw blacharskich, nową dyspozytornię i biuro, wiaty na pojazdy gospodarcze i odpady, stanowisko do ładowania baterii w autobusach wodorowych wraz

z infrastrukturą. Także Miasto Chełm w czerwcu br. złożyło wniosek o finansowanie tej inwestycji ze środków Unii Europejskiej – z programu „Polska Wschodnia”. Projekt ten oprócz w/w zajezdni obejmuje 3 nowe pętle autobusowe (ul. Ceramiczna, Karłowicza, Zawadówka) wraz z budynkami socjalnymi dla kierowców, nowe wiaty przystankowe i tablice dynamicznej informacji pasażerskiej na terenie całego miasta.



Mocne strony oraz zagrożenia dla funkcjonowania Spółki

MOCNE STRONY

- Planowana na przyszły rok dostawa 26 nowych autobusów wodorowych NesoBus (po dostawie nowych autobusów – zdecydowanie wyższy komfort podróży – klimatyzacja i skuteczniejsze ogrzewanie, jeszcze większa dostępność dla osób niepełnosprawnych, trzecie drzwi, poprawa bezpieczeństwa – monitoring w pojazdach).
- Wdrożona dynamiczna informacja pasażerska.
- Bardzo duże zainteresowanie pasażerów komunikacją miejską.
- Doświadczona kadra.

SŁABE STRONY

- Na dzień dzisiejszy, poza 6-ścio- ma dwuletnimi autobusami marki Solaris, wyeksploatowana flota pojazdów.
- Słaby stan techniczny budynków i obiektów zaplecza technicznego zajezdni autobusowej.



SZANSE

- Szansa na uzyskanie przez Miasto Chełm dofinansowania na budowę całkowicie nowej stacji serwisowej na terenie CLA sp. z o.o. przy ul. Okszowskiej 41 wraz z zapleczem administracyjnym do obsługi autobusów wodorowych i napędzanych ON.
- Wraz z dostawą autobusów wodorowych spadek emisji zanieczyszczeń emitowanych przez komunikację miejską.
- Objęcia komunikacją miejską terenów miasta dotychczas nieobsługiwanych.

ZAGROŻENIA

- Dostępność i koszt paliwa wodorowego.
- Technologia wodorowa – technologia w początkowej fazie rozwoju w Polsce – możliwe problemy z tankowaniem pojazdów, obsługą techniczną (mechanicy) i kierowcami (konieczność „nauczenia się” nowej, skomplikowanej technologii).
- Problemy z pozyskiwaniem kierowców autobusów.



CHEŁM 2024