

DECYZJA Nr 1/DŚ/2024
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572, zwanej dalej „Kpa”), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt 5, art. 73, art. 75 ust. 1 pkt. 6, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, z późn. zm. zwana dalej „ustawą ooś”) oraz § 3 ust. 2 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839, z późn. zm.), po rozpoznaniu wniosku **Pana Grzegorza Pik- pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusk** z dnia 19.09.2024 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3410W na odc. Zaborze- Obrębek”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pułtusk oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

o r z e k a m

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3410W na odc. Zaborze- Obrębek”.
2. Określam następujące środowiskowe warunki dla ww. przedsięwzięcia:
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - 4) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepelnienia) przez uprawnione podmioty;
 - 5) na etapie realizacji wodę do celów bytowych dostarczać beczkowozami; w miejscach gdzie będzie to dostępne z sieci wodociągów na zasadach określonych przez gestora sieci;
 - 6) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
 - 7) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 8) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a

- także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- 9) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 10) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 11) wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi odprowadzać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U.2019 poz. 1311);
 - 12) prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych;
 - 13) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
 - 14) nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych;
 - 15) podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów należy kontrolować pod względem obecności zwierząt; w przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
 - 16) prace związane z wycinką drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do 1 marca, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym – ornitologicznym; przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
 - 17) drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
 - 18) po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 19.09.2024 r. Pan Grzegorz Pik- pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusku zwrócił się z prośbą o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 3410W na odc. Zaborze- Obrębek*”.

Do ww. wniosku dołączone zostały: karta informacyjna przedsięwzięcia w wersji papierowej i elektronicznej, pełnomocnictwo, plan orientacyjny w skali 1:50000, mapa przewidywanego obszaru realizacji przedsięwzięcia w skali 1:2000, wycienek mapy ewidencyjnej w skali 1:2000 oraz potwierdzenie dokonanej opłaty skarbowej za pełnomocnictwo.

Z uwagi na to, że w przedmiotowej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74

ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 Kpa strony niniejszego postępowania były zawiadamiane o czynnościach administracyjnych poprzez obwieszczenia, które podawane były do publicznej wiadomości na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu Gminy, w Biuletynie Informacji Publicznej (<http://bip.pokrzywnica.pl>) oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia- na tablicy ogłoszeń Sołectwa Obrębek, Mory i Zaborze.

Obwieszczeniem z dnia 07.10.2024 r. zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i wystąpieniu do organów współdziałających. Strony postępowania nie wniosły żadnych pisemnych uwag i wniosków co do planowanego przedsięwzięcia.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Pokrzywnica wnioskami z dnia 07.10.2024 r. znak SKU.6220.47.2024.JJ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pułtuskach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pułtuskach nie wydał opinii w ustawowym terminie i wobec tego zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko traktuje się to jako brak zastrzeżeń.

W dniu 28.10.2024 r. do tut. Urzędu Gminy wpłynęło pismo Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 18.10.2024 r. znak WD.ZZŚ.4901.183.2024.MR, **wyrażające opinię, że dla tego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w swojej opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, które zostały zawarte w ust. 2 pkt 1-14 sentencji niniejszej decyzji.

Obwieszczeniem z dnia 29.10.2024 r. poinformowano strony postępowania o ww. opinii wydanej przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W dniu 31.10.2024 r. do tut. Urzędu Gminy wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOŚ-I.4220.1299.2024.JC z dnia 30.10.2024 r. **wyrażające opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w swojej opinii wskazał, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, które zostało zawarte w ust. 2 pkt 15-18 sentencji niniejszej decyzji.

Obwieszczeniem z dnia 07.11.2024 r. poinformowano strony postępowania o wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie opinii w sprawie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 07.11.2024 r. zawiadomiono strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie i o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami i dowodami w sprawie oraz wypowiedzenia się co do nich.

Materialno-prawną podstawą do rozpoznania przedmiotowej sprawy stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572, z późn. zm.), ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, z późn. zm.)

Planowana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 62 ww. rozporządzenia, zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś:

Art. 84. 1. W przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a.

1a. W decyzji, o której mowa w ust. 1, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jak stanowi art. 80 ust. 2 ustawy ooś właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony z wyłączeniami wskazanymi w przedmiotowym przepisie.

Nieruchomość położona w obrębie ewidencyjnym:

- **OBREBEK**, jednostka ewidencyjna Pokrzywnica oznaczona numerami **34, 98, 171 i 175**,
 - **MORY**, jednostka ewidencyjna Pokrzywnica oznaczona numerami **36/2 i 71**,
 - **ZABORZE**, jednostka ewidencyjna Pokrzywnica oznaczona numerami **27/2, 37 i 38/2**
- usytuowana jest poza obszarem obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego.

Działki o nr ewid.: 34 i 98 częściowo objęte są decyzją Wójta Gminy Pokrzywnica Nr 3/2016 z dnia 13.04.2016 r., znak SKU.6733.5.2016.KS o ustaleniu lokalizacji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowę linii elektroenergetycznej SN 15 kV.

Działka o nr ewid. 98 częściowo objęta jest decyzją Wójta Gminy Pokrzywnica Nr 17/2020 z dnia 05.11.2020 r., znak SKU.6733.17.2020.AT o ustaleniu lokalizacji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej średniego ciśnienia.

Przedmiotowe decyzje zostały wydane na podstawie przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1130).

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono łącznie następujące uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3410W na odc. Zaborze- Obrębek. Rozbudowa obejmuje odcinek drogi powiatowej 3410W o długości ok. 1,721 m (od km 2+152 do km 3+873) wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową 3409W o długości ok. 0,181 km (od km 1+507 do km 1+688). Drogi powiatowe nr 3410W i 3409W posiadają kategorię dróg lokalnych.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) łączna powierzchnia przeznaczona pod inwestycję wynosi około 2,51 ha.

Nieruchomości objęte inwestycją to:

- Nieruchomości będące własnością Inwestora – Powiatu Pułtuskiego
 - Obręb ewidencyjny: Zaborze – 0035- działki ewid. nr.: 38/2, 37, 27/2,
 - Obręb ewidencyjny: Mory – 0017- działki ewid. nr.: 36/2, 71;
 - Obręb ewidencyjny: Obrębek – 0022- działki ewid. nr.: 175, 34, 171, 98.
- Nieruchomości przeznaczone do podziałów i przejęcia ich części w celu włączenia do pasa drogowego lub z których korzystanie będzie ograniczone:
 - Obręb ewidencyjny: Zaborze – 0035- działki ewid. nr.: 27/1, 3/1, 38/4;
 - Obręb ewidencyjny: Mory – 0017- działki ewid. nr.: 74, 37, 70, 69, 68, 54;
 - Obręb ewidencyjny: Obrębek – 0022- działki ewid. nr.: 121, 120, 119, 118, 117, 116, 115, 111, 110/1, 109, 105/4, 105/3, 103, 94, 93, 92, 91, 90, 89, 88, 87, 86, 34, 183, 182,

74, 181, 73, 72, 70, 69.

Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej (warstwa ścierna i wiążąca), natomiast zjazdy będą posiadały nawierzchnię z kruszywa łamanego lub betonu asfaltowego.

Na etapie budowy zaplanowano rozbiórkę istniejących zjazdów wraz z przepustami.

Najbliższe otoczenie miejsca realizacji przedsięwzięcia stanowią przede wszystkim grunty rolne, leśne oraz na krótkim odcinku w miejscowości Obrębek zabudowa - mieszkaniowa i zagrodowa. Budynki mieszkalne znajdują się w bliskiej odległości po obu stronach drogi.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie planowanej inwestycji nie istnieją przedsięwzięcia, które powodowałyby skumulowane oddziaływania.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Według definicji ekonomicznych (Encyklopedia PWN) pod hasłem zasoby naturalne rozumie się: twory organiczne (rośliny, zwierzęta, ekosystemy) i nieorganiczne (atmosfera, wody, minerały).

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Zastosowane technologie i materiały do rozbudowy nawierzchni są technologiami typowymi, neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie stanowią zagrożenia dla środowiska. Sprzęt do wykonania robót będzie typowy dla realizacji inwestycji drogowych: samochody ciężarowe, koparki, walce, rozścielacz, inny lekki sprzęt budowlany.

Rozbudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin i zapylenia oraz podniesienie jakości drogi powiatowej. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Podstawowe rozwiązania zapobiegające lub ograniczające ewentualne negatywne oddziaływania inwestycji na środowisko to:

- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- właściwe postępowanie z odpadami powstałymi w procesie inwestycyjnym,
- korzystanie z maszyn w dobrym stanie technicznym,
- prace tylko w porze dnia,
- prawidłowe zabezpieczenie sprzętu i placu budowy.

Przy planowanej inwestycji zabudowa mieszkaniowa znajduje się przy krótkim odcinku drogi. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się bezpośrednio przy rozbudowywanej drodze. Źródłem hałasu i drgań jest sprzęt (głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe) wykorzystywany w czasie realizacji inwestycji. W związku z tym prace inwestycyjne będą prowadzone tylko w porze dziennej (od 6.00 do 22.00). W celu zminimalizowania negatywnych skutków prac zaleca się:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym,
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw.

Po zakończeniu rozbudowy, w fazie eksploatacji, emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

W fazie budowy zanieczyszczenie powietrza może być spowodowane emisją spalin z pracujących maszyn oraz zwiększonym zapyleniem spowodowanym pracą maszyn.

Na wielkość emisji tego rodzaju zanieczyszczeń ma wpływ nie tylko stan techniczny drogi, ale i stan techniczny pojazdów, rodzaj paliwa itp., dlatego parametry emisji są trudne do oszacowania. W celu ograniczenia emisji, do robót należy:

- dopuszczać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie, spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach,
- zadbać o prawidłową eksploatację i właściwą konserwację maszyn i środków transportu,
- zadbać o to, aby maszyny nie były przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach,
- zadbać o właściwe zabezpieczenie i oznakowanie dróg w taki sposób, aby ograniczyć wszelkie nie dogodności związane z budową.

Po zakończeniu rozbudowy, w fazie eksploatacji, poruszanie się po nawierzchni będącej w dobrym stanie technicznym spowoduje ograniczenie zapylenia i zmniejszenie zużycia paliwa, a tym samym przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych do powietrza atmosferycznego szkodliwych tlenków węgla, azotu i siarki. W związku z rozbudową drogi na wskazanym odcinku drogi nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

W fazie realizacji wpływ na środowisko gruntowo-wodne mogą mieć wpływ ścieki bytowe, substancje związane z pracą maszyn (oleje, smary, paliwa) oraz odpady.

Ścieki bytowe będą magazynowane w szczelnych pojemnikach (typu TOI-TOI) i po zakończeniu wywiezione przez uprawnioną firmę w celu utylizacji.

W celu wykluczenia wpływu pracy urządzeń technicznych zostaną zastosowane następujące rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne:

- używanie w pełni sprawnego technicznie i dobranego sprzętu,
- usuwanie awarii sprzętu w odpowiednich stacjach napraw,
- tankowanie pojazdów poza terenem prac,
- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających na etapie budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- zapewnienie właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i gromadzenie ich w sposób nie zagrażający środowisku,
- magazynowanie na terenie budowy sorbentu, który wchłonie substancje ropopochodne w razie ich wycieku z pracujących maszyn,
- pojazdy i maszyny po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić w miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód lub do ziemi,
- o awaryjnych wyciekach będą niezwłocznie powiadomione odpowiednie służby ochrony środowiska.

Ponadto w wyniku rozbudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących i projektowanych rowów. Na krótki odcinkach poprzez przykanaliki do studni na zarurowanych rowach.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 poz. 138) planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

W przypadku niniejszego przedsięwzięcia brak jest ryzyka wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej. Inwestycja realizowana będzie w szczególności poza obszarami osuwiskowymi, obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wodno-błotnymi, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie budowy będą powstawały przede wszystkim odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to w szczególności odpady materiałów budowlanych (beton, gruz z betonu, drewno, szkło, żelazo i stal), opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne. Niezanieczyszczona gleba i ziemia wykorzystana zostanie na placu budowy.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych z utrzymaniem drogi (odpady z czyszczenia dróg i chodników), prac związanych z naprawami nawierzchni, odpadów komunalnych.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Mając na uwadze rozwiązania chroniące środowisko w zakresie gospodarki odpadami opisane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego wpływu ww. odpadów na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Lokalizacja inwestycji nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia publicznego okolicznych mieszkańców.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na terenie obszarów wodno-błotnych oraz o płytkim zaleganiu wód, a także w siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Nie występują na przedmiotowym terenie.

c) obszary górskie lub leśne:

Na terenie inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary leśne i przylegające do jezior oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, oraz wody dla których należy określić obowiązujące dla nich cele środowiskowe. Poziom wody gruntowej znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia projektowanych konstrukcji. W podłożu nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne.

W związku z rozbudową drogi na odcinku objętym KIP konieczna jest wycinka drzew lub krzewów tj. olsza czarna, leszczyna pospolita, brzoza brodawkowata, lipa drobnolistna, sosna zwyczajna, dąb szypułkowy. Poszerzenie pasa drogowego spowoduje uszczuplenie terenów leśnych o powierzchnię ok. 450 m².

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Nie występują na przedmiotowym terenie.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478).

Najbliżej położony obszar Natura 2000, specjalny obszar ochrony ptaków Puszcza Biała PLB140007, znajduje się w odległości około 5 km w kierunku wschodnim od planowanej inwestycji.

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy 4 istniejących przepustów, które dodatkowo będą pełniły funkcję przejścia dla małych zwierząt, gadów oraz płazów. W rowie melioracyjnym tylko okresowo pojawia się woda, więc nie przewiduje się montażu pólek w konstrukcji przepustu. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywać się będzie dzięki budowie i przebudowie urządzeń wodnych, tj. rowów obustronnych wraz z przepustami pod zjazdami oraz przepustami pod jezdnią.

Z uwagi na to, że roboty polegały będą na rozbudowie istniejącej drogi, nie przewiduje się występowania w jej rejonie szlaków migrowania drobnych zwierząt.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w swojej opinii z dnia 30.10.2024 r. znak WOOŚ-I.4220.1299.2024.JC wziął pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP i stwierdził, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uznał, że realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami lasów łąkowych i korytarzy ekologicznych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W związku z wejściem w życie w dniu 17 lutego 2023 r. nowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisty, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Środkowej Wisty w granicach JCWP o nazwie Pokrzywnica i kodzie RW2000102671969.

JCWP Pokrzywnica o kodzie RW2000102671969 jest to naturalna część wód, monitorowana. Stan JCWP uwarunkowany jest dobrym stanem ekologicznym. Ryzyko osiągnięcia celu środowiskowego jest niezagrożone.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisty, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych, zwanych dalej JCWPd o kodzie PLGW200054. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Planowana inwestycja położona jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych: nieudokumentowanego nr 215 — Subniecka warszawska.

Powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu przedsięwzięcia, w szczególności utrzymanie dobrego stanu ekologicznego przez JCWP.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w swojej opinii z dnia 18.10.2024 r. znak WD.ZZŚ.4901.183.2024.MR stwierdził, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie inwestycji nie znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Średnia gęstość zaludnienia w gminie Pokrzywnica wynosi około 41 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:

Nie występują na przedmiotowym terenie.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie występują na przedmiotowym terenie.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Jak wynika z KIP, przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszar geograficzny oraz ludność.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Nie występuje transgraniczne oddziaływanie na elementy przyrodnicze.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Oddziaływania związane z realizacją i likwidacją przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, przejściowy o lokalnym zasięgu. Po zakończeniu prac budowlanych uciążliwości ustaną.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska, dlatego nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie planowanej inwestycji nie istnieją przedsięwzięcia, które powodowałyby skumulowane oddziaływania.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę określone szczegółowo ww. uwarunkowania stwierdza się, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na środowisko w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto po dokonaniu analizy wymaganych opinii, a także załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia standardów jakości środowiska, które nie są przekraczane na danym terenie oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradująco na środowisko.

W świetle ustaleń poczyniony w trakcie przedmiotowego postępowania orzeczono jak w sentencji decyzji.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś organ prowadzący postępowanie w sprawie wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy ooś.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Pokrzywnica w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Pokrzywnica. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Pokrzywnica oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec tego strony postępowania nie mają możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

W przypadku złożenia odwołania strona może zawrzeć w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, za zgodą pozostałych stron postępowania.

Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Biuro Inżynierskie Grzegorz Pik
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Pułtuskul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk
3. Powiat Pułtuskul. Marii Skłodowskiej- Curie 1106-100 Pułtusk
4. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
5. A/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pułtuskul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawieul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w DębemPaństwowe Gospodarstwo Wodne Wody PolskieDębe, 05-140 Serock

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111, z późn. zm.)



WÓJT

Inż. Adam Dariusz Rachuba

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Pokrzywnica z dnia 29.11.2024 r. Nr 1/DŚ/2024 znak SKU.6220.47.2024.JJ o środowiskowych uwarunkowaniach

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3410W na odc. Zaborze- Obrębek”

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3410W na odc. Zaborze- Obrębek w miejscowościach Obrębek, Mory i Zaborze, gmina Pokrzywnica. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową szerokości około 4,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe, nieregularne. Rozbudowa obejmuje odcinek drogi powiatowej 3410W o długości ok. 1,721 m (od km 2+152 do km 3+873) wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową 3409W o długości ok. 0,181 km (od km 1+507 do km 1+688).

Łączna powierzchnia przeznaczona pod inwestycję wynosi około 2,51 ha.

Skala i zakres przedsięwzięcia obejmuje przede wszystkim:

- rozbudowę jezdni dwukierunkowej drogi powiatowej 3410W o długości ok. 1,721 km wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową 3409W o długości ok. 0,181 km,
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw łamanych szerokości 0,75 m,
- budowę i przebudowę rowów wraz z przepustami pod zjazdami,
- budowę/przebudowę zjazdów.

Bilans terenu po rozbudowie:

- jezdnia bitumiczna – ok. 1,092 ha,
- chodnik z kostki brukowej – ok. 0,042 ha,
- zjazdy z betonu asfaltowego – ok. 0,054 ha,
- zjazdy z kruszywa – ok. 0,09 ha,
- pobocza – ok. 0,27 ha,
- pozostała powierzchnia (np. rowy, zieleń urządzona w postaci trawników) – 0,96 ha.

Nieznaczne uciążliwości dla środowiska związane z fazą budowy mają charakter przejściowy, faza eksploatacji nie spowoduje większych niż obecnie oddziaływań. Po rozbudowie drogi, w szczególności rozpatrując skutki inwestycji w aspekcie długookresowym, będzie można zauważyć wiele korzystnych zmian w środowisku, których nie zapewni rozwiązanie zaniechania inwestycji. Potencjalnie może poprawić się stan klimatu akustycznego oraz zmniejszenie spalania paliw transportowych. Za przyjęciem wariantu polegającego na podjęciu przedsięwzięcia przemawia tzw. interes społeczny.

Przedmiotowe rozwiązanie spełnia kryteria zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane materiały w pełni odpowiadają nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym i są kontynuacją stosowanych do tej pory rozwiązań technicznych przy budowie i remontach dróg na terenie powiatu pułtuskiego.

Wariant wybrany przez wnioskodawcę jest korzystny ze względów:

- technicznych: najmniejsza kolizyjność projektowanej rozbudowy drogi z zagospodarowaniem terenu – prace nie wymagają rozbiórki budynków oraz nie ingerują w istniejące ogrodzenia, - poprawa parametrów drogi,
- ekonomicznych- wykorzystanie istniejącej infrastruktury.

Zaproponowane rozwiązanie techniczne projektu jest:

- zgodne z obowiązującymi przepisami w zakresie przeprowadzania inwestycji budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska,
- wykonalne pod względem technicznym i technologicznym,
- wykonalne pod względem finansowym.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478).

Przeprowadzenie inwestycji przyniesie korzyści w postaci:

- poprawy komfortu mieszkańców wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- wywieranie wpływu na zagospodarowanie obszaru, przez tworzenie sieci połączeń sprzyjających rozwojowi i przestrzennemu rozmieszczeniu różnych funkcji w obszarze.

Inwestycja będzie służyła mieszkańcom całej gminy Pokrzywnica oraz innym użytkownikom. Bezpośrednio inwestycja będzie najbardziej korzystna dla mieszkańców miejscowości Obrębek, Mory i Zaborze.

 **WÓJT**
mgr inż. Adam Dariusz Rachuba

