

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. , poz. 1839) w związku z art. 104 i art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Inwestora: Powiatu Ostrowieckiego z/s ul. Hłżecka 37, 27-400 Ostrowiec Św.**, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Pawła Nepelskiego reprezentującego firmę: Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynieryjne PROSTA PROJEKT z/s ul. Hauke-Bosaka 1/209, 25-217 Kielce, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: **„Rozbudowie drogi powiatowej nr 0665T w msc. Świrna” w ramach inwestycji: „Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 0665 T w msc. Świrna polegająca na budowie chodnika i ścieżki rowerowej wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym”.**

- I. **Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 0665T w msc. Świrna” w ramach inwestycji: „Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 0665 T w msc. Świrna polegająca na budowie chodnika i ścieżki rowerowej wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym”**
- II. **Ustalam warunki i wymagania wykorzystania terenu, jakie winien spełnić Inwestor w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:

1. Odpady zagospodarować zgodnie z właściwą praktyką, tzn.: zminimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, zapewnić ich bezpośredni sprawny odbiór przez uprawnione podmioty, bądź ich ponowne wykorzystanie.
2. Teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo-wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, wyposażyć w sorbenty oraz w odpowiednie pojemniki służące do magazynowania zużytych sorbentów, do czasu odbioru ich przez wyspecjalizowaną firmę.
3. W sytuacjach awaryjnych takich jak wyciek paliwa podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji.
4. Do prac budowlanych należy dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
5. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
6. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
7. Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić we własnym zakresie np. beczkowozami lub pobierać z wodociągu za zgodą zarządcy sieci.

8. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
10. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
11. Masy ziemne powstałe z wykopów wykorzystać w obrębie terenu przedsięwzięcia, masy ziemne nieprzydatne do wykorzystania traktowane jako odpad wywozić poza teren inwestycji i przekazywać uprawnionym podmiotom.
12. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanej kanalizacji deszczowej.
13. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty, nie dopuszczać do przepełnienia
14. Prace przy przebudowie i rozbiórce mostów na ciekach Dopływ spod Szwarzowic oraz Modła prowadzić ze stanowisk brzegowych, nie dopuszcza się przerw brodowych.
15. Zabezpieczyć ciekі: Dopływ spod Szwarzowic oraz Modła przed zasypaniem lub zanieczyszczeniem np. poprzez wykonanie grodzic ze szczelnych ścianek lub worków z piaskiem.
16. Wszelkie prace prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu wód, nie doprowadzać do zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach oraz zmiany kierunków i prędkości przepływu wód.
17. Prace budowlane w korycie cieków: Dopływ spod Szwarzowic oraz Modła ograniczyć do niezbędnego minimum prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej ciekі ichiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód w ciekach.
18. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum, wskazane jest aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.
19. Zaplecze budowy, bazy materiałów, miejsca czasowego gromadzenia odpadów oraz parking sprzętu i maszyn należy zlokalizować w odległości min. 50 m od koryt cieków Modła o Dopływ spod Szwarzowic.
20. W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany.
21. Prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy
22. Prace ziemne w rejonie cieków prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 15 października (tj. poza okresem rozrodczym większości zwierząt).
23. Prace dotyczące rozbiórki istniejących i budowy nowych obiektów inżynierskich prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
24. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 16 października do końca lutego tj. poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków. Prowadzenie wycinki w innym terminie możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym.

UZASADNIENIE

W dniu 28.04.2022 r. wpłynął do tutejszego urzędu wniosek Inwestora: Powiatu Ostrowieckiego z/s ul. Iłżecka 37, 27-400 Ostrowiec Św., (działającego za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Pawła Nepelskiego) - o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 0665T w msc. Świrna” w ramach inwestycji: „Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 0665 T w msc. Świrna polegająca na budowie chodnika i ścieżki rowerowej wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym”. Do wniosku załączono zgodnie z art. 74 ust. 1, 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko następujące dokumenty: kartę informacyjną przedsięwzięcia (Kip) opracowaną w kwietniu 2022 r. przez Panią Wioletę Chaba – Demiańczuk reprezentującą firmę: Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno- Inżynierskie Prosta Projekt, z/s Piotrkowice ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik, której integralną część stanowią uzupełnienia z dni: 30.06.2022 r., 09.08.2022 r, oraz 15.09.2022 r., 27.10.2022 r i 16.11.2022 r. Ponadto załączono kopie: mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie § 3 ust. 2 pkt. 2 oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 czerwca 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) przedmiotowe przedsięwzięcie jest zaliczone do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Wójt Gminy Bodzechów zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Św., oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu o wydanie opinii w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu ewentualnego raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Św. w wydanej w dniu 24.05.2022 r. opinii sanitarnej znak: NZ.9022.4.13.2022 stwierdził, że dla w/w inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu w wydanej w dniu 12.05.2022 r. opinii znak: WA.ZZŚ.4.435.1.154.2022.JM wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w wydanym w dniu 01.12.2022 r. postanowieniu znak: WOO.II-4220.183.2022.KKJ.7 wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po rozważeniu zapisów art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) stwierdzono co następuje:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 0665T na długości ok. 1,8 km, tj. od km ok. 4+975 do km ok. 6+750 km, zlokalizowanej w obrębach: Jędrzejowice, Świrna, gmina Bodzechów oraz w obrębie 40 Ostrowiec Świętokrzyski, miasto Ostrowiec Świętokrzyski. Początek planowanego odcinka drogi powiatowej znajduje się na wysokości działki nr ewid. 472 obręb Jędrzejowice, a koniec na wysokości działki nr ewid. 21 obręb 40 Ostrowiec Świętokrzyski. Droga przebiega głównie przez tereny z zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od ok. 6,6 m do ok. 26,3 m. Szerokość planowanego pasa drogowego wyniesie od ok. 10 m do ok. 26,3 m. Droga powiatowa nr 0665T posiada klasę Z, kategorię ruchu KR2, jezdnię o zmiennej szerokości od ok. 4,7 m do 6 m, obustronne pobocza o zmiennej szerokości, częściowo umocnione kruszywem. W ciągu projektowanego odcinka zlokalizowane są dwa obiekty mostowe:

- most kamienny w miejscowości Jędrzejowice w km drogi ok. 5+259.5, o sklepieniu łukowym, światło pionowe wynosi ok. 1,2 m, poziome ok. 3,5 m, obiekt nie jest wyposażony w suche półki dla migracji zwierząt, brzegi cieków w rejonie mostu nie są umocnione,

- most betonowy, jednoprzęsłowy, przyczółki mostu z ciosów kamiennych, w miejscowości Świrna w km drogi ok. 6+182.8, światło poziome wynosi ok. 6,85 m, pionowe ok. 1,2-1,85 m, obiekt nie jest wyposażony w suche półki dla migracji zwierząt, brzegi cieków w rejonie mostu nie są umocnione.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę elementów drogi oraz dwóch obiektów inżynierskich,
- rozbudowę konstrukcji jezdni i jej poszerzenie do ok. 5,5 m,
- budowę jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego (o nawierzchni bitumicznej) o szerokości ok. 3 m, jednostronnej opaski z kruszywa o szerokości ok. 0,5 m, niewielkich odcinków jednostronnego chodnika (przy niektórych zjazdach, przystankach autobusowych, w rejonie mostu w km drogi ok. 6+182,8) o szerokości od ok. 1,5 do ok. 2 m,
- budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki,
- budowę kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi, z pięcioma wylotami do cieków (Dopływu spod Swarszowic, Modła),
- wykonanie nowego przepustu w miejscu istniejącego mostu w km drogi ok. 5+259,5 w miejscowości Jędrzejowice na cieku Dopływ spod Swarszowic, przepust o konstrukcji żelbetonowej, jednoprzęsłowej o schemacie ramownicowym posadowiony na palach betonowych, światło poziome ok. 3,15 m, światło pionowe ok. 1,35 m, wyposażonego w suchą półkę dla płazów, małych zwierząt i bezkręgowców, o wymiarach min. 0,75 x 1 m wykonaną z koszy gabionowych, przykrytych warstwą gruntu o grubości ok. 5 cm na geowłókninie, umocnienie brzegów cieków materacami gabionowymi na długości ok. 7 m za i przed obiektem inżynierskim,
- wykonanie nowego mostu monolitycznego w miejscu istniejącego mostu żelbetowego w km drogi ok. 6+182,8 w miejscowości Świrna na cieku Modła, obiekt inżynierski o konstrukcji żelbetonowej, jednoprzęsłowej o schemacie ramownicowym posadowiony na palach betonowych, światło poziome ok. 8,2 m, światło pionowe ok. 1,7 m, wyposażonego w suchą półkę dla płazów, małych zwierząt i bezkręgowców, o wymiarach min. 0,75 x 1 m wykonaną z koszy gabionowych, przykrytych warstwą gruntu o grubości ok. 5 cm na geowłókninie, umocnienie brzegów cieków materacami gabionowymi na długości ok. 12,8 m przed obiektem inżynierskim i ok. 13 m za obiektem,
- wykonanie umocnień cieków Modła przy trzech wylotach kanalizacji do tego cieków, tj.: przy wylocie planowanej kanalizacji poprowadzonej z analizowanej drogi przez działkę nr ewid. 399 obręb Świrna (odcinek o długości ok. 574 m), przy wylocie z kanalizacji

na wysokości działki nr ewid. 186 obręb Świrna, przy wylocie z kanalizacji na wysokości działki 192/1 obręb Świrna. Ww. umocnienia koryta ciek Modła (dna i skarp) będą wykonane w postaci materacy siatkowo-kamiennych na długości ok. 5 m poniżej i ok. 3 m powyżej planowanych wylotów z kanalizacji, na początku i końcu umocnień wykonane zostaną palisady drewniane,

- przebudowę sieci uzbrojenia w miejscach kolizji,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się przekształcenia rzeźby terenu. Droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie. Planowana rozbudowa odcinka drogi powiatowej spowoduje poprawę warunków ruchu drogowego, w tym poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.

Projektowane parametry drogi:

- klasa techniczna: Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu: KR3
- szerokość jezdni ok. 5,5 m,
- ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3 m, nawierzchni asfaltowej, po lewej stronie drogi,
- opaska z kruszywa o szerokości ok. 0,5 m, po prawej stronie drogi,
- prędkość projektowa: 40 km/h.

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze po rozbudowie oszacowano na ok. 980 poj./dobę (2022r.) oraz 1371 poj./dobę (2043 r.). Nie planuje się rozbudowy/przebudowy sieci uzbrojenia na terenie wnioskowanego przedsięwzięcia, która mogłaby kwalifikować się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Powierzchnia terenu pod planowane przedsięwzięcie wynosi łącznie ok. 2,5 ha. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane są obecnie powierzchniowo, po realizacji przedsięwzięcia będą odprowadzane do planowanej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do odbiorników – rzeki Modły i Dopływu spod Swarszowic. Na analizowanym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi rosną pospolite drzewa i krzewy, które będą wymagały usunięcia. Przewiduje się wycinkę ok. 101 drzew i ok. 30 krzewów, która będzie prowadzona na działkach nr ewid.: 265, 137, 135 obręb 0008 Jędrzejowice, oraz na działkach 410/2, 415, 394, 391, 183/1, 182 obręb Świrna, gm. Bodzechów.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Realizacja inwestycji będącej przedmiotem niniejszej opinii powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami na terenie gminy Bodzechów i Ostrowiec, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz piasek, kruszywo, beton, kostka betonowa, masy bitumiczne, żywice epoksydowe, cement, krawężniki, obrzeża, powłoki antykorozyjne itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 101 drzew i ok. 30 krzewów. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Podczas prac budowlano-montażowych w sąsiedztwie placu budowy wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz będą wytwarzane odpady. W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Zaplecze budowy, bazy materiałów, miejsca czasowego gromadzenia odpadów oraz parking sprzętu i maszyn należy zlokalizować w odległości min. 50 m od koryt cieków Modła o Dopływ spod Swarszowic. Zastosowane będą rozwiązania zapobiegające zanieczyszczeniu cieków, przy zastosowaniu np. grodzic ze szczelnych ścianek lub worków z piaskiem, zastosować osłony zapobiegające zanieczyszczeniu wód cieków materiałami z rozbiórki i budowy. Prace związane z rozbiórką istniejących, budową nowych obiektów inżynierskich, umocnieniem koryt cieków w ich rejonie, oraz w rejonie wylotów kanalizacji deszczowej będą prowadzone w sposób zapewniający przepływ nienaruszalny cieków. Prace dotyczące rozbiórki istniejących i budowy nowych obiektów inżynierskich, wykonanie umocnień koryta cieków Modła Dopływ spod Swarszowic będą wykonywane wyłącznie ze stanowisk brzegowych, wyklucza się stosowanie przepraw brodowych. Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane. Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą

materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W/w emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikać będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym. Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych.

Roboty ziemne związane z korytowaniem pod drogę przewidziano do głębokości ok. 1 m, natomiast w związku z przebudową i budową sieci infrastruktury do głębokości ok. 3 m (głównie pod projektowany kanał deszczowy). Roboty ziemne obejmować będą również zakres związany z wykonaniem fundamentów pod obiektami inżynierskimi. W ramach analizowanej inwestycji nie przewiduje się zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W/w place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. Na etapie realizacji Inwestor winien zapewnić dla potrzeb brygad budowlanych szczelne sanitariaty, których zawartość winna być odbierana przez uprawniony podmiot i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101 lit. r ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.

Przedmiotową rozbudowę drogi planuje się po istniejącym śladzie. Na analizowanym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 101 szt. drzew z gatunku: robinia akacjowa

ok. 39 szt., dąb czerwony ok. 15 szt., wierzba biała ok. 9 szt., pojedyncze drzewa z gatunków: sosna, jałowiec płóty, brzoza, buk zwyczajny, grusza drobnoowocowa. Ponadto przewiduje się wycinkę ok. 30 szt. krzewów z gatunku: żywotnik zachodni ok. 12 szt., robinia akacjowa ok. 7 szt., pojedyncze okazy: derzeń jadalny, forsycja zwisła, pigwowiec okazały, śliwa tarnina, bez, czarny, świerk pospolity, śliwa wiśniowa. W celu minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy: prace ziemne w rejonie cieków prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 15 października (tj. poza okresem rozrodczym większości zwierząt), dodatkowo prace dotyczące rozbiórki istniejących i budowy nowych obiektów inżynierskich prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 16 października do końca lutego tj. poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków. Prowadzenie wycinki w innym terminie możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, Tereny w rejonie cieków, obniżen terenu i zastoisk z wodą na etapie budowy wygrodzić siatką o drobnych oczkach (poniżej 5 mm), o wysokości co najmniej 50 cm npt, z wywiniętą na zewnątrz górną częścią oraz wkopaną w grunt ok. 20 cm ppt, zaplecze budowy. Bazy materiałów, parking sprzętu i maszyn zlokalizować należy zlokalizować w odległości minimum 50 m od koryt cieków naturalnych, na czas robót wprowadzić rozwiązania zabezpieczające cieki przed zasypaniem lub zanieczyszczeniem np. poprzez wykonanie grodzic ze szczelnych ścianek lub worków z piaskiem, zastosować osłony zapobiegające zanieczyszczeniu wód cieków materiałami z rozbiórki i budowy. Prace dotyczące rozbiórki istniejących i budowy nowych obiektów inżynierskich, wykonanie umocnień koryt cieków Modła o Dopływ spod Swarszowic będą wykonywane wyłącznie ze stanowisk brzegowych cieków. Wyklucza się stosowanie przepraw brodowych. Prace związane z rozbiórką istniejących, budową nowych obiektów inżynierskich, umocnieniem koryt cieków w ich rejonie, oraz w rejonie wylotów kanalizacji deszczowej, prowadzić w sposób zapewniający przepływ nienaruszalny cieków. Wyposażyć obiekty inżynierskie w suche półki o wymiarach min. 0,75 x 1 m. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie.

W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.

Istniejące światło poziome mostu w km ok. 5+259,5 na cieku Dopływ spod Swarszowic ulegnie niewielkiemu zmniejszeniu (o ok. 35 cm), światło pionowe zwiększy się o ok. 15 cm w stosunku do stanu obecnego, wykonana zostanie sucha półka o wymiarach min. 75 x 100 cm, o nawierzchni gruntowej, która będzie stanowiła przejście dla płazów, małych ssaków i bezkręgowców. Istniejące światło poziome mostu w km ok. 6+182,8 na cieku Modła zwiększy się o ok. 1,37 m, światło pionowe zostanie ujednolicone z obecnego zmiennego wynoszącego ok. 1,2 – 1,85 m na wynoszące ok. 1,68 m, również wykonana zostanie sucha półka o wymiarach min. 75 x 100 cm, o nawierzchni gruntowej, która będzie stanowiła przejście dla płazów, małych ssaków i bezkręgowców

Nie planuje się żadnych prac związanych z ingerencją w koryta cieków polegających na ich regulacji, profilowaniu, odmulaniu. Biorąc pod uwagę zakres i sposób prowadzenia prac

związanych z rozbiórką obiektów inżynierskich, wykonanie planowanego zabezpieczenia koryt cieków z materaców gabionowych i suchych pólek pod obiektami inżynierskimi zamierzenie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko, w tym florę i faunę, na elementy hydromorfologiczne (m. in. ciągłość morfologiczną), elementy biologiczne, elementy fizyko – chemiczne cieków. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby realizacja planowanej inwestycji mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt w obrębie korytarza lokalnego – tj. cieków: Dopływ spod Swarszowic i Modła.

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, max. 980 pojazdów na dobę (2022 rok) i ok. 1371 poj./dobę (okres perspektywy na 2043 rok) oraz poprowadzenie drogi i mostów po istniejącym śladzie, bez znacznej zmiany niwelety, migracja dużych i średnich zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę. Pod mostami zostaną wykonane również przejścia dla płazów, małych zwierząt i bezkręgowców, co umożliwi zachowanie ciągłości korytarzy ekologicznych (szlaków migracyjnych) tych zwierząt. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby rozbudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi zlokalizowane są tereny podlegające ochronie akustycznej, które na podstawie dokumentacji sprawy zostały zaklasyfikowane jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112) wynoszą dla zabudowy jednorodzinnej 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu na terenach chronionych akustycznie. Inwestycja nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia. Planowane zamierzenie ma na celu m.in. poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni z odprowadzeniem wód do planowanej kanalizacji deszczowej. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów stwierdzono, że wody opadowe lub roztopowe nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15

mg/l węglowodorów ropopochodnych.. Oceniono, że możliwe jest odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych planowanymi wylotami do cieków Dopływ spod Swarszowic i Modła. Rozwiązanie to nie będzie się wiązało ze zmianą stanu wody wpływającą ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Odpady wytworzone zarówno na etapie eksploatacji, jak i likwidacji, należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady selektywnie magazynować na terenie Inwestora w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty. W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowne przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że: wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji, przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), terenami zagrożenia powodziowego - zgodnie z mapami zagrożenia powodzią na stronie internetowej <https://wody.isok.gov.pl>, w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania, przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych. Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),

- obszarach ochrony uzdrowiskowej, strefy ochronnej uzdrowiska, najbliższe uzdrowisko Busko-Zdrój zlokalizowane jest w odległości ponad 63 km w kierunku południowo-zachodnim,
- obszarach leśnych,
- strefach ochronnych ujęć wód
- obszarach ochronnych zbiorników śródlądowych, najbliższy GZWP nr 420 Zbiornik Wierzbica-Ostrowiec zlokalizowany jest w odległości ok. 7 km od inwestycji,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Bodzechów, Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. Najbliższy obszar Natura 2000 Wzgórza Kunowskie PLH260039 zlokalizowany został w odległości ok. 780 m w kierunku północno-zachodnim. Najbliższe siedliska będące przedmiotami ochrony w powyższym obszarze Natura 2000 to siedlisko 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (Galio-Carpinetum i Tilio-Carpinetum) usytuowane w odległości ok. 800 m od zamierzenia oraz siedlisko o kodzie 6210 Murawy kserotermiczne (Festuco-Brometea) w odległości ok. 1,3 km w kierunku północno-zachodnim. Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz planowane rozwiązania na etapie realizacji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami. Planowany do rozbudowy odcinek drogi zlokalizowany jest w odległości ponad 9 km od głównego korytarza ekologicznego GKPdC-3 o nazwie Sieradowicki Park Krajobrazowy i Dolina Kamiennej zlokalizowanego w kierunku wschodnim od inwestycji;

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- w obszarze zabudowanym. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza,
- na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotycząca wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz. Urz. Woj. Święt. 2013 r., poz. 3309). Planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy istniejącej drogi. Przedmiotowa inwestycja przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszym postanowieniu nie stoi w sprzeczności z działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów Obszaru Chronionego Krajobrazu. Na w/w obszarze obowiązują również zakazy, o których mowa w § 4 w/w uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.) nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w uchwale. Ponadto przedłożona

dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu,

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200062349169 nazwanym Modła, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status –naturalna część wód, aktualny stan – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych –niezagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Dla JCWP nie przewidziano odstępstwa od osiągnięcia celu środowiskowego,
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000102 - region wodny Środkowej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako dobry, chemiczny jako słaby. Ocena ryzyka dla JCWPd - zagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla JCWPd przewidziano odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. z uwagi na brak możliwości technicznych. Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim, a także powyższe uwarunkowania, ustalono, że nie ma konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag i zastrzeżeń.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Pouczenie: Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia o których mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Informacja

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za pośrednictwem Wójta Gminy Bodzechów w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeks postępowania administracyjnego). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Inwestor : Powiat Ostrowiecki
2. Pełnomocnik: Pan Paweł Nepelski
3. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego - poprzez obwieszczenie
4. A/a



Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
2. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu
ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Świętokrzyskim
ul. Smolna 3, 27-400 Ostrowiec Św.

Z up. WÓJTA
Jarosław Dębicki
Zastępca Wójta

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 0665T na długości ok. 1,8 km, tj. od km ok. 4+975 do km ok. 6+750 km, zlokalizowanej w obrębach: Jędrzejowice, Świrna, gmina Bodzechów oraz w obrębie 40 Ostrowiec Świętokrzyski, miasto Ostrowiec Świętokrzyski. Początek planowanego odcinka drogi powiatowej znajduje się na wysokości działki nr ewid. 472 obręb Jędrzejowice, a koniec na wysokości działki nr ewid. 21 obręb 40 Ostrowiec Świętokrzyski. Droga przebiega głównie przez tereny z zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od ok. 6,6 m do ok. 26,3 m. Szerokość planowanego pasa drogowego wyniesie od ok. 10 m do ok. 26,3 m. Droga powiatowa nr 0665T posiada klasę Z, kategorię ruchu KR2, jezdnię o zmiennej szerokości od ok. 4,7 m do 6 m, obustronne pobocza o zmiennej szerokości, częściowo umocnione kruszywem. Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę elementów drogi oraz dwóch obiektów inżynierskich,
- rozbudowę konstrukcji jezdni i jej poszerzenie do ok. 5,5 m,
- budowę jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego (o nawierzchni bitumicznej) o szerokości ok. 3 m, jednostronnej opaski z kruszywa o szerokości ok. 0,5 m, niewielkich odcinków jednostronnego chodnika (przy niektórych zjazdach, przystankach autobusowych, w rejonie mostu w km drogi ok. 6+182,8) o szerokości od ok. 1,5 do ok. 2 m,
- budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki,
- budowę kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi, z pięcioma wylotami do cieków (Dopływu spod Swarszowic, Modła),
- wykonanie nowego przepustu w miejscu istniejącego mostu w km drogi ok. 5+259,5 w miejscowości Jędrzejowice na cieku Dopływ spod Swarszowic, przepust o konstrukcji żelbetonowej, jednoprzęsłowej o schemacie ramownicowym posadowiony na palach betonowych, światło poziome ok. 3,15 m, światło pionowe ok. 1,35 m, wyposażonego w suchą półkę dla płazów, małych zwierząt i bezkręgowców, o wymiarach min. 0,75 x 1 m wykonaną z koszy gabionowych, przykrytych warstwą gruntu o grubości ok. 5 cm na geowłókninie, umocnienie brzegów cieku materacami gabionowymi na długości ok. 7 m za i przed obiektem inżynierskim,
- wykonanie nowego mostu monolitycznego w miejscu istniejącego mostu żelbetowego w km drogi ok. 6+182,8 w miejscowości Świrna na cieku Modła, obiekt inżynierski o konstrukcji żelbetonowej, jednoprzęsłowy o schemacie ramownicowym posadowiony na palach betonowych, światło poziome ok. 8,2 m, światło pionowe ok. 1,7 m, wyposażonego w suchą półkę dla płazów, małych zwierząt i bezkręgowców, o wymiarach min. 0,75 x 1 m wykonaną z koszy gabionowych, przykrytych warstwą gruntu o grubości ok. 5 cm na geowłókninie, umocnienie brzegów cieku materacami gabionowymi na długości ok. 12,8 m przed obiektem inżynierskim i ok. 13 m za obiektem,
- wykonanie umocnień cieku Modła przy trzech wylotach kanalizacji do tego cieku, tj.: przy wylocie planowanej kanalizacji poprowadzonej z analizowanej drogi przez działkę nr ewid. 399 obręb Świrna (odcinek o długości ok. 574 m), przy wylocie z kanalizacji na wysokości działki nr ewid. 186 obręb Świrna, przy wylocie z kanalizacji na wysokości działki 192/1 obręb Świrna. Ww. umocnienia koryta cieku Modła (dna i skarp) będą wykonane w postaci materacy siatkowo-kamiennych na długości ok. 5 m poniżej i ok. 3 m powyżej planowanych wylotów z kanalizacji, na początku i końcu umocnień wykonane zostaną palisady drewniane,
- przebudowę sieci uzbrojenia w miejscach kolizji,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie. Planowana rozbudowa odcinka drogi powiatowej spowoduje poprawę warunków ruchu drogowego, w tym poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze po rozbudowie oszacowano na ok. 980 poj./dobę (2022r.) oraz 1371 poj./dobę (2043 r.). Nie planuje się rozbudowy/przebudowy sieci uzbrojenia na terenie wnioskowanego przedsięwzięcia. Powierzchnia terenu pod planowane przedsięwzięcie wynosi łącznie ok. 2,5 ha. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane są obecnie powierzchniowo, po realizacji przedsięwzięcia będą odprowadzane do planowanej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do odbiorników – rzeki Modły i Dopływu spod Swarszowic. Na analizowanym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi rosną pospolite drzewa i krzewy, które będą wymagały usunięcia. Przewiduje się wycinkę ok. 101 drzew i ok. 30 krzewów, która

będzie prowadzona na działkach nr ewid.: 265, 137, 135 obręb 0008 Jędrzejowice, oraz na działkach 410/2, 415, 394, 391, 183/1, 182 obręb Świrna, gm. Bodzechów.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Z up. WÓJTA
Jarosław Dębicki
Zastępca Wójta

