

S	F	N	O	R	I	R	K	S	O
OK	STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY						KD		
RP	2025 -03- 14						SN		
GK	WPLYNEŁO						PIN		
AB	L. dz. 6932/25 zał. 15						KA		

Piotr Dziubina

Bystre, 14.01.2025 r.

Adresat petycji:

Zarząd Powiatu Oleśnickiego

Rada Miasta Oleśnicy

Rada Gminy Oleśnica

PETYCJA

w sprawie połączenia sołectwa Bystre z miastem Oleśnica (dworzec PKP) ścieżką pieszo-rowerową wzdłuż drogi powiatowej nr 1467D

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, działając na rzecz i w imieniu mieszkańców sołectwa Bystre, miasta Oleśnicy oraz pracowników strefy przemysłowej, zlokalizowanej przy ul. Południowej, składam petycję w interesie publicznym o podjęcie natychmiastowych działań, niezbędnych do powstania ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż ul. Południowej do dworca PKP (ul. Południowa Bystre od znaku D-42 – skrzyżowanie ul. Południowej z ul. Słonecznikową – ul. Południowa Oleśnica – skrzyżowanie z ul. Zakładową – ul. Zakładowa – ul. Przemysłowa).

W ostatnich latach możemy zauważyć dynamiczny rozwój budownictwa mieszkaniowego wzdłuż ul. Południowej (ul. Miodowa, ul. Tęczowa, ul. Paprotna, ul. Nagietkowa). Co za tym idzie, dynamicznie rośnie natężenie ruchu samochodowego oraz pieszego i rowerowego. Po zrezygnowaniu z planów budowy drogi kategorii G w relacji Oleśnica – Jelcz Laskowice (zał. 1.1; zał. 1.2), stało się jasne, że natężenie ruchu na drodze powiatowej nr 1467D z każdym rokiem będzie rosło. Niestety, wraz z rosnącym natężeniem ruchu, nie rosną nakłady na infrastrukturę związaną z poprawą bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Mieszkańcy ul. Południowej oraz okolicznych ulic i miejscowości skazani są na transport samochodowy, gdyż poruszanie się ruchliwą drogą tranzytową bez pobocza jest skrajnie niebezpieczne.

Brak ciągu pieszego w przestrzeni publicznej prowadzi do niezaspokojenia podstawowych potrzeb życiowych, zwłaszcza tych związanych z mobilnością, bezpieczeństwem i dostępnością do usług. Dzieci, osoby starsze oraz osoby z niepełnosprawnościami, które nie są w stanie poruszać się po jezdni w sposób bezpieczny, mają problem z dotarciem do szkoły, przedszkola czy innych instytucji, które są niezbędne do prawidłowego funkcjonowania ich codziennego życia (brak możliwości aktywności fizycznej, trudności w poruszaniu się w warunkach złej pogody, izolacja społeczna, brak dostępu do terenów rekreacyjnych).

Wzdłuż drogi powiatowej nr 1467D (ul. Południowa), przebiegającej przez część sołectwa Bystre (Bystre Osada) oraz Miasto Oleśnica, powinna powstać ścieżka pieszo - rowerowa z kilku istotnych powodów:

1. Droga ta prowadzi do największej strefy przemysłowej w Oleśnicy, szkół, sklepów, miejsc kultu religijnego oraz dworca PKP
2. Promowanie ekologicznych form transportu oraz rekreacji
3. Zmniejszenie natężenia ruchu samochodowego
4. Brak terenów rekreacyjnych w tej części miasta i gminy
5. Ulica Południowa jest trasą tranzytową łączącą drogę ekspresową S8 z Jelczem-Laskowicami, Oławą oraz autostradą A4

Urząd Miasta Oleśnicy wraz z Urzędem Gminy Oleśnica powinny partycypować w kosztach budowy ścieżki pieszo-rowerowej w ramach wspólnego porozumienia z Powiatem Oleśnickim. Dzięki temu projekt może zostać zrealizowany szybciej i sprawniej, a każdy z samorządów poniesie mniejsze obciążenie finansowe. Jednostki samorządu terytorialnego mogą wspólnie wnioskować o dofinansowanie z funduszy unijnych, takich jak Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko, czy też programy wspierające zrównoważony transport w ramach funduszy krajowych. Wnioski składane przez więcej niż jeden samorząd mają większe szanse na akceptację i uzyskanie dofinansowania. Równocześnie Urząd Miasta Oleśnicy i Urząd Gminy Oleśnica może

wspierać inicjatywy promujące bezpieczny transport rowerowy wśród mieszkańców i pracowników dojeżdżających do strefy przemysłowej. To zwiększyłoby świadomość o korzyściach wynikających z budowy ścieżki pieszo-rowerowej i pomogłoby uzyskać poparcie społeczne dla projektu.

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej łączącej tereny przyległe do ul. Południowej oraz sołectwo Bystre z miastem Oleśnica i dworcem PKP stanowiłaby inwestycję w bezpieczeństwo, zdrowie i wygodę mieszkańców nie tylko Bystrego, ale okolicznych miejscowości, a współpraca między Urzędem Gminy, Starostwem Powiatowym i Urzędem Miasta jest kluczem do skutecznej realizacji tego ważnego przedsięwzięcia.

Statystyki policyjne mogą nie odzwierciedlać w pełni problemu, gdyż nie wszystkie przypadki wykroczeń oraz agresywnego zachowania na drodze są zgłaszane (ostatnie zdarzenie drogowe, na ul. Południowej, miało miejsce 05.04.2023 roku - potrącenie rowerzystki (zał. 4; zał. 5)).

Proszę o pozytywne rozpatrzenie petycji.

Jako wnoszący petycję, wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, moich danych osobowych.

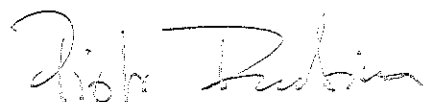
Załączniki:

1. zał. 1.1 wniosek droga kategorii G OLE-JL
2. zał. 1.2 odpowiedź droga kategorii G OLE-JL
3. Zał. 2 Proponowany przebieg ścieżki_caość
4. Zał. 3 Proponowany przebieg ścieżki_miasto
5. zał. 4 2020_odpowiedź na zgłoszenie Policja
6. zał. 5 2024_wniosek zwiększenie liczby patroli Policji

Do wiadomości:

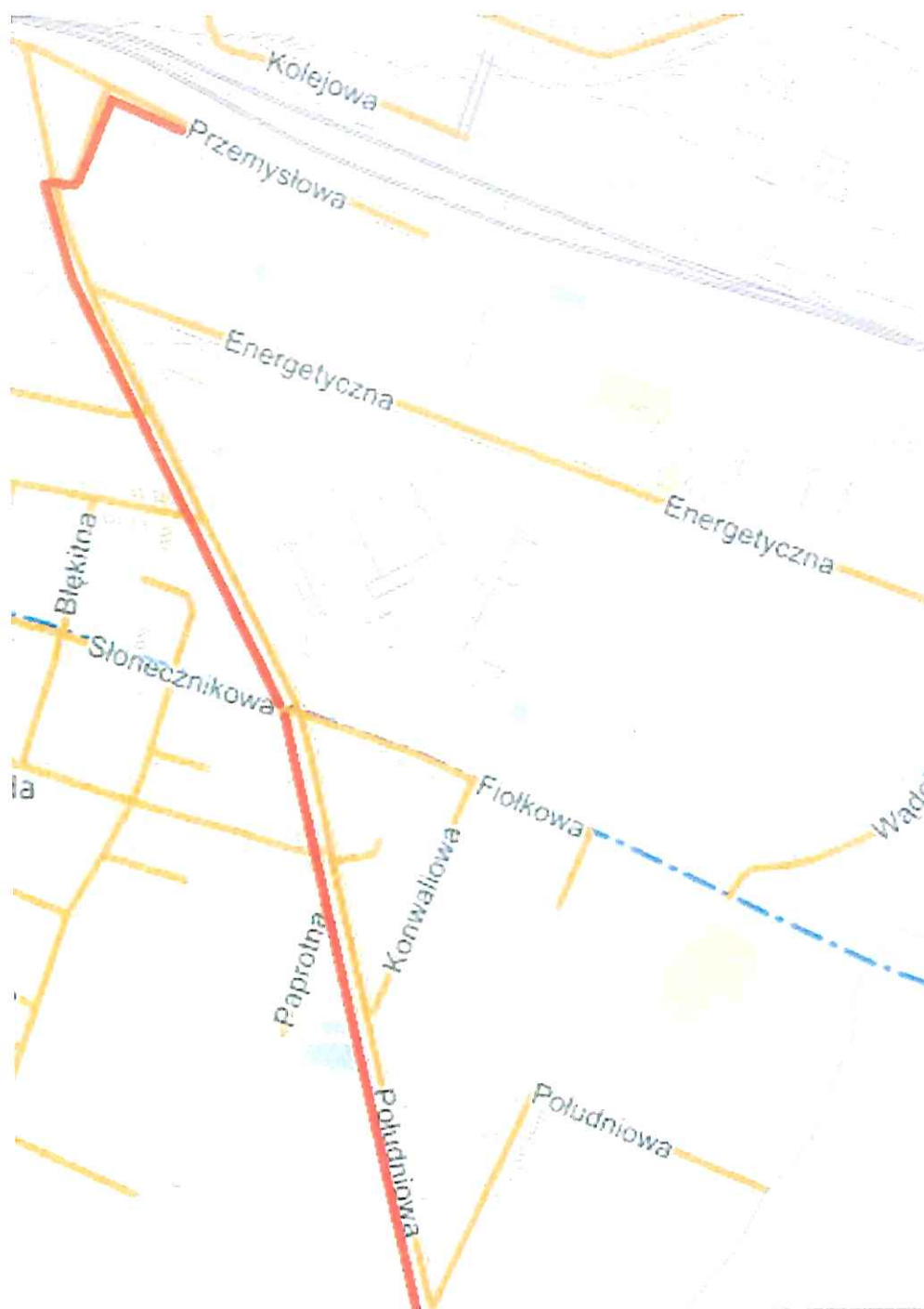
1. Wioletta Efinowicz – Starosta Oleśnicki; starosta@powiat-olesnicki.pl
2. Adam Horbacz – Burmistrz Miasta Oleśnicy; a.horbacz@um.olesnica.pl
3. Marcin Kasina – Wójt Gminy Oleśnica; wojt@olesnica.wroc.pl
4. Grzegorz Cipyk – Dyrektor ZDP w Oleśnicy; zdp@zdp-olesnica.pl
5. Krzysztof Fink – Dyrektor SDM w Oleśnicy; krzysztof.fink@sdm.olesnica.pl

Z wyrazami szacunku,



Załącznik 1

Proponowany przebieg ścieżki pieszo-rowerowej.



Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2023-05-11

Dane nadawcy

PIOTR DZIUBINA

Dane adresata

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU (50-425 WROCŁAW,
WOJ. DOLNOŚLĄSKIE)

INFORMACJA

Zapytanie o drogę klasy G (Oleśnica - Jelcz-Laskowice)

Szanowni Państwo,

Zwracam się z prośbą o udzielenie informacji na temat postulowanej drogi kategorii G w relacji Oleśnica - Jelcz-Laskowice (mapa).

PZPW 11, Plan WyOF Osadnictwo i system transportu
<https://geoportal.dolnyslask.pl/map/?gmap=gp&gmap=gp&g4>

Została oddana do użytku wschodnia obwodnica Oleśnicy, jednak na skrzyżowaniu z ul. Krzywoustego nie powstał zjazd (mapa rondo ul. Krzywoustego), co może świadczyć o tym, że plany powstania drogi kategorii G, mającej połączyć Oleśnicę z Jelczem-Laskowice zostały zaniesione.

Droga powiatowa 1467D (Oleśnica - Ligota Wielka) oraz 1466D (Ligota Wielka - Ligota Mała) stanowi główną trasę tranzytową dla ruchu pojazdów zmierzających z drogi ekspresowej S8 oraz dróg krajowych przez Jelcz-Laskowice, Olawę do autostrady A4. Oddanie do użytku wschodniej obwodnicy Wrocławia (Długoleśka - Łąny) nie zmniejszyło ruchu pojazdów na ww. drogach powiatowych.

Tereny przyległe do drogi powiatowej nr 1467D przeznaczone są pod zabudowę jednorodziną (można zauważyć dynamiczny wzrost inwestycji), droga nie posiada ciągów pieszych, ścieżek rowerowych oraz pobocza.

Dynamiczny wzrost liczby użytkowników drogi, w połączeniu z dużym natężeniem ruchu są przyczyną licznych zdarzeń drogowych. Ostatnie zdarzenie miało miejsce 30.03.2023 (potrącenie rowerzysty przez pojazd osobowy).

Mieszkańcy miejscowości przez które przebiegają ww. drogi powiatowe są zaniepokojeni obrotem spraw, dlatego że charakteryzują się one bardzo wysokim poziomem zagrożenia dla uczestników ruchu.

Budowa drogi kategorii G pozwoliłaby obciążać lokalne drogi powiatowe, które nie mają charakteru dróg tranzytowych.

Łatys selectwa Bystre.

Piotr Dziubina

Załączniki:

- 1.
- 2.

mapa.JPG - wycinek mapy z postulowaną drogą
mapa rondo ul. Krzywoustego.JPG - brak zjazdu w kierunku planowanej drogi kat. G



DSDiK

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu



**DOLNY
ŚLĄSK**



**KULTURA
BEZPIECZEŃSTWA**
W DOLNOŚLĄSKIM WOJEWÓDZTWIE

GP.504.14.5.2023.KR

Wrocław, 19.05.2023 r.

Pan Piotr Dziubina

Email:

dotyczy: powstania drogi kategorii G w relacji Oleśnica-Jelcz Łaskowice

Nawiązując do Pana pisma z dnia 11.05.2023 r. w sprawie powstania drogi kategorii G w relacji Oleśnica-Jelcz Łaskowice Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż potrzeby w zakresie budowania, remontów oraz przebudów dróg są bardzo duże w całym Województwie. Zarząd Województwa Dolnośląskiego przygotowując projekt budżetu na kolejny rok ustala poziom możliwego limitu wydatków w oparciu o planowane dochody, natomiast z uwagi na ograniczenia finansowe w budżecie Województwa Dolnośląskiego nie ma możliwości sfinansowania ze środków własnych wszystkich postulowanych wniosków mieszkańców, firm lub jednostek samorządu terytorialnego.

W związku z powyższym pociąganie prac projektowych na podstawie których możliwe byłoby roboty budowlane w zakresie wnioskowanej drogi w chwili obecnej nie jest możliwe.

DYREKTOR

Odpowiedź:

1. Adresat odpowiad. od 1-1
2. Kp - a/o

Dział Planowania i Rozwoju Regionu, tel. 71 334 12 11

Wydziału Rodu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Olkuszcu. Został on zatrudniony w tym celu na podstawie umowy o pracę na czas określony, zawartej między nim a Powiatowym Zarządem Dróg Powiatu Olkuszkiego, z dnia 15.03.2017 r. w sprawie zatrudnienia na stanowisku kierownika Wydziału Rodu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Olkuszcu. Został on zatrudniony w tym celu na podstawie umowy o pracę na czas określony, zawartej między nim a Powiatowym Zarządem Dróg Powiatu Olkuszkiego, z dnia 15.03.2017 r. w sprawie zatrudnienia na stanowisku kierownika Wydziału Rodu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Olkuszcu.

1. The first step is to identify the problem or goal. This involves understanding the current situation and what needs to be achieved.

[illegible]

Dokument elektroniczny

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2023-04-10

Dane nadawcy

PIOTR DZIUBINA

Dane adresata

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W OLEŚNICY (56-400 OLEŚNICA (MIASTO),
WOJ. DOLNOŚLĄSKIE)

WNIOSEK

Droga powiatowa nr 1467D (ul. Południowa)

Szanowni Państwo,

Zwracam się z wnioskiem o zwiększenie liczby patroli na drodze powiatowej nr 1467D (ul. Południowa Oleśnica - Ligota Wielka).

Droga nr 1467D jest bardzo ruchliwa, dodatkowo jej ukształtowanie (prosta) sprawia, że kierowcy często przekraczają dozwoloną prędkość, ścigają się, wyprzedzają w miejscach niedozwolonych, w weekend ścigają się tu motocykliści.

Wszystko, to sprawia, że niechronieni uczestnicy ruchu drogowego są ciągle narażeni na niebezpieczeństwo (brak ciągu pieszego).

Najlepszym argumentem będzie sytuacja z dnia 05.04.2023 r. Na ww. drodze doszło do najechania przez kierowcę busa na rowerzystkę.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku.

Z wyrazami szacunku,

Piotr Dziubina



GKN Driveline Polska Sp. z o.o.
ul. Bolesława Krzywoustego 31G
56-400 Oleśnica, Polska
Tel. +48 71 399 8000

Zarząd Powiatu Oleśnickiego

Rada Miasta Oleśnicy

Rada Gminy Oleśnica

Data 05.02.2025

Poparcie dla petycji Pana Piotra Dziubiny z dnia 02.01.2025

W związku z zapytaniem o konsultacje petycji wystosowanego do mnie przez Pana Piotra Dziubinę, chcę wyrazić swoje pełne poparcie dla wnoszonego projektu, oraz dodać kilka argumentów przemawiających za wskazaną potrzebą.

GKN jest pracodawcą przykładającym dużą wagę do wpływu na społeczność lokalną i środowisko naturalne. Dlatego od wielu lat promujemy wśród naszych pracowników ekologiczne i ekonomiczne środki transportu do pracy. Jednym z takich środków, obok transportu publicznego jest rower i ruch piesz. Ten prosty i efektywny środek transportu ma jednak zasadniczą wadę. Jako uczestnik ruchu jesteśmy w dalece gorszej sytuacji bezpieczeństwa niż kierujący pojazdem. W momencie zderzenia w zasadzie zawsze pieszy i rowerzysta będą poszkodowani. Nasi pracownicy wielokrotnie monitowali, że po prostu boją się poruszać się w ten sposób, szczególnie ciągiem ulicy Południowej.

Ograniczenie ruchu pojazdów do i z GKN to również pozytywny wpływ na środowisko naturalne i społeczność lokalną. Jako główne należy wskazać mniejszy hałas oraz emisje spalin do środowiska.

Z uwagi na powyższe zwracam się do Państwa z prośbą o przychylenie się do wspomnianej petycji.


M. Dziubina

em.

Oleśnica dnia 24.01.2025



Region Dolny Śląsk
NSZZ „Solidarność”
Oddział Oleśnica
ul. M. Reja 10/15
56-400 Oleśnica

Pan Piotr Dziubina

LIST POPARCIA PETYCJI

Region Dolny Śląsk NSZZ „Solidarność” Oddział Oleśnica wyraża poparcie dla petycji z dnia 14.01.2025 roku w sprawie połączenia sołectwa Bystre z miastem Oleśnica (dworzec PKP) ścieżką pieszo-rowerową wzdłuż drogi powiatowej nr 1467D.

Wybudowanie ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1467D ułatwi poruszanie się osób mieszkających przy tej drodze, a przede wszystkim zapewni im bezpieczeństwo przy tak dużym natężeniu ruchu jaki jest na trasie Oleśnica – Jelcz Laskowice.

Z wyrazami szacunku,

REGION DOLNY ŚLĄSK
NSZZ Solidarność
ODDZIAŁ w OLEŚNICY
ul. M. Reja 10/15, 56-400 Oleśnica
tel. 609 903 316



Oleśnica dnia 17.01.2025

Zakładowa Organizacja Związkowa
NSZZ „Solidarność”
GKN Driveline Polska Sp. z o.o.
ul. B. Krzywoustego 31G
56-400 Oleśnica

Pan Piotr Dziubina

LIST POPARCIA PETYCJI

Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność” GKN Driveline Polska Sp. z o.o. wyraża poparcie dla petycji z dnia 14.01.2025 roku w sprawie połączenia sołectwa Bystre z miastem Oleśnica (dworzec PKP) ścieżką pieszo-rowerową wzdłuż drogi powiatowej nr 1467D.

Wybudowanie ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1467D ułatwi poruszanie się osób mieszkających przy tej drodze, a przede wszystkim zapewni im bezpieczeństwo przy tak dużym natężeniu ruchu jaki jest na trasie Oleśnica – Jelcz Laskowice.

Z wyrazami szacunku,

Oleśnica, 21.01.2025r.

Zarząd MOZ Metalowcy
Ul. Wrocławska 43
55-095 Mirków

SZ.P.
Piotr Dziubina

LIST POPARCIA PETYCJI

Szanowni Państwo,

w imieniu Związku Zawodowego Metalowcy pragniemy wyrazić nasze pełne poparcie dla petycji dotyczącej budowy ścieżki pieszo-rowerowej łączącej sołectwo Bystre z miastem Oleśnica, szczególnie w kontekście rozwoju infrastruktury transportowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1467D.

Bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, a w szczególności osób korzystających z transportu rowerowego i pieszych, jest kwestią, która leży nam na sercu. Wzrost liczby mieszkańców wzdłuż ul. Południowej oraz dynamiczny rozwój strefy przemysłowej przy ul. Południowej powinny stać się nie tylko okazją do rozwoju infrastruktury, ale także zobowiązaniem do zapewnienia bezpieczeństwa ich codziennej drogi do pracy, szkoły czy na zakupy.

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej ma kluczowe znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na tym odcinku. Zwiększy to komfort przemieszczania się, a także może przyczynić się do zmniejszenia natężenia ruchu samochodowego, co wpłynie pozytywnie na jakość życia mieszkańców. Umożliwienie dzieciom, osobom starszym oraz osobom z niepełnosprawnościami dotarcie do szkół, przedszkoli i instytucji usługowych w bezpieczny sposób to fundamentalny krok w stronę egalitarnego dostępu do przestrzeni publicznej.

Związek Zawodowy Metalowcy dostrzega również potencjał we współpracy między różnymi jednostkami samorządu terytorialnego, co stanowi szansę na szybszą realizację tej ważnej inwestycji. Wspólne działania na rzecz budowy takiej infrastruktury mogą pomóc w uzyskaniu dofinansowania z funduszy unijnych oraz krajowych, co korzystnie wpłynie na lokalny budżet.

Jesteśmy przekonani, że powstanie ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Południowej przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców, zwiększy społecznie odpowiedzialne korzystanie z transportu oraz promować będzie zdrowy tryb życia. W związku z tym, stanowczo wspieramy inicjatywę zawartą w tej petycji i zachęcamy wszystkich do działania na rzecz jej realizacji.

Z wyrazami szacunku,

Oleśnica, 17.01.2025r

LIST POPARCIA PETYCJI

Szanowni Państwo,

Firma Dussmann Polska, od 5-ciu jako stały podwykonawca w zakładzie GKN Driveline, wykonuje swoje usługi. W chwili obecnej zatrudnionych jest w niej 51 osób. Są to pracownicy zamieszkujący w pięknym mieście Oleśnica jak i częściowo (ok 20%) w powiecie oleśnickim. Ich dojazd do pracy jak i powrót do domu odbywa się wzdłuż ulicy Południowej i osiedla Bystre. W okresie wiosenno-letnio-jesiennym (a nawet i chwilami zimowym), pracownicy firmy Dussmann Polska dojeżdżają do pracy rowerami ze względu na czynniki ekonomiczne jak i rekreacyjno-sportowe. Niestety w okresie ostatnich 3-4 lat, ruch pojazdów samochodowych na tej drodze bardzo się nasilił i jest duże realne zagrożenie oraz przesłanka do wystąpienia nie przewidywalnych nieszczęśliwych wypadków. Przykładem tego jest fakt, że w miesiącu kwietniu 2023 roku, pracownik naszej firmy Pani [imię] zamieszkała na ul. [ulica], wracając po pracy rowerem do swojego miejsca zamieszkania, aby uniknąć „zepchnięcia” jej przez duży pojazd (TIR), upadła z jezdni na chodnik doznając skomplikowanego złamania ręki w wielu miejscach. Jej absencja w pracy i rehabilitacja trwała pół roku!!! W dniu dzisiejszym Pani [imię] ma problemy zdrowotne związane ze sprawnością tej ręki i jest cały czas pod kontrolą lekarza rehabilitanta. Podając powyższy przykład, miałem na celu uświadomić Szanownym Decydentom w tej petycji, aby poważnie i w pełnej analizie dokonali podjęcia decyzji o rozwiązaniu tego problemu co jak wnioskuję zasadnie Szanowny Pan Piotr Dziubina. Czy musi wydarzyć się jakaś tragedia, aby nigdy !!- żeby znów powiedzieć: „mądry Polak po szkodzie”

Petycję wnioskodawcy uważam za w pełni zasadną i popieram ją wraz z moimi pracownikami, licząc że trafi ona do osoby lub zespołu osób, którym dobro i zdrowie ludzkie a zarazem pomoc w trudach dnia powszedniego jest priorytetem w swojej codziennej działalności

Z wyrazami szacunku

Oleśnica, dn. 14.01.2025

LIST POPARCIA PETYCJI

Szanowni Państwo,

Niniejszym wyrażam poparcie dla petycji w sprawie połączenia sołectwa Bystre z miastem Oleśnica (dworzec PKP) ścieżką pieszo-rowerową wzdłuż drogi powiatowej nr 1467D.

Z wyrazami szacunku,

ManpowerGroup Sp. z o.o.
ul. Prosta 68, 00-838 Warszawa
tel.+48 22 50 40 715
NIP 526-24-93-733, REGON 016863993
Kapitał zakładowy 2.350.000 PLN

Oleśnica, dn. 13.01.2025

LIST POPARCIA PETYCJI

Szanowni Państwo,

W trosce o bezpieczeństwo naszych Pracowników wyrażam poparcie dla petycji w sprawie połączenia sołectwa Bystre z miastem Oleśnica (dworzec PKP) ścieżką pieszo-rowerową wzdłuż drogi powiatowej nr 1467D.

Z wyrazami szacunku,



Oleśnica, dn. 08.01.2025r.

LIST POPARCIA PETYCJI

Szanowni Państwo,

W trosce o bezpieczeństwo naszych Pracowników wyrażam poparcie dla petycji w sprawie połączenia sołectwa Bystre z miastem Oleśnica (dworzec PKP) ścieżką pieszo-rowerową wzdłuż drogi powiatowej nr 1467D.

Z wyrazami szacunku,

www.smartwork.pl

PUGH'S OIL CORPORATION (PL)
Spółka z o.o.
Grupa serwisowa nr 53
56-400 Oleśnica, ul. Południowa 18
NIP 634-000-41-41, REGON 008061550

Oleśnica, dn. 03.01.2025

LIST POPARCIA PETYCJI

Szanowni Państwo,

Niniejszym wyrażam poparcie dla petycji w sprawie połączenia sołectwa Bystre z miastem Oleśnica (dworzec PKP) ścieżką pieszo-rowerową wzdłuż drogi powiatowej nr 1467D.