

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

08 - 103 Stare Opole
ul. Osiedlowa 6

e-mail: Ar-Kon@o2.pl
kom. 0 515 043 520

EGZ Nr ..

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2043W NA ODCINKU OD MIEJSCOWOŚCI MICHAŁÓW DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2045W W MIEJSCOWOŚCI MĘŻENIN.
LOKALIZACJA:	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141004_5 PLATERÓW OBRĘB EWIDENCYJNY 0013 MĘŻENIN DZIAŁKA O NR 327/2, 327/1 – DR POW. 2045W 334, 836, OBRĘB EWIDENCYJNY 0014 MĘŻENIN-KOLONIA DZIAŁKA O NR 246 OBRĘB EWIDENCYJNY 0015 MICHAŁÓW DZIAŁKA O NR 471, 223/4, 223/6, 223/8, 227/1, 231/1, 235/1, 240/3, 240/5, 536/1, 257/1, 294/4, 485, 482/1, 431/2, 524/1, 432/1 GMINA PLATERÓW, POWIAT ŁOSICKI, WOJ. MAZOWIECKIE.
INWESTOR:	STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO UL. NARUTOWICZA 6, 08-200 ŁOSICE.
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06 DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB/BD/0090/07

Siedlce, maj 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY 3

1. Przedmiot i zakres opracowania..... 3
2. Dane wyjściowe 3
3. Stan istniejący 3
4. Stan projektowany..... 4
5. Oznakowanie..... 5

RYSUNKI

- Lokalizacja inwestycji – 1:10 000..... Rys. 1
- Oznakowanie pionowe i poziome – 1:500 Rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Stałej Organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 2043W na odcinku od miejscowości Michałów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2045W w miejscowości Mężenin, powiat łosicki, województwo mazowieckie.

Długość opisywanego odcinka drogi wynosić będzie ok. 3986,00 mb.

2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- [1] Mapę zasadniczą do celów projektowych
- [2] Inwentaryzację oznakowania istniejącego
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zmianami)
- [4] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. ze zmianami)
- [5] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 ze zmianami).

3. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi Nr 2048W jest drogą kategorii powiatowej klasy Z. Przebiega ona przez tereny zabudowane i niezabudowane na odcinku ok. 3.986,00 m. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 5,5 m, gruntowe pobocza szerokości około 1,0m oraz przydrożne rowy odwadniające.

Jezdnia jest w złym stanie technicznym, z licznymi ubytkami. Wody opadowe i roztopowe spływają powierzchniowo poprzez naturalne ukształtowanie terenu i odprowadzane są w sposób niekontrolowany. Rowy przydrożne mają kształt nieregularny, porośnięte są zielenią.

Wzdłuż drogi znajdują się skrzyżowania z drogami i zjazdy na przyległe działki.

Dostęp do działek sąsiednich odbywa się obecnie bezpośrednio z drogi poprzez istniejące pobocza gruntowe oraz przez zjazdy wykonane z betonu cementowego, kruszywa oraz betonowej kostki brukowej.

Wzdłuż opisywanej drogi nie występują zatoki autobusowe.



4. Stan projektowany

Zakres robót niniejszego projektu obejmuje:

- Wykonanie robót rozbiórkowych;
- Ścinka istniejących poboczy gruntowych;

- Regulacja wysokościowa istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, studni i zaworów;
- Wykonanie przebudowy i remontu przepustów;
- Wykonanie robót ziemnych;
- Wykonanie podbudowy drogi powiatowej na poszerzeniach;
- Wykonanie jezdni z betonu asfaltowego;
- Wykonanie drogi dla pieszych z betonowej kostki brukowej;
- Wykonanie poboczy o szerokości 1,0 m z kruszywa niezwiązanego;
- Wykonanie zjazdów dwustronnych z betonowej kostki brukowej;
- Wykonanie zjazdów dwustronnych z betonu asfaltowego;
- Wykonanie zjazdów dwustronnych z kruszywa łamanego;
- Wykonanie skrzyżowań z drogami publicznymi z betonu asfaltowego;
- Wykonanie oświetlenia ulicznego (oddzielne opracowanie);
- Oczyszczenie i przebudowa istniejących muld i rowów przydrożnych w granicy pasa drogowego;
- Wykonania pionowej i poziomej, stałej organizacji ruchu oraz ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oddzielne opracowanie).

Projektowana droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- | | |
|--|----------------------------|
| ▪ Kategoria drogi: | - powiatowa; |
| ▪ Klasa drogi: | - zbiorcza (Z) |
| ▪ Kategoria ruchu: | - KR1 |
| ▪ Długość drogi: | - 3.986,00 m; |
| ▪ Prędkość projektowa: | - 80 km/h; |
| ▪ Grupa nośności podłoża: | - G3; |
| ▪ Szerokość jezdni: | - 6,00m ; |
| ▪ Szerokość poboczy: | - 1,00m; |
| ▪ Szerokość drogi dla pieszych: | - 1,80m; |
| ▪ Nawierzchnia jezdni: | - beton asfaltowy; |
| ▪ Nawierzchnia drogi dla pieszych: | - betonowa kostka brukowa; |
| ▪ Nawierzchnia zjazdów zwykłych (do posesji): | - betonowa kostka brukowa; |
| ▪ Nawierzchnia skrzyżowań i zjazdów zwykłych (na drogi): | - beton asfaltowy; |
| ▪ Nawierzchnia zjazdów zwykłych (na pola): | - kruszywo łamane; |
| ▪ Nawierzchnia poboczy: | - kruszywo łamane; |
| ▪ Przekrój normalny: | - daszkowy; |

- Pochylenie poprzeczne jezdni: - 2%;
- Pochylenie poprzeczne poboczy: - 8%.

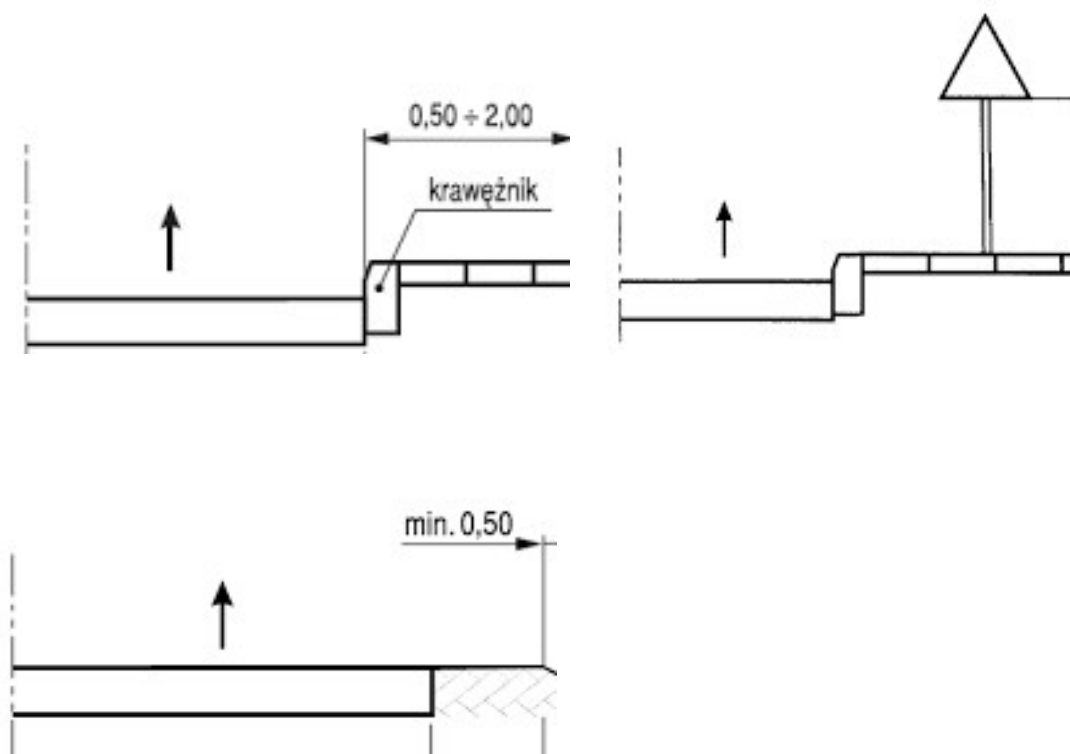
5. Oznakowanie

5.1. Oznakowanie pionowe

Droga powiatowa nr 2043W posiada oznakowanie pionowe jednakże występuje ono w niedostatecznym zakresie. Oznakowanie pionowe zamieszczono na rysunkach Rys. 2.

Przystanki autobusowe oznakowano znakiem dwustronnym P-15.

Znaki powinny być wielkości średniej, folii odblaskowej typu II. W przypadku znaków umieszczanych na chodniku należy ustawiać je w odległościach od 0.5 do 2.0 m od krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku, a w przypadku znaków umieszczanych na poboczu w odległości min. 0.5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2.2 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika i min. 2.0 m do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewniać ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10 m w terenie zabudowanym oraz min. 20m poza terenem zabudowy.



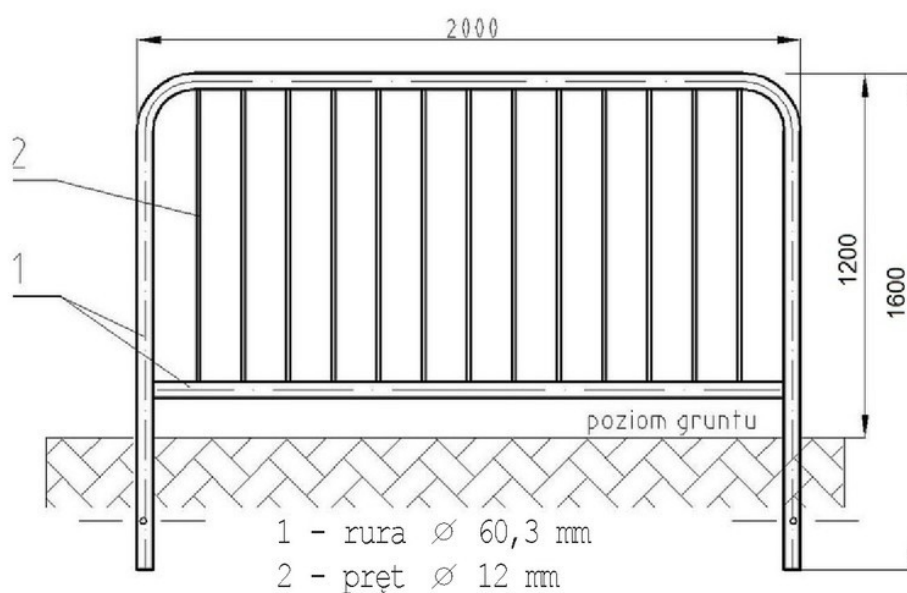
5.2. Oznakowanie poziome

Droga powiatowa nr 2043W nie posiada obecnie oznakowania poziomego na opisywanym odcinku drogi.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

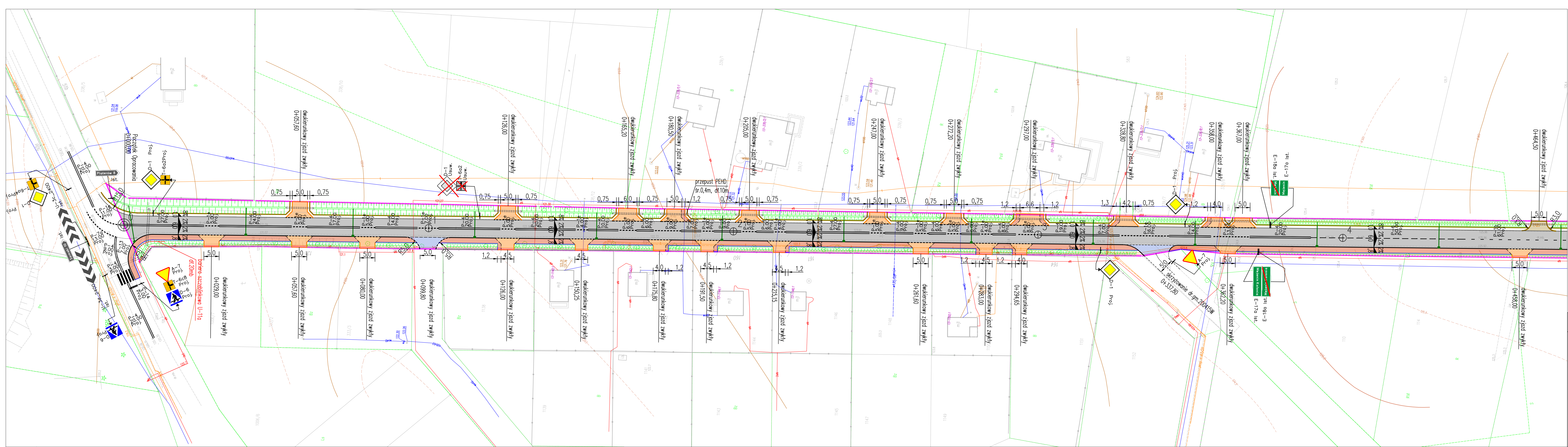
Droga powiatowa nie posiada obecnie urządzeń bezpieczeństwa ruchu. W miejscach wskazanych na projekcie należy ustawić szczeblinkowe balustrady chodnikowe U-11a (wysokości 1.2 m) o łącznej długości 20m (według wzoru poniżej). Kolor bariery chodnikowej Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Inwestorem.



Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową drogi powiatowej nr 2043W na odcinku od miejscowości Michałów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2045W w miejscowości Mężenin, powiat łosicki, województwo mazowieckie.

Opracował:





- LEGENDA:**
- projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
 - projektowana droga dla pieszych/peron z betonowej kostki brukowej
 - projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
 - projektowane zjazdy z kruszyw łamanych
 - projektowane zjazdy z betonu asfaltowego
 - projektowane przepusty rurowe
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
 - projektowany krawężnik betonowy "wtopiony" 15x22 cm
 - projektowany opornik betonowy 12x25 cm
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 - projektowana krawędź jezdni
 - projektowane pobocza z kruszyw łamanych, niezwiązanych
 - istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej/obszar oddziaływania inwestycji
 - projektowany wpust uliczny
 - istniejące rowy przeznaczone do przebudowy
 - D-1 Proj. - projektowane znaki pionowe
 - D-15 Ist. - istniejące znaki pionowe do wymiany
 - 7-602 Usuw. - istniejące znaki pionowe do usunięcia

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

Investor: **ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO,
UL. NARUTOWICZA 6,
08-200 ŁOSICE.**

Tytuł projektu: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2043W
NA ODCINKU OD MIEJSCOWOŚCI MICHAŁÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2045W
W MIEJSCOWOŚCI MEŻENIN.**

Tytuł rysunku: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Projektant: **mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk**
upr. nr ewid. LUB/0183/PWOD/06
do proj. i kierow. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/BD/0090/07

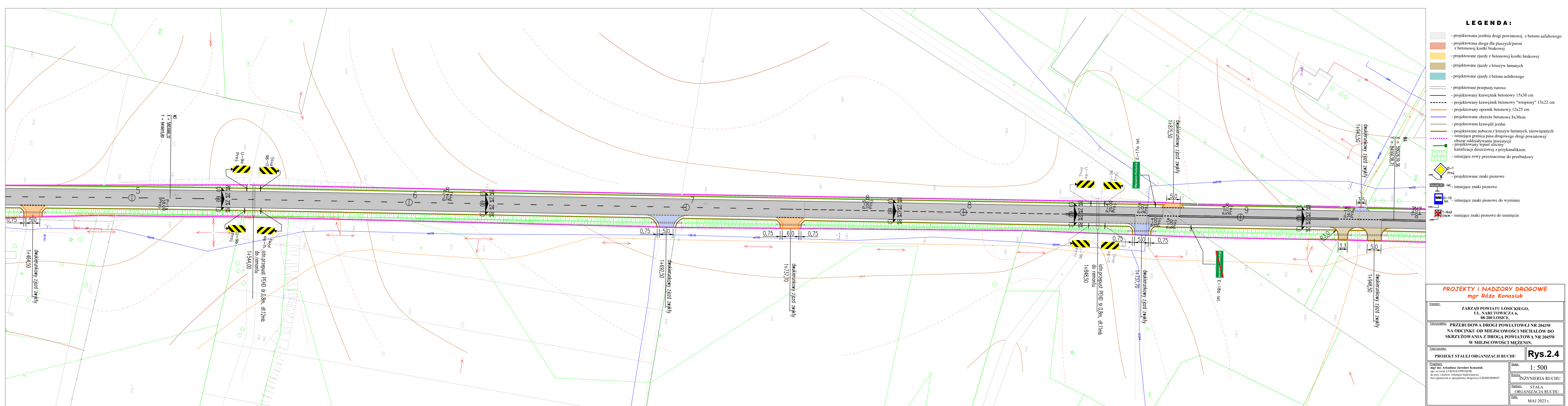
Skala: **1: 500**

Rozprawa: **INŻYNIERIA RUCHU**

Status: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Data: **MAJ 2023 r.**

Rys.2.1





- LEGENDA:**
- projektowana jezdnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
 - projektowana droga dla pieszych/peron z betonowej kostki brukowej
 - projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
 - projektowane zjazdy z kruszyw łamanych
 - projektowane zjazdy z betonu asfaltowego
 - projektowane przepusty rurowe
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
 - projektowany opornik betonowy 12x25 cm
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 - projektowana krawędź jezdni
 - projektowane pobocza z kruszyw łamanych, niezwiązanych
 - istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej/obszar oddziaływania inwestycji
 - projektowany wpust uliczny
 - kanalizacja deszczowej z przykanalikiem
 - istniejące rowy przeznaczone do przebudowy
 - projektowane znaki pionowe
 - istniejące znaki pionowe
 - istniejące znaki pionowe do wymiany
 - istniejące znaki pionowe do usunięcia

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE mgr Róża Konasiuk	
Investor:	ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO, UL. NARUTOWICZA 6, 08-200 ŁOSICE.
Tytuł projektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2043W NA ODCINKU OD MIEJSCOWOŚCI MICHAŁÓW DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2045W W MIEJSCOWOŚCI MĘŻENIN.	
Tytuł rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk specjalność: LUB.01.13.13.PP.WD.006 do proj. i kierow. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB.01D.0090.07
Skala:	1: 500
Branda:	INŻYNIERIA RUCHU
Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Data:	MAJ 2023 r.