

UCHWAŁA Nr XXX/84/2020

RADY GMINY ŁĘCZYCE

z dnia 26 listopada 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713, zm. 1378), art. 8, art. 10 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1170), pkt 2 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2021 r. (M.P. z 2020 r. poz. 673), Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M. P. z 2020 r. poz. 1002) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych aktów prawnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała się, co następuje:

§ 1.1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: 666,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 1022,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: 1186,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – wg stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: 760,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 1182,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: 1304,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 672,00 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 22 miejsca: 1466,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca: 1718,00 zł.

2. Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w roku 2005 i nowszych określa się w wysokości:

1) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1:

- a) 480,00 zł,
- b) 784,00 zł,
- c) 964,00 zł;

2) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3:

- a) 634,00 zł,
- b) 1016,00 zł,
- c) 1142,00 zł;

3) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5: 552,00 zł;

4) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7:

- a) 1124,00 zł,
- b) 1486,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego oraz w sposób zwyczajowo przyjęty i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Rady Gminy Łęczyce

Tomasz Białobrzeski

**STAWKI PODATKU OD POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY
O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	354	474
13	14	570	648
14	15	784	852
15		968	1348
Trzy osie			
12	17	516	592
17	19	720	828
19	21	924	1098
21	23	1288	1402
23	25	1394	1698
25		1394	1698
Cztery osie i więcej			
12	25	804	924
25	27	1062	1128
27	29	1234	1780
29	31	1930	2640
31		1930	2640

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY
O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	322	476
18	25	474	656
25	31	914	1252
31		1716	2086
Trzy osie i więcej			
12	40	1716	1868
40		2038	2752

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY
O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	108	134
18	25	312	366
25		428	636
Dwie osie			
12	28	300	354
28	33	804	972
33	38	1186	1474
38		1392	1830
Trzy osie i więcej			
12	38	914	1076
38		1186	1378

UZASADNIENIE

Przedłożony projekt uchwały zawiera propozycję podwyższenia dotychczas obowiązujących stawek podatku od środków transportowych o prognozowany średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych. Proponowana wysokość stawek podatku od środków transportowych spełnia wymogi określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P. z 2020 r., poz. 673) oraz obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M. P. z 2020 r., poz. 1002).

Przyjęcie stawek w wysokości zaproponowanej w uchwale umożliwi zwiększenie dochodów budżetu gminy z tytułu podatku od środków transportowych w celu realizacji zadań bieżących.