



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

DSS.WSD-ZIII-ZSD.4041.6.2022.TP

STAROSTWO POWIATOWE W JAŚLE
WYDZIAŁ INWESTYCJI

Wpł. 2022-05-19

L.dz. 296

Podpis

Ilość zał.

Warszawa, 12 maja 2022 r.

STAROSTWO POWIATOWE W JAŚLE KANCELARIA OGÓLNA	
Wpł.	18. 05. 2022
L. dz.	296
Podpis	Sauk

Pan

18. MAJ. 2022

Adam Pawluś

Starosta

Powiatu Jasielskiego

sj/d

Szanowny Panie Starosto,

odpowiadając na pismo¹ dotyczące uwzględnienia w planach inwestycyjnych budowy drogi ekspresowej S28 Trzcinica – Miejsce Piastowe uprzejmie informuję, że podstawą określającą docelową sieć dróg klasy technicznej A i S jest rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych². Realizacja inwestycji odbywa się natomiast w oparciu o Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.). Obecnie przedmiotowa inwestycja nie jest ujęta w obowiązującym Programie Budowy Dróg Krajowych.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury w dniu 13 sierpnia 2021 r. skierowało projekt Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 roku (z perspektywą do 2033 r.) do konsultacji publicznych. Projekt dokumentu określa priorytety na sieci dróg krajowych na najbliższe 10 lat. Konsultacje publiczne miały na celu przedstawienie projektu szerokiemu gronu odbiorców oraz zebranie uwag, komentarzy i wniosków m.in. od przedstawicieli władz wojewódzkich, powiatowych i gminnych, jako organów tworzących lokalne plany zagospodarowania przestrzennego, inwestorów na drogach publicznych niższych kategorii, a także od przedstawicieli lokalnych społeczności. Z raportu z konsultacji publicznych omawianego projektu Programu, dostępnego na stronie internetowej MI³, nie wynika, aby władze powiatu jasielskiego wniosły uwagę w zakresie nowej drogi ekspresowej.

Mając na uwadze powyższe informuję, że wnioskowane uwzględnienie w planach inwestycyjnych drogi ekspresowej S28 Trzcinica – Miejsce Piastowe pozostaje

¹ nr IN-I.7011.4.2022 z 22 marca br.

² Dz.U. z 2019 r. poz. 1819

³ <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/konsultacje-publiczne-projektu-rzadowego-programu-budowy-drog-krajowych-do-2030-r-z-perspektywa-do-2033-r>

w kompetencji Rady Ministrów, poprzez stosowną zmianę rozporządzenia⁴ oraz Ministerstwa Infrastruktury⁵, w zakresie kształtowania nowego Programu Budowy Dróg Krajowych.

Poza obecnie obowiązującym Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizuje również Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030 oraz inne zadania inwestycyjne.

W ramach realizacji zadań na sieci drogowej przeprowadzona została rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Siepietnica – Trzcinica, w wyniku której zwiększono nośność drogi do 11,5 t/oś, przebudowano skrzyżowania i wybudowano chodniki. Ponadto w rejonie powiatu jasielskiego w Programie Budowy 100 Obwodnic planowana jest budowa obwodnicy Jasła w ciągu DK73 oraz obwodnicy Miejsca Piastowego z uwzględnieniem Rymanowa, Beska, Zarszyna oraz II etapu obwodnicy Sanoka w ciągu drogi krajowej nr 28.

Łgog wyrezy szecunku,
p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Żuchowski Tom
Tomasz Żuchowski

Do wiadomości:

Pan Bogdan Tarnawski Dyrektor Oddziału GDDKiA w Rzeszowie

⁴ Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 741 z późn. zm.)

⁵ Projekt Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)