Uchwała Nr ..110/2022
Zarządu Powiatu Ostrowieckiego
z dnia ..15.06.....2022 r.

w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci drogowej i finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg powiatowych oraz drogowych obiektów inżynierskich powiatu ostrowieckiego na lata 2022-2030+".

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6, art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 528, poz. 583) oraz art. 20 pkt 1) i 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376; zm. Dz. U. z 2021 r. poz. 1005 i poz. 1595, M. P. z 2021 r. poz. 876, Dz. U z 2022 r. poz. 32 i poz. 655), Zarząd Powiatu Ostrowieckiego uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się „Planu rozwoju sieci drogowej i finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg powiatowych oraz drogowych obiektów inżynierskich powiatu ostrowieckiego na lata 2022-2030+", stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierz się Naczelnikowi Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Powiatu

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Powiatu

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Powiatu
Marzena Dębniak

Członkowie Zarządu Powiatu:

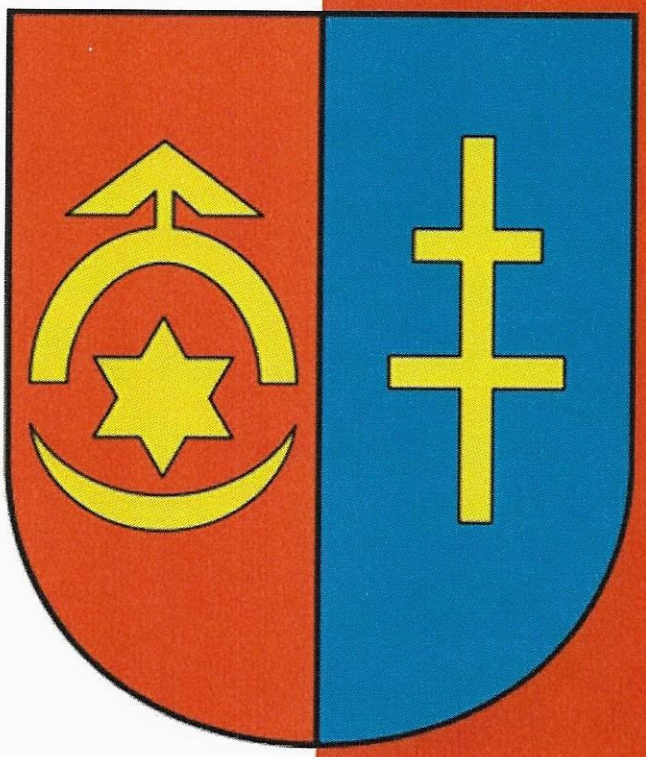
1. Andrzej Jabłoński .....
2. Agnieszka Rogalińska .....
3. Łukasz Dybiec .....

RADCA PRAWNY
Monika Mazur
KL-944

NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu
Tomasz Mroczek

Załącznik nr 1 do
uchwały Nr 110/2022
Zarządu Powiatu Ostrowieckiego
z dnia 15.06.2022 r.

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ I FINANSOWANIA BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG POWIATOWYCH ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH POWIATU OSTROWIECKIEGO NA LATA 2022 - 2030+



Starostwo Powiatowe
w Ostrowcu Świętokrzyskim

Ostrowiec Świętokrzyski, luty 2022

Opracowany

„Plan rozwoju sieci drogowej i finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg powiatowych oraz drogowych obiektów inżynierskich powiatu ostrowieckiego na lata 2022 - 2030+"

został przygotowany na zlecenie powiatu ostrowieckiego przez zespół specjalistów ds. inżynierii ruchu drogowego z firmy Kompleksowe Usługi Doradcze Maciej Gabory z Wrocławia.

K U D | Kompleksowe Usługi Doradcze

ul. Świebodzka 2B
50-046 Wrocław
www.kud-doradztwo.pl

Spis treści

Spis treści 2
1 Wstęp, cel opracowania 4
2 Charakterystyka powiatu ostrowieckiego 6
2.1 Dane statystyczne powiatu i gmin w powiecie 6
2.1.1 Jednostki samorządowe znajdujące się w powiecie ostrowieckim 7
2.1.2 Ludność 9
2.2 Środowisko przyrodnicze 12
2.3 Gospodarka 12
3 Zarządzanie drogami na terenie powiatu ostrowieckiego 15
3.1 Zarządcy dróg na terenie powiatu ostrowieckiego 15
3.2 System zarządzania drogami powiatowymi w powiecie ostrowieckim 15
3.3 Finansowanie dróg w powiecie 17
4 Charakterystyka sieci dróg w powiecie z podziałem na kategorie 18
4.1 Sieć drogowa na terenie powiatu ostrowieckiego 18
4.1.1 Drogi krajowe 18
4.1.2 Drogi wojewódzkie 19
4.1.3 Drogi powiatowe 19
4.1.4 Drogi gminne 22
5 Studium istniejącego układu komunikacyjnego - drogi powiatowe 23
5.1 Stan dróg powiatowych, potrzeby remontowe 23
5.2 Mosty i kładki dla pieszych występujące na drogach powiatowych, ocena ogólna ich stanu 27
5.3 Przejazdy kolejowe 45
5.4 Oznakowanie poziome i pionowe dróg a bezpieczeństwo ruchu drogowego 46
5.5 Powiązania komunikacyjne z sąsiednimi powiatami 51
5.5.1 Powiązania komunikacyjne z powiatem kieleckim 51
5.5.2 Powiązania komunikacyjne z powiatem starachowickim 52
5.5.3 Powiązania komunikacyjne z powiatem opatowskim 52
5.5.4 Powiązania komunikacyjne z powiatem lipskim 53
6 Bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie powiatu 54
6.1 Ocena stanu bezpieczeństwa na drogach powiatowych 54

7 Kierunki rozwoju sieci drogowej w powiecie ostrowieckim, planowane inwestycje dotyczące ich rozbudowy, planowana sieć dróg powiatowych 58

7.1 Plany rozwoju sieci dróg krajowych i wojewódzkich, analiza dróg ujętych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+ 58

7.1.1 Drogi krajowe ujęte w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+ 58

7.1.2 Drogi wojewódzkie ujęte w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+ 59

7.2 Charakterystyka dotychczasowych działań mających wpływ na rozwój sieci dróg powiatowych 60

7.3 Planowane inwestycje dotyczące rozwoju sieci dróg powiatowych, planowana sieć dróg powiatowych w tym plan finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich na lata 2022 - 2030+ 60

8 Możliwość pozyskiwania środków finansowych ze źródeł zewnętrznych 65

9 Podsumowanie, wnioski, zasady weryfikacja i aktualizacja planu sieci dróg powiatowych dla powiatu ostrowieckiego 66

Spis załączników, tabel, wykresów, zdjęć, rysunków 68

Załączniki 68

Spis tabel 68

Spis wykresów 68

Spis zdjęć 69

Spis rysunków 70

1 Wstęp, cel opracowania

Zgodnie z art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) drogi powiatowe stanowią własność powiatu. Art. 19 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy informuje, że zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu.

Zarządca drogi może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi, utworzonej odpowiednio przez radę powiatu lub radę gminy (art. 21 ust. 1 i ust. 1).

Zadania zarządcy drogi określa art. 20 ustawy. Należą do nich m.in.:

- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowych (art. 20 pkt 1),
- opracowanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich (art. 20 pkt 2),
- utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą (art. 20 pkt 4),
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu (art. 20 pkt 5),
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdy z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych (art. 20 pkt 8).
- prowadzenie m.in. ewidencji dróg (art. 20 pkt 9),
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac naprawczych lub konserwacyjnych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego (art. 20 pkt 10),
- badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego (art. 20 pkt 10a),
- wykonywanie robót interwencyjnych, utrzymaniowych i zabezpieczających (art. 20 pkt 11),
- utrzymywanie zieleni przydrożnej (art. 20 pkt 16).

Drogi powiatowe to przede wszystkim drogi, które stanowią połączenia między gminami, miejscowościami, przez co są niezbędnym uzupełnieniem sieci dróg krajowych i wojewódzkich.

Przyjęte dotychczas przez powiat dokumenty strategiczne wskazują nieustanną potrzebę modernizacji oraz rozwoju infrastruktury drogowej na ternie powiatu ostrowieckiego. Jej stan ma bezpośredni wpływ na rozwój regionu oraz komfort życia mieszkańców.

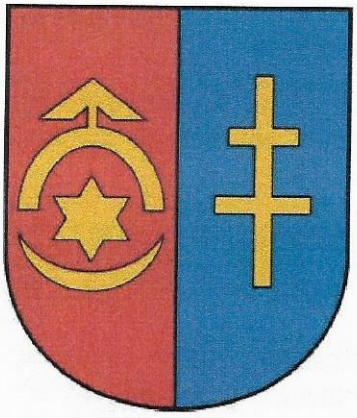
Opracowany *Plan rozwoju sieci drogowej i finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg powiatowych oraz drogowych obiektów inżynierskich powiatu ostrowieckiego na lata 2022 - 2030+* (dalej także jako „Plan") jest dokumentem strategiczno-planistycznym przedstawiającym planowany rozwój, modernizację sieci drogowej, której właścicielem jest powiat ostrowiecki (dalej także jako „powiat").

Przy opracowywaniu dokumentu kierowano się zasadami zrównoważonego rozwoju transportu, zrównoważonej mobilności miejskiej, potrzebami społecznymi mieszkańców, ochroną środowiska oraz możliwościami finansowymi powiatu.

Celem opracowania jest przedstawienie planowanych inwestycji oraz docelowej sieci dróg powiatowych, która będzie uzupełnieniem dróg krajowych i wojewódzkich, a także umożliwi optymalne i zrównoważone zarządzanie nimi.

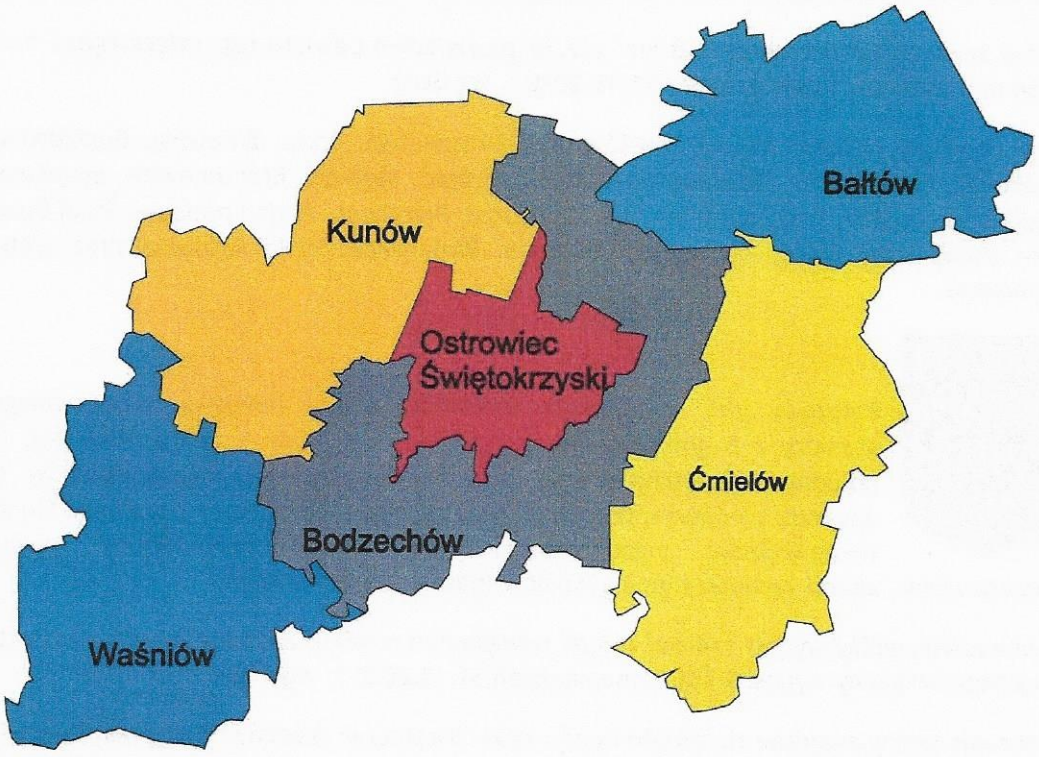
2 Charakterystyka powiatu ostrowieckiego

2.1 Dane statystyczne powiatu i gmin w powiecie



Powiat ostrowiecki

Powiat ostrowiecki położony jest w północno-wschodniej części województwa świętokrzyskiego. Zajmuje powierzchnię 617 km^2 i liczy 107 711 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2020 r. wg Głównego Urzędu Statystycznego, dalej także jako „GUS"). Obejmuje swym zasięgiem miasto Ostrowiec Świętokrzyski, 2 gminy miejsko-wiejskie: Ćmielów i Kunów, a także 3 gminy wiejskie: Bałtów, Bodzechów i Waśniów. Powiat ostrowiecki graniczy z 4 innymi powiatami: od północnego zachodu z powiatem starachowickim, od południowego zachodu z powiatem kieleckim, od południa oraz wschodu z powiatem opatowskim, zaś od północy z powiatem lipskim (województwo mazowieckie).



Rysunek 1 Podział administracyjny powiatu ostrowieckiego
Źródło: opracowanie własne.

2.1.1 Jednostki samorządowe znajdujące się w powiecie ostrowieckim



Miasto Ostrowiec Świętokrzyski

Miasto znajduje się w centralnej części powiatu ostrowieckiego, sąsiaduje z 2 gminami: od północnego zachodu z gminą Kunów, zaś od pozostałych kierunków miasto otoczone jest przez gminę Bodzechów.

Powierzchnia miasta to 46 km^2, co klasyfikuje je na 5 miejscu wśród największych miast województwa świętokrzyskiego i stanowi 7,5% powierzchni powiatu ostrowieckiego.

Ostrowiec Świętokrzyski zamieszkują 67 404 osoby (dane na dzień 31.12.2020 r. wg GUS).



Gmina Ćmielów

Gmina znajduje się w południowo-wschodniej części powiatu ostrowieckiego, sąsiaduje z 7 gminami: od północy z gminą Bałtów, od zachodu z gminą Bodzechów, od południowego zachodu z gminami Sadowie (powiat opatowski) oraz Opatów (powiat opatowski), od południowego wschodu z gminą Wojciechowice (powiat opatowski), od wschodu z gminą Ożarów (powiat opatowski), zaś od północnego wschodu z gminą Tarłów (powiat opatowski).

Gmina zajmuje powierzchnię 118 km^2 (19,1% powierzchni powiatu ostrowieckiego) i liczy 7 284 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2020 r. wg GUS).

W skład gminy wchodzi miasto Ćmielów oraz 24 sołectwa: Boria, Borownia, Buszkowice, Brzóstowa, Czarna Glina, Drzenkowice, Glinka, Grójec, Jastków, Krzczonowice, Łysowody, Piaski Brzóstowskie, Podgrodzie Smyków, Podgórze, Przeuszyn, Ruda Kościelna, Stoki Duże, Stoki Małe, Stoki Stare, Trębanów, Wiktoryn, Wojnowice, Wola Grójecka oraz Wólka Wojnowska.



Gmina Kunów

Położona jest w północno-zachodniej części powiatu ostrowieckiego, graniczy z 6 gminami: od południowego zachodu z gminą Waśniów, od południowego wschodu oraz północnego wschodu z gminą Bodzechów, od wschodu z miastem Ostrowiec Świętokrzyski, od północy z gminami Sienno (województwo mazowieckie, powiat lipski) oraz Brody (powiat starachowicki), zaś od zachodu z gminą Pawłów (powiat starachowicki).

Powierzchnia gminy wynosi 114 km^2 (18,5% powierzchni powiatu ostrowieckiego), zaś liczba mieszkańców gminy wynosi 9 731 (dane na dzień 31.12.2020 r. wg GUS).

W obrębie gminy znajduje się miasto Kunów oraz 17 sołectw: Biechów, Boksycka, Bukowie, Chocimów, Doły Biskupie, Janik, Kolonia Inwalidzka, Kolonia Piaski, Kurzacze, Małe Jodło, Miłkowska Karczma, Nietulisko Duże, Nietulisko Małe, Prawęcin, Rudka, Udziców oraz Wymysłów.

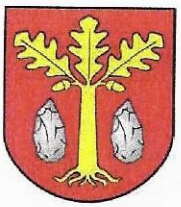


Gmina Bałtów

Gmina znajduje się w północno-wschodniej części powiatu ostrowieckiego, sąsiaduje z 4 gminami: od południowego zachodu z gminą Bodzechów, od południa z gminą Ćmielów, od wschodu z gminą Tarłów (powiat opatowski), zaś od północnego zachodu z gminą Sienno (województwo mazowieckie, powiat lipski).

Gmina zajmuje powierzchnię 105 km^2 (17% powierzchni powiatu ostrowieckiego), którą zamieszkuje 3 349 osób (dane na dzień 31.12.2020 r. wg GUS).

Gmina składa się z 16 sołectw: Antoniów, Bałtów, Borcuchy, Lemierze, Maksymilianów, Michałów, Okół I, Okół II, Pętkowice, Rudka Bałtowska, Skarbka, Wólka Bałtowska, Wólka Bałtowska-Kolonia, Wólka Pętkowska, Wólka Trzemecka oraz Wycinka.



Gmina Bodzechów

Gmina znajduje się w centralnej części powiatu ostrowieckiego, graniczy z 7 gminami: okala miasto Ostrowiec Świętokrzyski (za wyjątkiem północno-zachodniej części miasta), od zachodu i północnego zachodu graniczy z gminą Kunów, od południowego zachodu z gminą Waśniów, od południa z gminą Sadowie (powiat opatowski), od wschodu z gminą Ćmielów, od północnego wschodu z gminą Bałtów, zaś od północy z gminą Sienno (województwo mazowieckie, powiat lipski).

Powierzchnia gminy to 122 km^2 (19,8% powierzchni powiatu ostrowieckiego), zaś liczba mieszkańców gminy to 13 177 osób (dane na dzień 31.12.2020 r. wg GUS).

W obrębie gminy znajduje się 27 sołectw: Bodzechów, Broniszowice, Chmielów, Denkówek, Goździelin, Gromadzice, Jędrzejowice, Jędrzejów, Kosowice, Magonie, Miłków, Mirkowice, Mychów, Mychów Kolonia, Nowa Dębowa Wola, Podszkodzie, Przyborów, Romanów, Sarnówek Duży, Sarnówek Mały, Stara Dębowa Wola, Sudół, Szewna, Szwarszowice, Szyby, Świrna oraz Wólka Bodzechowska.



Gmina Waśniów

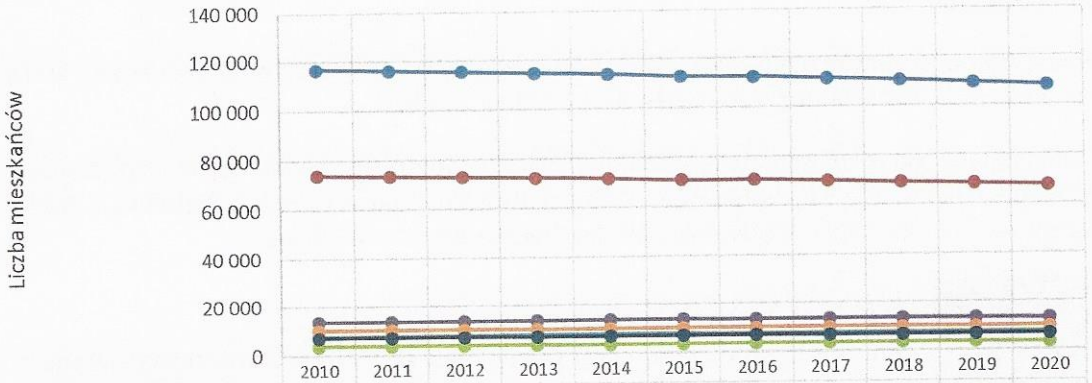
Znajduje się w południowo-zachodniej części powiatu ostrowieckiego, sąsiaduje z 7 gminami: od wschodu z gminą Bodzechów, od północnego wschodu z gminą Kunów, od północnego zachodu z gminą Pawłów (powiat starachowicki), od zachodu z gminą Nowa Słupia (powiat kielecki), od południowego zachodu z gminą Łagów (powiat kielecki), od południa z gminą Baćkowice (powiat opatowski), zaś od południowego wschodu z gminą Sadowie (powiat opatowski).

Gmina zajmuje powierzchnię 112 km^2 (18,2% powierzchni powiatu ostrowieckiego), która jest zamieszkiwana przez 6 766 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2020 r. wg GUS).

W skład gminy wchodzi 29 sołectw: Boksyce, Boleszyn, Czajęcice, Czażów, Dobruchna, Garbacz, Grzegorzowice, Janowice, Jeżów, Kraszków, Kotarszyn, Milejowice, Momina, Nosów, Nowy Skoszyn, Pękosławice, Piotrów, Prusinowice, Roztylice, Sarnia Zwola, Sławęcice, Strupice, Stryczowice, Śnieżkowice, Waśniów, Wojciechowice, Worowice, Wronów oraz Zajączkowice.

2.1.2 Ludność

Z danych opublikowanych przez Główny Urząd Statystyczny wynika, że powiat ostrowiecki pod koniec 2020 r. zamieszkiwało 107 711 osób. Wykres obrazuje zmiany zachodzące w liczbie ludności w latach 2010-2020.



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Powiat ostrowiecki	116 513	115 833	115 154	114 418	113 678	112 417	111 984	111 111	110 127	108 964	107 711
Ostrowiec Świętokrzyski	73 847	73 300	72 871	72 277	71 728	70 677	70 554	69 852	69 051	68 338	67 404
Bałtów	3 830	3 788	3 711	3 626	3 569	3 564	3 519	3 513	3 484	3 410	3 349
Bodzechów	13 756	13 689	13 636	13 690	13 679	13 597	13 535	13 518	13 467	13 326	13 177
Ćmielów	7 834	7 798	7 731	7 694	7 625	7 550	7 481	7 411	7 361	7 330	7 284
Kunów	10 131	10 151	10 083	10 036	10 018	10 018	9 958	9 913	9 871	9 779	9 731
Waśniów	7 115	7 107	7 122	7 095	7 059	7 011	6 937	6 904	6 893	6 781	6 766

Wykres 1 Liczba ludności w powiecie ostrowskich i gminach powiatu w latach 2010-2020
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Liczba mieszkańców w powiecie ostrowieckim na przestrzeni ostatnich 10 lat zmalała o 8802 osoby. Spadek liczby ludności odnotowano we wszystkich gminach, a największy w mieście Ostrowiec Świętokrzyski, który wyniósł w ciągu 10 lat niemal 6,5 tys. osób.

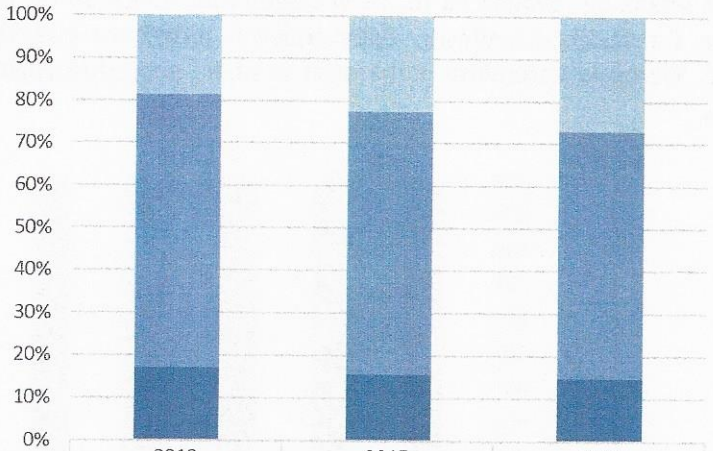
W roku 2020 gęstość zaludnienia w powiecie ostrowieckim wynosiła 175 os./km^2. Poniżej w tabeli przedstawiono zmianę gęstości zaludnienia w poszczególnych gminach powiatu ostrowieckiego w ostatnich 10 latach.

Tabela 1 Gęstość zaludnienia w powiecie ostrowieckim oraz w poszczególnych gminach w latach 2010, 2015 oraz 2020

Nazwa	ludność na 1 km^2		
	2010	2015	2020
Powiat ostrowiecki	189	182	175
Ostrowiec Świętokrzyski	1 591	1 522	1 452
Bałtów	36	34	32
Bodzechów	113	111	108
Ćmielów	66	64	62
Kunów	89	88	86
Waśniów	64	63	61

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

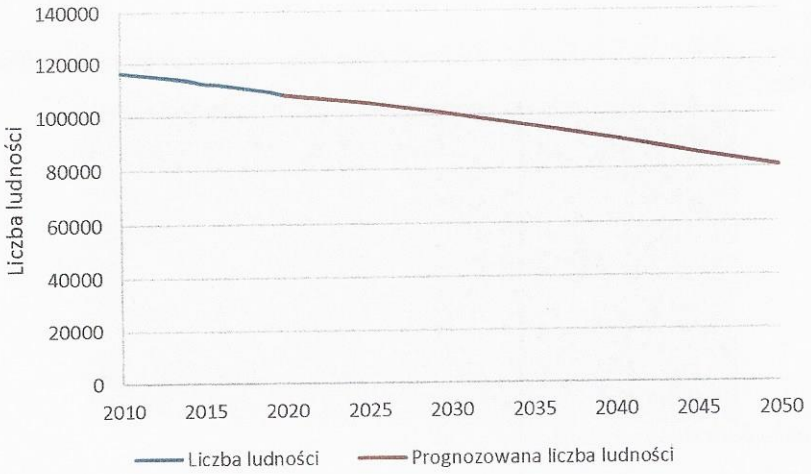
Dane z dziesięciu lat wskazują, że w populacji powiatu udział procentowy osób w wieku przedprodukcyjnym i produkcyjnym maleje, natomiast znacząco wzrosła ilość osób w wieku poprodukcyjnym (8,3 p.p.).



	2010	2015	2020
Wiek poprodukcyjny (%)	18,6	22,5	26,9
Wiek produkcyjny (%)	64,3	62,0	58,4
Wiek przedprodukcyjny (%)	17,0	15,5	14,7

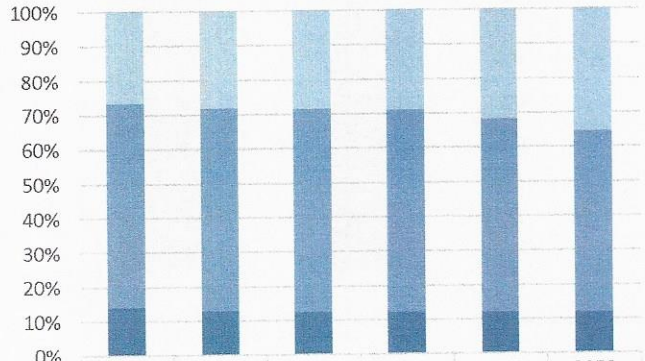
Wykres 2 Struktura funkcjonalna ludności w powiecie w latach 2010, 2015 oraz 2020
Źródło: opracowanie własne na postawie danych GUS.

Prognozy GUS z 2014 roku (na dzień tworzenia dokumentu GUS nie opublikował nowszych prognoz) wskazują, że liczba mieszkańców powiatu ostrowieckiego w perspektywie przyszłych 30 lat będzie maleć i w 2050 roku będzie o ponad 27,5 tys. niższa względem roku 2020.



Wykres 3 Prognozowana liczba ludności w powiecie ostrowieckim do 2050 roku
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Prognozy GUS wskazują również na to, że w ciągu najbliższych 30 lat liczba osób w wieku produkcyjnym i przedprodukcyjnym, odbywających najwięcej podróży obligatoryjnych, będzie maleć. Wzrośnie natomiast liczba osób w wieku poprodukcyjnym, które podróżują sporadycznie.



	2025	2030	2035	2040	2045	2050
Wiek poprodukcyjny	26,6	28,1	28,5	29,0	31,9	35,6
Wiek produkcyjny	59,3	59,0	58,9	58,7	56,0	52,4
Wiek przedprodukcyjny	14,0	12,9	12,5	12,3	12,1	12,0

Wykres 4 Prognoza struktury funkcjonalnej ludności na rok 2014
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

2.2 Środowisko przyrodnicze

Na części terenów powiatu ostrowieckiego utworzono obszary chronionego krajobrazu: Jeleniowski Obszar Chronionego Krajobrazu, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, rezerwaty m.in. Modrzewie oraz Lisiny Bodzechowskie. Na terenie powiatu występują także obszary Natura 2000 np. Obszar Specjalnej Ochrony Siedlisk Wzgórza Kunowskie, Obszar Specjalnej Ochrony Siedlisk Łysogóry. Przez teren powiatu przebiega rzeka Kamienna.

Tabela 2 Użytkowanie terenu w powiecie ostrowieckim według danych na rok 2014

	Powiat ostrowiecki	Ostrowiec Świętokrzyski	Bałtów	Bodzechów	Ćmielów	Kunów	Waśniów
Użytki rolne razem	60,4%	37,9%	51,4%	64,1%	62,6%	49,7%	82,6%
Grunty leśne oraz zadrzewione i zakrzewione razem	31,6%	11,2%	45,4%	29,3%	32,5%	45,1%	15,0%
Grunty pod wodami razem	0,5%	1,3%	0,6%	0,4%	0,6%	0,4%	0,3%
Grunty zabudowane i zurbanizowane razem	6,7%	47,4%	1,8%	5,0%	3,8%	3,8%	2,0%
Inne	0,9%	2,2%	0,8%	1,2%	0,5%	0,9%	0,2%

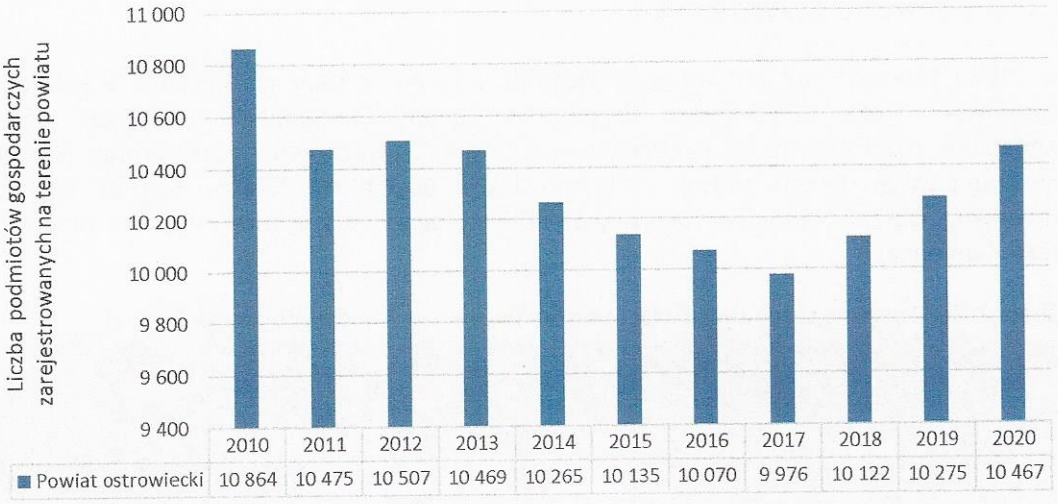
Zródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Największy odsetek gruntów leśnych oraz zadrzewionych i zakrzewionych występuje w gminie Bałtów i Kunów. Użytki rolne przeważają w gminie Waśniów, natomiast najwyższy wskaźnik gruntów zabudowanych i zurbanizowanych występuje w gminie miejskiej - Ostrowcu Świętokrzyskim.

2.3 Gospodarka

Powiat ostrowiecki charakteryzuje się dużym udziałem w gospodarce sektora przemysłowo-budowlanego. Analiza zagospodarowania terenu wskazuje również na duże znaczenie rolnictwa. Ponad 60% terenu należącego do powiatu to użytki rolne.

Liczba podmiotów gospodarczych zarejestrowanych na terenie powiatu w roku 2017 zmalała o niemal 900 względem roku 2010. Od 2017 r. liczba ta sukcesywnie rośnie i w 2020 wynosiła prawie 10,5 tys.



Wykres 5 Liczba podmiotów gospodarczych zarejestrowanych w powiecie ostrowieckim w latach 2010-2020
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

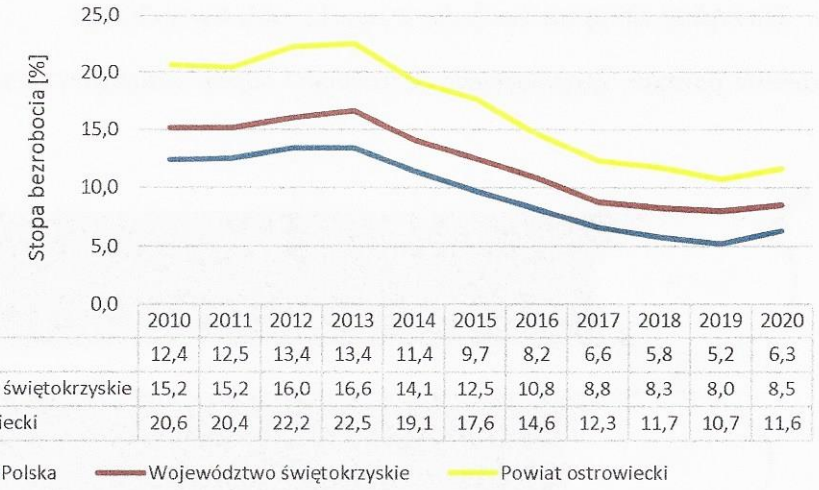
Najwięcej podmiotów gospodarczych zarejestrowanych jest w gminie miejskiej - Ostrowcu Świętokrzyskim. W pozostałych gminach te wartości są znacząco niższe.

Tabela 3 Podmioty gospodarcze według klas wielkości na rok 2020

	Ogółem	0-9	10-49	50-249	250-999	1000 i więcej
Powiat ostrowiecki	10 467	10 115	272	67	12	1
Ostrowiec Świętokrzyski	7 649	7 369	209	59	11	1
Bałtów	244	240	4	0	0	0
Bodzechów	1 084	1 063	18	3	0	0
Ćmielów	508	491	16	0	1	0
Kunów	679	656	19	4	0	0
Waśniów	303	296	6	1	0	0

Źródło: opracowanie na podstawie danych GUS.

Zamieszczony poniżej wykres przedstawia stopę bezrobocia w powiecie ostrowieckim, województwie świętokrzyskim i w Polsce na przestrzeni dekady.



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Polska	12,4	12,5	13,4	13,4	11,4	9,7	8,2	6,6	5,8	5,2	6,3
Województwo świętokrzyskie	15,2	15,2	16,0	16,6	14,1	12,5	10,8	8,8	8,3	8,0	8,5
Powiat ostrowiecki	20,6	20,4	22,2	22,5	19,1	17,6	14,6	12,3	11,7	10,7	11,6

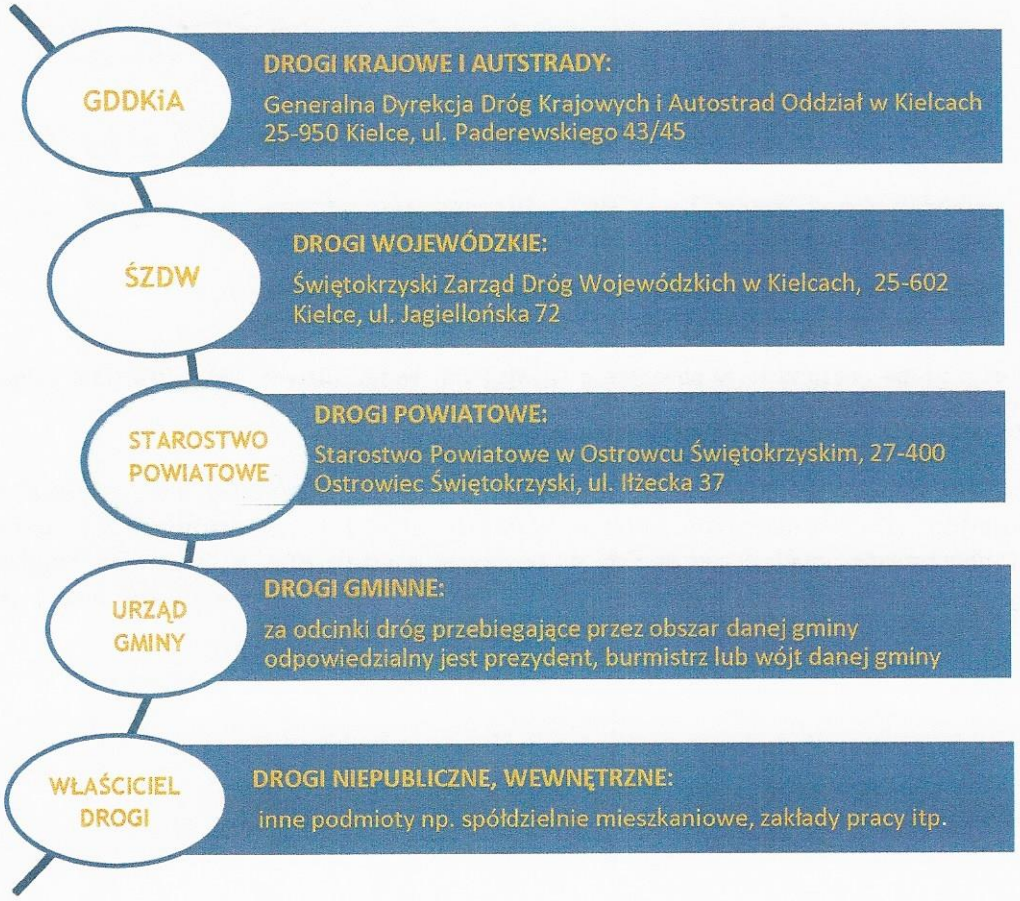
Wykres 6 Stopa bezrobocia w powiecie ostrowieckim, województwie świętokrzyskim i Polsce w latach 2010-2020
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Stopa bezrobocia w powiecie ostrowieckim w latach 2010-2020 była wyższa niż w województwie świętokrzyskim i Polsce. W latach 2010-2013 wynosiła ponad 20%. W roku 2014 odnotowano spadek bezrobocia w powiecie poniżej 20%, a tendencja malejąca utrzymywała się do 2019 r., w którym wynosiła 10,7%. W 2020 r. wyniosła wzrosła do 11,6%.

3 Zarządzanie drogami na terenie powiatu ostrowieckiego

3.1 Zarządcy dróg na terenie powiatu ostrowieckiego

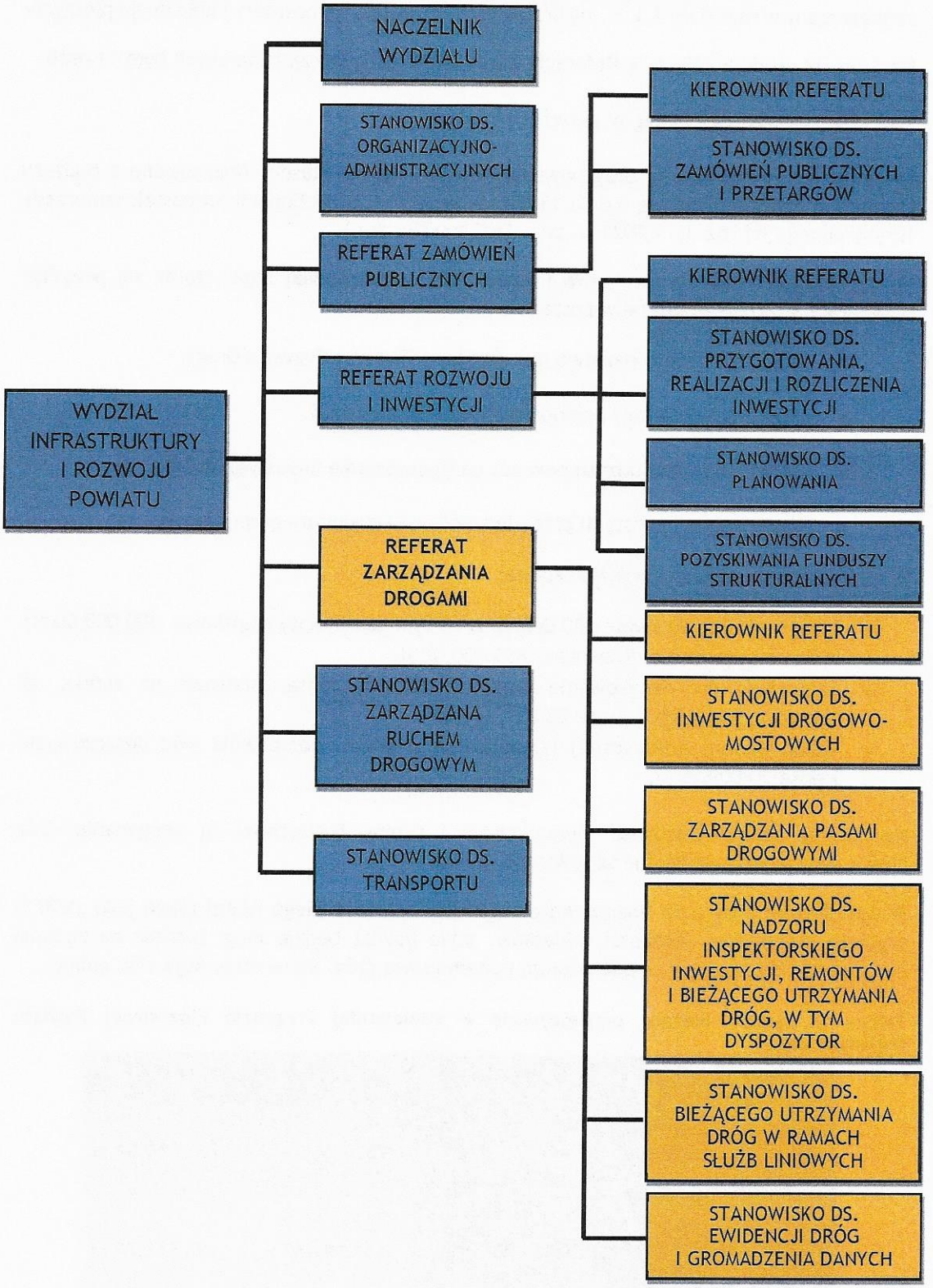
Na terenie powiatu ostrowieckiego jednostkami odpowiedzialnymi za zarządzanie drogami są:



3.2 System zarządzania drogami powiatowymi w powiecie ostrowieckim

Drogi powiatowe na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych stanowią własność samorządu powiatowego. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu, który może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi (art. 21 ust. 1 ustawy o drogach publicznych). W imieniu Zarządu Powiatu Ostrowieckiego drogami powiatowymi zarządza Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu, w którym odpowiedzialny za drogi jest Referat Zarządzania Drogami (dalej także jako „Referat"). Poniżej przedstawiono schemat organizacji wydziału:

Tabela 4 Schemat organizacyjny Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Powiatu



Źródło: opracowanie własne na podstawie Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim przyjętego uchwałą Zarządu Powiatu Ostrowieckiego nr 260/2021 z dnia 28.12.2021 r.

Obecnie Referat zarządza siecią dróg o długości ok. 353 km (szczegółowy wykaz dróg zamieszczony w rozdziale 4.1.3), na których znajduje się: 45 mostów i 1 kładka dla pieszych.

Na dzień 14 grudnia 2021 r. w Referacie Zarządzania Drogami zatrudnionych było 11 osób.

3.3 Finansowanie dróg w powiecie

Utrzymanie i modernizacja dróg powiatowych to zadanie własne, finansowane z budżetu powiatu w oparciu o ustawę z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1672 z późn. zm.).

W celu przeprowadzenia remontów i modernizacji dróg powiat może starać się pozyskać dodatkowe środki zewnętrzne w postaci:

- dotacji z budżetu państwa (np. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg),
- dotacji z programów pomocowych Unii Europejskiej,
- dotacji gmin do budżetu powiatu na finansowanie inwestycji drogowych,
- finansowanie inwestycji przez indywidualne podmioty gospodarcze.

W roku 2022 zaplanowano przeznaczyć na:

- usługi remontowe kwotę 390 000,00 zł (w tym na remonty cząstkowe 300 000,00 zł),
- zimowe utrzymanie dróg kwotę 839 000,00 zł,
- zakupowy (np. oznakowanie drogowe, bariery, masa asfaltowa na zimno, sól drogowa, piach itp.) kwotę 82 221,23 zł,
- zakup energii elektrycznej (sygnalizacja świetlna, pompownia wód deszczowych) kwotę 50 000,00 zł.

Na terenie gminy Ostrowiec Świętokrzyski i Gminy Bodzechów za utrzymanie dróg powiatowych odpowiedzialne są jednostki gminne.

W wieloletniej prognozie finansowej dla powiatu ostrowieckiego (dalej także jako „WPF") przyjęto planowane wysokości wydatków, jakie powiat będzie mógł ponieść na zadania związane z utrzymaniem, modernizacją i przebudową dróg, które utrzymują ww. gminy.

Tabela 5 Wydatki bieżące przewidywane w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Ostrowieckiego

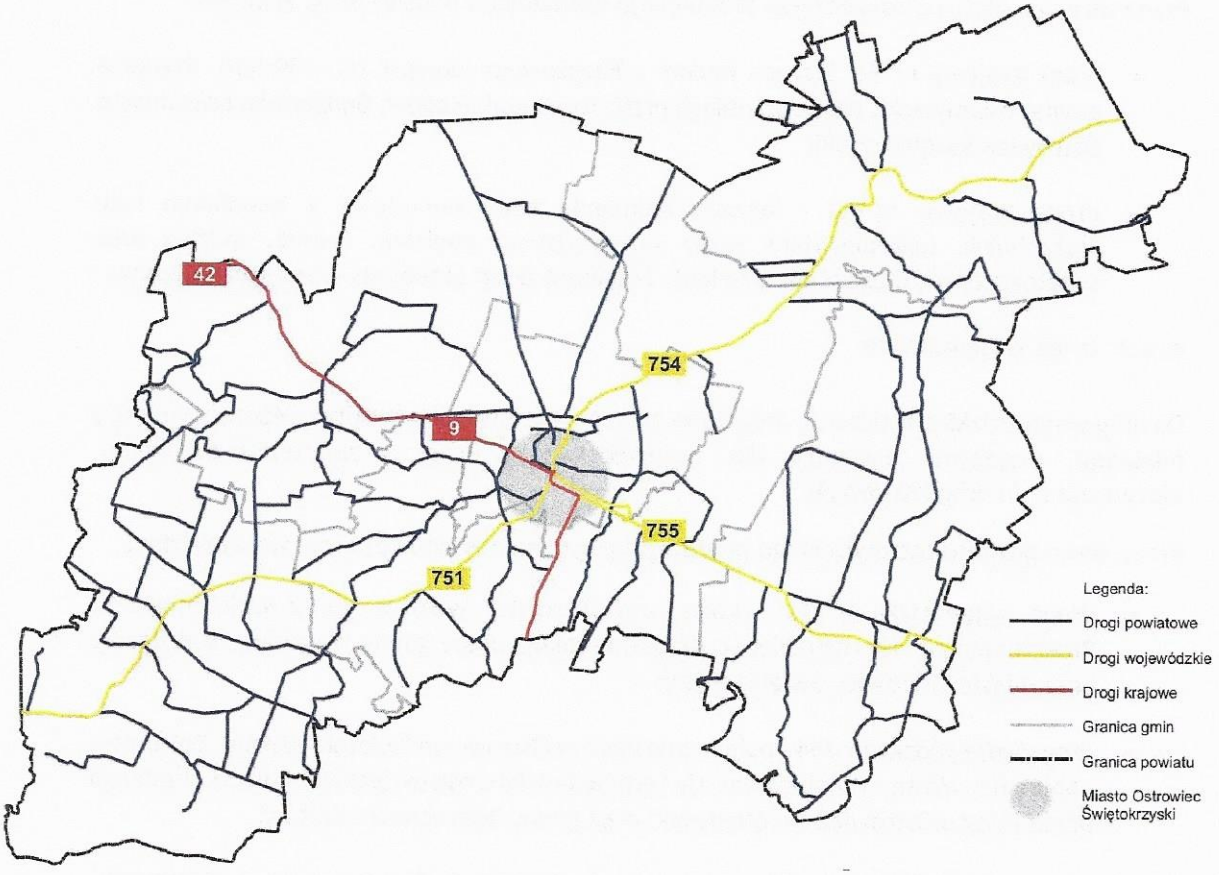
Nazwa i cel	Limit 2022	Limit 2023
Dotacja celowa dla Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na zadanie „Utrzymanie bieżące dróg powiatowych" - poprawa infrastruktury i bezpieczeństwa.	750 000,00 zł	750 000,00 zł
Dotacja celowa dla Gminy Bodzechów na zadanie „Utrzymanie bieżące dróg powiatowych" - poprawa infrastruktury i bezpieczeństwa.	186 563,67 zł	186 563,67 zł

Źródło: Wieloletnia Prognoza Finansowa Powiatu Ostrowieckiego, wykaz przedsięwzięć do WPF.

4 Charakterystyka sieci dróg w powiecie z podziałem na kategorie

4.1 Sieć drogowa na terenie powiatu ostrowieckiego

Układ dróg powiatu ostrowieckiego tworzą drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Poniżej na rysunku została przedstawiona sieć dróg krajowych, wojewódzkich oraz powiatowych na terenie powiatu ostrowieckiego:



Rysunek 2 Sieć dróg krajowych, wojewódzkich oraz powiatowych na obszarze powiatu ostrowieckiego
Źródło: opracowanie własne.

4.1.1 Drogi krajowe

Do dróg krajowych zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągach do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych;
- drogi międzynarodowe;
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych;

- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch osobowy i towarowy;
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych;
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich;
- drogi o znaczeniu obronnym.

Przez teren powiatu ostrowieckiego przebiegają wymienione poniżej drogi krajowe:

- droga krajowa nr 9 - łącząca Radom z Rzeszowem (długość ok. 189 km). Przecina powiat ostrowiecki, droga przebiega przez teren gmin Kunów, Bodzechów oraz miasto Ostrowiec Świętokrzyski;
- droga krajowa nr 42 - łącząca Kamienną koło Namysłowa z Rudnikiem koło Starachowic (przebiegająca przez województwa: opolskie, śląskie, łódzkie oraz świętokrzyskie, długość ok. 275 km). Fragment drogi przebiega przez gminę Kunów.

4.1.2 Drogi wojewódzkie

Do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż drogi krajowe, stanowiące połączenia między miastami, mającymi znaczenie dla województwa, i drogi o znaczeniu obronnym, niezaliczone do dróg krajowych.

Przez teren powiatu ostrowieckiego przebiegają wymienione poniżej drogi wojewódzkie:

- droga wojewódzka nr 751 - droga łączy Ostrowiec Świętokrzyski z Suchedniowem. Przecinając powiat ostrowiecki, droga przebiega przez gminy Waśniów i Bodzechów oraz miasto Ostrowiec Świętokrzyski;
- droga wojewódzka nr 754 - połączenie między Ostrowcem Świętokrzyskim - Bałtowem - Solcem n. Wisłą - Gołębiowem. Na terenie powiatu ostrowieckiego, droga przebiega przez miasto Ostrowiec Świętokrzyski oraz gminy Bodzechów i Bałtów;
- droga wojewódzka nr 755 - droga łączy Ostrowiec Świętokrzyski z Ożarowem, Zawichostem i Kosinem. Przechodząc przez powiat ostrowiecki, droga przecina miasto Ostrowiec Świętokrzyski oraz gminy Bodzechów i Ćmielów.

4.1.3 Drogi powiatowe

Do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż drogi krajowe i wojewódzkie, stanowiące połączenia miast, będących siedzibami powiatów, z siedzibami gmin i siedziby gmin między sobą. Łączna długość dróg powiatowych zarządzanych przez powiat ostrowiecki wynosi blisko 354 km.

Tabela 6 Wykaz dróg powiatowych w powiecie ostrowieckim wraz z ich przebiegiem i długością

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi/przebieg	Długość [m]
1	0603T	Szerzawy - Wieloborowice - Garbacz	10333
2	0636T	Wałsnów - Grzegorzowice	2213
3	0642T	Skoszyn - Mirogonowice	4611
4	0643T	Roztylice - przez wieś	1777
5	0644T	Wierzbątowice - Milejowice	1974
6	0645T	Kosowice - Janowice	7215
7	0646T	Czażów - Czajęcice - Garbacz	9190
8	0647T	Waśniów - Momina	5401
9	0648T	przez wieś Prusinowice	1725
10	0649T	Nietulisko Duże - Doły Biskupie - Waśniów	14904
11	0650T	Godów - Doły Biskupie	1805
12	0651T	Doły Biskupie - Kunów	6209
13	0652T	Prawęcin - Kotarszyn	3414
14	0653T	Zagaje Boleszyńskie - Chocimów	3423
15	0654T	Boleszyn - Nosów	2785
16	0655T	Pękosławice - Nosów - Waśniów	8074
17	0656T	Kunów - Strupice - Boksyce	10455
18	0657T	Kunów - Janik - Ostrowiec Św.	8304
19	0658T	Kunów - Piaski - Janik	5550
20	0660T	Miłkowska Karczma - Ostrowiec Św.	11401
21	0661T	Miłkowska Karczma - Dębowa Wola	5755
22	0662T	(Sienno) - Sarnówek -Ostrowiec Św.	9161
23	0663T	Kunów - Chmielów	4109
24	0664T	Boksycka - Chmielów - Ostrowiec Św.	6977
25	0665T	Strupice - Jędrzejowice - Ostrowiec Św.	9833
26	0666T	Bukowie - Świrna	5056
27	0667T	Kunów - Bukowie - Chocimów	5670
28	0668T	Jędrzejowice - Szwarszowice	3806
29	0669T	Podszkodzie - Broniszowice	3588
30	0670T	Podszkodzie - Gromadzice - granica powiatu	4039

31	0671T	Szewna - Gromadzice	4377
32	0672T	Szewna - Miłków	1655
33	0673T	Denkówek - Jędrzejów	4695
34	0674T	Goździelin - Romanów	4945
35	0675T	Ostrowiec Św. - Przyborów - Bodzechów	5082
36	0676T	przez wieś Maksymilianów	4629
37	0677T	Bałtów - Lemierze	4503
38	0678T	Ćmielów - Podgórze - Lemierze - Ulów	15524
39	0679T	Pętkowice - granica powiatów	4556
40	0680T	Borcuchy - Wólka Bałtowska	2420
41	0681T	(Sienno) - granica województwa - Bałtów	5151
42	0682T	Antoniów - Bałtów	5089
43	0683T	Michałów - Okół	3287
44	0684T	Momina - Garbacz - Worowice	5388
45	0689T	Ćmielów - Krzczonowice - Przeuszyn	7847
46	0690T	Jelenia Góra - Boria - Wólka Lipowa - Słupia Nadbrzeżna	7997
47	0691T	od drogi wojewódzkiej nr 755 - Czarna Glina - do drogi powiatowej nr 0692T	8177
48	0692T	Ćmielów - Ruda Kościelna - Boria	10503
49	0693T	Ożarów - Śródborze - Łysowody - do drogi wojewódzkiej nr 755	5245
50	0698T	Obręczna - Drzenkowice - do drogi wojewódzkiej nr 755	4588
51	0701T	Sarnia Zwola - Opatów	6998
52	0726T	Bodzechów - Grocholice - Opatów	3815
53	0727T	Opatów - Rosochy - Buszkowice - Ćmielów	8083
54	0755T	Skarbka - Wólka Pętkowska - Potoczek - Tarłów	7519
55	0760T	Ruda Kościelna - do drogi nr 0678 T	751
56	0774T	od drogi nr 0727 T - Wojnowice - Wólka Wojnowska	4598
57	0902T	ul. Jana Samsonowicza, ul. Mostowa	5109
58	0908T	ul. Adama Mickiewicza	1251
59	1088T	Ćmielów - Ożarów - Zawichost - gr. woj. (rzeka Wisła)	4252
60	1007T	Boksycka - Ostrowiec Św. ul. Henryka Sienkiewicza	3239
61	1023T	Aleja Jana Pawła II	1601

62	1024T	Ul. Chrzanowskiego	313
63	1025T	ul. Jana Kilińskiego, ul. Podstawie	2279
64	1026T	ul. 11 Listopada	1516
65	1027T	Polna	1576
66	1030T	ul. Ludwika Waryńskiego	876
67	1031T	ul. Żabia	861
68	1032T	ul. Kąty Denkowskie	2900
69	1029T	ul. Szewieńska w Ostrowcu Św. i ul. Armii Krajowej w Bodzechowie	1285
Łączna długość dróg powiatowych [m]			**353 237**

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych powiatu, stan na listopad 2021 r.

4.1.4 Drogi gminne

Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym, niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

5 Studium istniejącego układu komunikacyjnego - drogi powiatowe

5.1 Stan dróg powiatowych, potrzeby remontowe

W roku 2021 została przeprowadzona roczna kontrola stanu technicznego wszystkich odcinków dróg powiatowych. Z kontroli dla każdej drogi został wykonany protokół, w którym ocenie poddano wszystkie elementy drogi.

Celem okresowej rocznej kontroli jest ustalenie podstawowych informacji na temat stanu technicznego, w jakim są poszczególne odcinki dróg powiatowych, zlokalizowanych na terenie powiatu ostrowieckiego.

Na podstawie ocen poszczególnych elementów drogi określono stan ogólny każdej drogi. Poniżej znajduje się przyjęta skala wraz z opisem i określeniem potrzeb remontowych.

STAN ZŁY	- Duża liczba uszkodzeń poszczególnych elementów drogi, potrzeba przeprowadzenia kompleksowego remontu drogi (jej wszystkich elementów).
STAN OSTRZEGAWCZY	- Widoczne uszkodzenia poszczególnych elementów drogi, potrzeba zaplanowania wykonania prac naprawczych, remontów poszczególnych elementów drogi.
STAN DOBRY	- Drobne uszkodzenia poszczególnych elementów niemające bezpośredniego wpływu na użytkowanie i bezpieczeństwo, zalecane bieżące naprawy i utrzymanie.
STAN BARDZO DOBRY	- Wszystkie elementy drogi w stanie bardzo dobrym, zalecane bieżące utrzymanie.

Ocena ogólna nie uwzględnia stanu oznakowanie drogowego (pionowego i poziomego).

Poniżej w tabeli przedstawiono zestawienie wszystkich dróg powiatowych wraz z określeniem ich stanu.

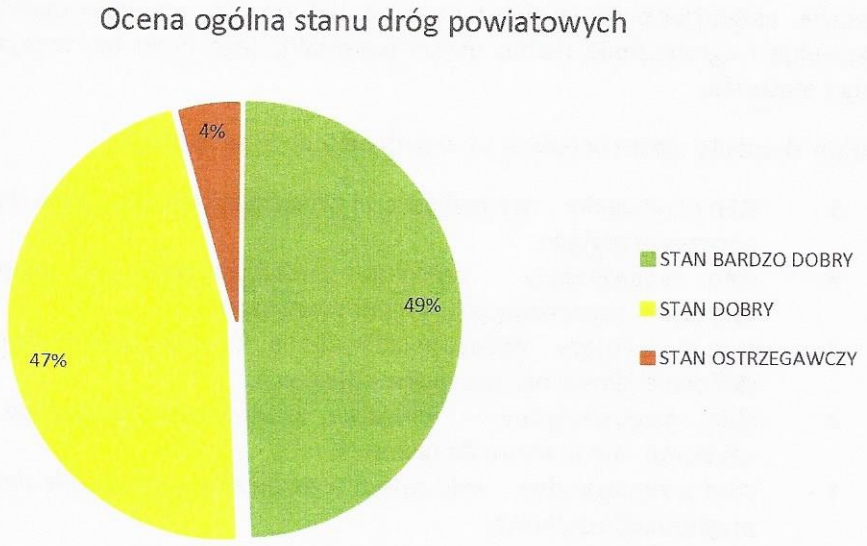
Tabela 7 Ogólna ocena stanu poszczególnych dróg powiatowych

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi/przebieg	Stan
1	0603T	Szerzawy - Wieloborowice - Garbacz	DOBRY
2	0636T	Wałsnów - Grzegorzowice	DOBRY
3	0642T	Skoszyn - Mirogonowice	DOBRY
4	0643T	Roztylice - przez wieś	DOBRY
5	0644T	Wierzbątowice - Milejowice	DOBRY
6	0645T	Kosowice - Janowice	BARDZO DOBRY
7	0646T	Czażów - Czajęcice - Garbacz	DOBRY
8	0647T	Waśniów - Momina	DOBRY
9	0648T	przez wieś Prusinowice	BARDZO DOBRY
10	0649T	Nietulisko Duże - Doły Biskupie - Waśniów	DOBRY
11	0650T	Godów - Doły Biskupie	BARDZO DOBRY
12	0651T	Doły Biskupie - Kunów	DOBRY
13	0652T	Prawęcin - Kotarszyn	BARDZO DOBRY
14	0653T	Zagaje Boleszyńskie - Chocimów	DOBRY
15	0654T	Boleszyn - Nosów	BARDZO DOBRY
16	0655T	Pękosławice - Nosów - Waśniów	BARDZO DOBRY
17	0656T	Kunów - Strupice - Boksyce	BARDZO DOBRY
18	0657T	Kunów - Janik - Ostrowiec Św.	DOBRY
19	0658T	Kunów - Piaski - Janik	OSTRZEGAWCZY
20	0660T	Miłkowska Karczma - Ostrowiec Św.	DOBRY
21	0661T	Miłkowska Karczma - Dębowa Wola	DOBRY
22	0662T	(Sienno) - Sarnówek - Ostrowiec Św.	BARDZO DOBRY
23	0663T	Kunów - Chmielów	BARDZO DOBRY
24	0664T	Boksycka - Chmielów - Ostrowiec Św.	DOBRY
25	0665T	Strupice - Jędrzejowice - Ostrowiec Św.	BARDZO DOBRY
26	0666T	Bukowie - Świrna	DOBRY
27	0667T	Kunów - Bukowie - Chocimów	BARDZO DOBRY
28	0668T	Jędrzejowice - Szwarszowice	BARDZO DOBRY
29	0669T	Podszkodzie - Broniszowice	DOBRY
30	0670T	Podszkodzie - Gromadzice - granica powiatu	BARDZO DOBRY

31	0671T	Szewna - Gromadzice	DOBRY
32	0672T	Szewna - Miłków	DOBRY
33	0673T	Denkówek - Jędrzejów	BARDZO DOBRY
34	0674T	Goździelin - Romanów	BARDZO DOBRY
35	0675T	Ostrowiec Św. - Przyborów - Bodzechów	DOBRY
36	0676T	przez wieś Maksymilianów	DOBRY
37	0677T	Bałtów - Lemierze	DOBRY
38	0678T	Ćmielów - Podgórze - Lemierze - Ulów	BARDZO DOBRY
39	0679T	Pętkowice - granica powiatów	OSTRZEGAWCZY
40	0680T	Borcuchy - Wólka Bałtowska	DOBRY
41	0681T	(Sienno) - granica województwa - Bałtów	BARDZO DOBRY
42	0682T	Antoniów - Bałtów	BARDZO DOBRY
43	0683T	Michałów - Okół	BARDZO DOBRY
44	0684T	Momina - Garbacz - Worowice	DOBRY
45	0689T	Ćmielów - Krzczonowice - Przeuszyn	DOBRY
46	0690T	Jelenia Góra - Boria - Wólka Lipowa - Słupia Nadbrzeżna	BARDZO DOBRY
47	0691T	od drogi wojewódzkiej nr 755 - Czarna Glina - do drogi powiatowej nr 0692T	OSTRZEGAWCZY
48	0692T	Ćmielów - Ruda Kościelna - Boria	BARDZO DOBRY
49	0693T	Ożarów - Śródborze - Łysowody - do drogi wojewódzkiej nr 755	DOBRY
50	0698T	Obręczna - Drzenkowice - do drogi wojewódzkiej nr 755	DOBRY
51	0701T	Sarnia Zwola - Opatów	BARDZO DOBRY
52	0726T	Bodzechów - Grocholice - Opatów	BARDZO DOBRY
53	0727T	Opatów - Rosochy- Buszkowice -Ćmielów	DOBRY
54	0755T	Skarbka - Wólka Pętkowska - Potoczek - Tarłów	BARDZO DOBRY
55	0760T	Ruda Kościelna - do drogi nr 0678 T	DOBRY
56	0774T	od drogi nr 0727 T - Wojnowice - Wólka Wojnowska	BARDZO DOBRY
57	0902T	ul. Jana Samsonowicza, ul. Mostowa	DOBRY
58	0908T	ul. Adama Mickiewicza	BARDZO DOBRY
59	1088T	Ćmielów - Ożarów - Zawichost - gr. woj. (rzeka Wisła)	BARDZO DOBRY
60	1007T	Boksycka - Ostrowiec Św. ul. Henryka Sienkiewicza	DOBRY

61	1023T	Aleja Jana Pawła II	BARDZO DOBRY
62	1024T	ul. Chrzanowskiego	BARDZO DOBRY
63	1025T	ul. Jana Kilińskiego, ul. Podstawie	BARDZO DOBRY
64	1026T	ul. 11 Listopada	DOBRY
65	1027T	Polna	BARDZO DOBRY
66	1030T	ul. Ludwika Waryńskiego	BARDZO DOBRY
67	1031T	ul. Żabia	BARDZO DOBRY
68	1032T	ul. Kąty Denkowskie	DOBRY
69	1029T	ul. Szewieńska w Ostrowcu Św. i ul. Armii Krajowej w Bodzechowie	BARDZO DOBRY

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych powiatu, protokoły kontroli okresowej, rocznej dróg powiatowych 2021 r.



Wykres 7 Ocena ogólna stanu dróg powiatowych [%]
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych powiatu, protokoły kontroli okresowej rocznej dróg powiatowych 2021 r.

Wykonana ocena stanu dróg na podstawie protokołów kontroli okresowej rocznej pokazuje, że 49% dróg jest w sanie bardzo dobrym, 47% w stanie dobrym, a tylko 4% w stanie ostrzegawczym. Przedstawione wyniki jednoznacznie wskazują, że w powiecie ostrowieckim na dzień tworzenia dokumentu nie występują drogi wymagające pilnych kompleksowych napraw i remontów. W celu utrzymania obecnego stanu dróg w kolejnych latach należy w dalszym ciągu prowadzić bieżące prace utrzymaniowe i naprawy elementów uszkodzonych.

5.2 Mosty i kładki dla pieszych występujące na drogach powiatowych, ocena ogólna ich stanu

Mosty i kładki dla pieszych zalicza się do obiektów inżynierskich, które poddawane są, podobnie jak drogi, kontroli stanu technicznego.

Na drogach zarządzanych przez powiat ostrowiecki znajduje się obecnie 45 mostów i 1 kładka dla pieszych, które mają nadane numery inwentarzowe. Mosty w większości mają konstrukcje stalowe lub z betonu sprężonego.

Każdy obiekt mostowy co najmniej raz w roku ma przeprowadzany przegląd podstawowy, którego celem jest sprawdzenie stanu technicznego. Dodatkowo, co najmniej raz na 5 lat, podlega on kontroli rozszerzonej, w której sprawdzany jest szczegółowo stan techniczny oraz przydatności do użytkowania. W przeglądzie pięcioletnim oceniane są wszystkie elementy konstrukcyjne mostu i zainstalowane elementy bezpieczeństwa. Brane pod uwagę są następujące uszkodzenia: zanieczyszczenia, wegetacja roślinna, przecieki wody, osady i wykwity, zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych, korozja i starzenie, zarysowania i pęknięcia, uszkodzenie spojeń lub łączników, deformacje, przemieszczenia i osiadanie, zablokowanie i ograniczenie ruchu, ubytki materiału, jego braki lub erozja, zniszczenie struktury materiału.

Wszystkie elementy mostu oceniane są w skali od 0 do 5, przy czym:

- **5 -** stan odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu,
- **4 -** stan zadawalający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny,
- **3 -** stan niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji,
- **2 -** stan niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy,
- **1 -** stan przedawaryjny - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową,
- **0 -** stan awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.

Średnia arytmetyczna oceny poszczególnych elementów mostu stanowi ocenę ogólną obiektu. Poniżej przedstawiono wszystkie obiekty mostowe, którymi zarządza powiat ostrowiecki wraz z ich oceną według powyższej skali.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028403

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0664T (Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Żeromskiego).

Długość 39,25 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,94** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 12.11.2021 r.).



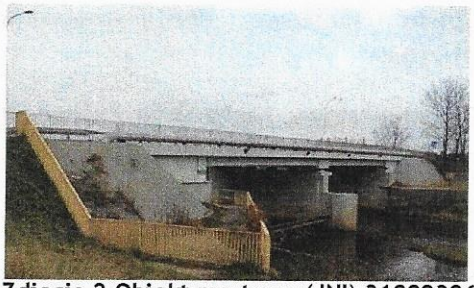
Zdjęcie 1 Obiekt mostowy (JNI) 01028403
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 31000396

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonu sprężonego. Znajduje się w ciągu drogi nr 0902T (Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Samsonowicza).

Długość 32,20 m.

Ocena ogólna obiektu: **3,50** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 12.11.2021 r.).



Zdjęcie 2 Obiekt mostowy (JNI) 31000396
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028408

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowo betonowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0665T (Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Świętokrzyska).

Długość 9,50 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 12.11.2021 r.).



Zdjęcie 3 Obiekt mostowy (JNI) 01028408
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 31000704

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonu sprężonego. Znajduje się w ciągu drogi nr 0908T (Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Mickiewicza).

Długość 78,57 m.

Ocena ogólna obiektu: **4,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 12.11.2021 r.).



Zdjęcie 4 Obiekt mostowy (JNI) 31000704
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028391

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0603T (Garbacz, Gmina Waśniów).

Długość 10,01 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 12.11.2021 r.).



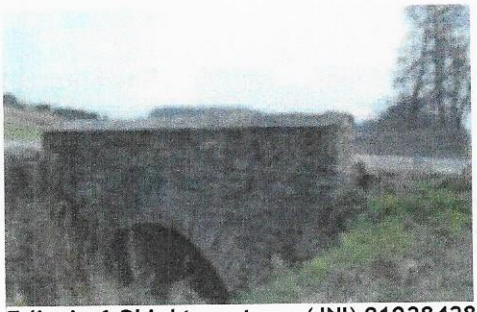
Zdjęcie 5 Obiekt mostowy (JNI) 01028391
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028428

Obiekt mostowy, konstrukcja kamienna. Znajduje się w ciągu drogi nr 0701T (Nagorzyce, Gmina Waśniów).

Długość 5,90 m.

Ocena ogólna obiektu: **3,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 12.11.2021 r.).



Zdjęcie 6 Obiekt mostowy (JNI) 01028428
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028396

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0654T (Nosów, Gmina Waśniów).

Długość 5,66 m.

Ocena ogólna obiektu: **3,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 22.11.2021 r.).



Zdjęcie 7 Obiekt mostowy (JNI) 01028396
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028418

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0684T (Worowice, Gmina Waśniów).

Długość 9,00 m.

Ocena ogólna obiektu **2,67** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 12.11.2021 r.).



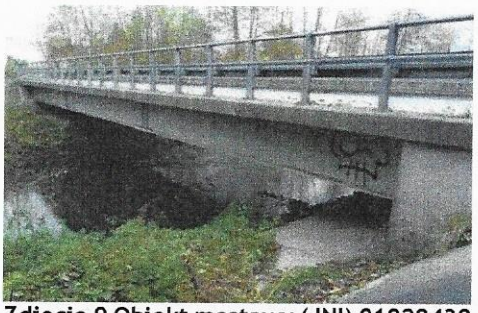
Zdjęcie 8 Obiekt mostowy (JNI) 01028418
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028430

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0755T (Skarbka, Gmina Bałtów).

Długość 31,80 m.

Ocena ogólna obiektu **3,67** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 28.10.2021 r.).



Zdjęcie 9 Obiekt mostowy (JNI) 01028430
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028417

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0679T (Kolonia Pętkowice, Gmina Bałtów).

Długość 47,50 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 28.10.2021 r.).



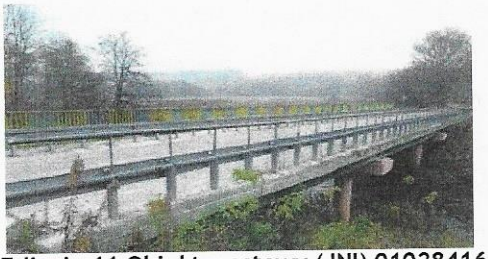
Zdjęcie 10 Obiekt mostowy (JNI) 01028417
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028416

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0677T (Bałtów, Gmina Bałtów).

Długość 45,80 m.

Ocena ogólna obiektu: **3,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 28.10.2021 r.).



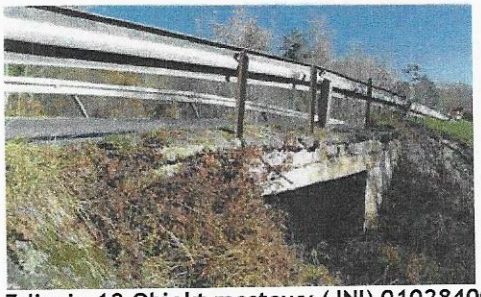
Zdjęcie 11 Obiekt mostowy (JNI) 01028416
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028400

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowo betonowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0657T (Piaski Kunowskie, Gmina Kunów).

Długość 4,10 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,50** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 30.10.2021 r.).



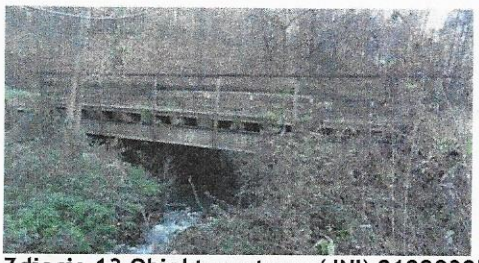
Zdjęcie 12 Obiekt mostowy (JNI) 01028400
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028395

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0653T (Małe Jodło, Gmina Kunów).

Długość 13,60 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 30.10.2021 r.).



Zdjęcie 13 Obiekt mostowy (JNI) 01028395
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 0108394

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonu sprężonego. Znajduje się w ciągu drogi nr 0652T (Małe Jodło, Gmina Kunów).

Długość 8,75 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,67** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 30.10.2021 r.).



Zdjęcie 14 Obiekt mostowy (JNI) 0108394
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028399

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowo betonowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0667T (Kunów, Gmina Kunów).

Długość 6,06 m.

Ocena ogólna obiektu: **3,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 30.10.2021 r.).



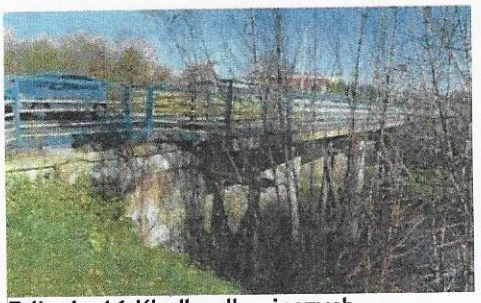
Zdjęcie 15 Obiekt mostowy (JNI) 01028399
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Kładka dla pieszych nr inwentarzowy (JNI) 01028398

Kładka dla pieszych, konstrukcja stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0656T (Kunów, Gmina Kunów).

Długość 44,60 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 30.10.2021 r.).



Zdjęcie 16 Kładka dla pieszych (JNI) 01028398

Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028397

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0656T (Kunów, Gmina Kunów).

Długość 42,20 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 30.10.2021 r.).



Zdjęcie 17 Obiekt mostowy (JNI) 01028397

Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028393

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0651T (Doły Biskupie, Gmina Kunów).

Długość 26,30 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,50** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 30.10.2021 r.).



Zdjęcie 18 Obiekt mostowy (JNI) 01028393

Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028422

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowo betonowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0690T (Boria, Gmina Ćmielów).

Długość 6,20 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 28.10.2021 r.).



Zdjęcie 19 Obiekt mostowy (JNI) 01028422
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028421

Obiekt mostowy, konstrukcja betonowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0690T (Boria, Gmina Ćmielów).

Długość 98,20 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 28.10.2021 r.).



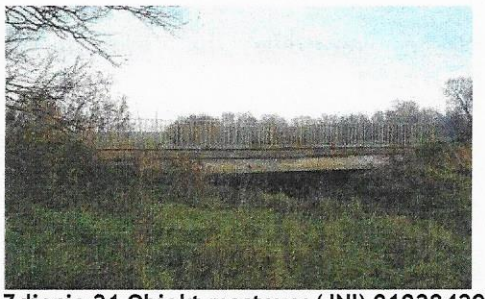
Zdjęcie 20 Obiekt mostowy (JNI) 01028421
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028429

Obiekt mostowy, konstrukcja betonowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0727T (Buszkowice, Gmina Ćmielów).

Długość 12,74 m.

Ocena ogólna obiektu: **3,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 28.10.2021 r.).



Zdjęcie 21 Obiekt mostowy (JNI) 01028429
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028425

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonu sprężonego. Znajduje się w ciągu drogi nr 0692T (Ćmielów, Gmina Ćmielów).

Długość 17,24 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,47** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 28.10.2021 r.).



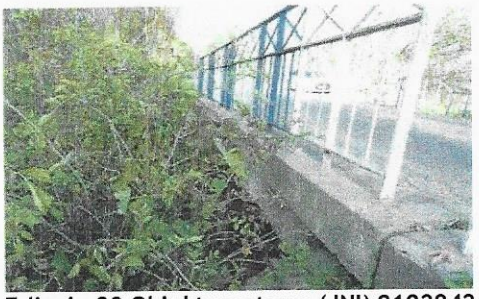
Zdjęcie 22 Obiekt mostowy (JNI) 01028425
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028426

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowo betonowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0692T (Ćmielów, Gmina Ćmielów).

Długość 10,00 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 28.11.2021 r.).



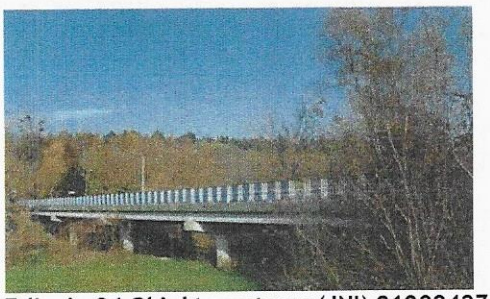
Zdjęcie 23 Obiekt mostowy (JNI) 01028426
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028427

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonu sprężonego. Znajduje się w ciągu drogi nr 0692T (Ćmielów, Gmina Ćmielów).

Długość 61,42 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,93** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 28.10.2021 r.).



Zdjęcie 24 Obiekt mostowy (JNI) 01028427
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028424

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0691T (Piaski Brzóstowskie, Gmina Ćmielów).

Długość 59,00 m.

Ocena ogólna obiektu: **3,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



Zdjęcie 25 Obiekt mostowy (JNI) 01028424
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028423

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonu sprężonego. Znajduje się w ciągu drogi nr 0690T (Podgórze, Gmina Ćmielów).

Długość 12,76 m.

Ocena ogólna obiektu: **3,75** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 28.10.2021 r.).



Zdjęcie 26 Obiekt mostowy (JNI) 01028423
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028420

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonu sprężonego. Znajduje się w ciągu drogi nr 0689T (Przeuszyn, Gmina Ćmielów).

Długość 9,90 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,75** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



Zdjęcie 27 Obiekt mostowy (JNI) 01028420
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028432

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0760T (Ruda Kościelna, Gmina Ćmielów).

Długość 24,81 m.

Ocena ogólna obiektu: **3,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 28.11.2021 r.).



Zdjęcie 28 Obiekt mostowy (JNI) 01028432
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028419

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0689T (Trębanów, Gmina Ćmielów).

Długość 6,60 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,50** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



Zdjęcie 29 Obiekt mostowy (JNI) 01028419
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028433

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0774T (Wólka Wojnowska, Gmina Ćmielów).

Długość 4,54 m.

Ocena ogólna obiektu: **3,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 28.10.2021 r.).



Zdjęcie 30 Obiekt mostowy (JNI) 01028433
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028431

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0760T (Ruda Kościelna, Gmina Ćmielów).

Długość 15,70 m.

Ocena ogólna obiektu: **4,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 28.10.2021 r.).



Zdjęcie 31 Obiekt mostowy (JNI) 01028431
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028407

Obiekt mostowy, konstrukcja betonowo stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0665T (Świrna, Gmina Bodzechów).

Długość 8,25 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,57** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



Zdjęcie 32 Obiekt mostowy (JNI) 01028407
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028411

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0672T (Szewna, Gmina Bodzechów).

Długość 17,40 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



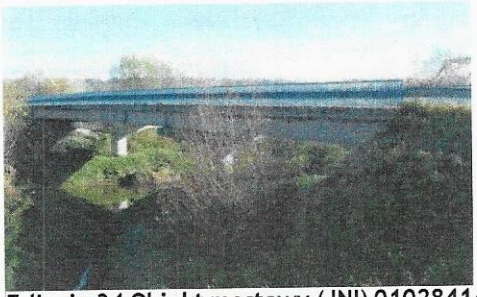
Zdjęcie 33 Obiekt mostowy (JNI) 01028411
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028414

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonu sprężonego. Znajduje się w ciągu drogi nr 0675T (Przyborów, Gmina Bodzechów).

Długość 63,60 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,80** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



Zdjęcie 34 Obiekt mostowy (JNI) 01028414
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028415

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonowo stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0675T (Przyborów, Gmina Bodzechów).

Długość 12,40 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,77** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



Zdjęcie 35 Obiekt mostowy (JNI) 01028415
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028404

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonowo stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0665T (Mychów, Gmina Bodzechów).

Długość 10,00 m.

Ocena ogólna obiektu: **3,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



Zdjęcie 36 Obiekt mostowy (JNI) 01028404
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028405

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonowo stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0665T (Mychów, Gmina Bodzechów).

Długość 8,30 m.

Ocena ogólna obiektu: **3,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



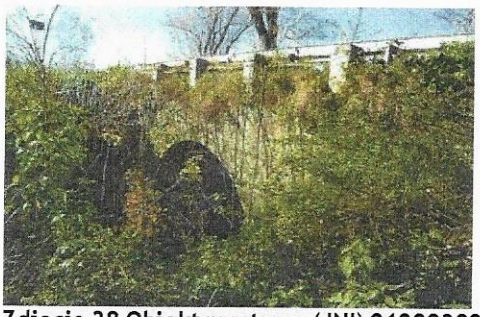
Zdjęcie 37 Obiekt mostowy (JNI) 01028405
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028392

Obiekt mostowy, konstrukcja kamienna. Znajduje się w ciągu drogi nr 0645T (Kosowice, Gmina Bodzechów).

Długość 6,20 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



Zdjęcie 38 Obiekt mostowy (JNI) 01028392
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028413

Obiekt mostowy, konstrukcja z żelbetonu. Znajduje się w ciągu drogi nr 0673T (Jędrzejów, Gmina Bodzechów).

Długość 5,55 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,67** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



Zdjęcie 39 Obiekt mostowy (JNI) 01028413
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028406

Obiekt mostowy, konstrukcja kamienna. Znajduje się w ciągu drogi nr 0665T (Jędrzejowice, Gmina Bodzechów).

Długość 6,20 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



Zdjęcie 40 Obiekt mostowy (JNI) 01028406
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028410

Obiekt mostowy, konstrukcja betonowo stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0671T (Gromadzice, Gmina Bodzechów).

Długość 4,14 m.

Ocena ogólna obiektu: **3,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



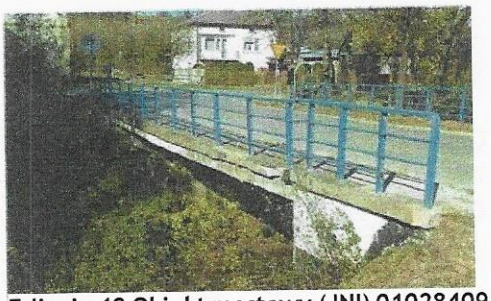
Zdjęcie 41 Obiekt mostowy (JNI) 01028410
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028409

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0670T (Gromadzice, Gmina Bodzechów).

Długość 13,90 m.

Ocena całkowita obiektu: **2,93** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



Zdjęcie 42 Obiekt mostowy (JNI) 01028409
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028412

Obiekt mostowy, konstrukcja stalowo betonowa. Znajduje się w ciągu drogi nr 0673T (Denkówek, Gmina Bodzechów).

Długość 4,34 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



Zdjęcie 43 Obiekt mostowy (JNI) 01028412
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028402

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonu sprężonego. Znajduje się w ciągu drogi nr 0664T (Chmielów, Gmina Bodzechów).

Długość 60,00 m.

Ocena ogólna obiektu: **3,00** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



Zdjęcie 44 Obiekt mostowy (JNI) 01028402
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 01028401

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonu sprężonego. Znajduje się w ciągu drogi nr 0663T (Chmielów, Gmina Bodzechów).

Długość 6,00 m.

Ocena ogólna obiektu: **3,92** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 29.10.2021 r.).



Zdjęcie 45 Obiekt mostowy (JNI) 01028401
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Obiekt mostowy nr inwentarzowy (JNI) 08270013

Obiekt mostowy, konstrukcja z betonu sprężonego. Znajduje się w ciągu drogi nr 755 (Ćmielów, Gmina Ćmielów).

Długość 15,50 m.

Ocena ogólna obiektu: **2,69** (według protokołu okresowej kontroli rocznej z dnia 28.10.2021 r.).



Zdjęcie 46 Obiekt mostowy (JNI) 08270013
Źródło: Protokół okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Poniżej zostało przedstawione zestawienie tabelaryczne wszystkich mostów wraz z ich oceną ogólną stanu technicznego.

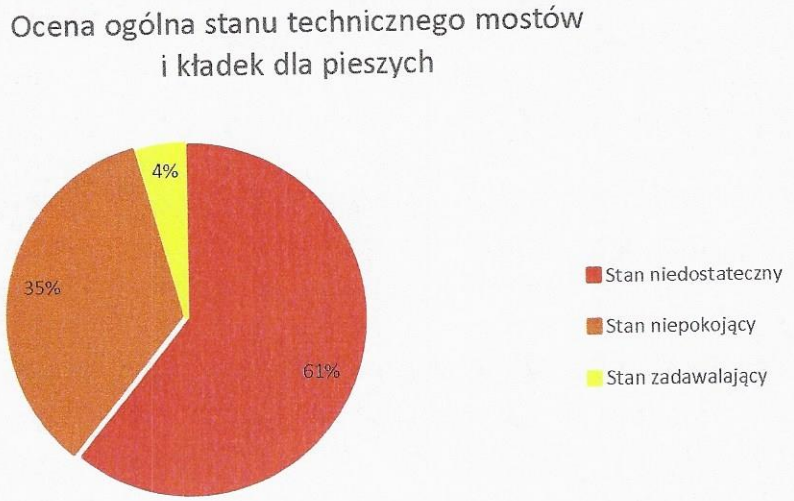
Tabela 8 Zestawienie tabelaryczne mostów wraz z ich oceną ogólną stanu technicznego

Lp.	Nr inwentarzowy JNI	Droga		Długość całkowita obiektu	Szerokość całkowita obiektu	Rok budowy	Ocena ogólna
		nr	km	m	m		
1	01028403	0664T	6+012	39,25	10,42	1960	2,94
2	31000396	0902T	0+037	32,20	13,70	1981 2012	3,5
3	01028408	0665T	8+048	9,50	7,56	1957	2
4	31000704	0908T	1+073	78,57	15,64	1982 2015	4
5	01028391	0603T	14+999	10,00	6,87	1964	2
6	01028428	0701T	3+745	5,90	7,10	1959	3
7	01028396	0654T	2+341	5,66	7,60	1964	3
8	01028418	0684T	3+322	9,00	7,46	1976	2,67
9	01028430	0755T	0+326	31,80	7,90	1977 2009	3,67
10	01028417	0679T	0+283	47,50	6,00	1982	2
11	01028416	0677T	0+010	45,80	9,00	1992	3
12	01028400	0657T	2+342	4,10	6,62	1965	2,5
13	01028395	0653T	0+292	13,60	6,34	1985	2
14	01028394	0652T	2+057	8,75	8,02	1974	2,67
15	01028399	0667T	0+100	6,06	8,05	1945 1960	3
16a	01028398	0656T	0+012	44,60	1,60	1963	2
16b	01028397	0656T	0+012	42,20	7,36	1963	2
17	01028393	0651T	0+056	26,30	5,87	1955 1983	2,5
18	01028422	0690T	4+309	6,20	6,57	1962	2

19	01028421	0690T	3+745	98,20	9,93	1977	2
20	01028429	0727T	9+979	12,74	7,38	1970	3
21	01028425	0692T	0+476	17,24	8,98	1976	2,47
22	01028426	0692T	0+634	10,00	7,40	1965	2
23	01028427	0692T	0+770	61,42	11,44	1993	2,93
24	01028424	0691T	1+077	59,00	8,50	1994	3
25	01028423	0690T	4+587	12,76	8,80	2001	3,75
26	01028420	0689T	5+990	9,90	7,36	1975	2,75
27	01028432	0760T	0+695	24,81	6,40	2001	3
28	01028419	0689T	4+716	6,60	8,14	1968	2,5
29	01028433	0774T	3+299	4,54	5,67	1969	3
30	01028431	0760T	0+225	15,70	6,50	2011	4
31	01028407	0665T	6+167	8,25	7,06	1962	2,57
32	01028411	0672T	0+197	17,40	7,44	1969	2
33	01028414	0675T	1+908	63,60	8,90	1973	2,8
34	01028415	0675T	2+671	12,40	8,70	1981	2,77
35	01028404	0665T	1+529	10,00	7,46	1977 1989	3
36	01028405	0665T	3+321	8,30	8,13	1968 1994	3
37	01028392	0646T	1+887	6,20	7,34	1961	2
38	01028413	0673T	1+274	5,55	9,10	1969	2,67
39	01028406	0665T	5+409	6,20	6,00	1963	2
40	01028410	0671T	3+311	4,14	8,50	1960	3
41	01028409	0670T	2+434	13,90	9,06	1962	2,93
42	01028412	0673T	0+795	4,34	6,50	1964	2
43	01028402	0664T	1+601	60,00	11,28	1978 1988	3
44	01028401	0663T	3+881	6,00	7,38	1970 2010	3,92
45	8270013	755	3+882	15,50	15,50	1964	2,69

Źródło: opracowanie własne na podstawie protokołów okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Poniżej na wykresie przedstawiono ocenę ogólną stanu technicznego mostów i kładek dla pieszych.



Wykres 8 Ocena ogólna stanu technicznego mostów
Źródło: opracowanie własne na podstawie protokołów okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Stan mostów i kładek dla pieszych, które znajdują się w ciągach dróg powiatowych, jest niezadawalający, aż 61% jest w stanie niedostatecznym, 35% w stanie niepokojącym (z roku na rok stan większości z nich się pogarsza), a tylko 4% jest w stanie zadawalającym. Znacząca większość z ww. obiektów wymaga przeprowadzenia gruntownych remontów.

5.3 Przejazdy kolejowe

Na terenie powiatu ostrowieckiego znajduje się siedem skrzyżowań dróg z czynnymi liniami kolejowymi.

Zgodnie z § 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U z 2015 r. poz. 1744 z późn. zm.) przejazdy kolejowo-drogowe na drogach publicznych dzielą się na następujące kategorie:

- kategoria A - przejazdy kolejowo-drogowe, na których ruch drogowy jest kierowany:

a) przez uprawnionych pracowników zarządcy kolei lub przewoźnika kolejowego, posiadających wymagane kwalifikacje,

b) przy pomocy sygnałów ręcznych albo systemów lub urządzeń przejazdowych wyposażonych w rogatki zamykające całą szerokość jezdni;

- kategoria B - przejazdy kolejowo-drogowe, na których ruch drogowy jest kierowany przy pomocy samoczynnych systemów przejazdowych, wyposażonych w sygnalizację świetlną i rogatki zamykające ruch drogowy w kierunku:

a) wjazdu na przejazd albo

b) wjazdu na przejazd i zjazdu z przejazdu;

- kategoria C - przejazdy kolejowo-drogowe, na których ruch drogowy jest kierowany przy pomocy samoczynnych systemów przejazdowych wyposażonych tylko w sygnalizację świetlną;

- kategoria D - przejazdy kolejowo-drogowe, które nie są wyposażone w systemy i urządzenia zabezpieczenia ruchu.

Na drogach powiatu ostrowieckiego znajdują się przejazdy kolejowo-drogowe kategorii A, C oraz D.

W zamieszczonej poniżej tabeli zostały zestawione skrzyżowania dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn występujące na terenie powiatu ostrowieckiego wraz z informacją o średniodobowym ruchu drogowych na przejeździe kolejowo-drogowym zmierzonym w dniach 19-20.10.2021 r.

Tabela 9 Zestawienie przejazdów kolejowych znajdujących się na terenie powiatu

Lokalizacja	Nr drogi/nazwa drogi	Kategoria przejazdu	Śr. arytmetyczna liczby pojazdów z dwóch dni pomiarów SDR
Bodzechów	0675 T / ul. Zamłynie	A	804
Ćmielów	0678 T/ ul. Wałowa	A	685
Ćmielów	0692 T/ ul. Zamkowa	D	670
Kunów	0657 T/ ul. Kolejowa	A	4414
Ostrowiec Świętokrzyski	0664 T/ ul. Żeromskiego	A	10329
Piaski Brzóstowskie	0691 T	C	895
Wólka Wojnowska	0693 T	C	162

Źródło: pomiar i analiza natężenia ruchu na skrzyżowaniu kolejowo-drogowym usytuowanym w ciągu drogi publicznej na terenie powiatu ostrowieckiego.

5.4 Oznakowanie poziome i pionowe dróg a bezpieczeństwo ruchu drogowego

Nieodzownym elementem infrastruktury drogowej są znaki drogowe poziome i pionowe. Prawidłowe i widoczne oznakowanie wpływa w bezpośredni sposób na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu. Wszelkie nieprawidłowości w oznakowaniu mogą wprowadzać kierowców w błąd, a za skutki tych błędów odpowiedzialność ponosi również zarządca drogi. Przeprowadzany corocznie przegląd dróg obejmuje również ocenę oznakowania drogowego na kontrolowanych odcinkach.

Pionowe znaki drogowe zaprojektowane i wykonane są w taki sposób, aby kierowca miał możliwość odpowiednio wcześnie je dostrzec i na nie zareagować. W tym celu wykonuje się je ze specjalnych folii odblaskowych, zwiększając ich widoczność w trakcie podróży po zmroku lub w trudnych warunkach atmosferycznych. Dodatkowo znaki muszą posiadać odpowiednie wymiary, które określone zostały w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311). Aby pozostawić kierowcy czas na reakcję, znaki ostrzegawcze na drogach, na których dopuszczalna prędkość przekracza 60 km/h, umieszcza się w odległości od 150 do 300 m od miejsca niebezpiecznego. W pozostałych przypadkach odległość ta wynosi do 100 m. Wyjątek stanowi znak ostrzegający o konieczności ustąpienia pierwszeństwa. Znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu" umieszcza się w odległości do 50 m od skrzyżowania, jeżeli dopuszczalna prędkość na odcinku drogi przekracza 60 km/h i 25 m od skrzyżowania na drogach, na których maksymalna dopuszczalna prędkość jest nie większa niż 60 km/h.

Elementem infrastruktury drogowej jest również oznakowanie poziome, uzupełniające oznakowanie pionowe. Musi być ono zaprojektowane w taki sposób, aby uwzględnić kąt widzenia kierowcy. Dodatkowym wzmocnieniem reakcji kierowcy na informację wizualną jest uzupełnienie jej o informację akustyczną przekazywaną przez oznakowanie poziome. Prawidłowe zastosowanie równocześnie oznakowania pionowego i poziomego wzmacnia siłę przekazu informacji kierowanej do uczestników ruchu, a tym samym przyczynia się do wzrostu bezpieczeństwa.

Nadmierne, błędne lub niewidoczne oznakowanie wymusza na kierowcy indywidualną interpretację i samodzielne podejmowanie decyzji w miejscach, w których powinien otrzymać jednoznaczny komunikat z odpowiednim wyprzedzeniem. Systematyczna wymiana i odnawianie oznakowania w odpowiedzi na jego zużycie jest konieczna dla zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu.

Poniżej w tabeli został przedstawiony wykaz dróg wraz z oceną oznakowania drogowego poziomego i pionowego.

Tabela 10 Stan oznakowania poziomego i pionowego

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi/przebieg	Stan	
			oznakowanie poziome	oznakowanie pionowe
1	0603T	Szerzawy - Wieloborowice - Garbacz	OSTRZEGAWCZY	DOBRY
2	0636T	Wałsnów - Grzegorzowice	BARDZO DOBRY	DOBRY
3	0642T	Skoszyn - Mirogonowice	DOBRY	DOBRY
4	0643T	Roztylice - przez wieś		DOBRY
5	0644T	Wierzbątowice - Milejowice		DOBRY
6	0645T	Kosowice - Janowice	DOBRY	DOBRY
7	0646T	Czażów - Czajęcice - Garbacz	BARDZO DOBRY	DOBRY
8	0647T	Waśniów - Momina	DOBRY	DOBRY

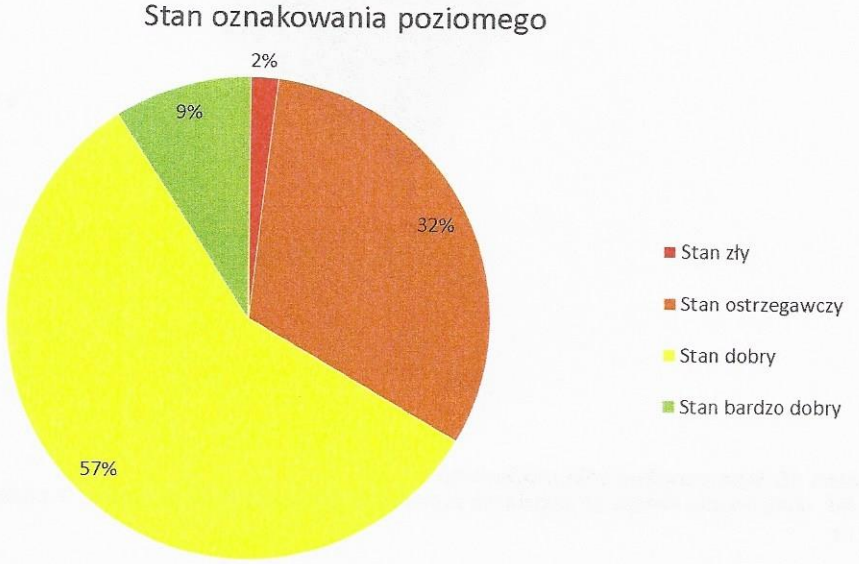
9	0648T	przez wieś Prusinowice		BARDZO DOBRY
10	0649T	Nietulisko Duże - Doły Biskupie - Waśniów	DOBRY	DOBRY
11	0650T	Godów - Doły Biskupie		DOBRY
12	0651T	Doły Biskupie - Kunów	DOBRY	DOBRY
13	0652T	Prawęcin - Kotarszyn		DOBRY
14	0653T	Zagaje Boleszyńskie - Chocimów		OSTRZEGAWCZY
15	0654T	Boleszyn - Nosów		BARDZO DOBRY
16	0655T	Pękosławice - Nosów - Waśniów	DOBRY	DOBRY
17	0656T	Kunów - Strupice - Boksyce	DOBRY	DOBRY
18	0657T	Kunów - Janik - Ostrowiec Św.	OSTRZEGAWCZY	DOBRY
19	0658T	Kunów - Piaski - Janik		BARDZO DOBRY
20	0660T	Miłkowska Karczma - Ostrowiec Św.	DOBRY	BARDZO DOBRY
21	0661T	Miłkowska Karczma - Dębowa Wola	BARDZO DOBRY	DOBRY
22	0662T	(Sienno) - Sarnówek - Ostrowiec Św.	DOBRY	DOBRY
23	0663T	Kunów - Chmielów		DOBRY
24	0664T	Boksycka - Chmielów - Ostrowiec Św.	DOBRY	DOBRY
25	0665T	Strupice - Jędrzejowice - Ostrowiec Św.	DOBRY	BARDZO DOBRY
26	0666T	Bukowie - Świrna		DOBRY
27	0667T	Kunów - Bukowie - Chocimów	ZŁY	BARDZO DOBRY
28	0668T	Jędrzejowice - Szwarszowice	DOBRY	DOBRY
29	0669T	Podszkodzie - Broniszowice	BARDZO DOBRY	DOBRY
30	0670T	Podszkodzie - Gromadzice - granica powiatu	BARDZO DOBRY	DOBRY
31	0671T	Szewna - Gromadzice	OSTRZEGAWCZY	OSTRZEGAWCZY
32	0672T	Szewna - Miłków	DOBRY	OSTRZEGAWCZY
33	0673T	Denkówek - Jędrzejów	DOBRY	DOBRY
34	0674T	Goździelin - Romanów	OSTRZEGAWCZY	OSTRZEGAWCZY
35	0675T	Ostrowiec Św. - Przyborów - Bodzechów	OSTRZEGAWCZY	DOBRY
36	0676T	przez wieś Maksymilianów	DOBRY	DOBRY
37	0677T	Bałtów - Lemierze	OSTRZEGAWCZY	OSTRZEGAWCZY
38	0678T	Ćmielów - Podgórze - Lemierze - Ulów	OSTRZEGAWCZY	DOBRY
39	0679T	Pętkowice - granica powiatów	DOBRY	DOBRY

40	0680T	Borcuchy - Wólka Bałtowska		OSTRZEGAWCZY
41	0681T	(Sienno) - granica województwa - Bałtów	OSTRZEGAWCZY	OSTRZEGAWCZY
42	0682T	Antoniów - Bałtów	DOBRY	DOBRY
43	0683T	Michałów - Okół		DOBRY
44	0684T	Momina - Garbacz - Worowice		DOBRY
45	0689T	Ćmielów - Krzczonowice - Przeuszyn	DOBRY	OSTRZEGAWCZY
46	0690T	Jelenia Góra - Boria - Wólka Lipowa - Słupia Nadbrzeżna	OSTRZEGAWCZY	DOBRY
47	0691T	od drogi wojewódzkiej nr 755 - Czarna Glina - do drogi powiatowej nr 0692T	DOBRY	OSTRZEGAWCZY
48	0692T	Ćmielów - Ruda Kościelna - Boria	OSTRZEGAWCZY	DOBRY
49	0693T	Ożarów - Śródborze - Łysowody - do drogi wojewódzkiej nr 755	DOBRY	DOBRY
50	0698T	Obręczna - Drzenkowice - do drogi wojewódzkiej nr 755		DOBRY
51	0701T	Sarnia Zwola - Opatów	DOBRY	DOBRY
52	0726T	Bodzechów - Grocholice - Opatów	OSTRZEGAWCZY	OSTRZEGAWCZY
53	0727T	Opatów - Rosochy - Buszkowice - Ćmielów	OSTRZEGAWCZY	DOBRY
54	0755T	Skarbka - Wólka Pętkowska - Potoczek - Tarłów	DOBRY	DOBRY
55	0760T	Ruda Kościelna - do drogi nr 0678 T		DOBRY
56	0774T	od drogi nr 0727 T - Wojnowice - Wólka Wojnowska	DOBRY	DOBRY
57	0902T	ul. Jana Samsonowicza, ul. Mostowa	DOBRY	DOBRY
58	0908T	ul. Adama Mickiewicza	OSTRZEGAWCZY	DOBRY
59	1088T	Ćmielów - Ożarów - Zawichost - gr. woj. (rzeka Wisła)	DOBRY	DOBRY
60	1007T	Boksycka - Ostrowiec Św. ul. Henryka Sienkiewicza	OSTRZEGAWCZY	DOBRY
61	1023T	Aleja Jana Pawła II	DOBRY	DOBRY
62	1024T	Ul. Chrzanowskiego	DOBRY	DOBRY
63	1025T	ul. Jana Kilińskiego, ul. Podstawie	DOBRY	DOBRY
64	1026T	ul. 11 Listopada	OSTRZEGAWCZY	DOBRY
65	1027T	Polna	DOBRY	DOBRY
66	1030T	ul. Ludwika Waryńskiego	OSTRZEGAWCZY	DOBRY
67	1031T	ul. Żabia	DOBRY	DOBRY
68	1032T	ul. Kąty Denkowskie	OSTRZEGAWCZY	DOBRY

69	1029T	ul. Szewieńska w Ostrowcu Św. i ul. Armii Krajowej w Bodzechowie	DOBRY	DOBRY

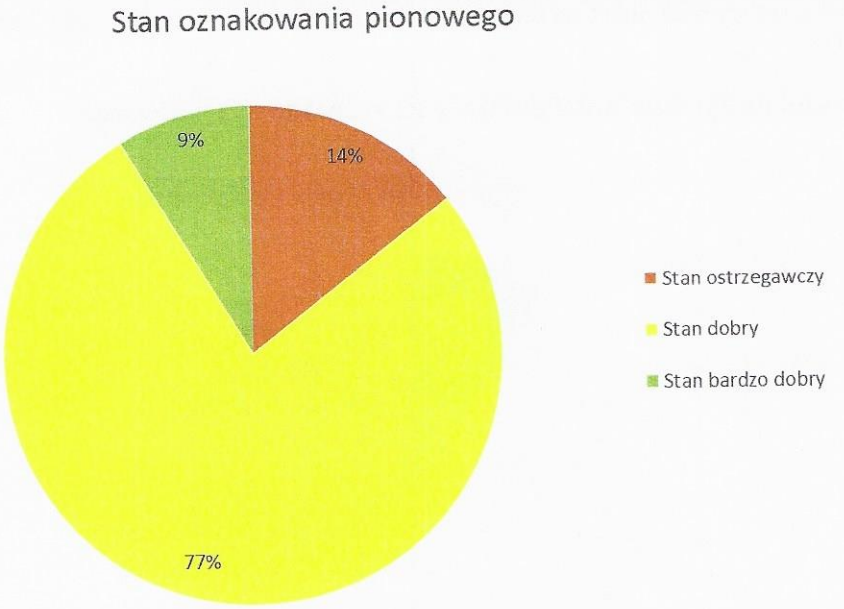
Źródło: opracowanie własne na podstawie protokołów okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Poniżej na wykresie został pokazany stan oznakowania poziomego.



Wykres 9 Stan oznakowania poziomego
Źródło: opracowanie własne na podstawie protokołów okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Poniżej na wykresie pokazany został stan oznakowania pionowego.



Wykres 10 Stan oznakowania pionowego
Źródło: opracowanie własne na podstawie protokołów okresowej kontroli rocznej z przeglądu podstawowego 2021 r.

Stan oznakowania poziomego na drogach powiatowych jest na większości dróg dobry. Jednak ze względu na specyfikę tego rodzaju oznakowania trzeba mieć na uwadze, że wymaga ono częstego odnawiania i w przeciągu roku jego stan może ulec znacznemu pogorszeniu.

Stan oznakowania pionowego na drogach powiatowych jest w większości dobry lub bardzo dobry. Tylko niektóre znaki są w stanie ostrzegawczym. Ważnym elementem oprócz oceny wizualnej oznakowania jest zachowanie przez nie odpowiednich parametrów odblaskowości.

5.5 Powiązania komunikacyjne z sąsiednimi powiatami

Powiat ostrowiecki sąsiaduje z trzema powiatami województwa świętokrzyskiego: kieleckim, starachowickim oraz opatowskim. Ponadto powiat ostrowiecki graniczy z powiatem lipskim leżącym w województwie mazowieckim.

5.5.1 Powiązania komunikacyjne z powiatem kieleckim

Powiat ostrowiecki graniczy z powiatem kieleckim poprzez gminę Waśniów. Podstawowym połączeniem komunikacyjnym pomiędzy powiatami jest droga wojewódzka nr 751 (Suchedniów - Ostrowiec Świętokrzyski) przebiegająca w granicach powiatu ostrowieckiego przez gminę Waśniów, Bodzechów i Ostrowiec Świętokrzyski.

5.5.2 Powiązania komunikacyjne z powiatem starachowickim

Powiat ostrowiecki graniczy z powiatem starachowickim poprzez gminy Kunów i Waśniów. Podstawowym połączeniem komunikacyjnym pomiędzy powiatami jest droga krajowa nr 9, przebiegająca w granicy powiatu przez gminy Kunów, Bodzechów i Ostrowiec Świętokrzyski oraz droga krajowa 42 przebiegającą w granicy gminy Kunów.

Oprócz dróg krajowych połączenie komunikacyjne z powiatem starachowickim umożliwiają drogi powiatowe:

- 0660T Miłkowska Karczma - Ostrowiec Św.
- 0650T Godów - Doły Biskupie
- 0649T Nietulisko Duże - Doły Biskupie - Waśniów
- 0603T Szerzawy - Wieloborowice - Garbacz

5.5.3 Powiązania komunikacyjne z powiatem opatowskim

Powiat ostrowiecki graniczy z powiatem opatowskim poprzez gminy Waśniów, Bodzechów, Ćmielów i Bałtów. Podstawowym połączeniem komunikacyjnym pomiędzy powiatami jest droga krajowa nr 9 oraz drogi wojewódzkie 754 (przechodząca w granicach powiatu przez gminy Bodzechów, Bałtów i Ostrowiec Świętokrzyski) i 755 (przechodząca w granicach powiatu przez gminy Bodzechów, Ćmielów i Ostrowiec Świętokrzyski).

Uzupełniającą funkcję powiązania komunikacyjnego powiatów ostrowieckiego i opatowskiego pełnią drogi powiatowe:

- 0701T Sarnia Zwola - Opatów
- 0603T Szerzawy - Wieloborowice - Garbacz
- 0684T Momina - Garbacz - Worowice
- 0670T Podszkodzie - Gromadzice - granica powiatu
- 0673T Denkówek - Jędrzejów
- 0674T Goździelin - Romanów
- 0726T Bodzechów - Grocholice - Opatów
- 0698T Obręczna - Drzenkowice - do drogi wojewódzkiej nr 755
- 0727T Opatów - Rosochy - Buszkowice - Ćmielów
- 0774T od drogi nr 0727 T - Wojnowice - Wólka Wojnowska
- 0693T Ożarów - Śródborze - Łysowody - do drogi wojewódzkiej nr 755

- 0690T Jelenia Góra - Boria - Wólka Lipowa - Słupia Nadbrzeżna
- 0679T Pętkowice - granica powiatów
- 0755T Skarbka - Wólka Pętkowska - Potoczek - Tarłów

5.5.4 Powiązania komunikacyjne z powiatem lipskim

Powiat ostrowiecki graniczy z powiatem lipskim poprzez gminę Bałtów, Bodzechów i Kunów. Połączenie komunikacyjne z powiatem lipskim umożliwiają drogi powiatowe:

- 0662T (Sienno) - Sarnówek -Ostrowiec Św.
- 0680T Borcuchy - Wólka Bałtowska
- 0681T (Sienno) - granica województwa - Bałtów
- 0682T Antoniów - Bałtów

6 Bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie powiatu

6.1 Ocena stanu bezpieczeństwa na drogach powiatowych

Stan techniczny dróg oraz ich parametry mają bezpośrednie przełożenie na stan bezpieczeństwa oraz liczbę zdarzeń drogowych.

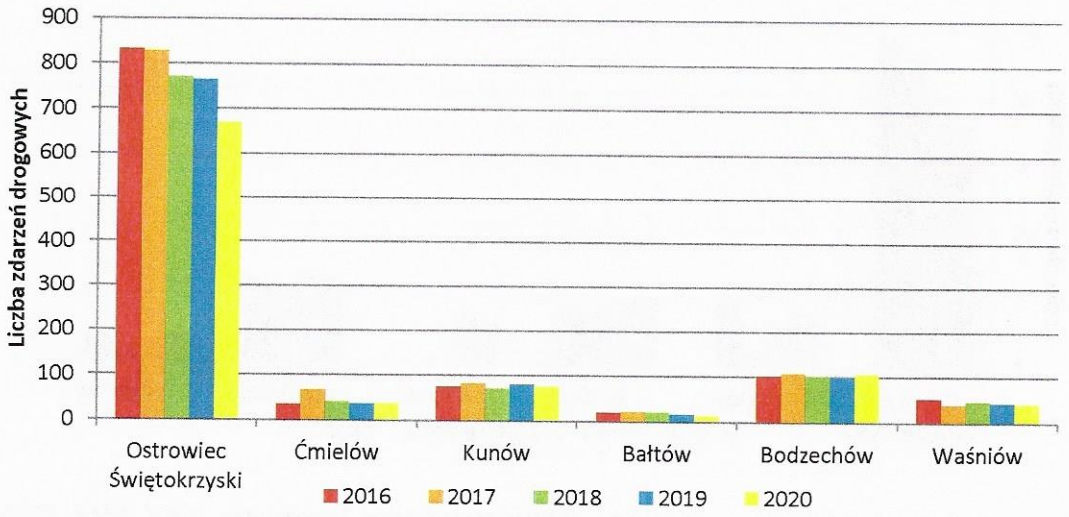
W poniższej tabeli przedstawiono liczbę zdarzeń drogowych na terenie powiatu ostrowieckiego z podziałem na gminy na wszystkich rodzajach dróg w latach 2016, 2017, 2018, 2019 oraz 2020. Na dzień tworzenia dokumentu nie były dostępne jeszcze dane za rok 2021.

Tabela 11 Liczba zdarzeń drogowych na terenie powiatu ostrowieckiego z podziałem na gminy

Gmina	Zdarzenia ogółem w roku:				
	2016	2017	2018	2019	2020
Miasto Ostrowiec Świętokrzyski	833	828	770	764	670
Gmina Ćmielów	37	69	42	38	39
Gmina Kunów	76	82	72	81	76
Gmina Bałtów	20	22	22	18	14
Gmina Bodzechów	104	108	103	102	107
Gmina Waśniów	53	41	48	45	44
Powiat ostrowiecki	1123	1150	1057	1048	950

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Na poniższym wykresie zestawiono liczbę zdarzeń drogowych w poszczególnych latach w każdej z gmin powiatu ostrowieckiego.



Wykres 11 Liczba zdarzeń w powiecie ostrowieckim w latach 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020 z podziałem na gminy
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji KGP w Warszawie.

Największa liczba zdarzeń drogowych w każdym z analizowanych lat wydarzyła się w Ostrowcu Świętokrzyskim. Drugą pod względem zdarzeń drogowych gminą jest gmina

okalająca Ostrowiec Świętokrzyski - Bodzechów. W ciągu roku w całym powiecie ostrowieckim średnio dochodzi do ok. 1000 zdarzeń drogowych. Wyjątkiem jest rok 2020, gdy zdarzeń drogowych było 950.

Należy podkreślić, że w roku 2020 na świecie panowała pandemia związana z wirusem SARS-CoV-2 (dalej także jako „COVID-19"), która miała wpływ na ograniczenie ruchu drogowego oraz zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych w porównaniu do lat poprzednich.

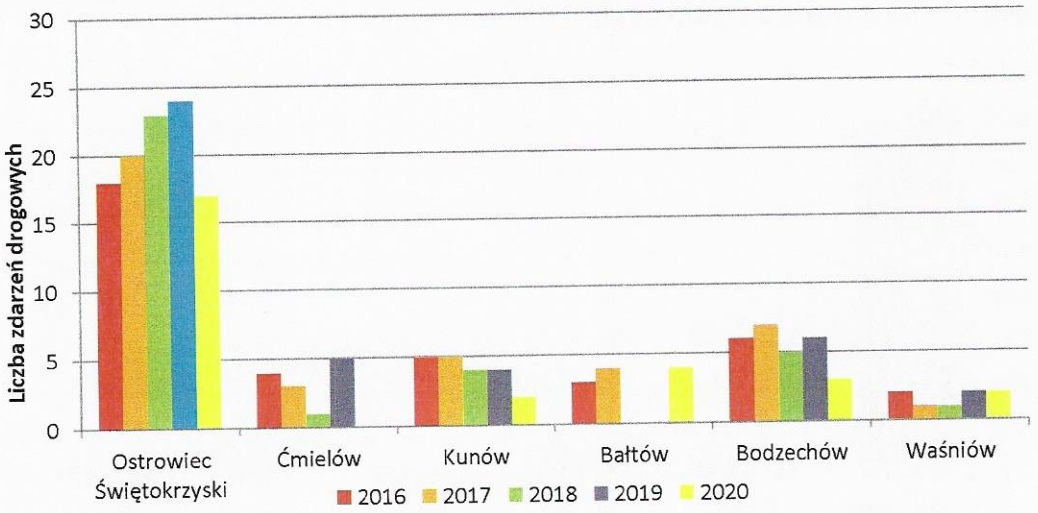
W kolejnej tabeli została przedstawiona liczba osób poszkodowanych - lekko rannych w wypadkach w poszczególnych latach.

Tabela 12 Liczba osób lekko rannych w zdarzeniach drogowych w latach 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020

Gmina	Liczba osób lekko rannych w zdarzeniach drogowych w latach:				
	2016	2017	2018	2019	2020
Miasto Ostrowiec Świętokrzyski	18	20	23	24	17
Gmina Ćmielów	4	3	1	5	0
Gmina Kunów	5	5	4	4	2
Gmina Bałtów	3	4	0	0	4
Gmina Bodzechów	6	7	5	6	3
Gmina Waśniów	2	1	1	2	2
Powiat ostrowiecki	38	40	34	41	28

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Dane z powyższej tabeli zostały przedstawione w formie graficznej na poniższym wykresie.



Wykres 12 Liczba osób lekko rannych w zdarzeniach drogowych w latach 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Ogólna liczba zdarzeń, w których uczestnicy odnieśli lekkie obrażenia, w ostatnich latach malała.

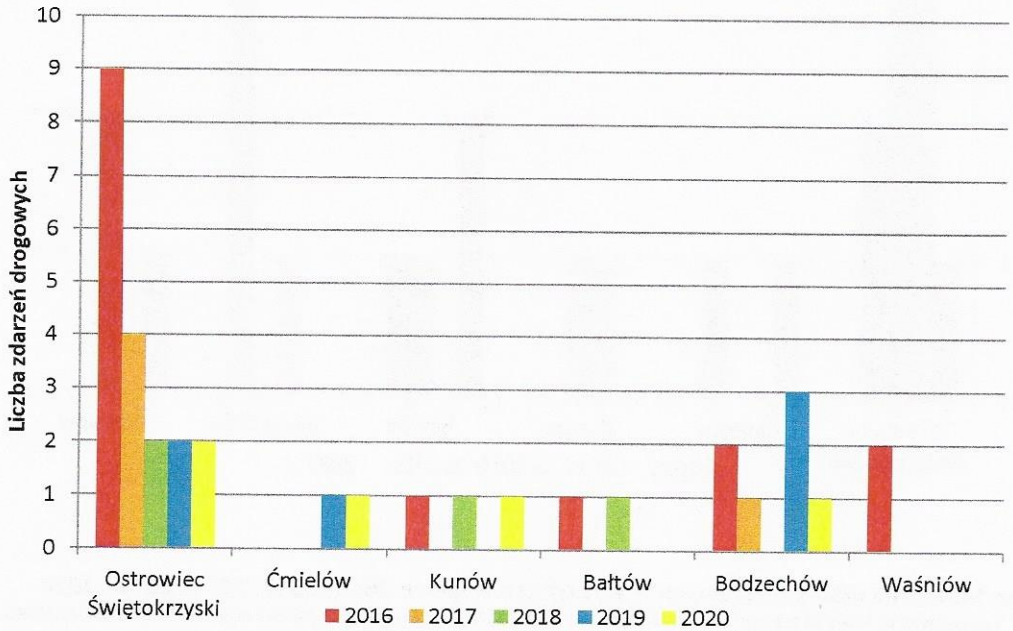
Następna tabela przedstawia liczbę osób ciężko rannych w wypadkach drogowych w poszczególnych latach.

Tabela 13 Liczba osób ciężko rannych w zdarzeniach drogowych w latach 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020

Gmina	Liczba osób ciężko rannych w zdarzeniach drogowych w latach				
	2016	2017	2018	2019	2020
Miasto Ostrowiec Świętokrzyski	9	4	2	2	2
Gmina Ćmielów	0	0	0	1	1
Gmina Kunów	1	0	1	0	1
Gmina Bałtów	1	0	1	0	0
Gmina Bodzechów	2	1	0	3	1
Gmina Waśniów	2	0	0	0	0
Powiat ostrowiecki	15	5	4	6	5

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Poniżej przedstawiono dane z tabeli na wykresie.



Wykres 13 Liczba osób ciężko rannych w zdarzeniach drogowych w latach 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

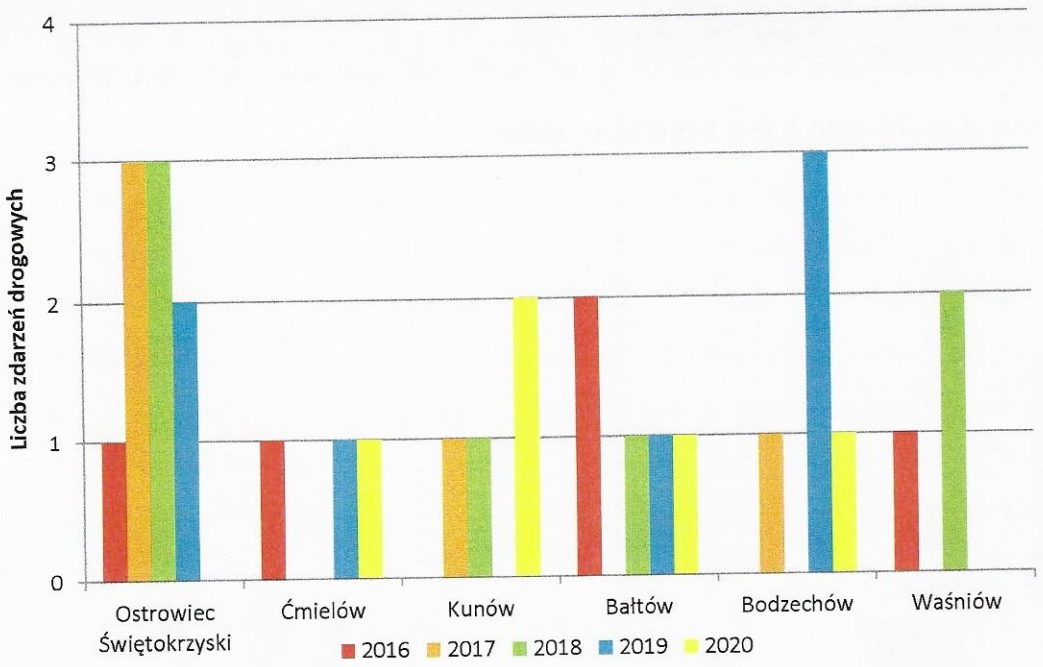
Powyższe dane wskazują, że od roku 2015 liczba osób ciężko rannych w wypadkach drogowych systematycznie spada.

Kolejna tabela oraz wykres przedstawiają liczbę ofiar śmiertelnych w wypadkach w poszczególnych latach.

Tabela 14 Liczba ofiar śmiertelnych w wypadkach w latach 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020

Gmina	Zdarzenia, w których były ofiary śmiertelne, w latach:				
	2016	2017	2018	2019	2020
Miasto Ostrowiec Świętokrzyski	1	3	3	2	0
Gmina Ćmielów	1	0	0	1	1
Gmina Kunów	0	1	1	0	2
Gmina Bałtów	2	0	1	1	1
Gmina Bodzechów	0	1	0	3	1
Gmina Waśniów	1	0	2	0	0
Powiat ostrowiecki	5	5	7	7	5

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.



Wykres 14. Liczba ofiar śmiertelnych w wypadkach w latach 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Analizując powyższe dane, widać, że liczba poszkodowanych w wypadkach drogowych w ostatnich latach maleje. Niestety w dalszym ciągu dochodzi do zdarzeń drogowych, w których uczestnicy doznają obrażeń lub ponoszą śmierć. Grupą osób, która najczęściej jest poszkodowana w wypadkach drogowych, są osoby poruszające się pieszo, a najczęstszą przyczyną wypadków jest niedostosowanie prędkości do panujących warunków.

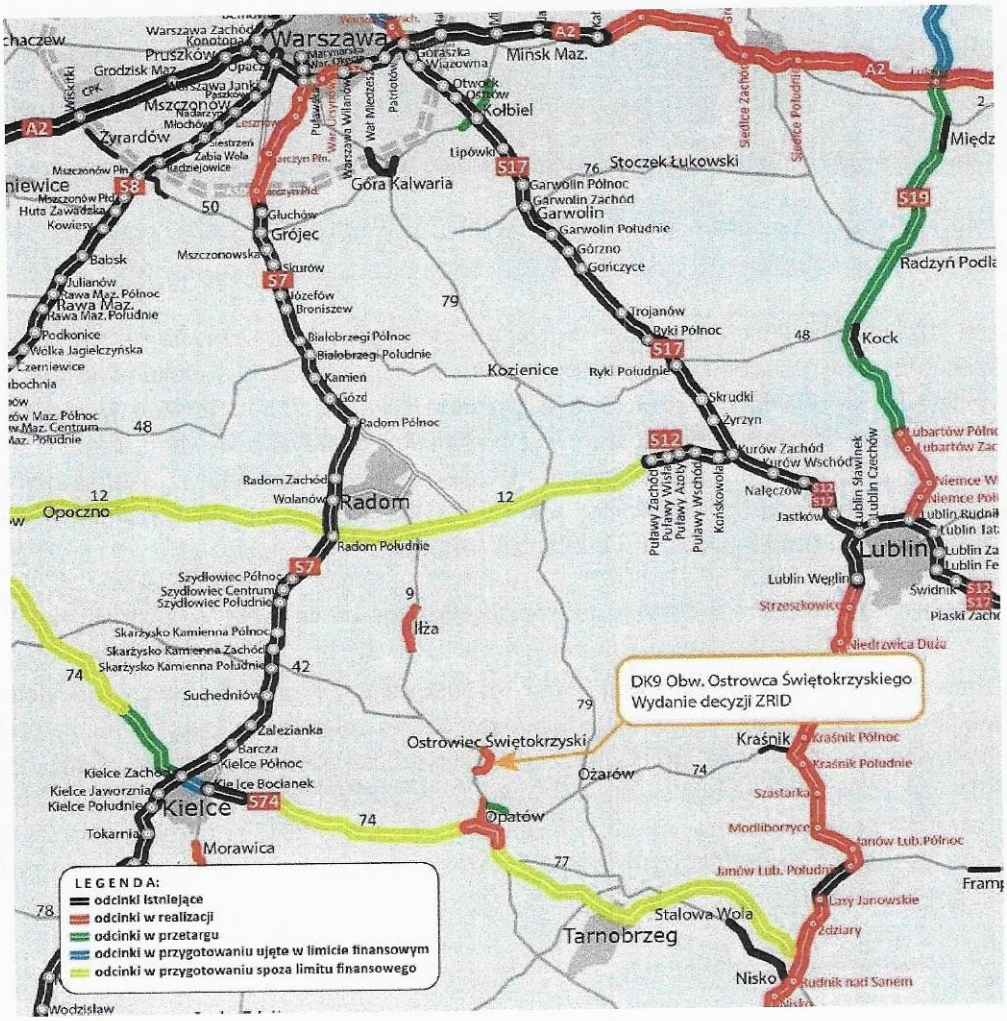
7 Kierunki rozwoju sieci drogowej w powiecie ostrowieckim, planowane inwestycje dotyczące ich rozbudowy, planowana sieć dróg powiatowych

7.1 Plany rozwoju sieci dróg krajowych i wojewódzkich, analiza dróg ujętych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+

W marcu 2021 roku Sejmik Województwa Świętokrzyskiego podjął Uchwałę Nr XXX/406/21 dotyczącą przyjęcia *Strategii Województwa Świętokrzyskiego 2030+*. Dokument ten jest odpowiedzią na wyzwania i uwarunkowane globalne i wewnętrzne. Opisane w nim cele, obszary i kierunki rozwoju regionu stanowią podstawę do przygotowywania regionalnych dokumentów o znaczeniu strategicznym i operacyjnym. Strategia zakłada rozwój infrastruktury zarówno dróg krajowych, jak i wojewódzkich (strategia uwzględnia plany Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA).

7.1.1 Drogi krajowe ujęte w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+

W dokumencie została wskazana planowana rozbudowa DK 9 (gr. woj. mazowieckiego - Ostrowiec Św. - Opatów - gr. woj. podkarpackiego), której celem będzie usprawnienie ruchu samochodowego i ułatwienie połączeń z przyległymi ośrodkami przemysłowymi. Plan obejmuje wybudowanie obwodnicy dla Ostrowca Świętokrzyskiego i wyprowadzanie ruchu tranzytowego z centrum miasta, na ulicach, gdzie natężenie w 2015 r. przekraczało 23 tys. Pojazdów na dobę, generując tym samym duże zatłoczenie i hałas, a także emisję szkodliwych substancji.



Rysunek 3 Planowany przebieg obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego
Źródło: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Zgodnie z przyjętą strategią przebudowie ma zostać poddana także DK 42, przebiegająca w granicach województwa świętokrzyskiego. W obrębie powiatu ostrowieckiego DK 42 przebiega fragmentarycznie w północno-zachodniej części gminy Kunów.

7.1.2 Drogi wojewódzkie ujęte w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+

Ww. Strategia wskazuje także inwestycje dotyczące dróg wojewódzkich, których celem ma być przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu oraz podnoszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zwiększenie przepustowości i skrócenie czasu przejazdu wpływa pozytywnie na dostępność do usług publicznych i zwiększa dostępność rynku pracy dla mieszkańców regionu.

Wśród istniejących dróg wojewódzkich leżących na ternie powiatu ostrowieckiego strategia obejmuje rozbudowę dróg DW 751 (Suchedniów - Bodzentyn) oraz DW 754 (przejście przez m. Ostrowiec Świętokrzyski).

7.2 Charakterystyka dotychczasowych działań mających wpływ na rozwój sieci dróg powiatowych

W ostatnich latach wykonano szereg działań mających na celu poprawę stanu sieci dróg leżących w granicach powiatu ostrowieckiego. Realizowane przebudowy i remonty ułatwiają rozwój gmin oraz wpływają na poprawę bezpieczeństwa i komfortu życia społeczności lokalnej. Dodatkowym celem realizowanych inwestycji jest poprawa ekologicznego aspektu transportu.

W roku 2019 w związku z oddaniem do użytku obwodnicy Ćmielowa został przejęty od Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich odcinek drogi wojewódzkiej nr 755.

7.3 Planowane inwestycje dotyczące rozwoju sieci dróg powiatowych, planowana sieć dróg powiatowych w tym plan finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich na lata 2022 - 2030+

Obecnie w powiecie ostrowieckim wszystkie inwestycje związane z budową, przebudową, remontami dróg przedstawione są w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Prognoza uwzględnia realne możliwości finansowe powiatu i określa nakłady finansowe na poszczególne inwestycje.

Poniższa tabela przedstawia planowane realizacje dotyczące rozbudowy infrastruktury drogowej zgodne z Wieloletnią Prognozą Finansową dla powiatu ostrowieckiego dla lat 2022-2025. Część działań ujętych w tabeli jest kontynuacją realizowanych już przedsięwzięć.

Tabela 15 Planowane inwestycje dotyczące rozwoju sieci dróg powiatowych zgodne z Wieloletnią Prognozą Finansową powiatu ostrowieckiego

L.p.	Nazwa i cel	Limit 2022 [zł]	Limit 2023 [zł]	Limit 2024 [zł]	Limit 2025 [zł]	Łączne nakłady finansowe [zł]
1	Przebudowa ul. 11 Listopada od ul. Samsonowicza do ul. Ogrodowej w ramach II etapu projektu pn.: Ekologiczny transport miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim - poprawa infrastruktury.	5 992 923,27	-	-	-	6 908 239,18
2	Rozbudowa i przebudowa ul. Samsonowicza w Ostrowcu Św. II etap - budowa ścieżki rowerowej oraz chodnika od km 0+50 do km 1+900 wraz ze skrzyżowaniem ul. Samsonowicza - 11 Listopada oraz przebudowa ul. Samsonowicza do 1. Bramy w ramach II etapu projektu pn.: Ekologiczny transport miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim - poprawa infrastruktury.	10 895 549,80	-	-	-	11 836 772,68

3	Remont drogi powiatowej nr 0661T w miejscowości Nowa Dębowa Wola - poprawa infrastruktury drogowej.	1 512 371,00	1 634 236,00	-	-	3 146 607,00
4	Remont drogi powiatowej nr 0647T relacji Waśniów - Momina - poprawa infrastruktury drogowej.	3 997 391,00	4 326 342,00	-	-	8 323 733,00
5	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0653T od km 0+285,55 do km 0+345,25 wraz z budową mostu w miejscowości Małe Jodło w ramach zadania „Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0653T w miejscowości Małe Jodło w km 0+292" - poprawa życia społeczności lokalnej.	1 273 588,00	849 059,00	-	-	2 191 964,00
6	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0662T w zakresie budowy ścieżki rowerowej - poprawa infrastruktury w celu poprawy życia społeczności lokalnej.	2 784 718,00	3 012 612,00	-	-	6 027 484,50
7	Przebudowa ul. 11 Listopada od ul. Samsonowicza do ul. Ogrodowej w ramach II etapu projektu pn.: Ekologiczny transport miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim - poprawa infrastruktury.	25 460,75	-	-	-	80 530,75
8	Rozbudowa i przebudowa ul. Samsonowicza w Ostrowcu Św. II etap - budowa ścieżki rowerowej oraz chodnika od km 0+50 do km 1+900 wraz ze skrzyżowaniem ul. Samsonowicza - 11 Listopada oraz przebudowa ul. Samsonowicza do 1. bramy w ramach II etapu projektu pn.: Ekologiczny transport miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim - poprawa infrastruktury.	43 932,11	-	-	-	68 882,61
9	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 0665T w miejscowości Świrna polegająca na budowie chodnika i ścieżki rowerowej wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym" - poprawa infrastruktury drogowej.	329 271,00	-	-	-	329 271,00
10	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T - ul. Zamkowa	166 050,00	-	-	-	166 050,00

	w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego - poprawa infrastruktury drogowej.					
11	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie od km 0+000 do km 0+784 - poprawa infrastruktury drogowej.	205 410,00	-	-	-	205 410,00
12	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 0664T od km 4+441 do km 4+765 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego obiektu inżynierskiego oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1029T na odcinku od skrzyżowania z ulicą Podgórze do skrzyżowania z ulicą Świętokrzyską - poprawa infrastruktury drogowej.	136 530,00	-	-	-	136 530,00
13	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w miejscowości Kowalkowice, gm. Waśniów - poprawa infrastruktury drogowej.	237 390,00	-	-	-	237 390,00
14	Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej ul. Sandomierskiej w Ćmielowie (starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie) przy skrzyżowaniu z ulicą Rynek - poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.	98 000,00	-	-	-	98 000,00
15	Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej ul. Sandomierskiej (starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie) przy skrzyżowaniu z ulicą Długą w Ćmielowie - poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.	148 000,00	-	-	-	148 000,00
16	Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej ul. Sandomierska	130 000,00	-	-	-	130 000,00

	w Ćmielowie (starodroże drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie) - poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.					
17	Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej - ul. Sandomierska (starodroże drogi wojewódzkiej nr 755 w Ćmielowie) przy skrzyżowaniu z ul. Zamkową w Ćmielowie - poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.	98 000,00	-	-	-	98 000,00
18	Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0657T - ul. Kolejowa w Kunowie - poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.	98 000,00	-	-	-	98 000,00
19	Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0656T - ul. Warszawska w Kunowie - poprawa bezpieczeństw ruchu pieszych.	100 000,00	-	-	-	100 000,00
20	Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0647T w m. Momina w km 5+347 - poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.	100 000,00	-	-	-	100 000,00
21	Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1026T - ul. 11 Listopada w Ostrowcu Świętokrzyskim w km 0+177 - poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.	212 000,00	-	-	-	212 000,00
22	Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1023T - Aleja Jana Pawła II w km 1+144 - poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.	313 000,00	-	-	-	313 000,00
23	Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0660T Miłkowska Karczma - Ostrowiec Świętokrzyski w km 5+812 - poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.	212 000,00	-	-	-	212 000,00
24	Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0902T - ul. Jana Samsonowicza w km 3+014 - poprawa	207 000,00	-	-	-	207 000,00

	bezpieczeństwa ruchu pieszych.					
25	Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0645T w km 4+856 w m. Momina - poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.	98 000,00	-	-	-	98 000,00

Źródło: opracowanie własne na podstawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Ostrowieckiego.

Łączne nakłady finansowe na najbliższe lata związane z rozbudową/przebudową infrastruktury drogowej zaplanowane od 2022 oraz te, które już się rozpoczęły i są kontynuowane, wynoszą 41 472 864,72 zł.

W latach 2024 - 2030 planuje się systematyczne, w miarę możliwości finansowych powiatu zwiększanie kwot przewidzianych na remonty/ przebudowy/ modernizacje dróg powiatowych.

Oprócz działań wskazanych w tabeli powyżej w przypadku możliwości pozyskania środków zewnętrznych lub dotacji celowych z budżetów gmin Zarząd Powiatu rozważy realizację innych inwestycji drogowych w tym w szczególności poprawę stanu technicznego obiektów mostowych znajdujących się w ciągu dróg powiatowych.

W załączniku nr 1 została przedstawiona mapa z planowaną siecią dróg powiatowych (obecnie powiat nie planuje zmian w sieci dróg powiatowych).

8 Możliwość pozyskiwania środków finansowych ze źródeł zewnętrznych

Zadania związane z utrzymaniem dróg publicznych są jedną z najbardziej kosztochłonnych dziedzin, jaką zajmuje się powiat. Biorąc pod uwagę system finansowania, oparty w dużej mierze na dotacjach i subwencjach, pojawia się rozdźwięk pomiędzy oczekiwaniami a możliwościami finansowymi jednostki.

Od 1.04.2004 roku finansowanie dróg powiatowych odbywa się w oparciu o ustawę o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki na pokrycie kosztów remontów i inwestycji drogowych według ww. ustawy mają pochodzić z dochodów własnych powiatu. Niestety są one niewystarczające, dlatego powiat jest zmuszony do szukania alternatywnych, dodatkowych źródeł finasowania.

Inwestycje i remonty drogowe na terenie powiatu mogą być finansowane dodatkowo z:

- krajowych programów wsparcia inwestycji drogowych, np. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,
- dotacji z programów pomocowych Unii Europejskiej, np. Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich i Regionalnego Programu Operacyjnego,
- dotacji gmin dla budżetu powiatu na finansowanie zadań drogowych,
- współfinansowania inwestycji przez podmioty gospodarcze w postaci darowizny lub dotacji celowej.

9 Podsumowanie, wnioski, zasady weryfikacja i aktualizacja planu sieci dróg powiatowych dla powiatu ostrowieckiego

Stan dróg powiatowych w powiecie ostrowieckim jest dobry. Jednak mimo to należy na bieżąco, minimum raz w roku dokonywać ich przeglądu, przeprowadzać bieżące naprawy w miejscach uszkodzonych oraz prace związane z ich utrzymaniem tj. m.in:

- dokonywać systematycznej przycinki drzew i krzewów w celu zapewnienia pełnej widoczności istniejącego oznakowania pionowego,
- przeprowadzać systematyczne koszenie i czyszczenie poboczy oraz rowów odwadniających,
- monitorować i dokonywać bieżących napraw ciągów pieszych,
- dokonywać uzupełnień brakującego, nieczytelnego oznakowania poziomego,
- dokonywać systematycznej wymiany zużytego oznakowania pionowego.

Dodatkowo w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa na drogach powiatowych powiat ostrowiecki rozważy również możliwość wprowadzenia poniższych rozwiązań:

- stosowanie malowania grubowarstwowego oznakowania poziomego,
- stosowanie w miejscu przejść dla pieszych na chodniku płyt z wypustkami dla osób niewidomych i niedowidzących, sygnalizujących zbliżanie się do linii przejścia przez jezdnię,
- stosowanie na przejściach dla pieszych o dużym współczynniku wypadkowości aktywnego/inteligentnego oświetlenia.
- stosowanie w miejscach szczególnie niebezpiecznych punktowych elementów uspokajania ruchu lub oznakowania aktywnego.

Każde rozwiązanie będzie szczegółowo przeanalizowane na etapie projektowania budowy/remontu/modernizacji drogi.

Przeprowadzona analiza wykazała, że niezbędne są remonty mostów znajdujących się w ciągach dróg powiatowych. Duża liczba tych obiektów generuje wysokie koszty ich utrzymania i modernizacji. Bez współpracy z gminami oraz pozyskania dotacji ze środków zewnętrznych może się okazać, że część z nich w przyszłości zostanie wyłączona z eksplantacji, ponieważ będą zagrażać bezpieczeństwu użytkowników. Niezbędnym działaniem jest zapewnienie środków finansowych na realizację remontów, napraw i modernizacji ww. obiektów.

Obecnie Zarząd Powiatu nie przewiduje i nie planuje budowy nowych odcinków dróg powiatowych ani przekazywania jakichkolwiek odcinków innym jednostkom.

Plan sieci dróg powiatowych dla powiatu ostrowieckiego będzie, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany okresowej weryfikacji, a następnie, w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, aktualizacji. Obecnie nie sposób przewidzieć ani wymienić wszystkich czynników, które mogą wpłynąć na podjęcie decyzji o aktualizacji planu przez powiat ostrowiecki.

Z uwagi na wytyczne teoretyczne i praktyczne dla planowania przyjmuje się, iż rokrocznie dokonywana będzie weryfikacja zapisów zawartych w niniejszym planie dla powiatu ostrowieckiego i na podstawie wyników tej weryfikacji podejmowana będzie decyzja o ewentualnej konieczności aktualizacji dokumentu.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Powiatu
Marzena Dębniak

Spis załączników, tabel, wykresów, zdjęć, rysunków

Załączniki

Załącznik 1 Planowaną sieć dróg powiatowych.

Spis tabel

Tabela 1 Gęstość zaludnienia w powiecie ostrowieckim oraz w poszczególnych gminach w latach 2010, 2015 oraz 2020 10
Tabela 2 Użytkowanie terenu w powiecie ostrowieckim według danych na rok 2014..... 12
Tabela 3 Podmioty gospodarcze według klas wielkości na rok 2020 13
Tabela 4 Schemat organizacyjny Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Powiatu 16
Tabela 5 Wydatki bieżące przewidywane w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Ostrowieckiego..... 17
Tabela 6 Wykaz dróg powiatowych w powiecie ostrowieckim wraz z ich przebiegiem i długością 20
Tabela 7 Ogólna ocena stanu poszczególnych dróg powiatowych 24
Tabela 8 Zestawienie tabelaryczne mostów wraz z ich oceną ogólną stanu technicznego . 43
Tabela 9 Zestawienie przejazdów kolejowych znajdujących się na terenie powiatu..... 46
Tabela 10 Stan oznakowania poziomego i pionowego 47
Tabela 11 Liczba zdarzeń drogowych na terenie powiatu ostrowieckiego z podziałem na gminy 54
Tabela 12 Liczba osób lekko rannych w zdarzeniach drogowych w latach 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020 55
Tabela 13 Liczba osób ciężko rannych w zdarzeniach drogowych w latach 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020 56
Tabela 14 Liczba ofiar śmiertelnych w wypadkach w latach 2016, 2017, 2018, 2019 i 202057
Tabela 15 Planowane inwestycje dotyczące rozwoju sieci dróg powiatowych zgodne z Wieloletnią Prognozą Finansową powiatu ostrowieckiego..... 60
Spis wykresów

Spis wykresów

Wykres 1 Liczba ludności w powiecie ostrowskich i gminach powiatu w latach 2010-2020...9
Wykres 2 Struktura funkcjonalna ludności w powiecie w latach 2010, 2015 oraz 2020 10
Wykres 3 Prognozowana liczba ludności w powiecie ostrowieckim do 2050 roku 11
Wykres 4 Prognoza struktury funkcjonalnej ludności na rok 2014..... 11
Wykres 5 Liczba podmiotów gospodarczych zarejestrowanych w powiecie ostrowieckim w latach 2010-2020..... 13
Wykres 6 Stopa bezrobocia w powiecie ostrowieckim, województwie świętokrzyskim i Polsce w latach 2010-2020..... 14
Wykres 7 Ocena ogólna stanu dróg powiatowych [%]..... 26
Wykres 8 Ocena ogólna stanu technicznego mostów 45
Wykres 9 Stan oznakowania poziomego 50
Wykres 10 Stan oznakowania pionowego..... 51

Wykres 11 Liczba zdarzeń w powiecie ostrowieckim w latach 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020 z podziałem na gminy 54
Wykres 12 Liczba osób lekko rannych w zdarzeniach drogowych w latach 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020 55
Wykres 13 Liczba osób ciężko rannych w zdarzeniach drogowych w latach 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020 56
Wykres 14. Liczba ofiar śmiertelnych w wypadkach w latach 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020 57

Spis zdjęć

Zdjęcie 1 Obiekt mostowy (JNI) 01028403 28
Zdjęcie 2 Obiekt mostowy (JNI) 31000396 28
Zdjęcie 3 Obiekt mostowy (JNI) 01028408 28
Zdjęcie 4 Obiekt mostowy (JNI) 31000704 29
Zdjęcie 5 Obiekt mostowy (JNI) 01028391 29
Zdjęcie 6 Obiekt mostowy (JNI) 01028428 29
Zdjęcie 7 Obiekt mostowy (JNI) 01028396 30
Zdjęcie 8 Obiekt mostowy (JNI) 01028418 30
Zdjęcie 9 Obiekt mostowy (JNI) 01028430 30
Zdjęcie 10 Obiekt mostowy (JNI) 01028417 31
Zdjęcie 11 Obiekt mostowy (JNI) 01028416 31
Zdjęcie 12 Obiekt mostowy (JNI) 01028400 31
Zdjęcie 13 Obiekt mostowy (JNI) 01028395 32
Zdjęcie 14 Obiekt mostowy (JNI) 0108394 32
Zdjęcie 15 Obiekt mostowy (JNI) 01028399 32
Zdjęcie 16 Kładka dla pieszych 33
Zdjęcie 17 Obiekt mostowy (JNI) 01028397 33
Zdjęcie 18 Obiekt mostowy (JNI) 01028393 33
Zdjęcie 19 Obiekt mostowy (JNI) 01028422 34
Zdjęcie 20 Obiekt mostowy (JNI) 01028421 34
Zdjęcie 21 Obiekt mostowy (JNI) 01028429 34
Zdjęcie 22 Obiekt mostowy (JNI) 01028425 35
Zdjęcie 23 Obiekt mostowy (JNI) 01028426 35
Zdjęcie 24 Obiekt mostowy (JNI) 01028427 35
Zdjęcie 25 Obiekt mostowy (JNI) 01028424 36
Zdjęcie 26 Obiekt mostowy (JNI) 01028423 36
Zdjęcie 27 Obiekt mostowy (JNI) 01028420 36
Zdjęcie 28 Obiekt mostowy (JNI) 01028432 37
Zdjęcie 29 Obiekt mostowy (JNI) 01028419 37
Zdjęcie 30 Obiekt mostowy (JNI) 01028433 37
Zdjęcie 31 Obiekt mostowy (JNI) 01028431 38
Zdjęcie 32 Obiekt mostowy (JNI) 01028407 38
Zdjęcie 33 Obiekt mostowy (JNI) 01028411 38
Zdjęcie 34 Obiekt mostowy (JNI) 01028414 39
Zdjęcie 35 Obiekt mostowy (JNI) 01028415 39

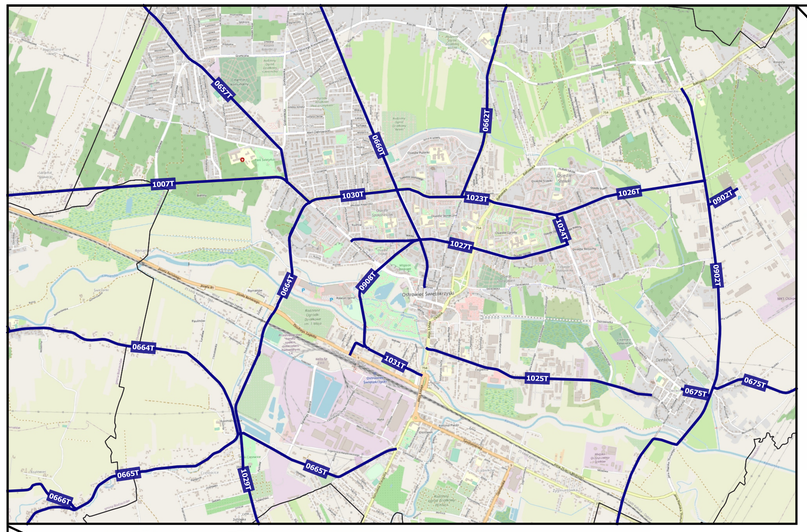
Zdjęcie 36 Obiekt mostowy (JNI) 01028404 39
Zdjęcie 37 Obiekt mostowy (JNI) 01028405 40
Zdjęcie 38 Obiekt mostowy (JNI) 01028392 40
Zdjęcie 39 Obiekt mostowy (JNI) 01028413 40
Zdjęcie 40 Obiekt mostowy (JNI) 01028406 41
Zdjęcie 41 Obiekt mostowy (JNI) 01028410 41
Zdjęcie 42 Obiekt mostowy (JNI) 01028409 41
Zdjęcie 43 Obiekt mostowy (JNI) 01028412 42
Zdjęcie 44 Obiekt mostowy (JNI) 01028402 42
Zdjęcie 45 Obiekt mostowy (JNI) 01028401 42
Zdjęcie 46 Obiekt mostowy (JNI) 08270013 43

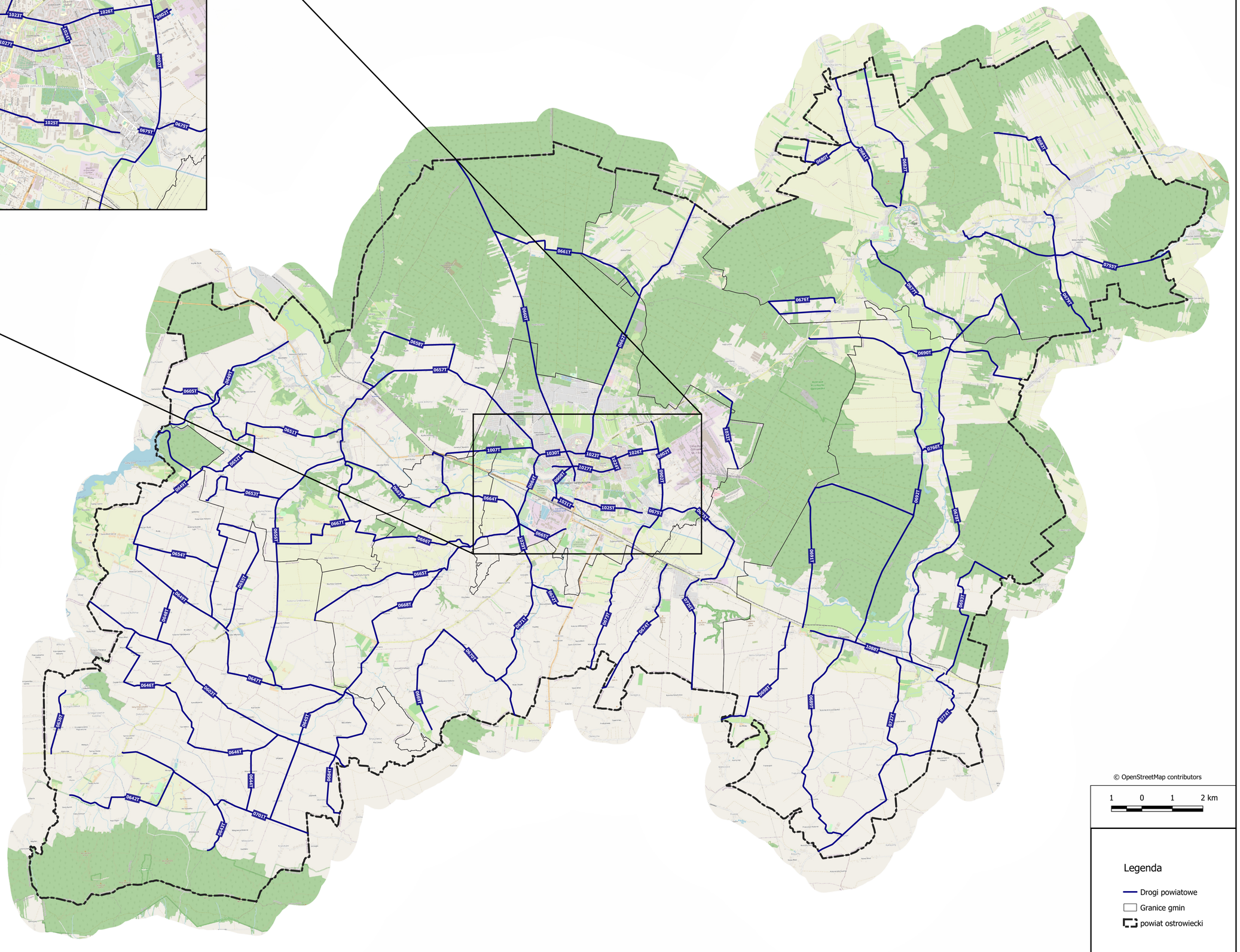
Spis rysunków

Rysunek 1 Podział administracyjny powiatu ostrowieckiego 6
Rysunek 2 Sieć dróg krajowych, wojewódzkich oraz powiatowych na obszarze powiatu ostrowieckiego 18
Rysunek 3 Planowany przebieg obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego 59

POWIAT OSTROWIECKI - drogi powiatowe

Obecna i planowana sieć dróg powiatowych





© OpenStreetMap contributors

1 0 1 2 km

Legenda

- Drogi powiatowe
- Granice gmin
- powiat ostrowiecki