

GKN.272.7.2022

INFORMACJA O PYTANIACH DO SWZ I UDZIELONYCH ODPOWIEDZIACH

Dotyczy: Zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129) pn.:

„Przebudowa ciągu dróg powiatowych 2034W o długości odcinka od km1+758 do 5 km +800 tj. 4, 042 km oraz drogi Nr 2037W o długości odcinka od km 0+000 do km 4+090 tj. 4,090 km”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Dokumentacja projektowa (SOR) oraz SST na przebudowę drogi powiatowej Nr 2037W zakłada wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowo, natomiast przedmiar robót poz. nr 97 mówi o oznakowaniu grubowarstwowym. Prosimy o odpowiedź – jaki typ oznakowania poziomego należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź:

Należy przyjąć do wyceny oznakowania cienkowarstwowe.

Pytanie nr 2:

Dokumentacja projektowa na przebudowę drogi powiatowej Nr 2037W Rys. nr 2.6 przewiduje wymianę w km 3+776,30 istn. przepustu na przepust żelbetowy 2x fi 80 cm dł. 18,0m, natomiast przedmiar robót poz. nr 37 w przedmiotowej lokalizacji mówi o przepuście 2x fi 100 cm dł. 6,0m. Ponadto SST na przedmiotowy odcinek mówi o innych średnicach i innych długościach rur przepustowych, nieadekwatnych do tego, co przedstawiają rysunki 2.1-2.6. Jaką długość i jaką średnicę rur należy przyjąć do wyceny robót?

Odpowiedź:

Do wyceny robót dla przepustu w km 3+776,30 m Φ 80 cm należy przyjąć wydłużenie wlotu przepustu o 5,0 m i wylotu o 1,0 m wraz z odtworzeniem ścianek czołowych.

Pytanie nr 3:

Dokumentacja projektowa (SOR) na przebudowę drogi powiatowej Nr 2037W oraz przedmiar robót poz. 99 przewiduje ustawienie balustrady U-12a w rozstawie słupków 2,5m, natomiast w SST mowa jest o rozstawie słupków 2,0m. W SST ujęto także balustrady U-11a, czego nie przewiduje SOR ani przedmiar robót. Prosimy o informację w jakim rozstawie słupków należy wycenić balustradę U-12a oraz o ewentualną korektę przedmiaru robót o balustradę U-11a, jeśli taka jest przewidziana.

Odpowiedź:

Barierę U-11a zamieszczono omyłkowo. Rozstaw słupków bariery U-12a powinna wynosić 2,0 m zgodnie z SST.

Pytanie nr 4:

Dokumentacja projektowa (SOR) na przebudowę drogi powiatowej Nr 2034W oraz przedmiar robót poz. 89 i 90 przewiduje ustawienie balustrad U-11a i U-12a w rozstawie słupków 2,5m, natomiast SST mówi o rozstawie słupków 2,0m. Jaki rozstaw słupków powyższych balustrad należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź:

Należy przyjąć rozstaw słupków zgodny z SST wynoszący 2,0 m.

Pytanie nr 5:

Dokumentacja projektowa (SOR) na przebudowę drogi powiatowej Nr 2034W przewiduje ustawienie słupków przeszkodowych U-5a - 4 szt., co nie zostało ujęte w przedmiarze robót. Wnosimy o korektę przedmiaru o powyższą pozycję.

Odpowiedź:

Omyłkowo w przedmiarze robót uwzględniono słupki przeszkodowe U-5a.

Zamawiający informuje, że niniejsze wyjaśnienia treści SWZ stanowią integralną część do Specyfikacji Warunków Zamówienia. termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

STAROSTA
Janusz Kobyliński