Załącznik Nr 4b

LOKALIZACJA PRACY SPRZĘTU PRZY ZWALCZANIU ŚLISKOŚCI NA DROGACH POWIATOWYCH W SEZONIE 2026/2027 r.

BAZA MATERIAŁOWO - SPRZĘTOWA W ŁOSICACH

Lp	Standard	Nr drogi	Nazwa odcinka drogi	Lokalizacja		Długość odcinka w km	Rodzaj miejsca do posypywania	V dł. w km	VI dł. w km	Uwagi
				od km	do km					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	V	2001W	Puczyce – Rusków	0+100	0+300	0,200	łuk, przystanek			
				0+750	0+850	0,100	łuk			
				1+750	1+850	0,100	przystanek			
				2+600	2+850	0,250	łuk, przystanek, skrzyżowanie			
				3+300	3+400	0,100	przystanek			
				3+950	4+150	0,200	skrzyżowanie z koleją, łuk			
				4+300	4+550	0,250	łuki			
				5+550	5+800	0,250	przystanki, skrzyżowanie, łuk			
				6+380	6+480	0,100	łuk			
				8+450	8+600	0,150	przystanek			
				9+200	9+300	0,100	przystanek			
				10+200	10+350	0,150	przystanek			
				11+000	11+100	0,100	przystanek, skrzyżowanie			
						2,050		2,050		
2.	VI	2004W	Czuchów – Platerów	0+000	0+100	0,100	Skrzyżowanie, przystanek			
				0+750	0+850	0,100	łuk			
				1+240	1+340	0,100	przystanek			
				2+300	2+450	0,150	skrzyżowanie z koleją, łuk			
				2+580	2+680	0,100	przystanek			
				3+387	3+437	0,050	skrzyżowanie			
						0,600			0,600	
3.	VI	2005W	Kisielew – Lipno	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie			
				0+670	0+770	0,100	przystanek			
				2+200	2+500	0,300	skrzyżowanie, przystanek, łuk			
						0,450			0,450	
4.	V	2006W	Chlebczyn – Klimczyce	0+550	0+650	0,100	Łuk			
				0+800	0+900	0,100	przystanek			
				2+550	2+750	0,200	skrzyżowanie, przystanek			
				4+430	4+530	0,100	łuk, przystanek			
				5+937	6+037	0,100	skrzyżowanie			
						0,600		0,600		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.	V	2007W	Kózki - Janów Podlaski	0+000	0+100	0,100	przystanki			
				1+800	1+900	0,100	przystanki, skrzyżowanie			
				3+525	3+725	0,200	skrzyżowanie z koleją, przystanki			
				6+250	6+350	0,100	łuk			
				6+600	6+750	0,150	skrzyżowanie, przystanki			
				7+050	7+700	0,650	spadek > 4%, przystanki			
				7+990	8+090	0,100	przystanki			
				10+880	10+980	0,100	przystanki			
				13+450	13+600	0,150	skrzyżowanie, przystanki			
				14+350	14+450	0,100	przystanki			
				14+700	14+800	0,100	przystanki			
				15+600	16+400	0,800	spadek > 4%, przystanki			
				17+030	17+080	0,050	przystanek			
				17+200	17+350	0,150	skrzyżowanie, przystanki			
				18+190	18+290	0,100	przystanki			
				20+300	20+450	0,150	skrzyżowanie, przystanki			
				21+450	21+550	0,100	przystanki			
				22+630	23+530	0,900	przystanki, spadek > 4%			
						4,100		4,100		
6.	V	2008W	Puczyce – Zabuże	0+490	0+590	0,100	Przystanki			
				1+650	2+050	0,400	przystanek, skrzyżowanie			
				2+970	3+250	0,280	skrzyżowanie, przystanek			
				5+400	5+650	0,250	przystanki			
				6+700	6+800	0,100	przystanki			
				7+850	8+000	0,150	łuk			
				8+500	8+700	0,200	skrzyżowanie, przystanki			
				10+980	11+080	0,100	przystanki			
				13+500	13+600	0,100	przystanki, skrzyżowanie			
				17+245	17+845	0,600	spadek > 4%			
				17+845	17+945	0,100	skrzyżowanie, przystanki			
						2,380		2,380		
7.	V	2009W	Sarnaki – Mierzwice	0+000	0+700	0,700	Skrzyżowania, Spadek > 4%, przystanek			
				2+000	2+800	0,800	łuki, przystanki			
				4+350	4+950	0,600	spadek > 4%			
				5+540	5+640	0,100	przystanek, skrzyżowanie			
				6+466	6+666	0,200	skrzyżowanie z drogą Nr. 02 109,			
						2,400	przystanki	2,400		
8.	V	2010W	Kamianka – Grzybów – Sarnaki	0+000	0+100	0,100	Przystanek			
				0+300	0+550	0,250	Zakręt			
				0+700	0+800	0,100	Łuk 90°			
				0+950	1+050	0,100	D-15+zakręt			
				1+850	2+050	0,200	D-15+łuk			
				2+450	2+700	0,250	zgórek+D+15			
				2+800	2+950	0,150	łuk 90°			
						1,150		1,150		

9.	V	2013W	Ostromęczyn – Kornica	0+000 1+290 1+950 4+400 5+750 6+530 9+680 10+840 12+075	0+300 1+440 2+550 4+600 6+050 6+880 9+920 11+100 12+175	0,300 0,150 0,600 0,200 0,300 0,350 0,240 0,260 0,100 **2,500**	Spadek > 4%, skrzyżowanie skrzyżowanie, przystanek łuk, skrzyżowania, przystanki skrzyżowania, przystanki spadek > 4%, przystanki przystanki, skrzyżowanie przystanki przystanki skrzyżowanie	2,500		
10.	V	2018W	Horoszki – Serpelice	0+000 2+800 3+700	0+100 3+250 3+950	0,100 0,450 0,250 **0,800**	Przystanek, skrzyżowanie spadek > 4% skrzyżowanie, przystanek, łuki	0,800		
11.	V	2019W	Leśna Podlaska - Kornica	0+000 1+200 1+950 2+170 3+050	0+100 1+550 2+100 2+470 3+250	0,100 0,350 0,150 0,300 0,200 **1,100**	skrzyżowanie przystanki, skrzyżowanie łuk przystanki przystanki	1,100		
12.	VI	2021W	Rudka – Kobylany - Wygnanki	0+000 0+760 1+900 2+860 4+500 5+400 6+270	0+050 0+910 2+050 2+960 4+600 5+550 6+370	0,050 0,150 0,150 0,100 0,100 0,150 0,100 **0,800**	Skrzyżowanie przystanki przystanki, skrzyżowanie przystanki przystanki przystanki, skrzyżowanie przystanki		0,800	
13.	VI	2022W	Stara Kornica - Kiełbaski	0+000 2+650 3+953	0+050 2+750 4+053	0,050 0,100 0,100 **0,250**	Skrzyżowanie przystanki skrzyżowanie		0,250	
14.	V	2043W	Platerów - Mężenin	0+000 1+920 2+700 6+160 7+900 8+426	1+000 2+020 2+900 6+260 8+000 8+526	1,000 0,100 0,200 0,100 0,100 0,100 **1,600**	skrzyżowania i spadek> 4% przystanek przystanek, skrzyżowania przystanek przystanek skrzyż. z drogą	1,600		

15.	V	2045W	Kózki - Mężenin	0+000 1+050 1+750 3+900 4+500 5+700 6+700 6+500 7+279	0+100 1+200 1+850 4+100 4+700 5+800 6+800 6+800 7+379	0,100 0,150 0,100 0,200 0,200 0,100 0,100 0,300 0,100 **1,350**	Skrzyżowanie, przystanek przystanki przystanki przystanki, skrzyżowanie spadek>4% przystanki przystanki spadek>4% przystanek, skrzyżowania	1,350		
16.	VI	2046W	Hruszniew – Falatycze	0+000 1+380 2+230 2+920 3+970 4+500 5+310 6+180 7+684	0+050 1+530 2+620 3+120 4+070 4+600 5+410 6+330 7+784	0,050 0,150 0,390 0,200 0,100 0,100 0,100 0,150 0,100 **1,340**	skrzyżowanie przystanki przystanki spadek > 4%, skrzyżowanie, przystanki przystanki przystanki przystanki przystanki, skrzyżowanie przystanek, skrzyżowanie		1,340	
17.	VI	2048W	Zaborze - Patków	4+380 5+450	4+480 5+550	0,100 0,100 **0,200**	skrzyżowanie, przystanek skrzyżowanie, przystanek		0,200	
18.	VI	2049W	Od dr. 19 - Dzięcioły	0+500 0+900	0+700 1+200	0,200 0,300 **0,500**	Łuk Łuk i skrzyżowanie		0,500	
			RAZEM			**24,170**		**20,030**	**3,940**	
							RAZEM V i VI standard	**23,970**		

Sporządził:

KIEROWNIK
Referatu Inwestycji i Drogownictwa
Agnieszka Krzuś

Zatwierdził:

WICESTAROSTA
Michał Michalik