

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2046W na odcinku w miejscowości Falatycze**

| Nr  | Podstawa ceny jednostkowej    | Specyfikacja                        | Opis robót   | Jm             | Ilość   |
|---|-------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|---------|
| <b>1 Roboty przygotowawcze</b>                                    |                               |                                     |  |                |         |
| 1 d.1   | KNR 2-01 0119-03              | STWiORB<br>D-01.01.01a              | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  | km             | 0,390   |
| <b>2 Roboty rozbiórkowe</b>                                       |                               |                                     |  |                |         |
| 2 d.2   | KNR AT 3 0106-01<br>analogia  | STWiORB<br>D-01.02.04               | Mechaniczne rozebranie nawierzchni jezdni wraz z podbudową gr. śr. 20 cm (skrzyżowanie) - (do utylizacji)  | m <sup>2</sup> | 87,50   |
| 3 d.2   | KNR AT 03 0102-01<br>analogia | STWiORB<br>D-01.02.04               | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. średniej 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km. w miejsce wskazane przez zamawiającego (miejsca połączenia nowej nawierzchni z istniejącą - początek i koniec odcinka)      | m <sup>2</sup> | 218,30  |
| <b>3 Roboty ziemne</b>  |                               |                                     |  |                |         |
| 4 d.3   | KNR 2-01 0126-01<br>STWiORB   | STWiORB<br>D-01.02.02a              | Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 15 cm do wykorzystania na miejscu, nadmiar do wywiezienia i utylizacji   | m <sup>2</sup> | 220,00  |
| 5 d.3   | KNR 2-01 0206-01<br>analogia  | STWiORB<br>D-02.00.01<br>D-02.01.01 | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m <sup>3</sup> w gr. kat. I-II wykop pod warstwę podbudowy na poszerzeniach oraz na skrzyżowaniu (materiał do wykorzystania na pobocza gruntowe) - nadmiar do wywiezienia i utylizacji | m <sup>3</sup> | 39,79   |
| 6 d.3   | KNR 2-01 0235-01              | STWiORB<br>D-02.00.01<br>D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - nasyp (wykonanie poboczy gruntowych z materiału pozyskanego z wykopu)  | m <sup>3</sup> | 34,65   |
| <b>4 Roboty w zakresie podłoża i podbudowy nawierzchni jezdni</b> |                               |                                     |  |                |         |
| 7 d.4   | KNNR 6 0103-03                | STWiORB<br>D-04.01.01               | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m <sup>2</sup> | 366,90  |
| 8 d.4   | KNNR 6 0111-02                | STWiORB<br>D-04.04.02               | Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem - kruszywo łamane C <sub>90/3</sub> gr. śr 20 cm - poszerzenia oraz podbudowa na skrzyżowaniu  | m <sup>2</sup> | 366,90  |
| 9 d.4   | KNNR 6 0113-02                | STWiORB<br>D-04.04.02               | Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem - kruszywo łamane C <sub>90/3</sub> gr. śr. 10 cm - wyrównanie istniejącej nawierzchni (rozkładanie rozścielaczem)   | m <sup>2</sup> | 1714,30 |
| <b>5 Roboty w zakresie nawierzchni jezdni i poboczy</b>           |                               |                                     |  |                |         |
| 10 d.5  | KNNR 6 1005-07                | STWiORB<br>D-04.03.01               | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1937,70 |
| 11 d.5  | KNNR 6 0308-03                | STWiORB<br>D-05.03.05b              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 16W wg. WT-1 i WT-2 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) (mieszanka mineralno-asfaltowa dla kategorii ruchu KR 1) - wszystkie odcinki  | m <sup>2</sup> | 1937,70 |
| 12 d.5  | KNNR 6 1005-07                | STWiORB<br>D-04.03.01               | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1877,60 |
| 13 d.5  | KNNR 6 0309-02                | STWiORB<br>D-05.03.05a              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S wg. WT 1 i WT-2 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) (mieszanka mineralno-asfaltowa dla kategorii ruchu KR 1) - wszystkie odcinki  | m <sup>2</sup> | 1877,60 |
| 14 d.5  | KNNR 6 0113-02                | STWiORB<br>D-04.04.02               | Pobocza, mieszanka niezwiązana spoiwem - kruszywo łamane C <sub>90/3</sub> gr. śr. 10 cm   | m <sup>2</sup> | 552,72  |

|   |  |                       |   |                |        |
|---|--|-----------------------|---|----------------|--------|
| <b>6</b>  |  |                       |   |                |        |
| <b>Roboty w zakresie zjazdów z mieszanki niezwiązanej</b> |  |                       |   |                |        |
| 15 d.6  | KNNR 6 0103-03                                   | STWIORB<br>D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat, II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>83,50 | m <sup>2</sup> | 83,50  |
| 16 d.6  | KNNR 6 0113-02                                   | STWIORB<br>D-04.04.02 | Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem - kruszywo łamane C <sub>90/3</sub> gr, 20 cm<br>83,50                      | m <sup>2</sup> | 83,50  |
| <b>7</b>  |  |                       |   |                |        |
| <b>Inne roboty</b>  |  |                       |   |                |        |
| 17 d.7  | KNNR 1 0507-01                                   | STWIORB<br>D-06.01.01 | Humusowanie z plantowaniem poboczy i skarp<br>369,20  | m <sup>2</sup> | 369,20 |
| <b>8</b>  |  |                       |   |                |        |
| <b>Oznakowanie pionowe</b>                                |  |                       |   |                |        |
| 18 d.8  | KNR 2-31 0703-02                                 | STWIORB<br>D-07.02.01 | Wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu  | kpl            | 1,00   |
| <b>9</b>  |  |                       |   |                |        |
| <b>Oznakowanie poziome</b>                                |  |                       |   |                |        |
| 19 d.9  | KNR 2-31 0706-02<br>KNR 2-31 0706-03<br>analogia | STWIORB<br>D-07.01.01 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych, krawędziowych i oznakowań poprzecznych na jezdni farbą chlorokauczukową             | m <sup>2</sup> | 2,56   |

STAROSTA  
  
 Janusz Kobylński