

## **Uproszczona dokumentacja projektowa**

**Zadanie:** „Remont drogi powiatowej nr 1571T w msc. Skarbka  
w km 0+038 - 0+318; 0+349 - 0+442; 0+850 - 1+216 (deszcz nawalny  
04.06.2024 r.)”

**Obiekt/adres:** Droga powiatowa nr 158T relacji Skarbka – Wólka Pętkowska –  
Potoczek – Tarłów, msc. Skarbka, gm. Baltów.

**Inwestor:** Zarząd Powiatu Ostrowieckiego  
ul. Hżecka 37  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

**Słownik CPV:**

|            |                                                  |
|------------|--------------------------------------------------|
| Grupa:     | 45000000-7 Roboty budowlane                      |
| Klasa:     | 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę       |
| Kategorie: | 45233140-2 Roboty drogowe                        |
|            | 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni |

**Spis zawartości dokumentacji:**

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plany sytuacyjne,
- przekrój konstrukcyjny.

**Data opracowania:** 21.07.2024 r.

**Opracował:** Dorota Pietrzykowska

**Opis do remontu drogi powiatowej nr 1571T w msc. Skarbka w km 0+038 - 0+318;  
0+349 - 0+442; 0+850 - 1+216 (deszcz nawalny 04.06.2024 r.)”**

**1. Podstawa opracowania:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. z 2022 r., poz. 1518)

**2. Zakres opracowania**

Zakres remontu drogi powiatowej nr 1571T w miejscowości Skarbka od km 0+038 do km 0+318, od km 0+349 do km 0+442, od km 0+850 do km 1+216 obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- remontu podbudowy polegającego na wymianie istniejących warstw konstrukcyjnych,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni,
- remontu umocnienia skarpy z płyt ażurowych,
- remontu poboczy drogi, polegającego na wymianie istniejącej konstrukcji pobocza,
- oraz inne roboty zgodne ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni 3,2-7,5 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocza o szerokości 0,5- 1,0 m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”

Istniejąca konstrukcja jezdni:

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej grubości 9 cm,
- istniejące warstwy podbudowy o łącznej grubości 30 cm,
- istniejąca warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem o grubości 20 cm,

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 5 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego o grubości 10 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 3 /4 o grubości 20 cm,

Istniejąca konstrukcja pobocza i zjazdów:

- warstwa z kruszywa o grubości 10 cm,
- warstwa z kruszywa o grubości 25 cm.

Konstrukcja pobocza i zjazdów po wykonaniu remontu:

- kostka betonowa o gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4,
- warstwa z kruszywa łamanego o gr. 25 cm.

Istniejące obramowania zjazdów z obrzeży betonowych 8 x 30 x 100 cm zostaną wymienione na nowe obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej.

Istniejące krawężniki betonowe 20 x 30 x 100 cm na połączeniu z krawędzią jezdni zostaną wymienione na nowe krawężniki betonowe 20 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### Umocnienie skarp

Istniejące umocnienie skarp:

- istniejące płyty ażurowe 60 x 40 cm o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4,

#### Konstrukcja umocnienia skarp po wykonaniu remontu:

- płyty ażurowe 60 x 40 cm o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4.

## PLAN ORIENTACYJNY



**ZAKRES OBJĘTY REMONTEM DROGI 1571T**

|                                                                                     |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|  | REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI           |
|  | REMONT NAWIERZCHNI ZJAZDU           |
|  | GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO |
|  | POBOCZE OBJĘTE REMONTEM             |

ISTNIEJĄCY RÓW – BEZ ZMIAN

POCZĄTEK ODCINKA  
OBJĘTEGO REMONTEM  
KM 0+038

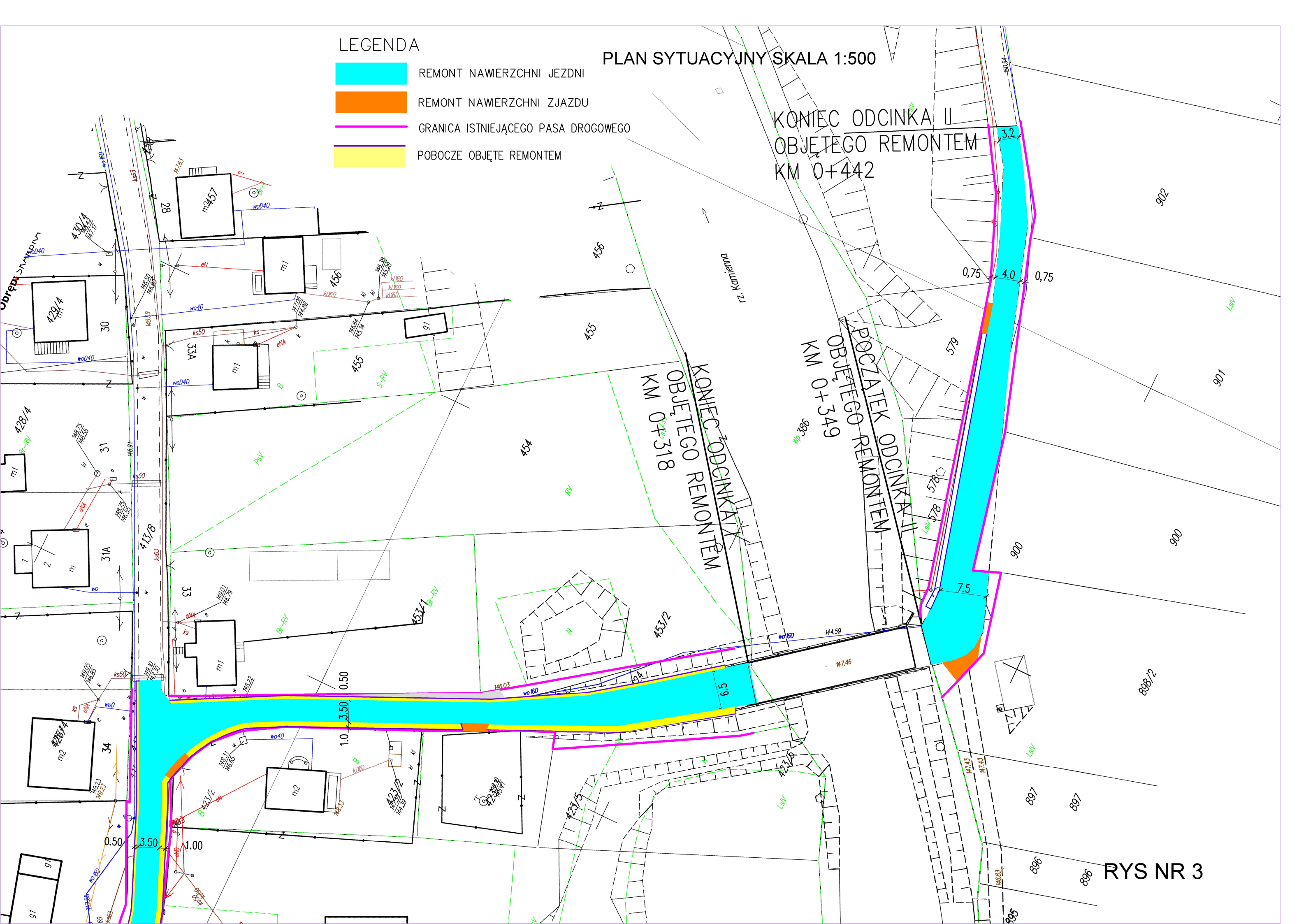
RYS NR 2

# LEGENDA

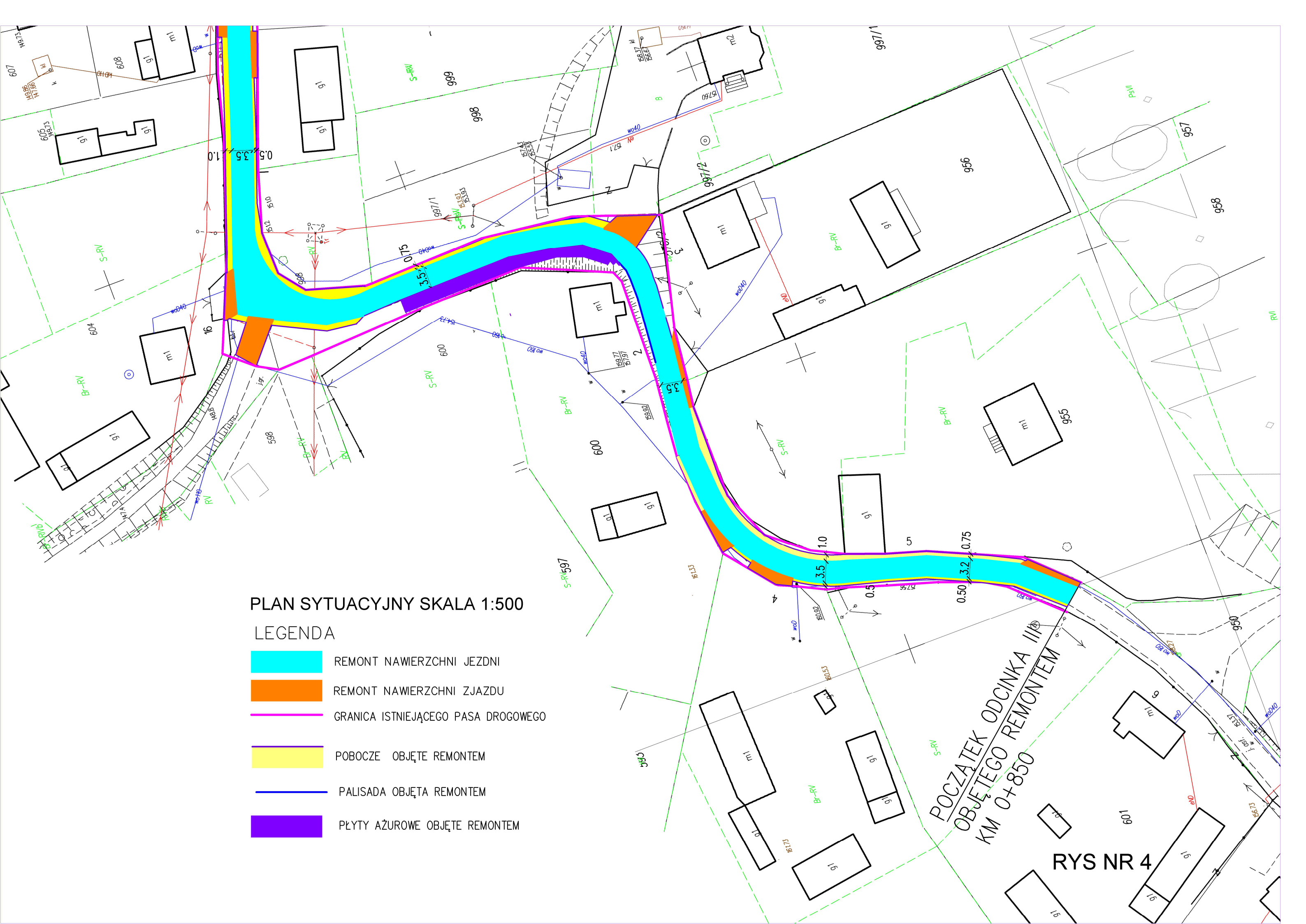
- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- REMONT NAWIERZCHNI ZJAZDU
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

KONIEC ODCINKA II  
OBJĘTEGO REMONTEM  
KM 0+442



RYS NR 3



# PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

## LEGENDA

- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- REMONT NAWIERZCHNI ZJAZDU
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- PALISADA OBJĘTA REMONTEM
- PŁYTY AZUROWE OBJĘTE REMONTEM

POCZĄTEK ODCINKA III  
OBJĘTEGO REMONTEM  
KM 0+850

RYS NR 4

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

Obręb: SKARBKA

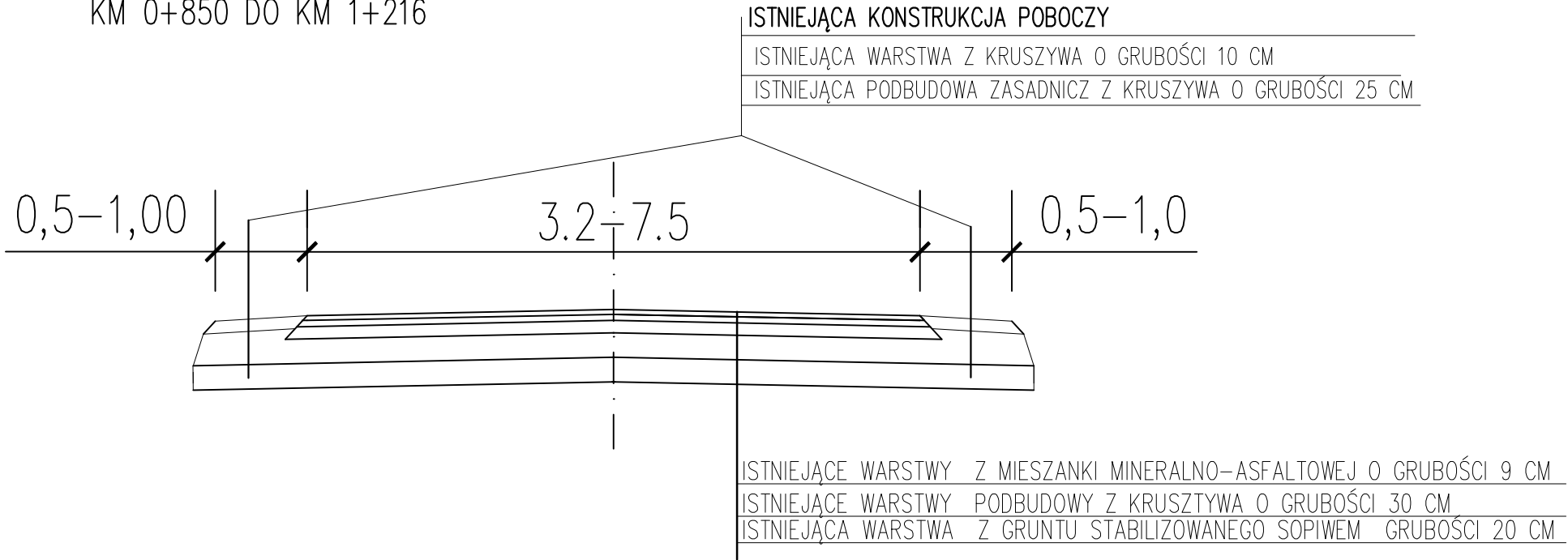
KONIEC ODCINKA III  
OBJĘTEGO REMONTEM  
KM 1+216

LEGENDA

- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- REMONT NAWIERZCHNI ZJAZDU
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM

RYS NR 5

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1597T – STAN ISTNIEJĄCY  
KM 0+038 DO KM 0+318  
KM 0+349 DO KM 0+442  
KM 0+850 DO KM 1+216



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1597T – REMONT  
KM 0+038 DO KM 0+318  
KM 0+349 DO KM 0+442  
KM 0+850 DO KM 1+216

