**Załącznik Nr 7 do SWZ - (SZOPZ) drogi powiatowej nr 1637T w msc. Ruda Kościelna.**

## Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia - (SZOPZ)

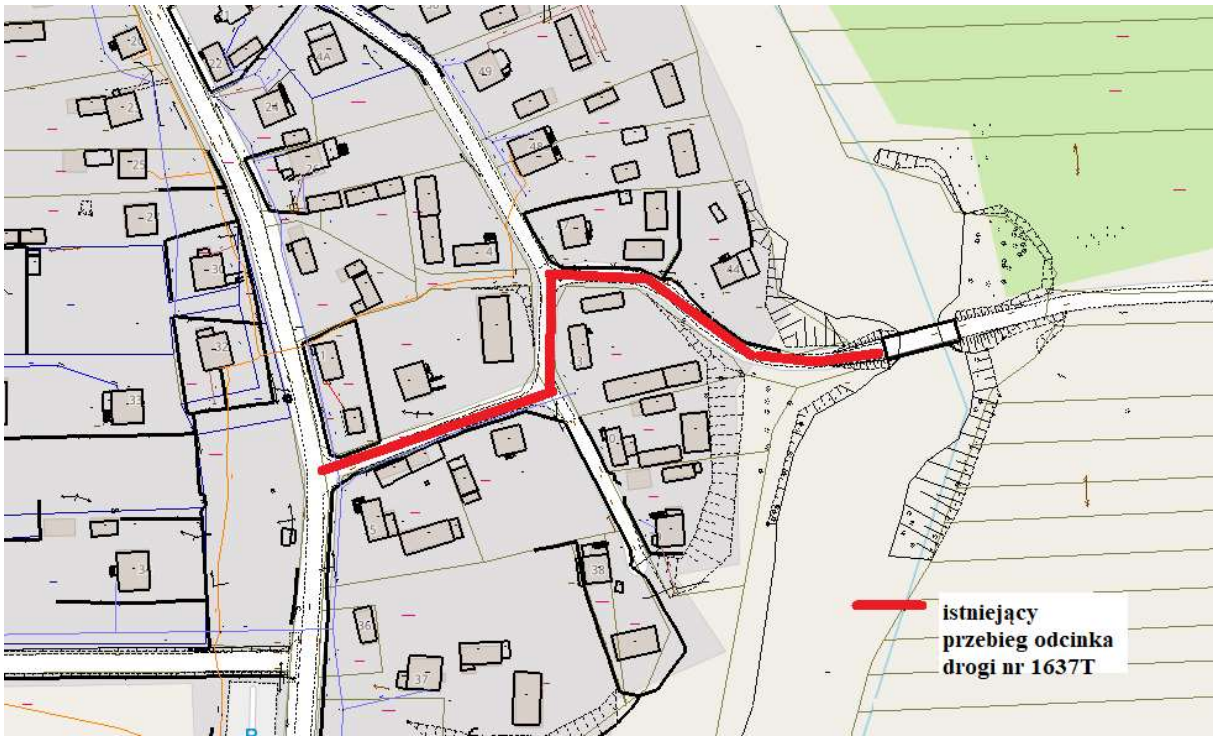
### 1. Nazwa zadania:

**„Opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi powiatowej nr 1637T w msc. Ruda Kościelna”**

### 2. Lokalizacja obiektu.

Odcinek drogi powiatowej nr 1637T objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenie gminy Ćmielów w miejscowości Ruda Kościelna.

Droga posiada jezdnię o szerokości zmiennej od 4,0 m do 5 m wykonaną z masy mineralno-bitumicznej oraz obustronne pobocza o zmiennej szerokości, częściowo umocnione kruszywem. Inwestor nie posiada dokumentów o istniejącej konstrukcji nawierzchni.
W ciągu powiatowej nr 1637T na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowany są istniejące sieci uzbrojenia terenu tj,: sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa.




### 3. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu dokumentacji projektowej rozbudowy drogi powiatowej nr 1637T w msc. Ruda Kościelna w km ok. 0+000 do km 0+220, tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1636T do obiektu mostowego o nr inwentarzowym 01028431 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego. Rzeczywisty kilometraż drogi będącej przedmiotem opracowania będzie wynikać z uzgodnionej dokumentacji z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.

## 4. Zakres zamówienia

Zakres zamówienia obejmuje:

a) wykonanie koncepcji rozbudowy/budowy drogi, a po jej zatwierdzeniu wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych, kosztorysów, przedmiarów, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz pozostałych niezbędnych opracowań zgodnie z obowiązującymi przepisami,
b) uzyskanie w imieniu Inwestora, czyli Powiatu Ostrowieckiego, wszystkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych/ decyzji ZRID.

Wykonawca przed przygotowaniem oferty dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.

Na potrzeby dokumentacji projektowej należy przeanalizować istniejące uwarunkowania terenowe:

a) warunki dotyczące zagospodarowania terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,
b) warunki środowiskowe terenu. Wykonawca uzyska informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, cieki wodne, ujęcia wody, wody podziemne i ich ochrona, itd.), które wykorzysta przy wykonywaniu dokumentacji projektowej,
c) warunki infrastruktury drogowej, tj. Wykonawca uwzględni uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego,
d) warunki geologiczne i górnicze terenu, tj. Wykonawca uzyska potrzebne dane dotyczące warunków geologicznych i górniczych terenu. Należy szczegółowo rozeznać tereny osuwiskowe i tereny słabonośne, które mogą występować na trasie projektowanej drogi.

4.1. W ramach opracowania należy uwzględnić:

- jezdnię o szerokości 6 m wraz z rozbudową/przebudową skrzyżowań,
- rozbudowę pasa drogowego tj. pozyskanie terenu potrzebnego do umieszczenia niezbędnych elementów drogi poprzez podział działek przylegających do istniejącego pasa drogowego ok. 6 szt. działek. Rzeczywista liczba działek podlegających podziałowi będzie wynikać z projektu podziału,
- budowę odwodnienia, zaprojektowanie wylotów projektowanej kanalizacji deszczowej wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno-prawnego jeśli dotyczy,
- wykonanie projektu kanału technologicznego,
- wykonanie operatów wodno-prawnych z uzyskaniem pozwoleń wodno-prawnych na budowę, przebudowę urządzeń wodnych objętych zakresem opracowaniem,
- przebudowa istniejącego uzbrojenia w przypadku kolizji,
- wykonanie energooszczędnego oświetlenia drogowego, należy zaprojektować oświetlenie jako wydzielone kablowe oświetlenie uliczne, uzyskać warunki techniczne w Gminie Ćmielów oraz uzyskać w imieniu Zamawiającego warunki przyłączenia z PGE Dystrybucja S.A. do zasilania oświetlenia,
- wykonanie drogi dla pieszych,
- przebudowę zjazdów do posesji,
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w obrębie inwestycji wraz z uzyskaniem jej zatwierdzenia,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- w przypadku nasypów zaprojektowanie barier.

4.2. Założenia projektowe:
- klasa drogi – Z (Zbiorcza)
- obciążenie ruchem – 115 kN/oś
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa – Vp - 50 km/h

Powyższe parametry mogą ulec zmianie, ze względu na zmianę obowiązujących warunków technicznych, autorską propozycję Wykonawcy lub zlecenie Zamawiającego.

W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę potrzeby odstępstwa od obowiązujących warunków technicznych, rozstrzygnięcie co do sposobu dalszego postępowania będzie zależało od Zamawiającego – albo uzna argumentację Wykonawcy i wyrazi zgodę na złożenie wniosku o odstępstwo w tej sprawie, albo Wykonawca będzie zobowiązany poszukiwać innego rozwiązania projektowego. Ewentualne wystąpienie o odstępstwa od przepisów techniczno- budowlanych nie stanowi dodatkowej usługi podlegającej dodatkowej zapłacie.

4.3. W ramach powyższych zakresów niezbędne będzie:
- wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego, kosztorysów, przedmiarów, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz pozostałych niezbędnych opracowań zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- przygotowanie i złożenie w imieniu Inwestora, czyli Powiatu Ostrowieckiego, wszelkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz przekazanie potwierdzenia złożenia wniosku Zamawiającemu,
- dokonanie inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.

**5. Wykonawca zapewni własnym staraniem i na swój koszt:**

- wykonanie mapy, w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych zawierającej projekt podziału działek położonych w obrębie istniejącego pasa drogowego,
- wniesienie opracowanej dokumentacji do zasobu geodezyjno- kartograficznego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
- przygotowanie załączników do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określonych w art. 11b i 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- w razie potrzeby wynikającej z procedury projektowej, opracowanie operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenia wodnoprawnego,
- uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych,
- uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych oraz części kosztorysowej ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach oraz decyzjach,
- wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii,
- wykonanie wszelkich niezbędnych opracowań wynikających z uzgodnień instytucji biorących udział w postępowaniu o wydanie ZRID (i w razie konieczności - innych decyzji formalno-prawnych),

- unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz stosowanie zasad projektowania uniwersalnego,
- stosowanie w rozwiązaniach projektowych standardów technicznych dla infrastruktury drogowej i pieszej,
- na każdym etapie zobowiązuje się do aktualizacji kosztorysów inwestorskich, lub ich podziału na poszczególne części/etapy na prośbę Zamawiającego w terminie pięciu dni roboczych od dnia poinformowania Wykonawcy na piśmie lub pocztą elektroniczną (maksymalnie dwa razy),
- dokumentacja projektowa nie może zawierać nazw własnych urządzeń bądź materiałów. Opisywanie proponowanych materiałów i urządzeń może odbywać się za pomocą parametrów technicznych, tzn. bez podawania ich nazw. Zamawiający dopuszcza opisywanie przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, tylko wtedy, gdy jest to uzasadnione specyfiką robót budowlanych i nie można opisać ich za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny". W tym przypadku, Wykonawca jest zobowiązany do określenia minimalnych parametrów albo oczekiwań technologicznych czy funkcjonalnych, które mają być zapewnione przez te materiały i urządzenia oraz wskazania kryteriów, które zostaną zastosowane do oceny równoważności,
- na etapie przetargu na roboty budowalne realizowane na podstawie opracowanej dokumentacji udzielać odpowiedzi na pytania wykonawców,
- w przypadku wejścia w tereny prywatne z projektowaną infrastrukturą techniczną (poza obszarem wniosku o wydanie ZRID) - uzyskanie pisemnej zgody (oświadczenia) właścicieli i współwłaścicieli działek, przygotowania dokumentów i uzyskanie prawa do dysponowania terenem na cele budowlane.

  W uzasadnionych przypadkach wynikających z lokalnych uwarunkowań dopuszcza się odstąpienie od powyższych warunków za pisemną zgodą Inwestora.

  UWAGA!

  Nie dopuszcza się używania w dokumentacji projektowej nazw własnych produktów wskazujących jednoznacznie określonego producenta. Użycie ww. nazw własnych produktów będzie skutkowało zapisami umowy.

  Uwaga: Rozwiązania projektowe należy uzgodnić z zamawiającym.

**6. W skład dokumentacji projektowej powinny wchodzić następujące opracowania:**

a) **projekt budowlany** w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych – opracowany zgodnie z rozporządzeniem ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

Część rysunkowa powinna zawierać, co najmniej poniższe rysunki:

Dla obiektów drogowych

- plan sytuacyjny (1:500 - 1:1000),
- przekroje normalne - charakterystyczne ( 1:50 - 1:100)
- przekroje podłużne (1:100/1000 - 1:200/2000)
- szczegóły rozwiązań technicznych (np.: zjazdy, zatoki autobusowe, przepusty pod drogą)

Projekt budowlany powinien być wykonany na kopii aktualnej mapy do celów projektowych wraz z klauzulami uprawnionego geodety oraz ośrodka dokumentacji, geodezyjnej i kartograficznej, powinien zawierać rozeznanie i uzgodnienie uwarunkowań gruntowo – prawnych, ustalenie własności terenu i przyległych działek wraz z uzyskaniem zgody właściciela na wejście w teren, w przypadku wystąpienia takiej konieczności.

Projekt budowlany powinien zawierać projekty przebudowy lub zabezpieczenia kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci. Zakres przebudowy istniejącej infrastruktury powinien zapewniać możliwość prawidłowego dostosowania istniejącej infrastruktury do nowych warunków.

Do projektu budowlanego należy dołączyć oświadczenie projektanta oraz oświadczenie sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

b) **projekt wykonawczy** w zakresie, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego

Część rysunkowa powinna zawierać, co najmniej poniższe rysunki:

- dla obiektów drogowych
  - plan sytuacyjny (1:500 - 1:1000),
  - przekroje normalne - charakterystyczne ( 1:50 - 1:100)
  - przekroje podłużne (1:100/1000 - 1:200/2000)
  - przekroje poprzeczne nie rzadziej niż 20m (1:100 – 1:200)
  - szczegóły rozwiązań technicznych (np.: zjazdy, zatoki autobusowe, przepusty pod drogą)

- dla innych obiektów, urządzeń ochrony środowiska, infrastruktury technicznej związanej niezwiązanej z drogą w zależności od potrzeb.

Ponadto projekt wykonawczy powinien zawierać uzgodnienia branżowe elementów sieci uzbrojenia w rejonie projektowanych robót oraz tabelę robót ziemnych, tabelę wyrównań, tabelę poszerzeń, tabelę rozbiórek lub plan rozbiórek sporządzony na mapie do celów projektowych w oparciu o projektowany plan zagospodarowania terenu oraz tabelę zjazdów.

c) **projekt konstrukcji nawierzchni wraz z oceną stanu technicznego istniejącej konstrukcji nawierzchni** (2 egz.)
W opracowaniu należy przedstawić konstrukcję nawierzchni z wyszczególnieniem wszystkich warstw oraz odnieść się do przepisów w oparciu, o które zostały wykonane obliczenia

d) **projekt organizacji ruchu** w zakresie o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu, należy dołączyć do dokumentacji projektowej.

<u>Wymagania dot. wykonywania projektów stałej organizacji ruchu:</u>
- Arkusze w formacie A3 lub innym o długości nie większej niż 1m (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
- Rysunki powinny być wykonane na mapach zasadniczych w skali 1:500,
- Rysunki należy zorientować w taki sposób aby pikietaż drogi narastał od strony lewej do prawej,
- Podkłady mapowe należy wykonywać w odcieniach szarości z wyróżnieniem grubszymi liniami elementów szczególnie istotnych takich jak: budynki, inne budowle, przepusty, krawędzie jezdni i krawężniki itp.,

- Elementy nieistotne dla organizacji ruchu drogowego takie jak uzbrojenie podziemne w projekcie organizacji ruchu można pominąć i ich w ogóle nie pokazywać (nie drukować),
- W projekcie widoczne muszą być granice działek wraz z ich numerami,
- Rysunki powinny być czytelne z wyróżnionymi w sposób przejrzysty elementami projektowanymi: jezdnią, poboczem, chodnikami, rowami a także elementami stanowiącymi potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. przepusty, obiekty mostowe, obiekty w skrajni drogi, skarpy wykopów i nasypów,
- Na każdym z arkuszy należy nanieść i opisać linie stanowiące granicę arkusza,
- Dla każdego z arkuszy należy podać wykaz oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w granicach arkusza:

1) Oznakowanie pionowe:

– Należy w sposób czytelny oznaczyć na rysunkach oznakowanie istniejące jako oznakowanie istniejące do zdjęcia, oznakowanie istniejące do pozostawienia lub przestawienia (znaki i słupki pozostawiane należy zaliczać jako do wymiany na nowe),
– Projektowany znak powinien zawierać symbol graficzny właściwie zorientowany do kierunku ruchu pojazdów, nazwę znaku, jego lokalizację wskazaną na planie sytuacyjnym oraz opisaną kilometrażowo,

2) Oznakowanie poziome:

– Oznaczenia graficzne linii oznakowania poziomego powinny być zgodne lub zbliżone z ich faktyczną geometrią,
– Malowanie poziome na rysunkach należy wykonać w sposób czytelny i nie budzący wątpliwości. Linie nie mogą zlewać się z krawędziami jezdni czy też krawężnikami,
– Przy każdej linii na każdym z arkuszy opracowania należy zamieścić oznaczenie linii oraz jej długość w granicach arkusza,
– W przypadku konieczności przerwania linii podwójnej ciągłej na wysokości zjazdów do posesji należy stosować linie P-1e o minimalnej długości 3m (nie dłuższej niż 5m dla pojedynczego zjazdu). Długości linii P-1e z uwagi na jej geometrię podawać należy w module co 2m.

**e) projekt konstrukcji nawierzchni wraz z oceną stanu technicznego istniejącej konstrukcji nawierzchni (2 egz.)**

**Obowiązkiem przyszłego Wykonawcy** jest opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym projektu konstrukcji nawierzchni. W opracowaniu należy przedstawić konstrukcję nawierzchni z wyszczególnieniem wszystkich warstw oraz odnieść się do przepisów w oparciu, o które zostały wykonane obliczenia.

f) **dokumentacja geotechniczna/geologiczna** ( badanie geotechniczne gruntów; szczegółowe zasady ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, uwzględniając przydatność gruntu na potrzeby projektowanego obiektu i jego charakteru oraz zakwalifikowania go do odpowiedniej kategorii geotechnicznej).

g) **przedmiar robót** w zakresie, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego

Przedmiar robót winien zawierać szczegółowe zestawienia robót planowanych do wykonania umożliwiający opracowanie kosztorysów dla odcinka drogi w przypadku etapowej realizacji inwestycji.

h) **informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**, w przypadkach gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów.

i) **specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych** w zakresie, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Specyfikacje powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli, jakości wykonania robót, obmiarów, odbiorów wykonanych robót i podstaw płatności za roboty. Specyfikacje ponadto muszą dotyczyć zakresu robót objętych dokumentacją projektową i uwzględniać warunki techniczno-budowlane, normy i przepisy obowiązujące dla tego projektu.

j) **kosztorys inwestorski** opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

**7. Kontrola jakości w trakcie wykonywania dokumentacji projektowej.**

Spotkania w sprawie dokumentacji projektowej.

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego zgodnie z wymaganiami Zamawiającego wykonywany będzie przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. W trakcie trwania procesu projektowego Zamawiający przewiduje spotkania przy udziale przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy, oraz innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Spotkania robocze odbywać się mogą z inicjatywy Wykonawcy zainteresowanej strony lub Zamawiającego.

Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową. Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia niezależnej firmie przeprowadzenie weryfikacji dokumentacji projektowej.

**8. Dokumentacja projektowa będzie spełniała wymagania określone w w/w przepisach oraz dodatkowo:**

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych,
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,

- ustawy z dnia 21 marca1985 r. o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami,
- ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego ,
- ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa,
- ustawy z dnia 04 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych,
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz.U.UE.L.2008.319.59 z dnia 2008.11.29),
- innych przepisach prawa polskiego mających zastosowanie przy opracowywaniu niniejszego projektu, Polskich Normach, wytycznych, instrukcjach i poradnikach branżowych.

Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco śledzić zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach przepisach oraz normach i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Przedmiot zamówienia należy realizować zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Przy projektowaniu należy posługiwać się opublikowanymi na stronie www.gov.pl wytycznymi WR-D

**9. Wymagania ilościowe i edytorskie dla dokumentacji projektowej:**

a) projekt budowlany - 5 egz. w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej z rozszerzeniem .pdf oraz .doc i .dwg,
b) projekt wykonawczy - 4 egz. w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej z rozszerzeniem .pdf oraz .doc i .dwg,
c) przedmiar robót - 2 egz. w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej z rozszerzeniem .pdf i .ath lub .xls,
d) kosztorys inwestorski - 2 egz. w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej z rozszerzeniem .pdf i .ath lub .xls,
e) kosztorys ofertowy – 2 egz. w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej z rozszerzeniem .pdf i .ath lub .xls,
f) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 egz. w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej z rozszerzeniem .pdf i .doc,
g) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - 5 egz. w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej z rozszerzeniem .pdf i .doc,
h) mapy projektów podziału gruntów z pieczęcią potwierdzającą przyjęcie do PODGiK – 2 egz. w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej z rozszerzeniem .pdf i .dwg ,
i) dokumentacja geodezyjna wraz ze współrzędnymi punktów granicznych – 2 egz. w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej z rozszerzeniem .pdf i .dwg,
j) projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz. w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej z rozszerzeniem .pdf i .dwg,

Po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zakończeniu procedury zgłoszenia robót budowlanych/ ZRID, zatwierdzony przez organ administracji architektoniczno- budowlanej egzemplarz dokumentacji należy zeskanować i przekazać na nośniku CD. Wszystkie uzgodnienia, decyzje, opinie itp. należy również w formie skanu załączyć do dokumentacji przekazywanej na nośniku CD.

Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z wykazem zawartości teczki.

Wykonawca nieodpłatnie przekaże zamawiającemu majątkowe prawa autorskie do wykonanego przedmiotu zamówienia polegające na prawie do jego wykorzystania na wszystkich polach eksploatacji.

W celu właściwego skalkulowania ceny wykonawca powinien przed sporządzeniem oferty dokonać wizji lokalnej terenu obejmującego przedmiot zamówienia.

**10. Termin wykonania opracowania projektowego:**

Zamawiający ustala termin wykonania przedmiotu umowy w terminie do **18 miesięcy** od dnia zawarcia umowy.

Przy czym należy uwzględnić uzyskanie pozwolenia na budowę/ZRID w terminie do 18 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

**11. Kody CPV:**

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej;
71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją;
71322500-6 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego;
71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego.