

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kaczory, ul. Dworcowa 22, 64-810 Kaczory, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Grzegorza Piluszczyka, z dnia 20.05.2021 r. (data wpływu: 24.05.2021 r.)

Wójt Gminy Kaczory

- I. stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Szybowników w miejscowości Rzadkowo na działkach o numerach ewidencyjnych 103/5, 21, 75, 116, 117/13, 117/8, 117/6, 172, 118/2, 520/1, 120/2, 124/2, 522/5, 522/6, 125/2 w obrębie Rzadkowo, gmina Kaczory;**
- II. oraz określa następujące warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
1. Prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie.
 3. Masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją oparów.
 4. W okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą.
 5. Teren budowy wyposażać w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
 6. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
 7. Wycinkę drzew ograniczyć do 3 sztuk drzew oraz 874 m² krzewów i przeprowadzić ją od 1 września do końca lutego.
 8. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w minimalnej liczbie 7 drzew gatunków rodzimych.
 9. Nasadzenia przeprowadzić w pierwszym rzędzie wzdłuż istniejących dróg.
 10. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
 11. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne krzewów w ilości równej powierzchni wycinanej.
 12. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,

- podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
13. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 14. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.
 15. W trakcie realizacji przedsięwzięcia używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych.
 16. Tankowanie paliwa do sprzętu budowlanego i maszyn budowlanych prowadzić wyłącznie w strefie tankowania, która będzie zabezpieczona przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu oraz do wód, np. poprzez tankowanie na szczelnej posadzce lub wyłożenie mat sorpcyjnych.
 17. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, a zanieczyszczony grunt bądź zużyty sorbent zebrać i przekazać do zagospodarowania uprawnionym odbiorcom odpadów.
 18. Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi będą odprowadzane powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych.
 19. W trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a wytworzone ścieki dostarczać do oczyszczalni ścieków.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 20.05.2021 r. (data wpływu: 24.05.2021 r.), Gmina Kaczory, ul. Dworcowa 22, 64-810 Kaczory, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Grzegorza Piluszczyka, wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Szybowników w miejscowości Rzadkowo” na działkach o numerach ewidencyjnych 103/5, 21, 75, 116, 117/13, 117/8, 117/6, 172, 118/2, 520/1, 120/2, 124/2, 522/5, 522/6, 125/2, obręb Rzadkowo. Do wniosku załączono m. in. kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną w czterech egzemplarzach wraz z elektronicznym zapisem na informatycznych nośnikach danych.

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), jako droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inna niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32, jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony. W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.), dalej *ustawy o oś*, Wójt Gminy Kaczory pismami znak GP.6220.8.2021 z dnia 14.06.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Jednocześnie, w dniu 14.06.2021 r., na podstawie art. 61 ust. 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), dalej *k.p.a.*, Wójt Gminy Kaczory zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości

zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków. W oparciu o art. 74 ust. 3 a ustawy ooś, po przeanalizowaniu dokumentacji, w szczególności lokalizacji przedsięwzięcia, organ uznał że stronami postępowania oprócz wnioskodawcy są podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, rozumianym jako przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu. Wobec faktu, iż wyznaczona w ten sposób liczba stron postępowania przekracza 10, organ zawiadamiał strony o swoich czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w trybie 49 k.p.a. Zawiadomienia dotyczące postępowania były wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kaczory oraz sołectwa Rzadkowo, a także zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kaczory.

W odpowiedzi na wystąpienie Wójta Gminy Kaczory o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile w dniu 28.06.2021 r. wydał opinię znak ON.NS.9011.4.39.2021, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazując na to, że z informacji przedstawionych w złożonej dokumentacji nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie mogło negatywnie oddziaływać na środowisko w żadnym z jego elementów.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu w dniu 19.07.2021 r. (data wpływu: 22.07.2021 r.) wydał opinię znak BD.ZZŚ.1.435.217.2021.GW, w której również nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie organ wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków, wymagań i obowiązków dotyczących realizacji, eksploatacji lub likwidacji planowanego przedsięwzięcia:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych.

- tankowanie paliwa do sprzętu budowlanego i maszyn budowlanych prowadzić wyłącznie w strefie tankowania, która będzie zabezpieczona przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu oraz do wód, np. poprzez tankowanie na szczelnej posadzce lub wyłożenie mat sorpcyjnych.

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, a zanieczyszczony grunt bądź zużyty sorbent zebrać i przekazać do zagospodarowania uprawnionym odbiorcom odpadów.

- wody opadowe i roztopowe z terenu drogi będą odprowadzane powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych.

- w trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażać w przenośne toalety, posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a wytworzone ścieki dostarczać do oczyszczalni ścieków.

Powyższe warunki i wymagania wskazane przez Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 15.07.2021 r. zwrócił się do inwestora z wezwaniem do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po dokonaniu stosownego uzupełnienia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał opinię znak WOO-I.4220.221.2021.MG.4 z dnia 31.08.2021 r., w której postanowił wyrazić opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

- prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00;

- materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie;

- masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją oparów;

- w okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą;
- teren budowy wyposażać w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować;
- zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego;
- wycinkę drzew ograniczyć do 3 sztuk drzew oraz 874 m² krzewów i przeprowadzić ją od 1 września do końca lutego;
- przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w minimalnej liczbie 7 drzew gatunków rodzimych;
- nasadzenia przeprowadzić w pierwszym rzędzie wzdłuż istniejących dróg;
- do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat;
- przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne krzewów w ilości równej powierzchni wycinanej;
- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności: pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów; nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu; podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem; nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew;
- na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Wszystkie powyższe warunki i wymagania, określone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych opinii, zawiadomieniem oraz obwieszczeniem z dnia 02.09.2021 r. Wójt Gminy Kaczory poinformował wnioskodawcę oraz strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, w tym opiniami Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a także o zakończeniu postępowania oraz możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Planowane przedsięwzięcie, polegające na przebudowie ulicy Szybowników w miejscowości Rzadkowo, ma zostać zlokalizowane na terenie działek o numerach ewidencyjnych 103/5, 21, 75, 116, 117/13, 117/8, 117/6, 172, 118/2, 520/1, 120/2, 124/2, 522/5, 522/6 i 125/2 w obrębie Rzadkowo, gmina Kaczory. Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 130543P, będącej obecnie w złym stanie technicznym, na odcinku ok. 1,2 km. Na części terenu, na którym ma być zostać zrealizowane, tj. na terenie działek o numerach ewidencyjnych 117/13, 117/8 oraz części działek o numerach ewidencyjnych 116 i 117/6 w obrębie Rzadkowo obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zagospodarowania przestrzennego wsi Rzadkowo – rejon drogi do Morzewa, zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Kaczory nr X/88/2019 z dnia 20 grudnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Wielk. z dnia 14 stycznia 2020 r., poz. 563), zgodnie z którym jest on przeznaczony teren drogi

publicznej klasy lokalnej. Na pozostałej części terenu, tj. na terenie działek o numerach ewidencyjnych 103/5, 21, 75, 118/2, 520/1, 120/2, 124/2 522/5, 522/6, 125/2 i części działki 172, nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Teren planowanej inwestycji stanowi istniejący pas drogowy. Obszary przyległe do drogi stanowią w przeważającej mierze grunty wykorzystywane do produkcji roślinnej (użytki rolne i sady), oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej zlokalizowane w początkowym odcinku i teren domu opieki społecznej zlokalizowany za końcowym odcinkiem przebudowywanej drogi.

Obecnie jezdnia na rozpatrywanym odcinku objętym projektem ma nawierzchnię tłuczniowo – gruntową i częściowo bitumiczną o profilu ulicznym o szerokości 3,5-5,0 m (z mijanką) bez poboczy. Przebudowa będzie polegać na wykonaniu dwóch nowych warstw bitumicznych na istniejącej konstrukcji jezdni, bez zmian istniejących parametrów geometrycznych jezdni. Droga będzie miała przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu. Skala i szczegółowy zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę istniejącej jednojezdniowej drogi gminnej o długości ok. 1,2 km;
- budowę ścieżki rowerowej z kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości 2,00 m i długości ok. 800 mb (ścieżka rowerowa biegnąca wzdłuż istniejącej jezdni zostanie oddalona od krawędzi jezdni na 1 m);
- budowę chodnika;
- odwodnienie jezdni, chodnika oraz ścieżki rowerowej w przyległy teren w granicach działek stanowiących własność inwestora (Gminy Kaczory)
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych na przyległe drogi niższych kategorii,
- budowę skrzyżowań zwykłych poprzez zjazdy publiczne na drogi wydzielone zgodnie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,
- budowę przepustów drogowych;
- likwidację i budowę nowych rowów przydrożnych;
- odmulenie i odtworzenie istniejących rowów;
- wycinkę drzew i krzewów;
- realizację elementów ochrony środowiska: nasadzenia zieleni,
- przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń obcych (m.in. sieć wodno-kanalizacyjna, elektryczna, energetyczna, teletechniczna, gazowa);
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowania poziomego i pionowego).

Szacowane zajęcie terenu w granicach pasa drogowego wynosi ok. 9 000 m². Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu.

Oddziaływanie akustyczne związane z przedsięwzięciem będzie dotyczyło zarówno fazy jego realizacji jak i eksploatacji. Krótkotrwała i odwracalna emisja hałasu do środowiska będzie występowała na etapie prac wykonawczych, a jej źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie, nałożono warunek, aby prace wykonawcze, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu komunikacyjnego. Biorąc pod uwagę parametry ruchu oraz parametry drogi, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc pod uwagę skalę planowanego przedsięwzięcia oraz istniejące oddziaływanie drogi, stwierdza się, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Emisje związane z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych, wobec czego uznano je za pomijalne. W związku z powyższym stwierdzono, że

realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na środowisko gruntowo-wodne. W celu jego ograniczenia, w trakcie realizacji inwestycji, wszystkie maszyny będą posiadały aktualne badania techniczne, a na terenie zaplecza budowy stosowane będą działania ograniczające ryzyko zanieczyszczenia. Na terenie planowanej inwestycji nie będą powstawały ścieki socjalno-bytowe, za wyjątkiem fazy realizacji, podczas której zaplecze budowy będzie wyposażone w szczelne kabiny toaletowe. Ścieki socjalno-bytowe będą odbierane przez firmy zajmujące się wywozem nieczystości płynnych. Na żadnym z etapów funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie będą powstawać ścieki technologiczne. W związku z realizacją, eksploatacją i likwidacją przedsięwzięcia nie nastąpi negatywne oddziaływanie na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie generowało znacznej ilości odpadów, zwłaszcza niebezpiecznych. W fazie realizacji powstawać będą odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy. Podczas eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego źródła wytwarzania odpadów. Gospodarowanie odpadami ma odbywać się na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych.

Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj planowanych do użycia substancji i stosowanych technologii, należy stwierdzić, że nie należy ono do zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, a ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej również będzie ograniczone. Obszar na, którym ma zostać zlokalizowane przedsięwzięcie nie jest położony w strefie zagrożenia powodziowego, w strefie zagrożonej możliwością wstępowania osuwisk i ruchów skorupy ziemskiej, wobec czego nie przewiduje się wystąpienia katastrofy naturalnej. Zastosowane materiały oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie spowodują wpływu przedsięwzięcia na zmianę klimatu.

Teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, stref ochronnych ujęcia wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich i leśnych. Przedsięwzięcie nie będzie również zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej, na obszarze o dużej gęstości zaludnienia, ani na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne oraz kulturowe. Teren na którym ma zostać zlokalizowane przedsięwzięcie nie znajduje się również na obszarze przylegającym do jezior.

Nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia. Nie będzie ona również wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym wpływem na różnorodność biologiczną. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze chronionego krajobrazu „Dolina Noteci”, dla którego nie ma obowiązujących zakazów.

W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia zostanie przeprowadzona wycinka 3 sztuk drzew (gatunków jarzab pospolity, wierzba szara oraz bez czarny), oraz ok. 874 m² krzewów. W ramach nasadzeń kompensacyjnych, nałożono warunek nasadzenia min. 7 drzew, a ponadto warunek przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia oraz nałożone warunki jego realizacji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Biorąc powyższe pod uwagę, po przeanalizowaniu ustaleń zawartych w przedłożonej dokumentacji, a w szczególności w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w zakresie rodzaju, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz planowanego sposobu jego realizacji i eksploatacji, przy uwzględnieniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, a także Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za pośrednictwem Wójta Gminy Kaczory, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 *ustawy o oś*, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik:

- charakterystyka przedsięwzięcia



Otrzymują:

1. Grzegorz Piluszczyk
ul. Młynarska 9/4
64-920 Piła
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 *k.p.a.*
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile
al. Wojska Polskiego 43
60-920 Piła
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu
ul. Królowej Jadwigi 20
88-100 Inowrocław

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

sporządzona na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.)

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Szybowników w miejscowości Rzadkowo jest Gmina Kaczory. Inwestycja ma zostać zlokalizowana na terenie działek o numerach ewidencyjnych 103/5, 21, 75, 116, 117/13, 117/8, 117/6, 172, 118/2, 520/1, 120/2, 124/2, 522/5, 522/6 i 125/2 w obrębie Rzadkowo, w gminie Kaczory. Teren inwestycji stanowi na pas drogi gminnej nr 130543P na odcinku ok 1,2 km, będącej obecnie w złym stanie technicznym.

Realizacja przedsięwzięcia ma przyczynić się do zredukowania czasu podróży, podniesienia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, unowocześnienia stanu infrastruktury technicznej w rejonie, zredukowania kosztów eksploatacji pojazdów, zmniejszenia tempa wzrostu zanieczyszczeń spowodowanych ruchem drogowym, oraz właściwego odbioru wód opadowych z drogi.

Obecnie jezdnia na rozpatrywanym odcinku objętym projektem ma nawierzchnię tłuczniowo – gruntową i częściowo bitumiczną o profilu ulicznym o szerokości 3,5-5,0 m (z mijanką) bez poboczy. Przebudowa drogi polegała będzie na wykonaniu dwóch nowych warstw bitumicznych na istniejącej konstrukcji jezdni – istniejące parametry geometryczne jedni pozostają bez zmian (warstwa wiążąca AC 11 W, warstwa ścieralna z BA AC 11 W, lub SMA 0/8, lub SMA JENA 0/16 – w zależności od kosztów inwestycji). Droga na odcinku objętym inwestycją będzie mieć dotychczasowych przekrój jednojezdniowy z jezdnią o dwóch pasach ruchu.

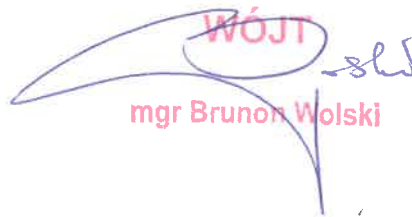
Skala i zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę istniejącej jednojezdniowej drogi gminnej o długości ok. 1,2 km;
- budowę ścieżki rowerowej z kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości 2,00 m i długości ok. 800 mb. Ścieżka rowerowa biegnąca wzdłuż istniejącej jezdni zostanie oddalona od krawędzi jezdni na 1,00 m,
- budowę chodnika;
- odwodnienie jezdni, chodnika oraz ścieżki rowerowej w przyległy teren w granicach działek inwestora.
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych na przyległe drogi niższych kategorii,
- budowa skrzyżowań zwykłych poprzez zjazdy publiczne na drogi wydzielone zgodnie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,
- budowę przepustów drogowych;
- likwidację i budowę nowych rowów przydrożnych;
- odmulenie i odtworzenie istniejących rowów,
- wycinkę drzew i krzewów;
- realizację elementów ochrony środowiska: nasadzenia zieleni,
- przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń obcych (m.in. sieć wodno-kanalizacyjna, elektryczna, energetyczna, teletechniczna, gazowa);
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowania poziomego i pionowego).

Szacowane zajęcie terenu w granicach pasa drogowego wyniesie ok. 9 000 m². Powierzchnia całkowita przedsięwzięcia wynosi około 9 000 m². Powierzchnie przeznaczone na poszczególne elementy inwestycji są następujące: jezdnia ok. 6 600 m², zjazdy publiczne i indywidualne ok. 340 m², chodnik ok. 280 m², ścieżka rowerowa ok. 1 600 m².

Wielkość obciążenia ruchem przedmiotowej inwestycji wynosi ok. 400 pojazdów/dobę: 370 pojazdów lekkich i 30 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 50 pojazdów lekkich i 3 pojazdy ciężkie (ciągniki) w porze nocy. W wyniku realizacji inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu komunikacyjnego.

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się wycinkę trzech drzew oraz ok. 874 m² krzewów, wobec czego zostaną wykonane nasadzenia kompensacyjne.



WÓJT
mgr Brunon Wolski