

DECYZJA NR 1/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.) – zw. dalej jako Uooś, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735.) – zw. dalej jako K.p.a.,

po rozpatrzeniu

wniosku Gminy Wierzbica z dnia 22.03.2021 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica**”,

orzekam

- 1) Możliwość realizacji przedsięwzięcia p.n: „Budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica”, bez potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- 2) Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych, zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00);
 - sprzęt wykorzystywany podczas prac budowlanych musi być w pełni sprawny i spełniać wymogi dopuszczające go do użytku;
 - zastosowany sprzęt musi zapewnić ochronę wód powierzchniowych i gruntowych oraz ochronę gruntu przed zanieczyszczeniami, ochronę powietrza przed emisją pyłów i gazów oraz ochronę przed emisją hałasu do środowiska;
 - podczas transportu materiałów budowlanych i prowadzenia prac budowlanych stosować środki techniczne i organizacyjne, gwarantujące utrzymanie w czystości dróg dojazdowych, a także ograniczenie hałasu oraz emisji gazów lub pyłów do powietrza;
 - zaplecze zorganizować należy na terenie utwardzonym z dala od terenów prawnie chronionych, z dala od drzew i krzewów;
 - zaplecze budowy oraz miejsca pracy sprzętu budowlanego, w których mogą wystąpić niekontrolowane zanieczyszczenia gruntu należy wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia mogącego wystąpić w następstwie sytuacjach awaryjnych. Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać upoważnionym do neutralizacji podmiotom;

- wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem;
- ścieki bytowe na etapie realizacji inwestycji odprowadzać przez przenośne toalety, a następnie okresowo opróżniać i wywozić na oczyszczalnię ścieków przez uprawniony do tego podmiot;
- odpady wytworzone na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji gromadzić selektywnie w oznakowanych pojemnikach i kontenerach;
- miejsce tymczasowego składowania i magazynowania odpadów odgrodzić i oznakować. Zakazuje się mieszania ze sobą różnych rodzajów odpadów;
- odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów;
- w przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na ruchome zabytki archeologiczne w postaci ceramiki, kafli, szkła, przedmiotów krzemiennych, kości ludzkich lub zwierzęcych Inwestor poinformuje o zaistniałej sytuacji Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie;
- na istniejącej drodze należy wykonać pełną konstrukcję drogi oraz ukształtować profil podłużny i spadki poprzeczne w celu sprawnego odprowadzenia wody;
- teren inwestycji na etapie realizacji utrzymywać w należytym porządku i czystości;
- po zakończeniu robót budowlanych teren inwestycji uporządkować.

3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 22.03.2021 r. do Wójta Gminy Wierzbica wpłynął wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia – Gminy Wierzbica, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji p.n.: „Budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica”.

Do wniosku załączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 3a Uooś.

Zgodnie z przedłożoną Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia – zw. dalej jako KIP przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica. Drogę gminną planuje się do realizacji na odcinku od km 0+0,000 do km 2+462,00. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 2,462 km. Dokładne kilometraże początku oraz końca trasy mogą ulec nieznacznej zmianie w toku realizacji projektu budowlanego, w zależności od zastosowanych rozwiązań projektowych, uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień.

Planowany do realizacji odcinek drogi znajduje się na działkach nr ewidencyjny 352 i 471 w obrębie Święcica gmina Wierzbica.

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi o nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie konstrukcji zgodnie z obowiązującymi przepisami i dostosowanie jej parametrów do parametrów nośności konstrukcji do przenoszenia obciążeń w zabudowie budownictwa mieszkaniowego i obszarze niezabudowanym. Inwestycja ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, poprzez poprawę dostępności do zabudowań oraz obiektów użyteczności publicznej a także poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

Skala inwestycji – przewidywane podstawowe rodzaje projektowanych robót:

- a) wykonanie podbudów,
- b) budowa nawierzchni jezdni (układanie nawierzchni bitumicznej)
- c) budowa zjazdów,
- d) budowa kanału technologicznego,
- e) wprowadzenie docelowej, stałej organizacji ruchu.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi w stanie docelowym po zakończeniu realizacji inwestycji:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) szerokość jezdni – 5,50 m,
- c) szerokość poboczy gruntowych ulepszonych piaskiem – 2 x 0,75 m.

Przedsięwzięcie jest w całości zlokalizowane na terenie Gminy Wierzbica (obręb ewidencyjny Świącica). Lokalizacja inwestycji przebiega po śladzie istniejącego szlaku drogowego.

Droga przebiega w terenie o maksymalnym nachyleniu sięgającym do 0,78%, o bardzo rozproszonej zabudowie zagrodowej i w terenie niezabudowanym. W stanie obecnym droga jest częściowo utwardzona żużlem oraz gruzem budowlanym oraz płytami żelbetonowymi. Istniejące nawierzchnie nie nadają się do wykorzystania jako część dolnej warstwy i zostaną rozebrane. Na dalszym odcinku drogi jest drogą gruntową o ukształtowanym korpusie drogi, posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy, odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Oddziaływanie będzie wynikać z emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno – ściekowa oraz gospodarka odpadami).

Realizacja przedsięwzięcia wg informacji zawartych w KIP nie przyczyni się do zmiany struktury zagospodarowania i wzrostu gęstości zaludnienia. Inwestycja w żadnym stopniu nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi. Realizacja pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu, a to w sposób pośredni na ochronę zdrowia mieszkańców. Przedsięwzięcie pozytywnie oddziałuje na rozwój Gminy Wierzbica.

Planowane są zjazdy indywidualne na działki szerokości 4,00 m połączone z jezdnią skosami, zostaną ukształtowane poprzez utwardzenie kruszywem do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami. Zjazdy publiczne zaplanowano bitumiczne szerokości 4,00 m tak, jak konstrukcję drogi, połączone z jezdnią łukami poziomymi R-6,00m. Planowane jest wykonanie nowych przepustów z rur HDPE średnicy 0,80 m pod zjazdami indywidualnymi.

Po zrealizowaniu inwestycji w granicach pasa drogowego będą mieścić się takie elementy jak:

- a) jezdnia,
- b) pobocza,
- c) zjazdy publiczne i indywidualne,
- d) elementy odwodnienia pasa drogowego (rowy i przepusty),
- e) infrastruktura towarzysząca (sieci uzbrojenia terenu, kanał technologiczny, oznakowanie).

Zestawienie powierzchni objętych planowaną inwestycją.

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 13700,00m²,
- powierzchnia zjazdów asfaltowych – 150,00m²,
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa – 320,00m²,
- powierzchnia poboczy gruntowych – 3700,00m².

Nieutwardzoną powierzchnię terenu porastają trawa, nieliczne zakrzaczenia. Na wstępnym etapie projektowania planuje się wykonanie karczowania zakrzaczeń ograniczających skrajnię drogi, zakłócających spływ wody w rowach przydrożnych.

Teren inwestycji w całości jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wierzbica.

Objęta wnioskiem inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 Uoos organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 Uoos stosuje się przepis art. 49 § 1 K.p.a. – zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania administracyjnego nastąpiło przez obwieszczenie umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Wierzbica oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wierzbica, które podano do publicznej wiadomości dnia 22.03.2021 r.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 Uoos, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 Uoos jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, państwowy powiatowy inspektor sanitarny oraz organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej – Wody Polskie.

Zatem w myśl art. 64 ust. 1 w związku z art. 63 ust. 1 Uoos, organ prowadzący postępowanie pismem znak Bd.6220.1.2021 z dnia 22.03.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zamościu, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie, pismem z dnia 29.03.2021 r. znak NS-NZ.9027.2.36.2021 wyraził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W swojej opinii organ ten wskazał, że biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, uznano, że ze względu na przyjętą technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań wobec czego sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zamościu pismem z dnia 15.04.2021 r. znak LU.ZZŚ.3.4360.84.2021.ML, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na możliwy negatywny wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Organ ten wskazał, że przedsięwzięcie usytuowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W otoczeniu inwestycji nie znajdują się siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. Miejsce realizacji inwestycji nie przylega do jezior. W pobliżu terenu przedsięwzięcia nie zostały ustanowione żadne obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. W obrębie inwestycji zlokalizowane są rowy melioracyjne. W bezpośrednim sąsiedztwie nie występują ujęcia wód podziemnych, najbliższe ujęcie znajduje się w odległości ok. 4,3 km w kierunku północnym od przedmiotowej drogi i ze względu na znaczną odległość od ujęcia nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan wód podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód podziemnych o numerze 406 GWZP – Niecka lubelska (Lublin). Najbliższy ciek wodny to rzeka Świnka przepływająca w odległości ok. 1,1 km. od planowanej inwestycji.

Zgodnie z podziałem dokonany w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym kodem PLGW200090, leżących w obszarze dorzecza Wisły, region wodny Środkowej Wisły. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Obszar ten charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. Dla JCWPd ustanowiono odstępstwo 4 - (7) - z uwagi na eksploatację podziemną węgla kamiennego ze złoża „Ostrów”. Inwestycja polegająca na eksploatacji węgla kamiennego w Lubelskim Zagłębiu Węglowym, w obrębie udokumentowanych złóż węgla K-9, K-6-7, K-8 i K-4-5. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz.1911 ze zm.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim PLRW20001724569 Świnka bez dopływu spod Kobyłki status — naturalna część wód. Obszar dorzecza Wisły. Ocena stanu JCWP — zły. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Typ odstępstwa 4(4) - 1: brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje nierozpoznana presja, rolnictwo. Ocena ryzyka - zagrożona. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

JCWP zalicza się do części wód wyznaczonych jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych, a także zalicza do części wód

wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje biogenne oraz znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Wg opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu w programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Ponadto biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji oceniono, że nie spowoduje pogorszenia jakości jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie wystąpi negatywne oddziaływanie na jednolite części wód. Realizacja przedsięwzięcia oraz eksploatacja nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie lub pogorszenie osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód przedmiotowego regionu.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku KIP, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zamościu wyraził opinię, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 15.04.2021 r., znak WSTII.4220.28.2021.BU wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostało poddane analizie pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 Uooś. Organ opiniujący analizował: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Z analizy przeprowadzonej przez Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie wynika, iż analizowany odcinek drogi gminnej usytuowany jest poza granicami obszarów chronionych, o których mowa w treści ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55, z późn. zm.). Najbliższej względem terenu planowanej inwestycji położone są: Chełmski Obszar Chronionego Krajobrazu tj. w odległości około 0,41 km w kierunku północnym oraz obszar Natura 2000 - obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Nowosiółki (Julianów) PLH060064 w odległości 1,9 km w kierunku południowym.

Planowana inwestycja polegała będzie na budowie drogi po istniejącym śladzie. Przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z zajęciem nowych terenów. Biorąc pod uwagę charakter i lokalną skalę przedmiotowej inwestycji, jej przebieg po śladzie istniejącej drogi, uwzględniając działania mające na celu minimalizację uciążliwości, organ uznał, że nie będzie ona w sposób znacząco negatywny wpływać na ww. obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jej realizacją i funkcjonowaniem. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Planowana inwestycja usytuowana jest poza zasięgiem głównych korytarzy ekologicznych Polski.

Przedmiotowy odcinek drogi nie przebiega przez tereny cenne pod względem przyrodniczym. Nieutwardzoną powierzchnię terenu przy drodze porasta roślinność niska i nieliczne zakrzaczenia. Wykształciły się tu zbiorowiska roślin o charakterze ruderalnym. Zakrzaczenie ograniczające skrajnię drogi i zakłócające spływ wody w rowach przydrożnych zostaną usunięte we wstępnym etapie prac realizacyjnych. Z informacji zawartych w KIP wynika, iż na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania dużych ssaków, gadów czy płazów. Możliwe jest bytowanie drobnych ssaków tj. gryzoni. W otoczeniu przedmiotowych dróg nie stwierdzono zbiorników, zastoisk wody i oczek wodnych, co wyklucza możliwość bytowania płazów w otoczeniu inwestycji. W obrębie terenu planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono gniazd ptasich oraz ich siedlisk. Jak wynika z KIP, w bezpośrednim otoczeniu terenu inwestycji nie występują cenne siedliska zwierząt i roślin objętych ochroną prawną. W obrębie zakrzaceń nie występują gatunki zwierząt, roślin i grzybów podlegających ochronie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, terenami uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Teren przedsięwzięcia nie obejmuje obszarów objętych ochroną konserwatorską oraz wpisanych do rejestru zabytków. Miejsce realizacji inwestycji nie przylega do jezior. Droga nie obejmuje również terenów leśnych.

Stan techniczny analizowanego odcinka drogi jest zły. Brak jednolitej, utwardzonej nawierzchni powoduje, iż w okresach wiosennych i jesiennych w zagłębieniach, szczelinach i nierównościach gromadzi się woda. W okresach suchych przejazd drogą powoduje pylenie. Woda z powierzchni drogi odprowadzana jest w sposób niekontrolowany. W przypadku zaniechania realizacji planowanej inwestycji (wariant bezinwestycyjny) stan techniczny drogi będzie się pogarszał przy stałym wzroście natężenia ruchu pojazdów, co wpłynie w sposób bezpośredni na bezpieczeństwo ich użytkowników. Pogarszający się stan techniczny drogi przekłada się także na wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza wskutek pylenia oraz hałasu do środowiska.

Wariant lokalizacyjny, z uwagi na fakt, iż droga funkcjonuje w istniejącym układzie komunikacyjno-przestrzennym został odrzucony jako niekorzystny ekonomicznie. Budowa drogi od podstaw, po nowym śladzie, w innej lokalizacji wiązałaby się również z zajęciem nowych terenów, co wiąże się z oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze.

Do realizacji został przyjęty wariant inwestycyjny, polegający na budowie odcinka drogi gminnej zgodnie z istniejącym śladem drogi. Nowa nawierzchnia zabezpieczy drogę przed rozmyciem zaś zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zapewnią właściwą sztywność oraz nośność nawierzchni. Powierzchnia warstwy ścieralnej pozwoli uzyskać odpowiednią szorstkość.

W wyniku realizacji planowanej inwestycji powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjnych. Nastąpi istotna poprawa warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszy się uciążliwość dla środowiska (ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska). Wzrośnie poziom bezpieczeństwa rowerzystów oraz pieszych.

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwo i energię wystąpi na etapie realizacji inwestycji w ilościach normatywnych, ze szczególnym uwzględnieniem odzysku materiałów i surowców. W trakcie prowadzenia robót budowlanych przewiduje się

wykorzystanie materiałów tj.: kruszywo naturalne, mieszanki mineralno-asfaltowe, beton, cement oraz inne elementy wykończenia drogi. Wystąpi również zapotrzebowanie na paliwa, energię elektryczną oraz wodę.

Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach. Materiały potrzebne do realizacji przedsięwzięcia będą dowożone odpowiednio przystosowanym transportem samochodowym, bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w nawierzchnię drogi. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie budowy drogi realizowane będzie z istniejącej sieci energetycznej.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do powietrza, będą również wytwarzane odpady.

Z przedłożonych w KIP informacji wynika, iż na etapie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić chwilowe przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Źródłem tych uciążliwości będzie praca maszyn i urządzeń budowlanych tj. układarka mas bitumicznych oraz samochody dowożące materiały na plac budowy. Prace ziemne będą powodowały pylenie. Podczas rozkładania mieszanki mineralno-asfaltowej nastąpi emisja par ciężkich węglowodorów. Emisje będą przejściowe, lokalne i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych.

Biorąc pod uwagę niewielką skalę inwestycji nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu na klimat. Bezpośredni wpływ na emisje gazów cieplarnianych będą miały emisje pochodzące z pracy i ruchu maszyn budowlanych i pojazdów samochodowych na etapie realizacji inwestycji. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o niewielkim zasięgu, zatem skala tej emisji nie będzie znacząca. Inwestycja będzie związana z wycinką samosiejek drzew i krzewów, nie dojdzie zatem do istotnej utraty siedlisk zapewniających pochłanianie CO₂. Ponadto, stwierdza się brak potencjalnej możliwości aby zmiany klimatyczne obserwowane w otoczeniu terenu inwestycji i w ujęciu całego kraju oddziaływały w sposób negatywny w fazie realizacji na planowaną inwestycję. Technologia budowy ciągów komunikacyjnych jest odpowiednio zaadoptowana do ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Asfalt nawierzchniowy zastosowany przy budowie drogi charakteryzuje się wysoką odpornością na warunki atmosferyczne oraz duże różnice temperatur. Potencjalnym utrudnieniem w robotach drogowych mogą być jedynie nietypowe zjawiska atmosferyczne tj. fale upałów, susze, gwałtowne burze, trąby powietrzne czy powodzie.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na klimat. Ciąg komunikacyjny będzie pełnił identyczną funkcję, jak w stanie istniejącym zaś poprawa parametrów technicznych analizowanej drogi przyczyni się do poprawy mikroklimatu lokalnego pod względem hałasu oraz zanieczyszczeń emitowanych z pojazdów samochodowych.

Planowane przedsięwzięcie, z uwagi na charakter i niewielką skalę, nie będzie wiązało się z wystąpieniem oddziaływań o charakterze transgranicznym. Analizowana droga usytuowana jest około 35 km od granicy państwa.

Charakter i skala inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na

etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych. Jak wykazano w KIP, oddziaływania w fazie eksploatacji nie będą powodowały przekroczeń standardów środowiska w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni drogi gminnej zminimalizuje negatywne oddziaływania na środowisko (zanieczyszczenia, hałas) oraz poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo jej użytkowników. Po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 Uoos Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Po zebraniu wszystkich opinii i uzgodnień w dniu 18.05.2021 r. tutejszy organ zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie, o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, a także wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszenia wniosków i żądań w siedzibie Urzędu Gminy Wierzbica, Wierzbica-Osiedle, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag ani zastrzeżeń do zasadności realizacji planowanej inwestycji.

Opinie organów współdziałających w procesie orzekania o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jako wyrażające jedynie opinię będącą formą współdziałania pomiędzy organami administracji i nie mają charakteru wiążącego dla organu właściwego do orzekania o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zatem mając na uwadze opinie organów współdziałających, po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku oraz szczególnym przeanalizowaniu bezpośrednich i pośrednich skutków działań realizacji inwestycji oraz biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 Uoos oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości znaczącego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Uznano, że analizowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000

Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu wpłynie na obniżenia poziomu emisji spalin do powietrza poprzez upłynnienie jazdy pojazdów, nie spowoduje dysharmonii istniejącego krajobrazu, nie zakłóci istniejących walorów przyrodniczych oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych.

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 Uoś w związku z ust. 1 pkt 3, niniejszą decyzję należy dołączyć do wnioski o wydanie decyzji pozwolenia na budowę, wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w terminie, o którym mowa w art. 72 ust. 3 i 4 Uoś.

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzbica w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127 § K.p.a. strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego – zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Złącznik do decyzji stanowi:
Charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. WÓJTA
mgr Stanisław Dębowiak
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

- 1) Gmina Wierzbica, Wierzbica-Osiedle, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica.
- 2) Strony postępowania zawiadamia się przez obwieszczenia – art. 74 ust. 3 Uoś.
- 3) aa.

Do wiadomości:

- 1) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie.
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie.
- 3) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Zamościu.

Zwolniono z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)

Charakterystyka przedsięwzięcia

Wg informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaplanowana do realizacji inwestycja drogowa pod nazwą: „Budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Świącica na terenie gminy Wierzbica” polegać będzie na wykonaniu podbudów, budowie nawierzchni jezdni tj. ułożeniu nawierzchni bitumicznej, budowie zjazdów, budowie kanału technologicznego i wprowadzeniu docelowej, stałej organizacji ruchu.

Drogę gminną planuje się do realizacji na odcinku od km 0+0,000 do km 2+462,00.

Długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 2,462 km. i położony jest na działkach o nr ewidencyjnych 352 i 471 w obrębie Świącica gmina Wierzbica.

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi poprzez wykonanie konstrukcji zgodnie z obowiązującymi przepisami i dostosowanie jej parametrów do parametrów nośności konstrukcji do przenoszenia obciążeń w zabudowie budownictwa mieszkaniowego i obszarze niezabudowanym.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi w stanie docelowym po zakończeniu realizacji inwestycji:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) szerokość jezdni – 5,50 m,
- c) szerokość poboczy gruntowych ulepszonych piaskiem – 2 x 0,75 m.

Droga przebiegać będzie po śladzie istniejącego szlaku drogowego.

Po zrealizowaniu inwestycji w granicach pasa drogowego będą mieścić się takie elementy jak:

- a) jezdni,
- b) pobocza,
- c) zjazdy publiczne i indywidualne,
- d) elementy odwodnienia pasa drogowego (rowy i przepusty),
- e) infrastruktura towarzysząca (sieci uzbrojenia terenu, kanał technologiczny, oznakowanie).

Zestawienie powierzchni objętych planowaną inwestycją.

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 13700,00m²,
- powierzchnia zjazdów asfaltowych – 150,00m²,
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa – 320,00m²,
- powierzchnia poboczy gruntowych – 3700,00m².

