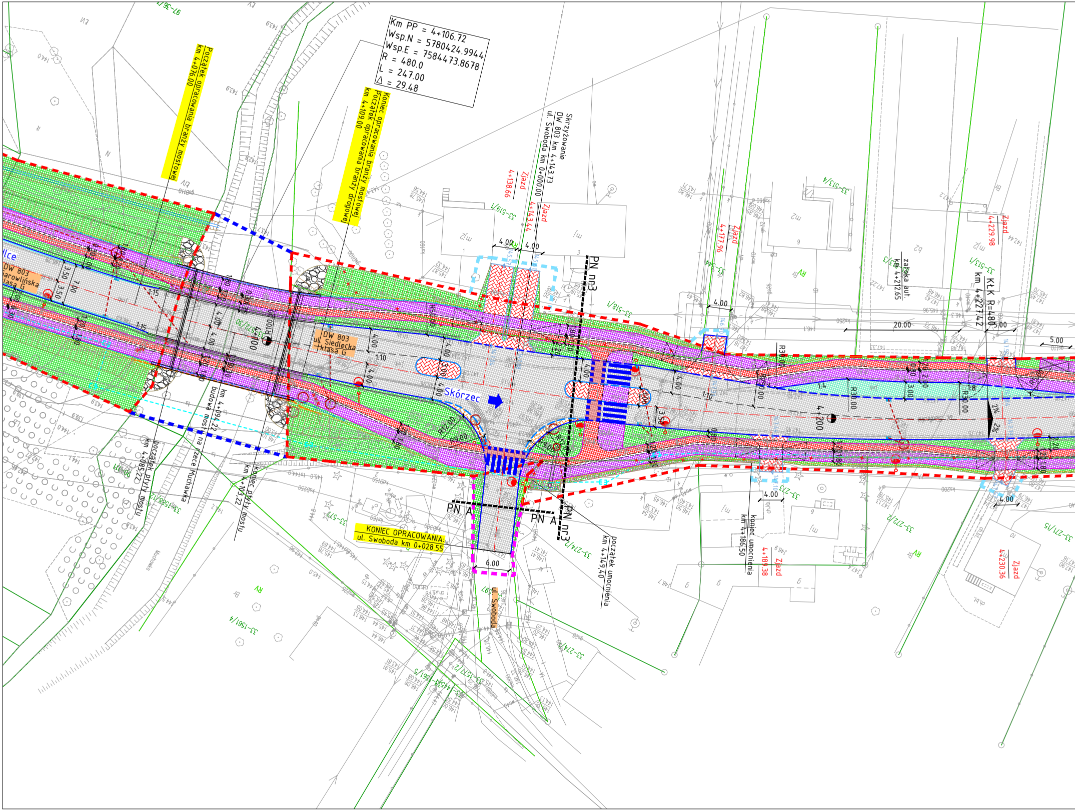
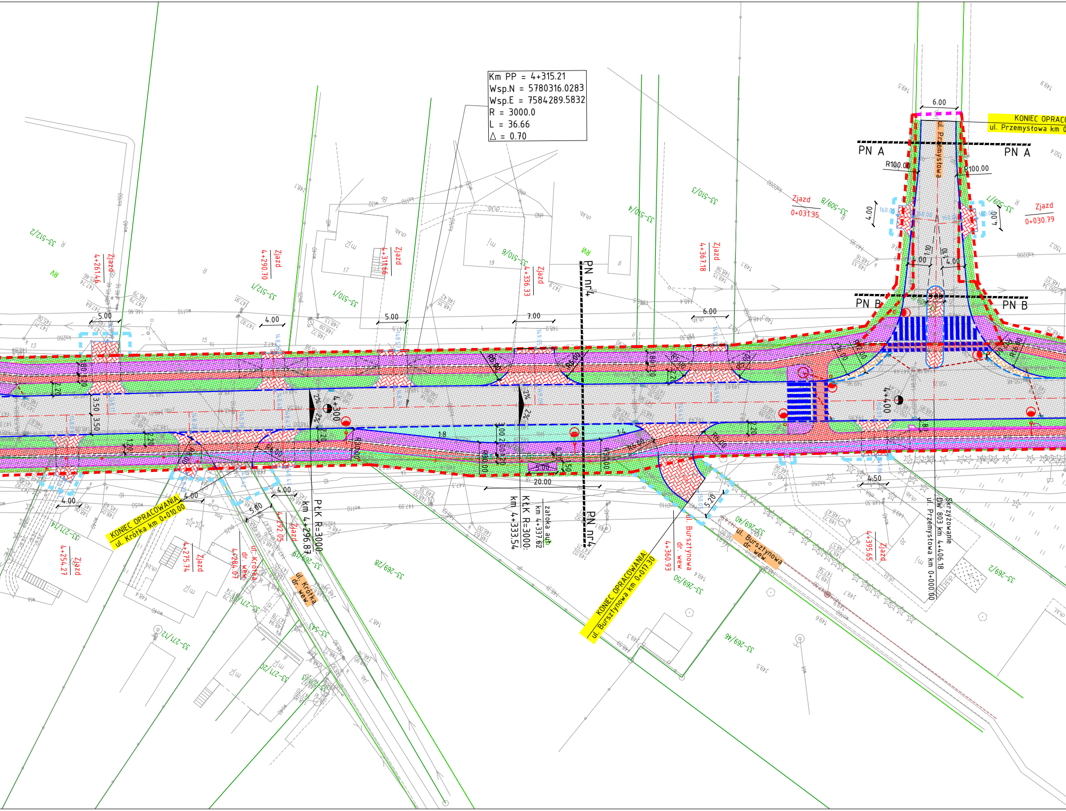
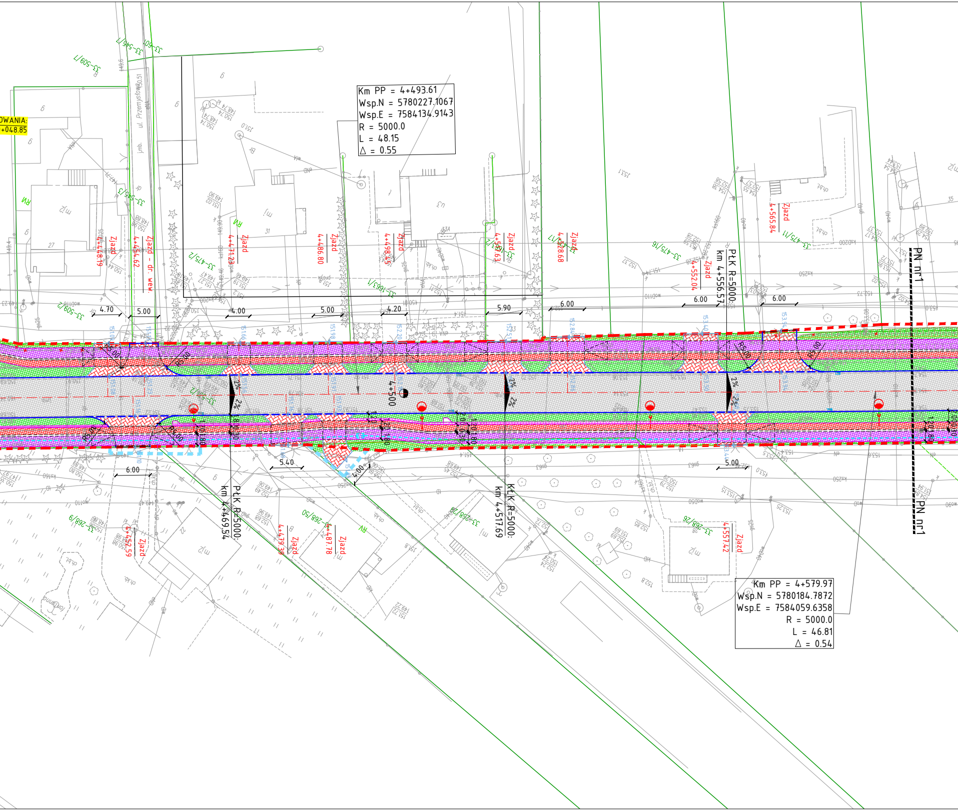
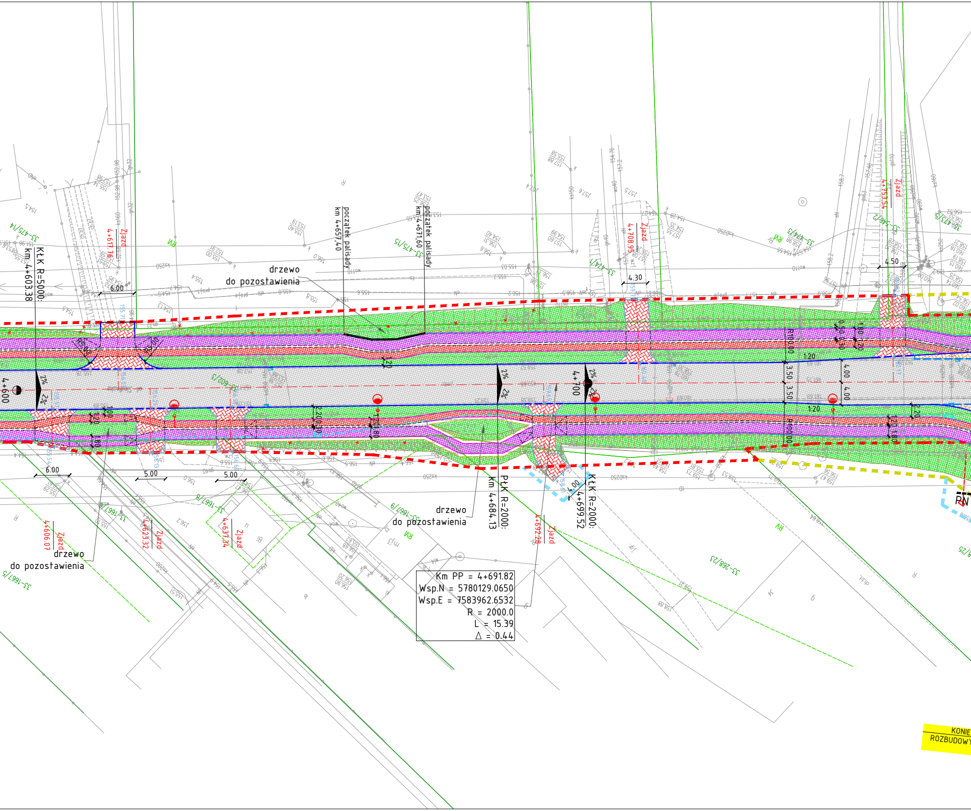
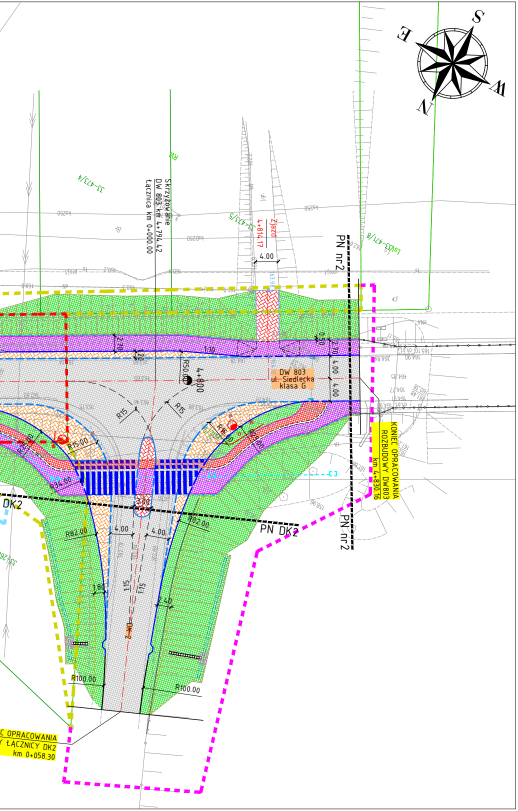
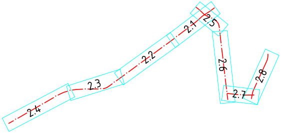

Km PP = 4+106.72
Wsp.N = 5780424.9944
Wsp.E = 7584473.8678
R = 480.0
L = 247.00
Δ = 29.48
Początek opracowania branży mostowej
km 4+076.00
Koniec opracowania branży mostowej
Początek opracowania branży drogowej
km 4+109.00
Skrzyżowanie
DW 803 km 4+143.73
ul. Swoboda km 0+000.00
Zjazd
4+138.66
Zjazd
4+143.44
Zjazd
4+177.96
Zjazd
4+229.98
zatoka aut.
km 4+212.65
KłK R=480
km 4+227.42
20.00
5.00
5.00
4.00
4.00
4.00
4.00
4.00
4+100
4+200
R100.00
R12.00
R9.00
R9.00
R30.00
R30.00
R30.00
R30.00
1:15
1:15
1:10
1:10
1:4
1:8
2%
2%
3.50
3.50
7.00
Skórzec
DW 803
ul. Siedlecka
klasa G
DW 803
Jarowlińska
klasa G
PN nr3
PN nr3
PN A
PN A
KONIEC OPRACOWANIA:
ul. Swoboda km 0+028.55
6.00
ul. Swoboda
początek płyty mostu
km 4+085,22
budowa mostu na rzece Muchawka
km 4+094,22
koniec płyty mostu
km 4+103,22
początek umocnienia
km 4+149,40
koniec umocnienia
km 4+186,50
Zjazd
4+189.38
Zjazd
4+230.36
Muchawka
33-519/1
33-518/1
33-513/4
33-513/3
33-513/1
33-544
33-577
33-597
33-273
33-272/2
33-271/5
33-274/2
33-274/4
33-1561/4
33-1588/12
33-572/30
97-36/7


Km PP = 4+315.21
Wsp.N = 5780316.0283
Wsp.E = 7584289.5832
R = 3000.0
L = 36.66
△ = 0.70
6.00
KONIEC OPRAC
ul. Przemysłowa km 0
PN A
PN A
R100.00
R100.00
ul. Przemysłowa
Zjazd
0+031.35
Zjazd
0+030.79
4.00
4.00
1.10
1.10
4.00
4.00
PN B
PN B
33-509/7
33-509/8
33-510/3
33-510/4
33-510/6
33-510/1
33-512/1
33-512/2
Zjazd
4+261.46
Zjazd
4+290.70
Zjazd
4+311.66
Zjazd
4+336.33
Zjazd
4+367.18
PN nr4
5.00
4.00
5.00
7.00
6.00
4+300
2%
2%
1:8
1:4
20.00
5.06
4+400
4.50
4.00
4.00
5.00
KONIEC OPRACOWANIA:
ul. Krótka km 0+010.00
PłK R=3000
km 4+296.87
KłK R=3000:
km 4+333.54
zatoka aut
km 4+337.62
PN nr4
KONIEC OPRACOWANIA:
ul. Bursztynowa km 0+017.30
ul. Bursztynowa
dr. wew.
4+360.93
ul. Bursztynowa
dr. wew.
ul. Krótka
dr. wew.
ul. Krótka
dr. wew.
Zjazd
4+254.27
Zjazd
4+275.74
4+284.07
4+292.05
Zjazd
Zjazd
4+395.65
Skrzyżowanie
DW 803 km 4+406.18
ul. Przemysłowa km 0+000.00
5.20
33-269/28
33-269/50
33-269/40
33-269/46
33-269/2
33-271/14
33-271/12
33-271/20
33-543
33-269/10
33-271/2
3.50
3.50
2.20
2.20
R6.00
R8.00


OWANIA:
+048.85
Km PP = 4+493.61
Wsp.N = 5780227.1067
Wsp.E = 7584134.9143
R = 5000.0
L = 48.15
△ = 0.55
Km PP = 4+579.97
Wsp.N = 5780184.7872
Wsp.E = 7584059.6358
R = 5000.0
L = 46.81
△ = 0.54
PtK R=5000;
km 4+556.57
PtK R=5000;
km 4+469.54
KtK R=5000;
km 4+517.69
PN nr1
PN nr1
4+500
ul. Przemysłowa
Zjazd - dr. wew.
4+486.80 Zjazd
4+528.68 Zjazd
4+552.04 Zjazd
4+565.84 Zjazd
4+452.59 Zjazd
4+479.38 Zjazd
4+487.78 Zjazd
4+557.42 Zjazd
2%
2%
2%
2%
4.70
5.00
4.00
5.00
4.20
5.90
6.00
6.00
6.00
6.00
5.40
5.00
4.00
RW
RW
RW


KłK R=5000.
km 4+603.38
4+600
4+617.76 Zjazd
6.00
drzewo
do pozostawienia
początek palisady
km 4+657,40
początek palisady
km 4+671,60
4+700
4+708.95 Zjazd
4.30
4+753.54 Zjazd
4.50
2%
2%
R10.00
3.50
3.50
4.00
4.00
1:20
1:20
6.00
5.00
5.00
4+606.07 Zjazd
drzewo
do pozostawienia
4+623.32 Zjazd
4+637.34 Zjazd
drzewo
do pozostawienia
PłK R=2000.
km 4+684.13
4+692.28 Zjazd
KłK R=2000.
4+699.52
4.00
Km PP = 4+691.82
Wsp.N = 5780129.0650
Wsp.E = 7583962.6532
R = 2000.0
L = 15.39
Δ = 0.44
33-475/14
33-475/15
33-474/1
33-474/3
33-546/2
33-475/5
33-602/3
33-1667/6
33-1667/8
33-1667/5
33-1661/9
33-268/23
RN
KONIE
ROZBUDOWY


S
E
W
N
Skrzyżowanie
DW 803 km 4+794,42
łącznica km 0+000,00
Zjazd
4+814,17
4.00
PN nr 2
DW 803
ul. Siedlecka
klasa G
R50.00
4+800
R15
R15.00
R15
2.10
1.10
0.50
4.00
4.00
3.00
4.00
4.00
1.80
2.40
1:15
1:15
R82.00
R102.00
R100.00
R100.00
KONIEC OPRACOWANIA
ROZBUDOWY DW803
km 4+830,16
PN DK2
PN nr 2
DK2
C OPRACOWANIA
Y ŁĄCZNICY DK2
km 0+058,30


2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
2.6
2.7
2.8

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO SIEDLCE
08-110 SIEDLCE
SKWER NIEPODLEGŁOŚCI 2

Jednostka projektowa:

pws projekt

PWS PROJEKT Paweł Sikora Sp.k.
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

Zamierzenie budowlane:

BUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG, STANOWIĄCYCH CIĄG DROGOWY ŁĄCZĄCY ULICĘ PAMIĘCI OFIAR II WOJNY ŚWIATOWEJ W MIEŚCIE SIEDLCE, Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 2, W MIEJSCOWOŚCI ŻELKÓW KOLONIA, GM. SIEDLCE, POW. SIEDLECKI

Stadium:	Część:	Opracowanie:
Projekt budowlany	PAB	Branża drogowa

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjno - wysokościowy

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	Upr. budowlane inżynieryjne drogowe do projektowania bez ograniczeń nr LUB/0020/POOD/08	
Drogowa	Opracował	inż. Sylwester Skiba	-	

Data opracowania:	Skala:	Nr. rys.	Rew.	Nr str.:
06.2024	**1:500**	**2.4**	**0**	