

**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA BUDOWY LUB WYKONYWANIA
INNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA:
„REMONT DROGI POWIATOWEJ 1624T OSTROWIEC
ŚWIĘTOKRZYSKI – PRZYBORÓW – BODZECHÓW”**

**Opracowała:
Dorota Pietrzykowska**

Spis zawartości dokumentacji:

1. Opis techniczny

2. Część rysunkowa:

- rys nr 1 - Plan orientacyjny
- rys. nr 2-9 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 10-11 - Przekrój konstrukcyjny

Opis techniczny

do projektu remontu drogi powiatowej 1624T Ostrowiec Św. – Przyborów – Bodzechów

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

2. Zakres opracowania

Zakres remontu drogi powiatowej nr 1624T Ostrowiec Św. – Przyborów – Bodzechów obejmuje dwa odcinki od km 3+545 do km 4+564 oraz od km 4+720 do km 5+033 obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,
- remontu poboczy z kruszywa oraz innych robót zgodnie ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni od 5 – 6 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocze o szerokości od 0,75m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”.

JEZDNIA:

Istniejąca konstrukcja jezdni

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej grubości 12 cm,
- istniejące warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej grubości 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm,

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych :

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o grubości 4 cm,
- geosiatka
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o grubości 2-4 cm,
- istniejące warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej grubości 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm,

POBOCZE

Istniejące pobocze o szerokości od 0,75 z kruszywa o grubości warstwy 10 cm zostanie rozebrane i wymienione na nowe z kruszywa łamanego o grubości 10 cm.

ZJAZDY:

Istniejąca konstrukcja zjazdów:

- istniejąca kostka betonowa o gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4,
- istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego z cementem o gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów po wykonaniu remontu:

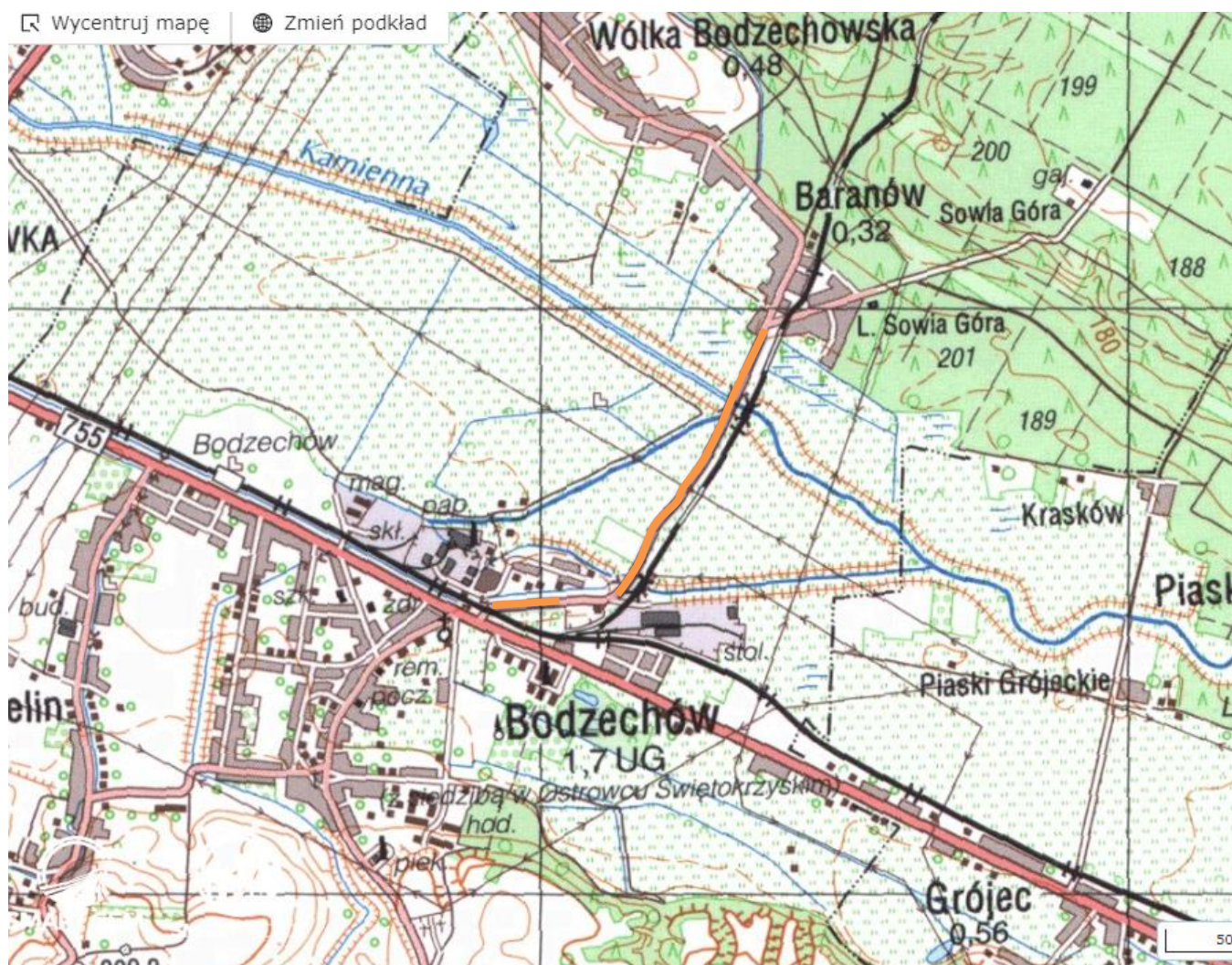
- kostka betonowa o gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4,
- warstwa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni 1,5 / 2 o gr. 15 cm.

Istniejące obramowanie zjazdów z obrzeży betonowych 8 x 30 x 100 cm zostaną wymienione na nowe obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej.

Istniejące krawężniki betonowe 20 x 30 x 100 cm zostaną wymienione na nowe krawężniki betonowe 20 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Roboty remontowe od km 5+007 do km 5+033 będą ograniczały się wyłącznie do remontu warstw bitumicznych nie będą obejmowały wymiany krawężnika oraz żadnych robót ziemnych .

PLAN ORIENTACYJNY



ODCINKI DROGI POWIATOWEJ NR 1624T OBJĘTY REMONTEM

RYS NR 1

~~2-1451/2~~



GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ

WYMIANA ISTNIEJĄCO KRAWĘŻNIKA

ZJAZDY DO POSESJI OBJĘTE REMONTEM

JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM

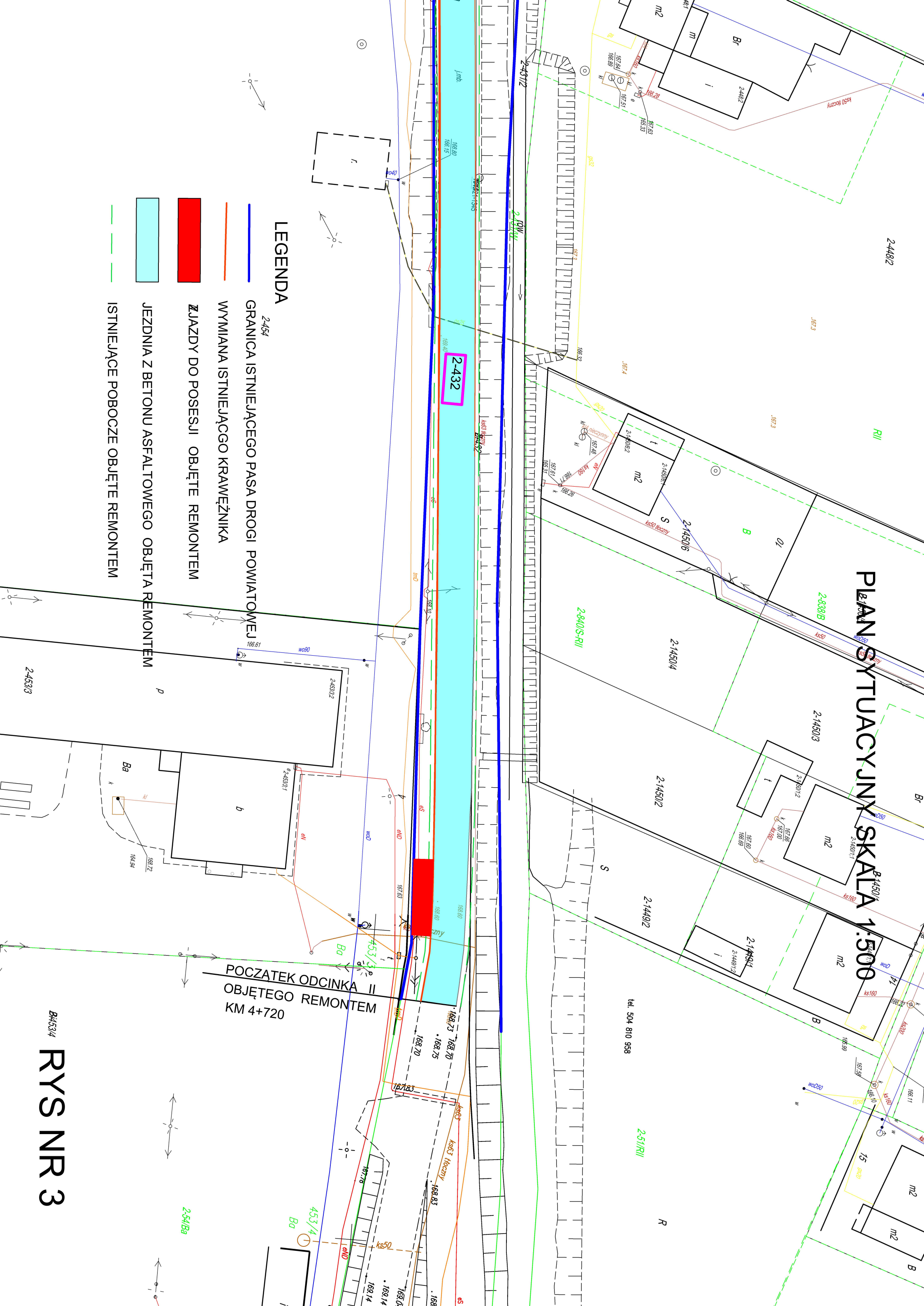
ISTNIEJĄCE POBOCZE OBJĘTE REMONTEM

JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM
BEZ WYMIANY KRAWĘŻNIKA ORAZ BEZ ROBÓT ZIEMNYCH

RYSNR 2

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

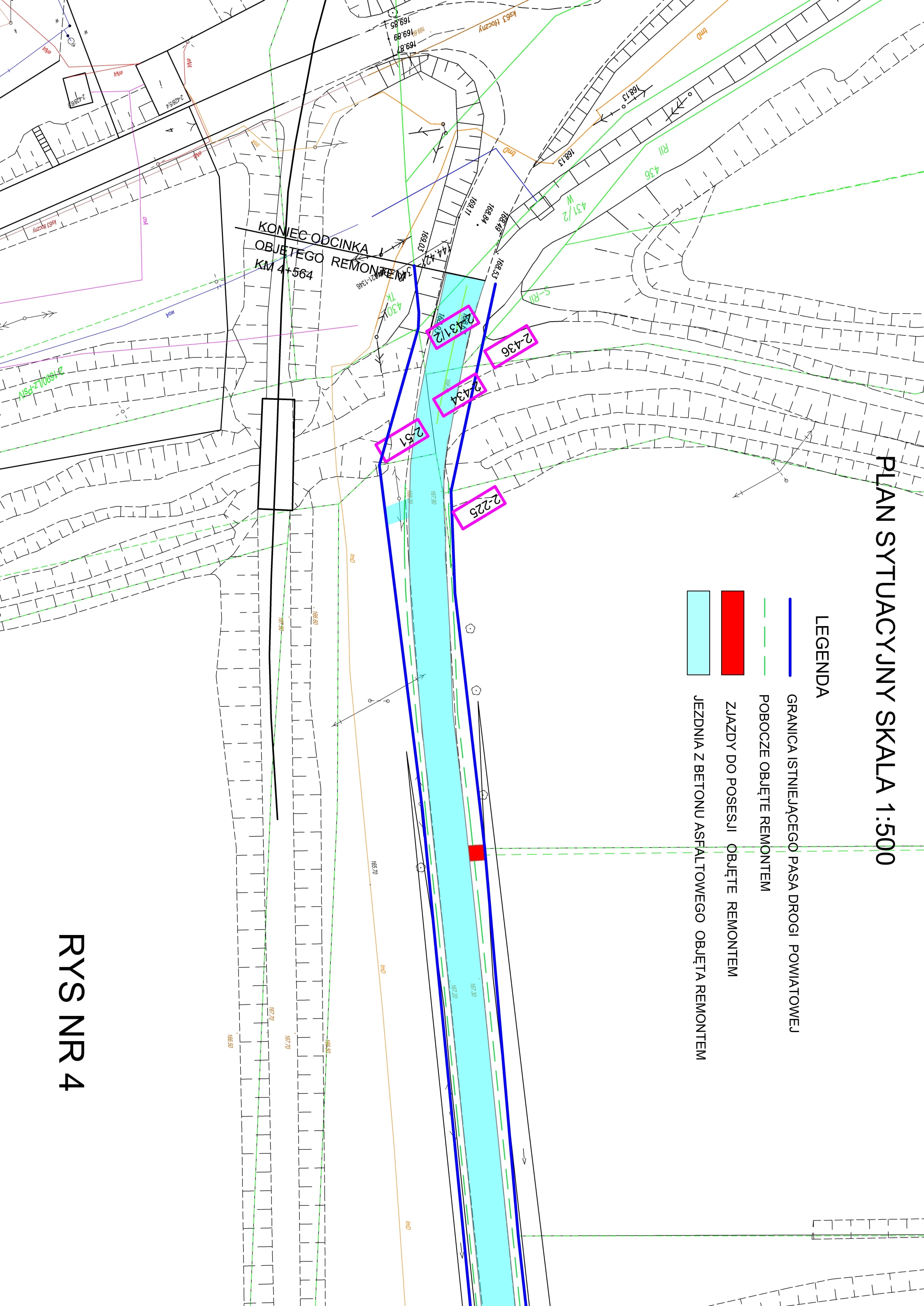
- LEGENDA
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
 - WYMIANA ISTNIEJĄCO KRAWĘŻNIKA
 - ŻŁAZDY DO POSESJI OBJĘTE REMONTEM
 - JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM
 - ISTNIEJĄCE POBOCZE OBJĘTE REMONTEM



PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ZUJAZDY DO POSESJI OBJĘTE REMONTEM
- JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM



RYS NR 4

SKALA 1:500

9

- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROG
POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
ZJAZDY DO POŚEŚJI OBJĘTE REMONTEM
JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO

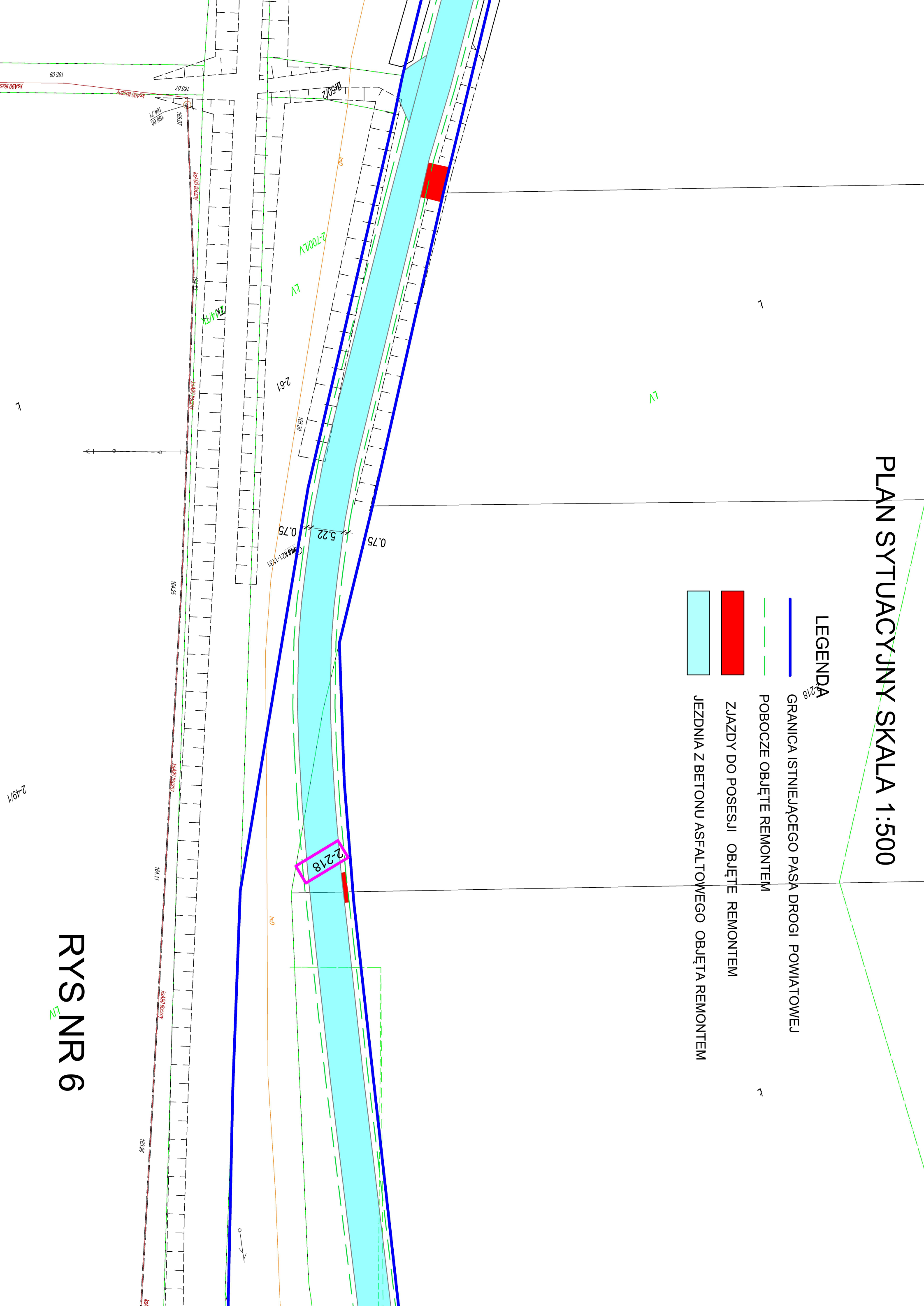


RYS NR 5

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

- | | |
|---|--|
|  | GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ |
|  | POBOCZE OBJĘTE REMONTEM |
|  | ZJAZDY DO POSESJI OBJĘTE REMONTEM |
|  | JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM |

RYS NR 6¹⁷

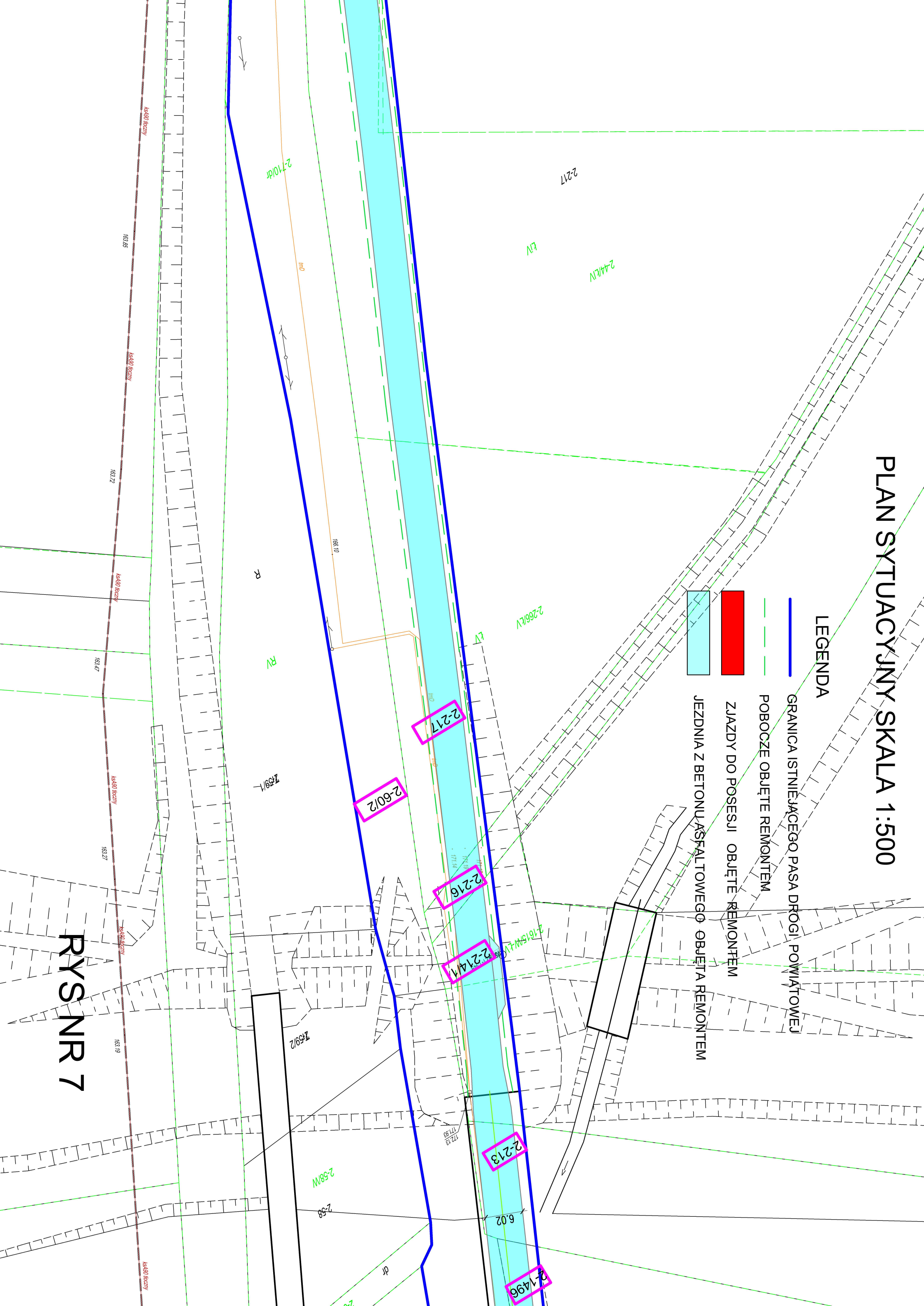
17

2-4911

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

-  GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
 POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
 ZJAZDY DO POSESU OBJĘTE REMONTEM
 JEZDNIĄ Z BETONU I ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM



PySNR7

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

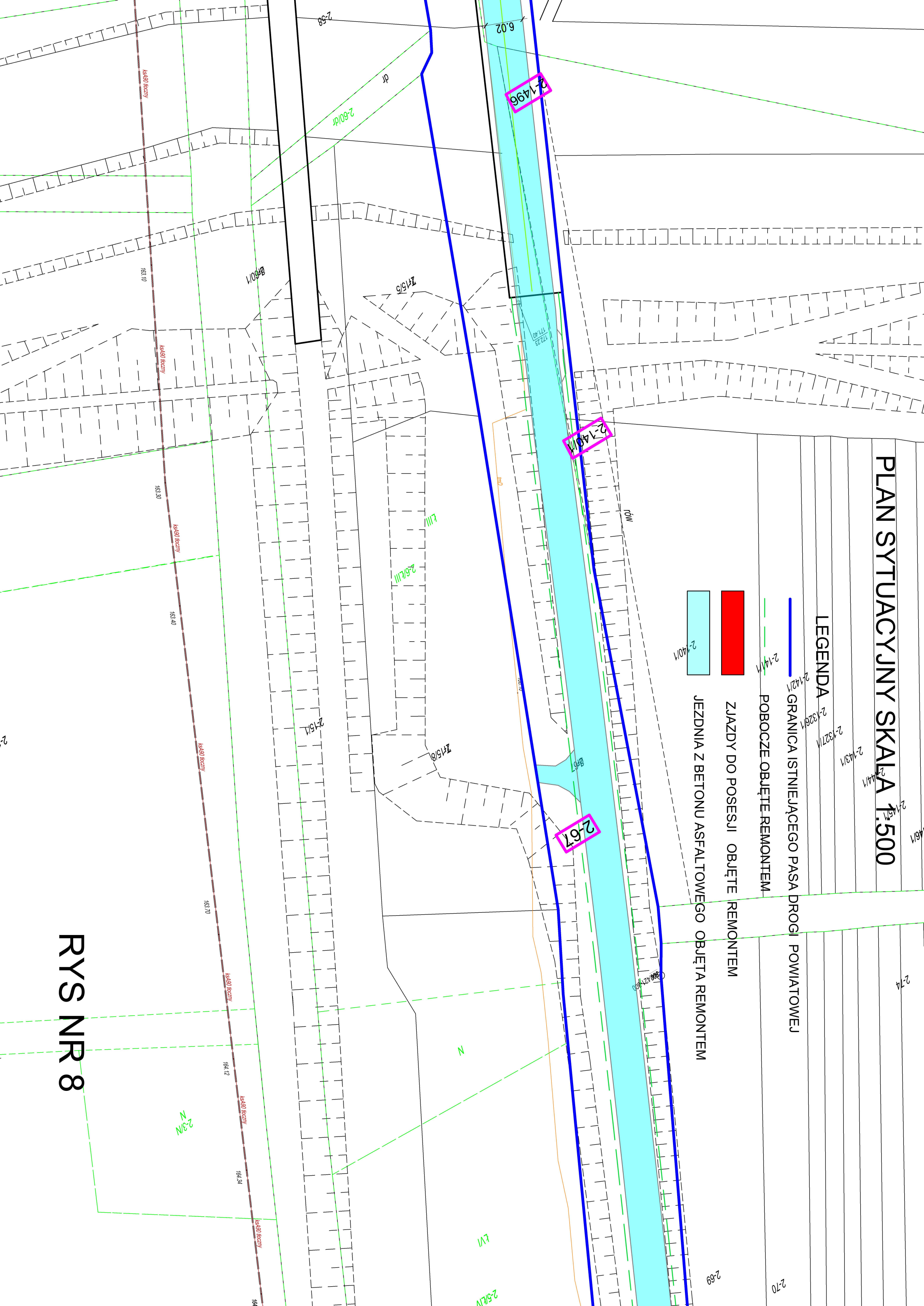
LEGENDA

GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ

POBOCZE OBJĘTE REMONTEM

ZJAZDY DO POSESJI OBJĘTE REMONTEM

JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM



POCZĄTEK ODCINKA
OBJĘTEGO REMONTEM
KM 3+545

LEGENDA

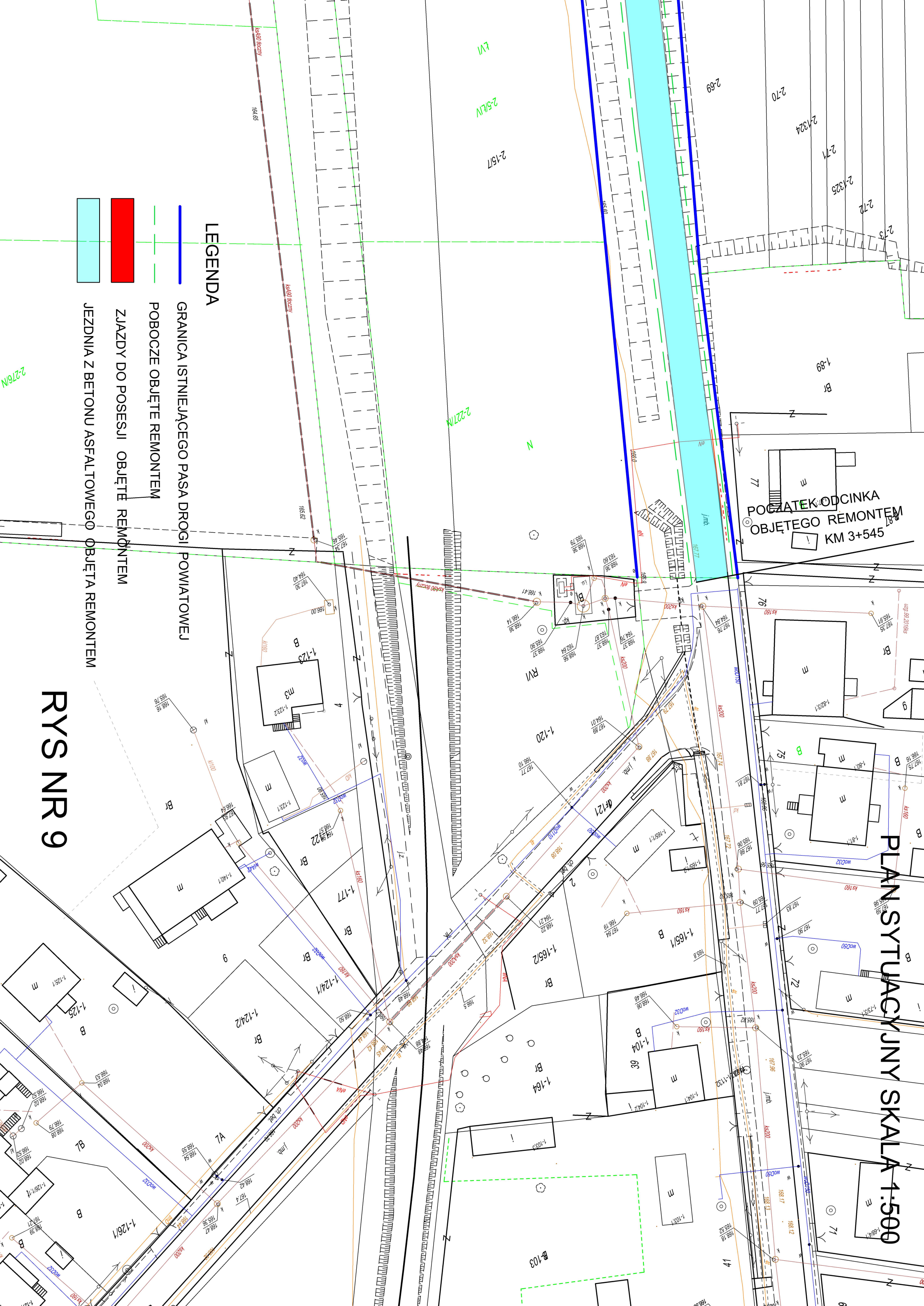
GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWATOWEJ

POBOCZE OBJĘTE REMONTEM

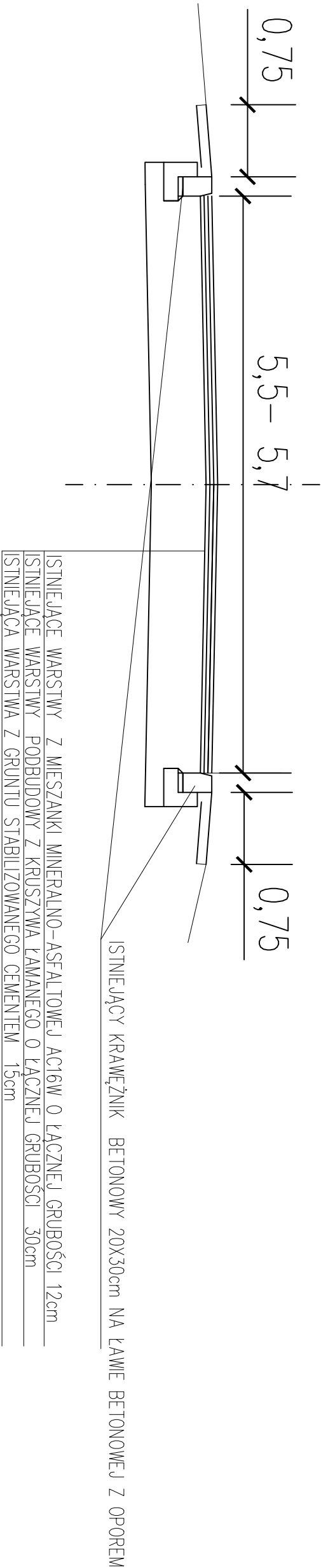
ZJAZDY DO POSESJI OBJĘTE REMONTEM

JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM

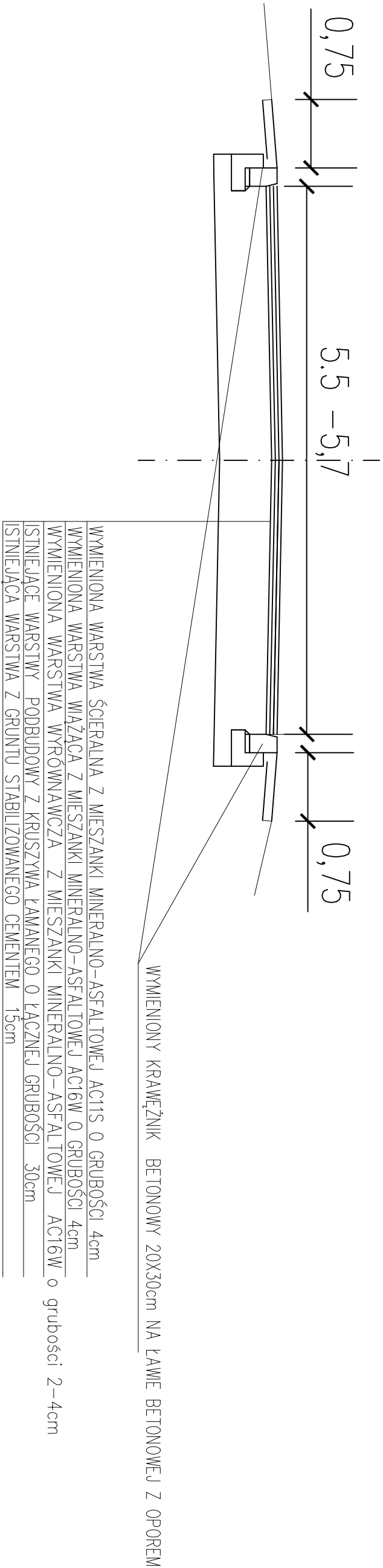
RYS NR 9



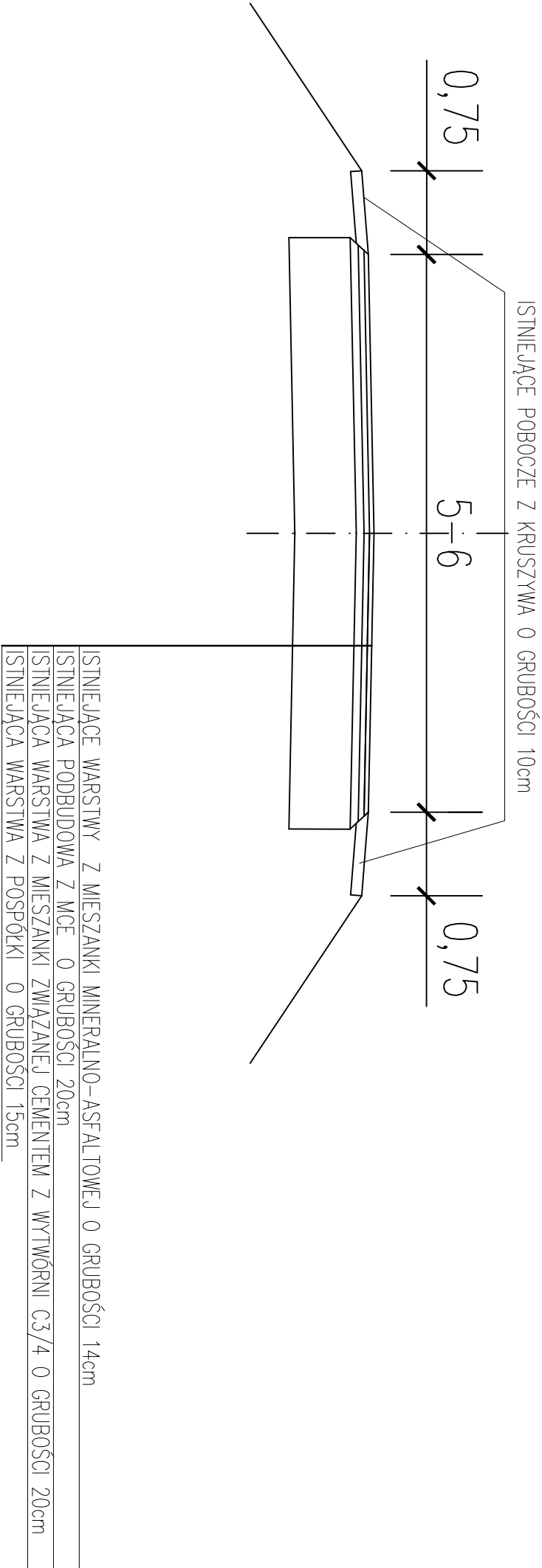
PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1624T – STAN ISTNIEJĄCY
KM 4+720 do KM 5+007



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1624T – REMONT
KM 4+720 do KM 5+007



PRZĘKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWATOWEJ NR 1624T – STAN ISTNIEJĄCY
KM 3+545 DO KM 4+564



PRZĘKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWATOWEJ NR 1624T – REMONT
KM 3+644 DO KM 4+137

