

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY

nazwa zadania
inwestycyjnego:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie”

TOM IIa – BRANŻA DROGOWA

adres i kategoria obiektu:	adres: Warszawska, Kunów, gmina Kunów, powiat ostrowiecki, woj. Świętokrzyskie kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	Jednostka ewld.: 260705 4 Obręb: 0001 Kunów-Miasto działki nr: wg Tomu I str. 2 Projektu Zagospodarowania Terenu
nazwa i adres Inwestora:	Powiat Ostrowiecki – Zarząd Powiatu ul. Ilżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Układ dokumentacji

- TOM I Projekt zagospodarowania terenu
- TOM II Projekt wykonawczy:
- TOM IIa Projekt wykonawczy – branża drogowa
- TOM IIb Projekt wykonawczy – branża sanitarna, kanalizacja deszczowa
- TOM IIc Projekt wykonawczy – branża sanitarna, sieć wodno-kanalizacyjna
- TOM IId Projekt wykonawczy – branża sanitarna, gaz
- TOM IIe Projekt wykonawczy – branża elektryczna, oświetlenie
- TOM IIIf Projekt wykonawczy – branża mostowa w zakresie rozbiórki istniejącej i budowa nowej kładki
- TOM IIg Projekt wykonawczy – branża mostowa w zakresie rozbudowy istniejącego mostu
- TOM III Załączniki

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	07.2023	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Anna Świdorska-Lakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	07.2023	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Roksana Nowak		07.2023	
					Egz.	1 2 3 4

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.	LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
2.1	Lokalizacja.....	5
2.2	Przedmiot i zakres opracowania	5
3.	STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1	Charakterystyka terenu.....	5
3.2	Urządzenia nad i podziemne.....	6
3.3	Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne.....	6
4.	STAN PROJEKTOWANY	6
4.1	Projektowane rozwiązania	6
4.2	Droga w planie i profilu	7
4.3	Skrzyżowania z drogami.....	7
4.4	Zjazdy	8
4.5	Projektowana konstrukcja	9
4.6	Chodniki i ścieżki rowerowe	10
4.7	Zatoki autobusowe.....	10
4.8	Miejsca postojowe.....	10
4.9	Odwodnienie	10
4.10	Rozbiórki	10
4.11	Organizacja ruchu.....	11
5.	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	11
6.	Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych.....	11
7.	Spis załączników tekstowych.....	11
7.2	Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	12
7.3	Zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa	15

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 1 Orientacja, skala 1:10000.....	
rys. D-2. Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	
rys. D-3 Profil podłużny, skala 1:100/1000.....	
rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50.....	
rys. D-5,1-5.2 Przekroje poprzeczne, skala 1:250.....	
rys. D-6 Plan Warstwiczny, skala 1:500.....	

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest umowa nr Or.I.032.163.2021 zawarta w dniu 24.06.2021r. pomiędzy powiatem ostrowieckim z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim na ul. Hżeckiej 37 a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.).

2. LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

2.1 Lokalizacja

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Kunów, w gminie Kunów, w powiecie ostrowieckim, w województwie świętokrzyskim i obejmuje drogę powiatową nr 1606T (stary nr. 0656T) ul. Warszawską.

2.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1606T (stary nr 0656T) ul. Warszawskiej w Kunowie. Inwestycja ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 9 i kończy się skrzyżowaniem z Placem Wolności i ul. Rudzką. Droga powiatowa ma długość około 811m. Kilometraż 0+000 przyjęto w środku ronda z DK 9.

W zakres inwestycji wchodzi:

- rozbudowa drogi powiatowej nr 1606T (stary nr 0656T) ul. Warszawskiej;
- przebudowa chodnika oraz budowa ciągu pieszo rowerowego;
- przebudowa załok autobusowych;
- rozbudowa mostu nad rzeką Kamienną o nr inwentarzowym 01028398;
- przebudowa istniejących zjazdów;
- przebudowa kanalizacji deszczowej;
- przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowej i wodociągowej;
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej;
- przebudowa oświetlenia ulicznego;
- dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe proj. DP ul. Warszawskiej do skrzyżowania z DK9 oraz skrzyżowania z Placem Wolności;
- przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi i powiatowymi krzyżującymi się z ul. Warszawską;
- rozbiórkę elementów kolidujących z projektowaną infrastrukturą,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja ma na celu:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego;
- zwiększenie komfortu jazdy;
- poprawienie systemu odwodnienia drogi;
- dostosowanie nośności do wymagań obowiązujących przepisów.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Charakterystyka terenu

Droga powiatowa nr 1606T (stary nr 0656T) przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej szeregowej.

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia jest położony poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży lub jezior. Brak tu również obszarów uzdrowiskowych i uzdrowisk. Na omawianym terenie nie występują tereny leśne.

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji ma charakter płaski. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6-6,5m. Po obu stronach jezdni występują chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni. Odwodnienie odbywa się poprzez kanalizację deszczową.

Na obszarze planowanej inwestycji w stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome i pionowe.

3.2 Urządzenia nad i podziemne

W pasie drogowym projektowanej drogi powiatowej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna naziemna i podziemna;
- oświetlenie uliczne;
- sieć teletechniczna podziemna;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć gazowa.

3.3 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne

Na obszarze omawianej inwestycji wykonano 5 otworów badawczych do głębokości 3,0m p.p.l.

Na podstawie wykonanych otworów poniżej konstrukcji istniejącej nawierzchni drogi (miąższości 0,60-0,80m) zalegają grunty spoiste wykształcone jako pyły i pyły piaszczyste. Lokalnie stropową część profilu geologicznego stanowią pyły z domieszkami części organicznych.

W rejonie badań, wykonanymi otworami do głębokości rozpoznania nie stwierdzono przejawów wód gruntowych. W związku z powyższym warunki wodne uznaje się za dobre.

Grunty występujące poniżej spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni są gruntami bardzo wysadzinowymi (grupa nośności G4), słabo przepuszczalnymi, wrażliwe na przemarzanie, zmiany wilgotności, tiksotropowe - należy je bezwzględnie chronić przed mrozem, przewilgoceniem i wibracjami.

Warunki gruntowe ustalono jako proste a obiekty zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Projektowane rozwiązania

Podstawowe parametry DP 1606T (0656T)

- | | |
|-------------------------|-------------|
| • Klasa drogi | Z |
| • Prędkość projektowa | Vp=40km/h |
| • Szerokość pasów ruchu | 2x3,0m |
| • Spadek poprzeczny | daszkowy 2% |

- Chodnik 2m
- ciąg pieszo-rowerowy 3m

Projekt obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1606T (stary nr 0656T) ul. Warszawskiej na całej długości od skrzyżowania z DK 9 do skrzyżowania z Placem Wolności i ul. Rudzką (bez przebudowy tych skrzyżowań). Projektuje się jezdnię o szerokości 6,0m o nawierzchni asfaltowej. W obrębie mostu nad rzeką Kamienną dodatkowo założono opaski o szerokości 0,5m. Na odcinku od mostu do skrzyżowania z ul. Łączną zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m po prawej stronie jezdni oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,0 oraz ciąg pieszo-rowerowy po lewej stronie jezdni o szerokości 3,0m oddzielony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości. Od skrzyżowania z ul. Łączną zaprojektowano po prawej stronie jezdni chodnik o szerokości 2,0m bezpośrednio przy jezdni oddzielony wyniesionym na 12cm. krawężnikiem betonowym a po lewej stronie zaprojektowano bezpośrednio przy jezdni ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m również ograniczony wyniesionym na 12cm krawężnikiem. Chodniki zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej fazowanej, natomiast ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej z uwagi na przebiegającą pod nim sieć gazową. Przy przejściach dla pieszych zastosowano obniżone do poziomu jezdni krawężniki oraz dwa rzędy płyt z wypustkami z uwagi na osoby niepełnosprawne.

W ramach inwestycji zostanie rozbudowany istniejący most żelbetowy nad rzeką Kamienną o nr inwentarzowym 01028398.

W związku z planowaną inwestycją zostaną przebudowane schody wraz z podjazdem na działce nr 1268/5 kolidujące z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym oraz schody do sklepu na działce 834/9 na wysokości działki 1316/1 (istniejące schody zostaną rozebrane i przebudowane na równoległe do budynku).

Na obszarze planowanej inwestycji w stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome i pionowe. Planuje się wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (pismo znak: IR.V.7121.270.2022 z dnia 29.08.2022 r. Starosty Ostrowieckiego oraz pismo znak: O.Ki.Z-2.4080.75.2022.pk z dnia 09.08.2022 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad).

4.2 Droga w planie i profilu

Drogę starano się poprowadzić w nawiązaniu do istniejącego śladu zachowując normalatywne spadki poprzeczne i podłużne oraz zapewniając właściwe odprowadzanie wód opadowych. Zaprojektowano spadek poprzeczny daszkowy 2% na odcinkach prostych.

4.3 Skrzyżowania z drogami

Projektowana droga powiatowa nr 1606T (stary nr 0656T), klasy Z krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- Droga gminna nr 336037T ul. Łaski, klasa L – skrzyżowanie zwykłe
- Droga powiatowa nr 1601T (0651T) ul. Kościuszki, klasa Z – skrzyżowanie zwykłe
- Droga gminna nr 336047T ul. Szkolna, klasa L – skrzyżowanie zwykłe
- Droga gminna nr 336052T ul. Spadzista, klasa L – skrzyżowanie zwykłe

- Droga gminna nr 336052T ul. Łączna (strona prawa), klasa L – skrzyżowanie zwykłe
- Droga gminna nr 336047T ul. Łączna (strona lewa), klasa L – skrzyżowanie zwykłe
- Droga powiatowa nr 1606T (stary nr 0656T) Plac Wolności i droga gminna 336047T ul. Rudzka – skrzyżowanie zwykłe trójwłotowe

4.4 Zjazdy

W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę i budowę zjazdów zwykłych do nieruchomości prywatnych o nawierzchni z kostki betonowej oraz przebudowę zjazdów do straży pożarnej oraz na drogi gminne wewnętrzne (ul. Moniuszki i ul. Dziewulskiego) o nawierzchni asfaltowej. Wykaz projektowanych zjazdów przedstawia poniższa tabela.

Km	Strona drogi	Szerokość jezdni zjazdu	Powierzchnia	Nawierzchnia	Rodzaj zjazdu
0+088,6	prawa	5,00m	18,6m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+097,9	lewa	4,00m	37,4m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+099,0	prawa	4,50m	22,9m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+117,0	prawa	4,00m	23,7m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+133,5	lewa	5,00m	51,4m ²	asfaltowa	zwykły
0+135,4	prawa	3,00m	14,5m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+145,0	prawa	4,00m	17,5m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+150,2	lewa	5,00m	49,7m ²	asfaltowa	zwykły
0+163,5	prawa	4,00m	20,0m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+185,8	lewa	5,00m	47,2m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+189,3	prawa	4,00m	22,2m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+195,0	prawa	4,00m	22,7m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+221,2	lewa	4,00m	16,9m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+225,4	prawa	4,00m	22,9m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+232,4	prawa	4,00m	23,5m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+261,5	prawa	5,75m	44,4 m ²	asfaltowa	zwykły na drogę wewnętrzną ul. Moniuszki
0+275,8	lewa	6,00m	40,3 m ²	asfaltowa	zwykły na drogę wewnętrzną ul. Dziewulskiego
0+312,3	prawa	4,00m	15,0m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+340,4	lewa	4,00m	26,6m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+361,0	lewa	3,00m	21,8m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+388,2	lewa	4,00m	62,8m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+448,1	prawa	4,00m	20,6m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+463,9	prawa	3,00m	15,1m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+467,4	prawa	4,00m	19,8m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+488,6	lewa	4,00m	36,3m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+502,4	prawa	4,00m	28,1m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+503,1	lewa	4,00m	25,7m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+517,9	lewa	4,00m	25,8m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+521,1	prawa	3,00m	20,7m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+532,2	prawa	3,00m	19,6m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+539,8	lewa	3,00m	21,5m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+546,5	prawa	3,00m	16,9m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+548,7	lewa	4,00m	26,9m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+571,4	prawa	3,50m	17,2m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły

0+589,2	prawa	3,00m	15,9m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+594,3	lewa	4,00m	33,7m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+599,2	prawa	3,00m	15,5m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+611,6	prawa	3,00m	16,0m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+625,4	lewa	4,00m	24,1m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+638,0	prawa	4,50m	27,0m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+646,5	lewa	3,00m	16,4m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+650,0	lewa	4,00m	21,5m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+666,3	lewa	3,00m	16,8m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+677,6	prawa	3,00m	18,5m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+691,6	lewa	3,00m	20,0m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+694,5	prawa	3,00m	17,4m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+697,5	prawa	3,00m	17,3m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+706,7	lewa	4,00m	25,7m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+719,0	prawa	3,50m	19,9m ²	kostka brukowa fazowana	zwykły
0+730,0	lewa	3,00m	18,3m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+771,1	lewa	4,00m	28,3m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły
0+785,6	lewa	3,50m	13,8m ²	kostka brukowa bezfazowa	zwykły

4.5 Projektowana konstrukcja

Konstrukcja nr 1 nawierzchni jezdni:

- 4 cm - w-wa ścierna z SMA 11S
- 5 cm - w-wa wiążąca z AC 16W
- 7 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z AC 22P
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 15 cm - w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
- 20 cm - w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 25cm - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Σ = 96 cm

Konstrukcja 2 - chodnik

- 8 cm - kostka betonowa fazowana szara,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 15 cm - w-wa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}

Σ = 41 cm

Konstrukcja 3 – ciąg pieszo-rowerowy

- 8 cm - kostka betonowa bezfazowa czerwona,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o CBR ≥35%
- 15 cm - w-wa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}

Σ = 41 cm

Konstrukcja 4 – zatoka autobusowa

- 16 cm - w-wa z kostki granitowej 15/17 spoinowana zaprawą cementową na bazie żywicy
- 5 cm - warstwa z betonu C12/15
- 20 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z betonu C25/30 XF2
- 20 cm - mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} ≤ 4 MPa
- 25 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20%

Σ = 86 cm

Konstrukcja 5 - zjazdy z kostki/zatoki postojowe

- 8 cm - kostka betonowa czerwona
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
- 20 cm - w-wa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}

$\Sigma = 51 \text{ cm}$

4.6 Chodniki i ścieżki rowerowe

W ramach inwestycji zaprojektowano po prawej stronie jezdni chodnik o szerokości 2m o nawierzchni z kostki betonowej szarej fazowej. Po stronie lewej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej beżowej czerwonej o szerokości 3m.

4.7 Zatoki autobusowe

W stanie istniejącym na obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowane są dwie zatoki autobusowe. Projekt zakłada przebudowę zatok bez zmiany ich lokalizacji. Zatoki wykonane będą o nawierzchni z kostki granitowej i szerokości 3,0m.

Lokalizacja zatok:

- km 0+218,3 strona lewa
- km 0+303,1 strona prawa

4.8 Miejsca postojowe

W ramach inwestycji zaprojektowano po lewej stronie jezdni 11 równoległych miejsc postojowych dla pojazdów osobowych o wymiarach 2,5x6,0m o nawierzchni z kostki betonowej.

4.9 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi powiatowej nr 1606T (stary nr 0656T) ul. Warszawskiej jest zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo zaprojektowano dodatkowe wpusty uliczne. W celu odwodnienia prywatnych posesji zaprojektowano przyłącza do granic działek prywatnych, zakończone korkiem ślepym. Na wlocie przykanalików do studni kanalizacyjnych na kanale głównym należy zamontować klapy zwrotne.

Wody opadowe i roztopowe z obiektu mostowego zostaną odprowadzone za pomocą projektowanych wpustów do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej, a następnie istniejącym wylotem do rzeki Kamienna.

4.10 Rozbiórki

W ramach planowanej inwestycji zostanie rozebrana istniejąca nawierzchnia jezdni oraz chodników, ogrodzenie kolidujące z inwestycją (na działce 834/9 na wysokości działek 1316/2 i 1317), schody (na działce 834/9 na wysokości działki 1316/1) a także wszystkie elementy infrastruktury przewidziane do przebudowy. Rozbiórki nie wykraczają poza projektowane granice inwestycji.

Nie planuje się rozbiórki budynków.

4.11 Organizacja ruchu

Na obszarze planowanej inwestycji w stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome i pionowe. Planuje się wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (pismo znak: IR.V.7121.270.2022 z dnia 29.08.2022 r. Starosty Ostrowieckiego oraz pismo znak: O.Ki.Z-2.4080.75.2022.pk z dnia 09.08.2022 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad).

5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia brak jest obiektów zabytkowych kolidujących bezpośrednio z drogami objętymi przedsięwzięciem.

Realizacji inwestycji będzie towarzyszyć powstawanie ścieków bytowych, pochodzących z zaplecza budowy. Do ich gromadzenia będą wykorzystywane zbiorniki bezodpływowe, a ich sukcesywnym opróżnianiem zajmować się będą specjalistyczne firmy, na podstawie indywidualnej umowy. Zastosowanie szczelnych zbiorników bezodpływowych zapewni bezpieczeństwo dla środowiska gruntowo-wodnego. Zatem ścieki te nie będą stwarzały żadnego zagrożenia.

Na etapie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Oddziaływania na zdrowie mieszkańców w najbliższym otoczeniu drogi będą miały jedynie charakter krótkotrwały (etap realizacji inwestycji). Będą to chwilowe utrudnienia w ruchu związane z dojazdem, pogorszeniem warunków akustycznych oraz wzrostem zapylenia powietrza. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji zadań i nadzoru nad nimi.

6. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Krawężniki przy przejściach dla pieszych, zostały obniżone do poziomu jezdni w celu bezpiecznego przejazdu osób poruszających się na wózku inwalidzkim oraz zastosowano 2 rzędy płytek betonowych z wypustkami, posiadające specjalnie ukształtowane powierzchnie rozpoznawalne dotykowo w celu ułatwienia przemieszczania się osób niewidomych i niedowidzących.

7. Spis załączników tekstowych

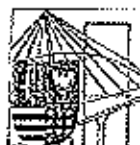
- Uprawnienia budowlane do projektowania projektantów i sprawdzających
- Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa projektantów i sprawdzających

PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nepelski
upr. bud. nr SWK/00501/P/000/11

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski

**7.1 Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń**



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0021(2)/11

Kielce dnia 27 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2006r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje Panu**

Pawłowi Nepelski

magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 9 września 1981 roku w Staszowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt f i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

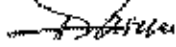


Otrzymują:

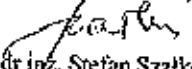
1. Pan Paweł Nepelski
ul. Zębińska 76
28-230 Połaniec
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIB
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego


dr inż. Stefan Szatkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Paulina Świderska-Lakomiec

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0098/PWBD/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

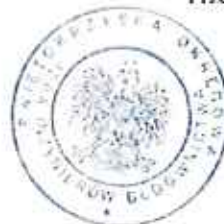
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pani Anna Paulina Świderska-Lakomiec
ul. Świętokrzyska 11
26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Andrzej Piciużek

Przewodniczący składu orzekającego

mgr inż. Stefan Szalkowski

Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj

Członek składu orzekającego

7.2 Zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

SWK-EYL-8CS-XT5 *

Pan Paweł Nepelski o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0219/11
adres zamieszkania ul. Kazimierza Kaznowskiego 11A/38, 25-636 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

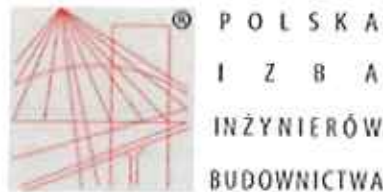
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-PWJ-NFM-7PJ *

Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18
adres zamieszkania ul. Starowapiennikowa 42/6, 25-112 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-21 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-0 Orientacja, skala 1:10000.....	
rys. D-2 Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	
rys. D-3 Profil podłużny, skala 1:100/1000.....	
rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50.....	
rys. D-5.1-5.2 Przekroje poprzeczne, skala 1:250.....	
rys. D-6 Plan Warstwiczny, skala 1:500.....	

Raport objętości

Linia trasowania ul. Warszawska DP 1606T Kunów:

Pikieta początkowa: 0+000.000

Pikieta końcowa: 0+810.831

Pikieta	Obszar wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Obszar nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Sumaryczna objętość wykopu (m3).	Sumaryczna objętość nasypu (m3).
0+000.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+017.309	5.77	51.38	0.00	0.00	51.38	0.00
0+022.063	3.02	20.90	0.22	0.52	72.28	0.52
0+023.536	0.00	2.23	0.00	0.16	74.50	0.68
0+072.500	0.00	0.00	0.00	0.00	74.50	0.68
0+073.601	6.17	3.40	5.56	3.06	77.90	3.75
0+079.000	9.51	42.35	1.71	19.62	120.25	23.36
0+105.000	9.40	245.00	0.01	20.79	365.25	44.15
0+120.000	9.82	143.61	0.00	0.06	508.86	44.21
0+140.000	9.50	192.52	0.17	1.65	701.39	45.86
0+160.000	9.64	190.99	0.00	1.68	892.37	47.53
0+178.277	8.49	165.71	0.09	0.82	1,058.08	48.35
0+200.000	9.73	197.85	0.07	1.74	1,255.93	50.09
0+215.000	12.27	164.96	0.01	0.60	1,420.90	50.69
0+240.000	11.16	292.81	0.00	0.09	1,713.70	50.78
0+267.186	8.46	266.69	0.04	0.54	1,980.40	51.32
0+285.000	10.72	170.88	0.00	0.39	2,151.28	51.71
0+298.857	12.22	158.97	0.00	0.03	2,310.26	51.74
0+316.109	10.85	198.99	0.00	0.00	2,509.24	51.74
0+327.797	10.28	123.46	0.07	0.39	2,632.70	52.13
0+365.000	8.48	348.89	0.22	5.30	2,981.59	57.43
0+380.000	8.35	126.24	0.16	2.85	3,107.82	60.28
0+400.000	8.61	169.69	0.21	3.72	3,277.51	63.99
0+412.500	9.70	114.45	0.06	1.65	3,391.96	65.65
0+440.000	9.00	257.11	0.13	2.53	3,649.08	68.18
0+460.000	10.89	198.87	0.00	1.29	3,847.95	69.47
0+480.000	10.52	214.09	0.00	0.01	4,062.04	69.48
0+495.127	10.19	156.66	0.00	0.00	4,218.70	69.48
0+525.833	9.04	295.13	0.07	1.00	4,513.83	70.48
0+543.154	8.59	152.59	0.11	1.51	4,666.42	71.99

0+560.005	9.25	150.21	0.09	1.69	4,816.63	73.68
0+585.601	9.82	243.75	0.21	3.93	5,060.38	77.61
0+602.398	9.87	165.08	0.06	2.34	5,225.46	79.95
0+620.000	8.63	162.70	0.07	1.18	5,388.16	81.12
0+641.714	8.90	190.35	0.07	1.55	5,578.51	82.67
0+654.245	8.86	111.32	0.06	0.81	5,689.83	83.48
0+682.830	8.49	247.94	0.11	2.41	5,937.77	85.89
0+700.000	8.75	147.97	0.08	1.66	6,085.74	87.55
0+715.000	9.24	134.92	0.07	1.11	6,220.65	88.66
0+740.000	9.94	239.69	0.30	4.63	6,460.34	93.29
0+765.000	9.01	236.85	0.00	3.83	6,697.20	97.12
0+780.000	8.93	134.64	0.00	0.02	6,831.84	97.14
0+800.000	8.55	174.83	0.00	0.02	7,006.67	97.16
0+805.485	16.39	68.41	0.00	0.00	7,075.07	97.16

Raport z pikietażu i geometrii linii trasowania

Linia trasowania: ul. Warszawska DP 1606T Kunów

		<u>Współrzędne stycznej</u>	
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5647401.890	7519713.270
Koniec:	0+09.356	5647393.244	7519709.695

		<u>Parametry stycznej</u>	
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	9.356	Kierunek:	S 22° 27' 58.9118" W

		<u>Współrzędne stycznej</u>	
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+09.356	5647393.244	7519709.695
Koniec:	0+79.641	5647333.541	7519672.606

		<u>Parametry stycznej</u>	
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	70.285	Kierunek:	S 31° 50' 58.8995" W

		<u>Współrzędne łuku</u>	
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PLK:	0+79.641	5647333.541	7519672.606
PP:		5647254.388	7519800.021
KLK:	1+51.901	5647265.500	7519650.433

		<u>Parametry łuku</u>	
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	27° 36' 04.2300"	Typ:	W LEWO
Promień:	150.000		
Długość:	72.260	Styczna:	36.845
Strzałka:	4.330	Sieczna:	4.459
Cięciwa:	71.563	Kierunek:	S 18° 02' 56.7844" W

		<u>Współrzędne stycznej</u>	
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	1+51.901	5647265.500	7519650.433
Koniec:	4+32.359	5646985.812	7519629.656

		<u>Parametry stycznej</u>	
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	280.458	Kierunek:	S 04° 14' 54.6694" W

		<u>Współrzedne stycznej</u>	
Opis	Pikietaż	Współrzedna Pn	Współrzedna Wsch
Początek:	4+32.359	5646985.812	7519629.656
Koniec:	4+97.180	5646921.129	7519625.440

		<u>Parametry stycznej</u>	
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	64.821	Kierunek:	S 03° 43' 46.8383" W

		<u>Współrzedne łuku</u>	
Opis	Pikietaż	Współrzedna Pn	Współrzedna Wsch
PLK:	4+97.180	5646921.129	7519625.440
PP:		5646872.342	7520373.851
KLK:	6+20.283	5646798.182	7519627.527

		<u>Parametry łuku</u>	
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	09° 24' 15.6725"	Typ:	W LEWO
Promień:	750.000		
Długość:	123.103	Styczna:	61.690
Strzałka:	2.524	Sieczna:	2.533
Cięciwa:	122.965	Kierunek:	S 00° 58' 20.9979" E

		<u>Współrzedne stycznej</u>	
Opis	Pikietaż	Współrzedna Pn	Współrzedna Wsch
Początek:	6+20.283	5646798.182	7519627.527
Koniec:	7+25.256	5646693.723	7519637.906

		<u>Parametry stycznej</u>	
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	104.973	Kierunek:	S 05° 40' 28.8341" E

		<u>Współrzedne łuku</u>	
Opis	Pikietaż	Współrzedna Pn	Współrzedna Wsch
PLK:	7+25.256	5646693.723	7519637.906
PP:		5646644.283	7519140.357
KLK:	7+82.052	5646637.008	7519640.304

		<u>Parametry łuku</u>	
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	06° 30' 30.1937"	Typ:	W PRAWO
Promień:	500.000		
Długość:	56.796	Styczna:	28.429
Strzałka:	0.806	Sieczna:	0.808
Cięciwa:	56.766	Kierunek:	S 02° 25' 13.7373" E

		<u>Współrzędne stycznej</u>	
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	7+82.052	5646637.008	7519640.304
Koniec:	8+10.831	5646608.232	7519639.885

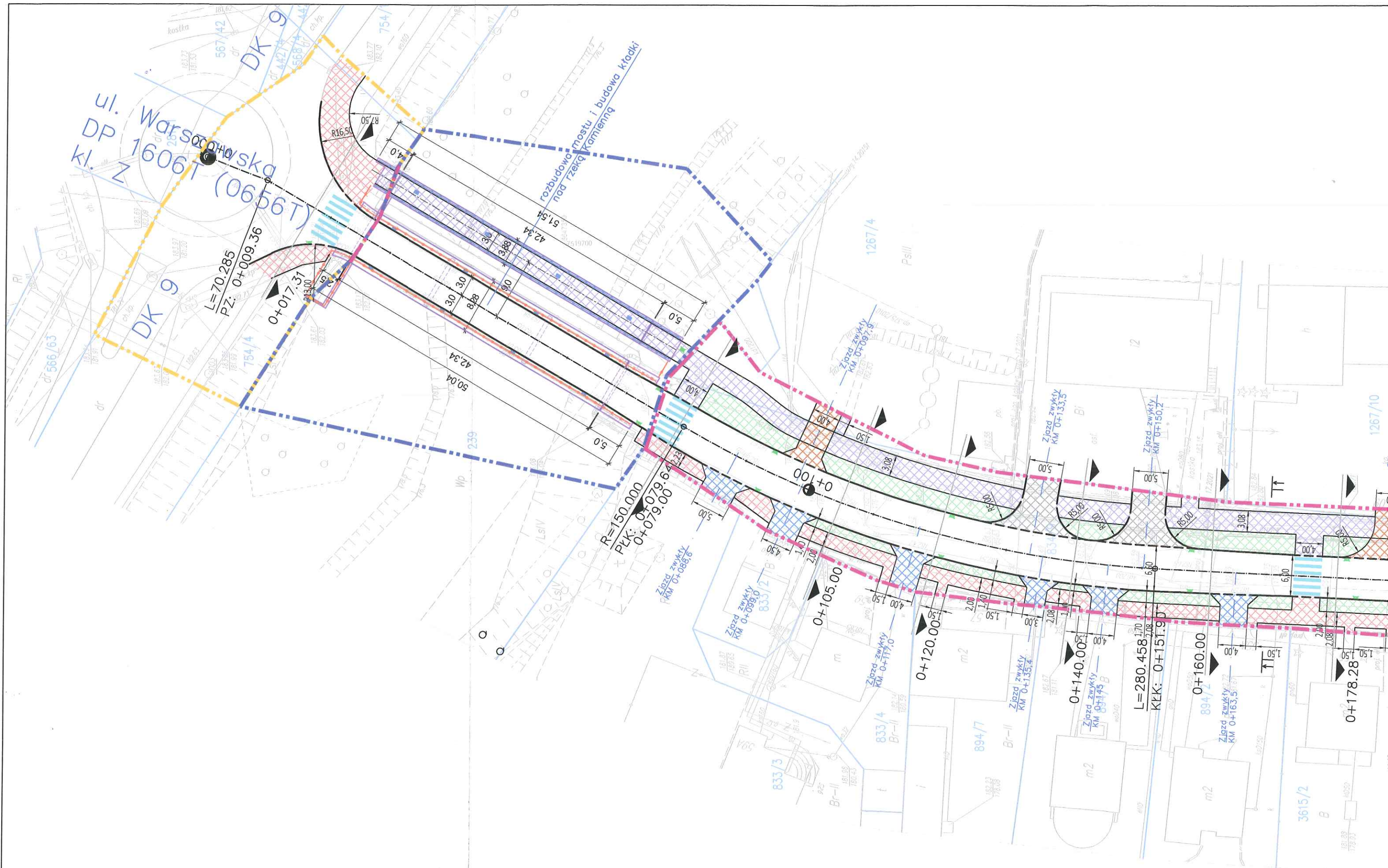
<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	28.779	Kierunek:	S 00° 50' 01.3595" W

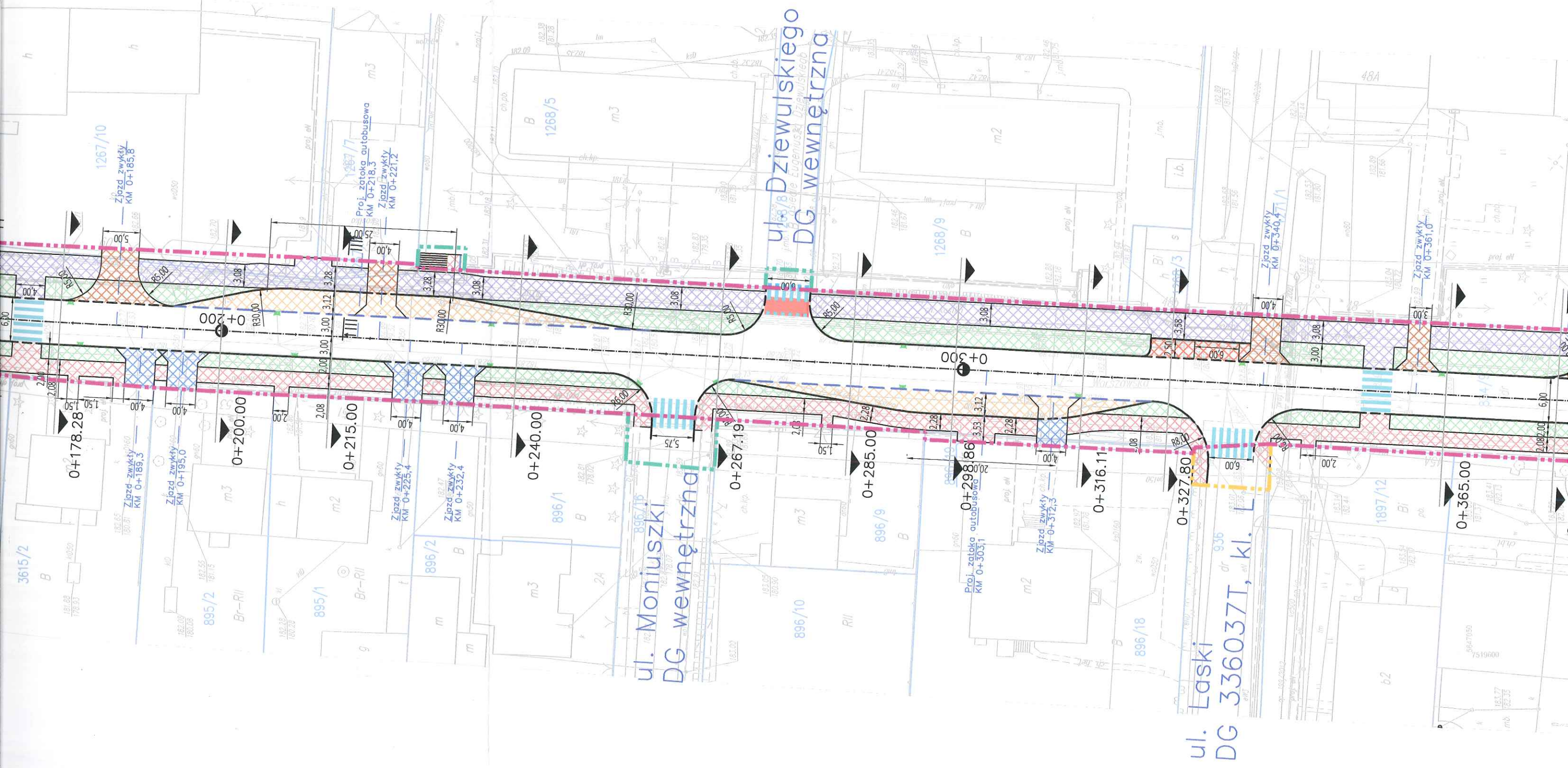
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie”

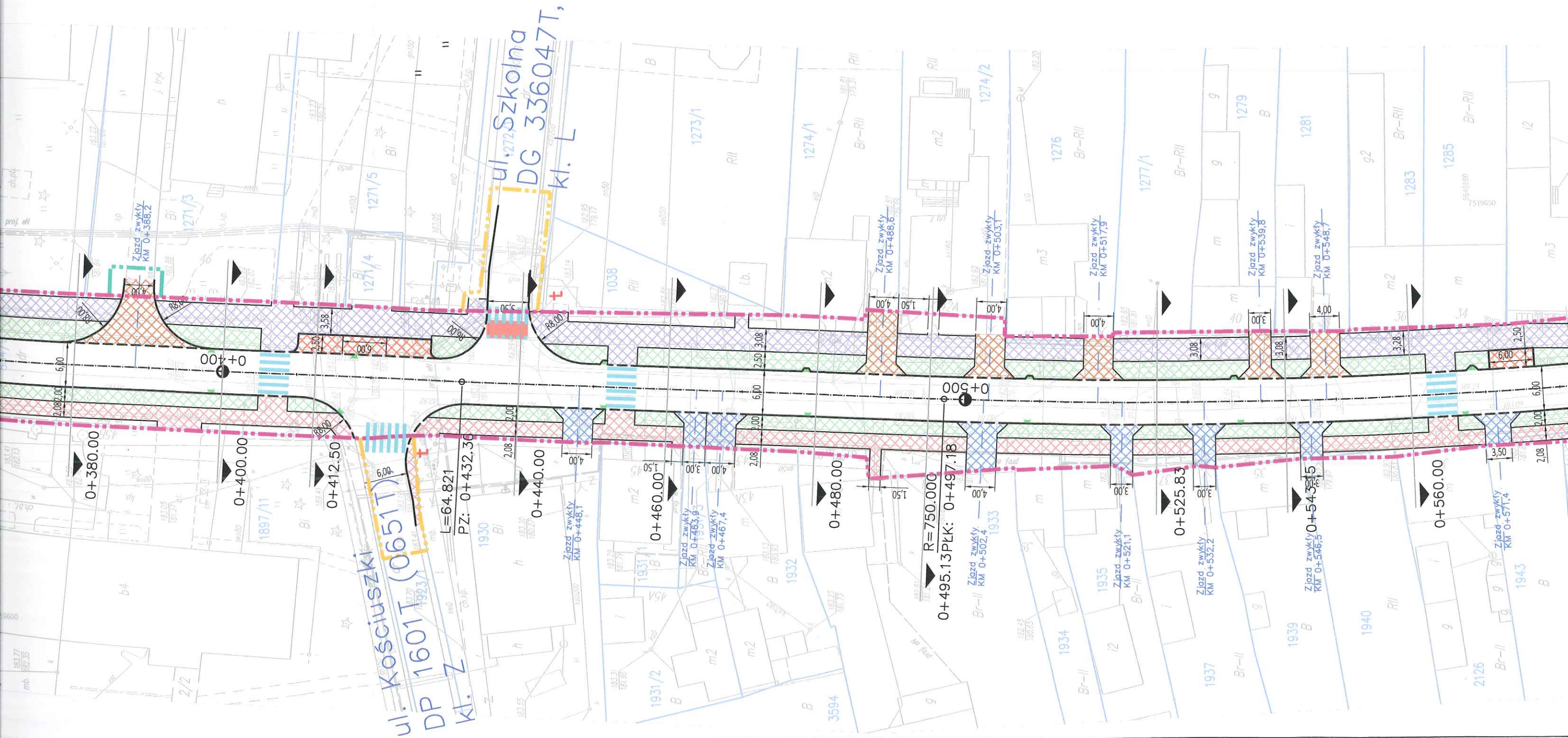
Rys. 1 ORIENTACJA
SKALA 1:10000



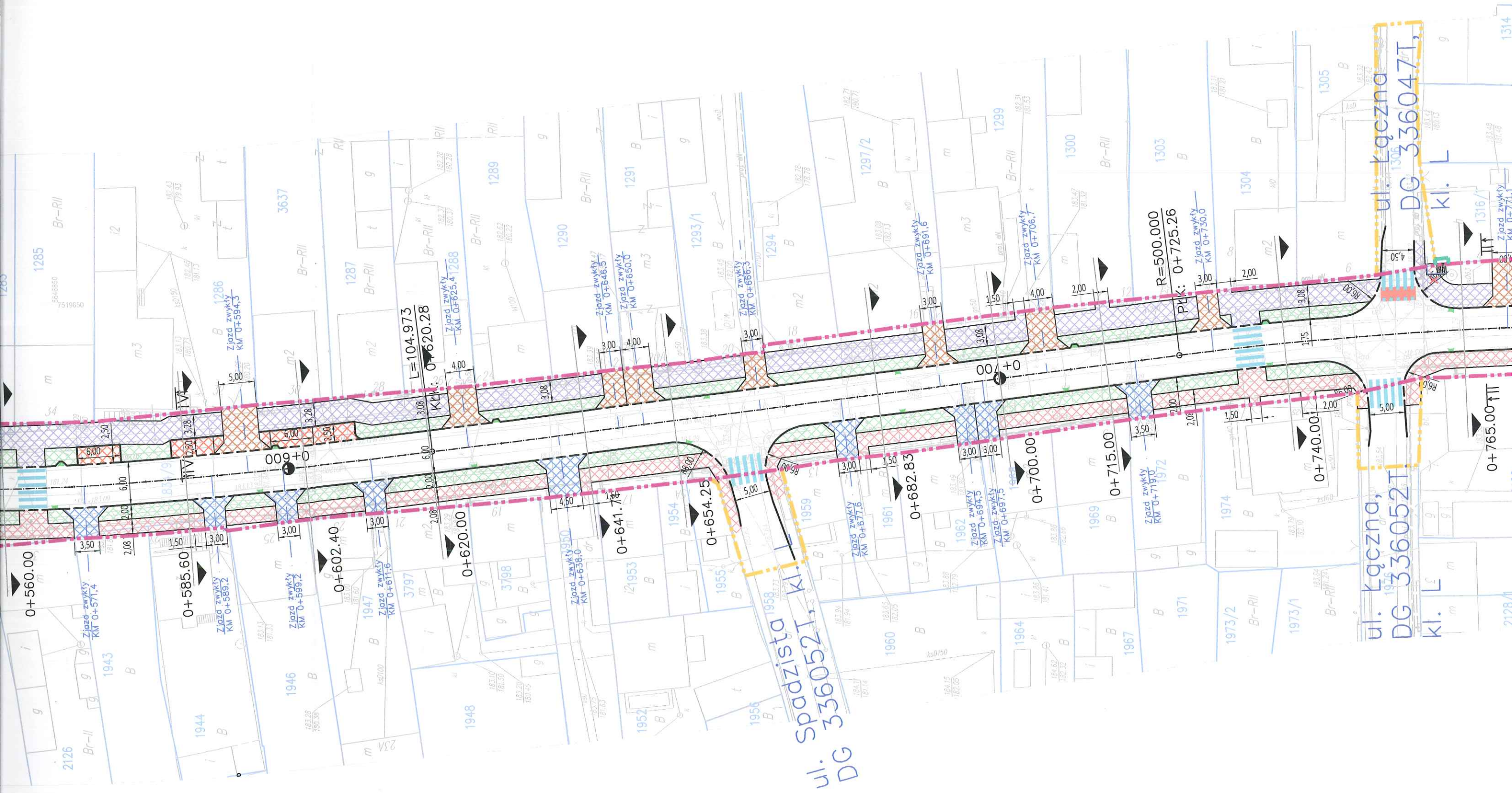
— Projektowana DP 1606T
(stary nr 0656T)

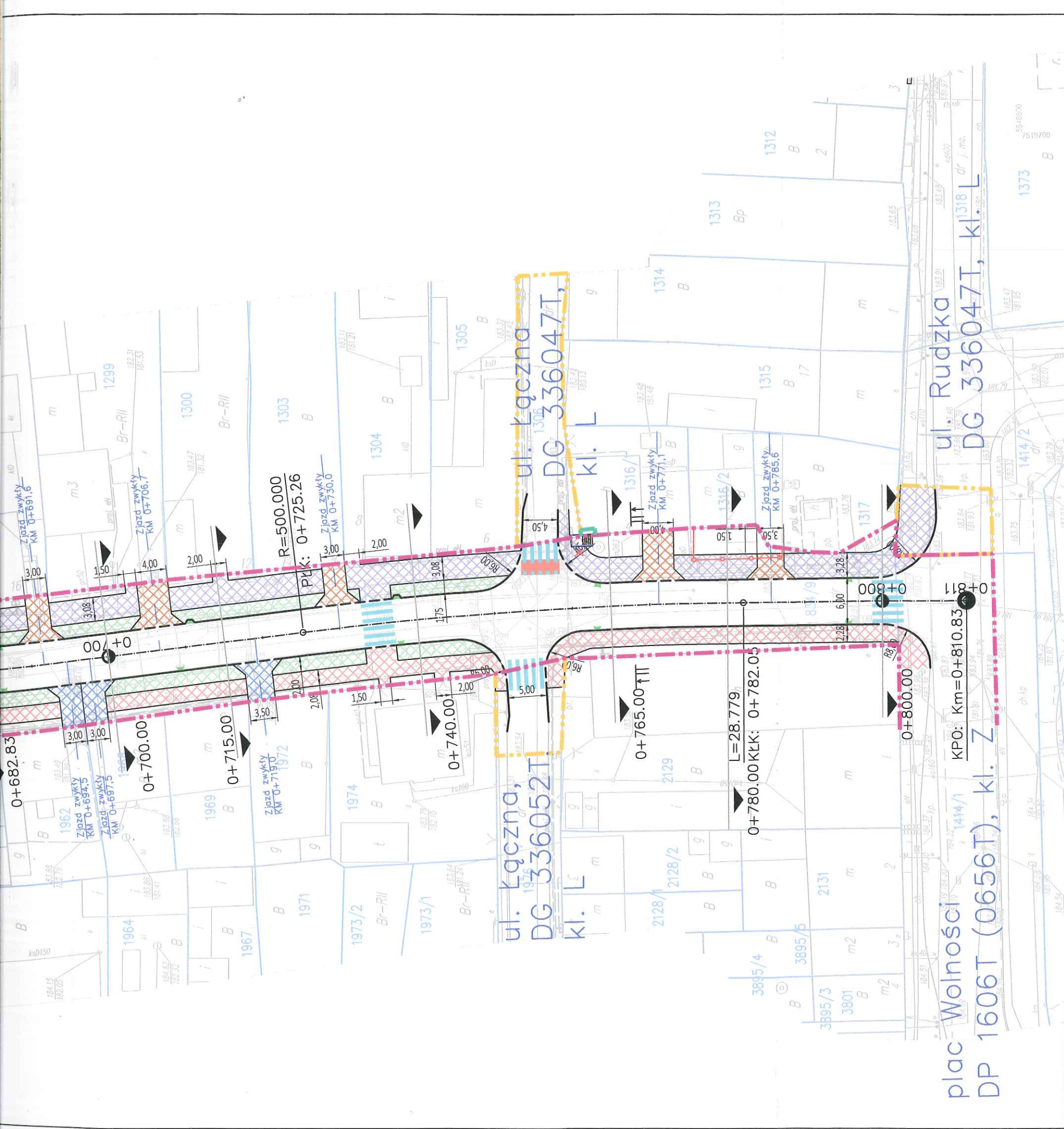






ul. Kościuszki
DP 1601T (0651T)
kl. Z
L=64.821
PZ: 0+432.36
ul. Szkolna
DG 336047T,
kl. L





LEGENDA :

- granice działek
- linia rozgraniczająca proj. pas drogowy DP 1606T (0656T)
- granica budowy/przebudowy zjazdów i dojazdów do posesji
- granica budowy/przebudowy innych dróg publicznych
- granica przejścia przez tereny wód płynących

Branża drogowa:

- proj. krawężnik
- proj. krawężnik obniżony
- proj. obrzeża betonowe
- proj. opornik
- proj. balustrada
- proj. barieroporecz
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj. chodnik
- proj. zielen
- proj. zatoki autobusowe
- proj. miejsca postojowe
- proj. zjazdy z kostki bet.
- proj. zjazdy asfaltowe
- proj. miejsce pod wiatę
- ogrodzenie do rozbiórki
- proj. wpust uliczny
- proj. przejścia dla pieszych

SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

PROSTA
PROJEKT

Piotrkowice ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik

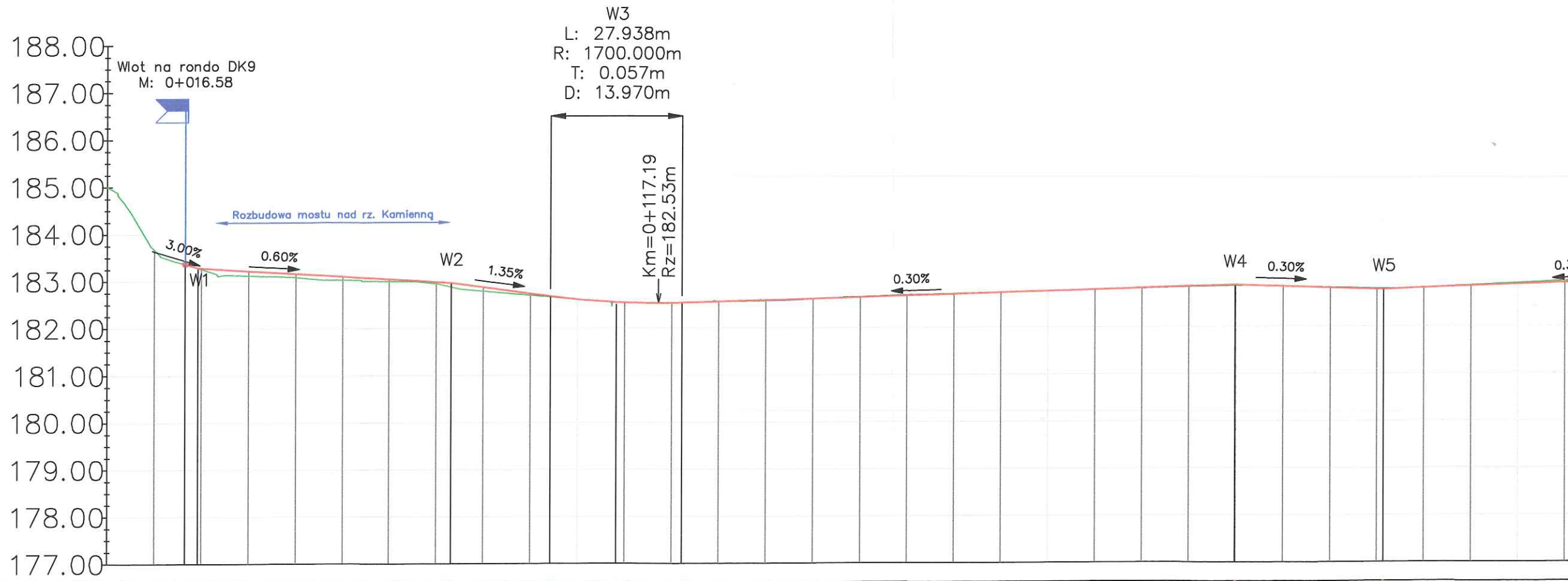
tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/P000/11 branża drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Anna Świdarska-Łakomiec	SWK/0098/PWB0/18 branża drogowa	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		

INWESTYCJA	
Investor	Powiat Ostrowiecki - Zarząd Powiatu ul. Itzecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie”

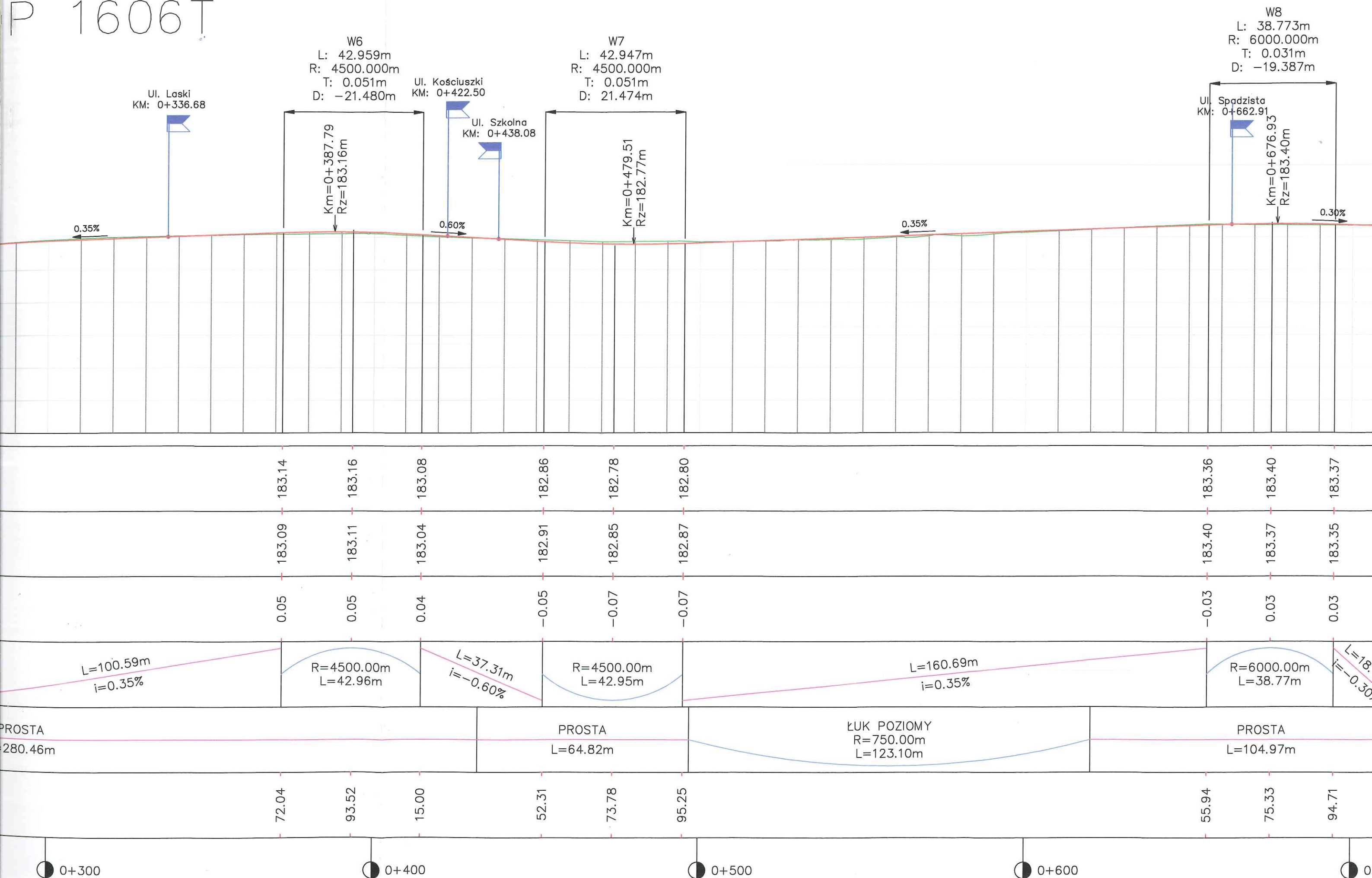
RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt Techniczny Tom IIa Branża Drogowa	data: 07.2023	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Plan Sytuacyjny		nr rys: D-2

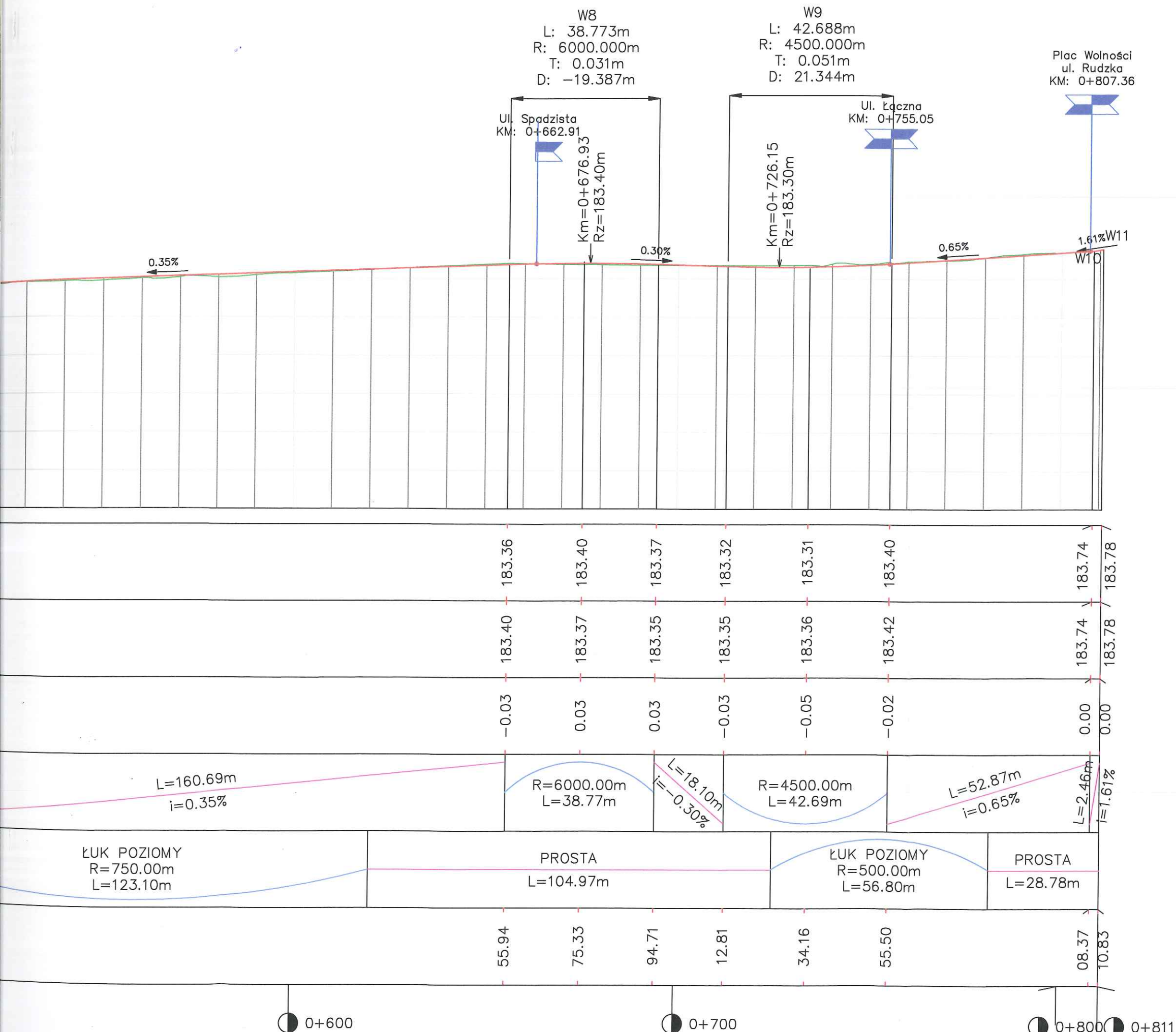


POZIOM ODNIESIENIA 177.00

Rzędne niwelety	183.37	183.29	182.96	182.68	182.55	182.53	182.88	182.78
Rzędne istniejące	183.37	183.29	182.87	182.66	182.54	182.54	182.86	182.80
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.09	0.02	0.00	-0.01	0.02	-0.02
Elementy niwelety	L=2.77m i=-0.60%		L=53.89m i=-1.35%		R=1700.00m L=27.94m		L=117.60m i=0.30%	
Elementy trasy	PROSTA L=9.36m		PROSTA L=70.29m		ŁUK POZIOMY R=150.00m L=72.26m		PROSTA L=280.46m	
Odległości	16.55	19.32	73.20	94.29	08.26	22.23	39.82	71.45
Kilometraż	0+000			0+100			0+200	0+300

P 1606T





Legenda:



teren istniejący



proj. profil podłużny

SPECJALISTYCZNE BIURO PROSTA
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROJEKT

Piotrkowice ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik

tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/P00D/11 branża drogowa	PN
Sprawdził	mgr inż. Anna Świdorska-Lakomiec	SWK/0098/PWBD/18 branża drogowa	AS
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		RN

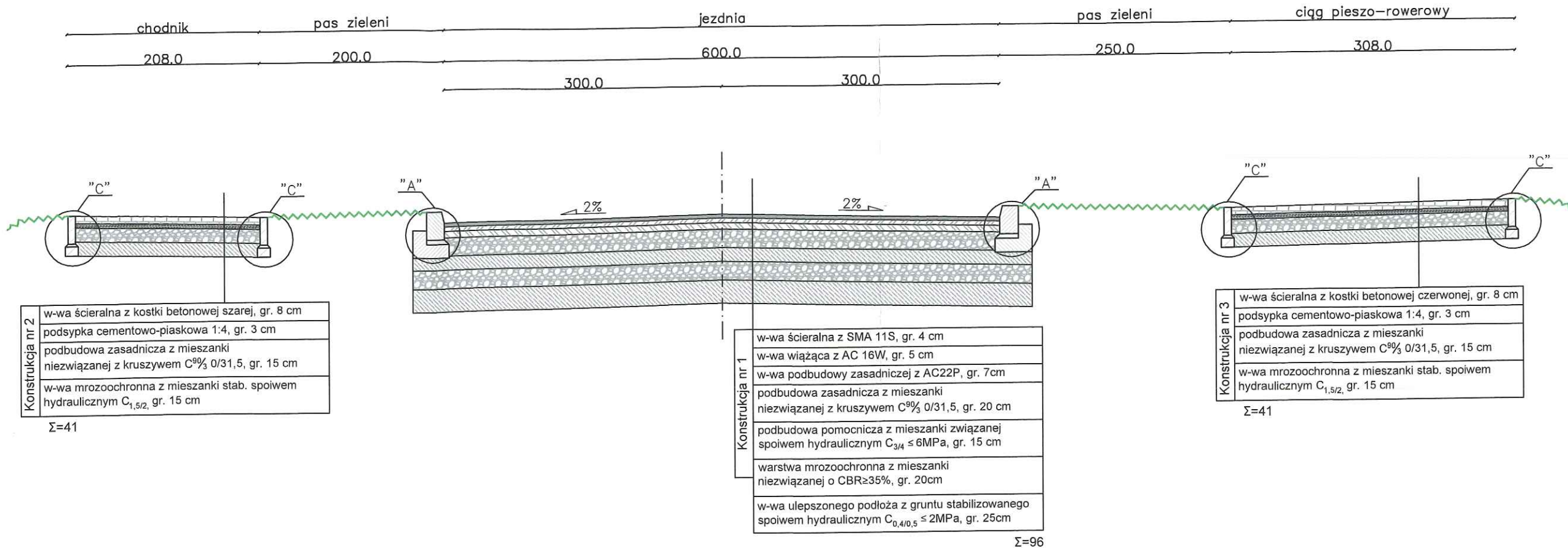
INWESTYCJA

Investor	Powiat Ostrowiecki- Zarząd Powiatu ul. Itzecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie

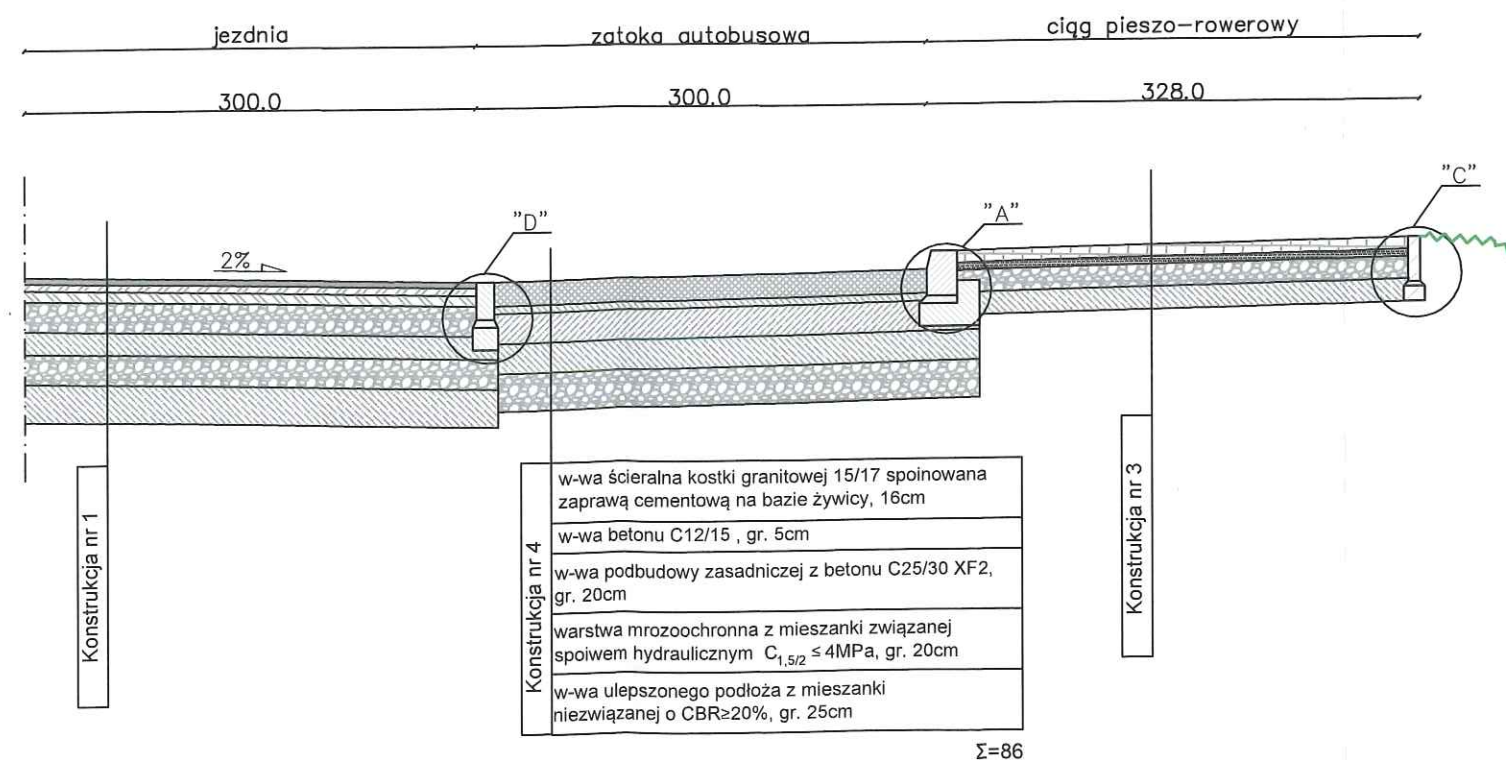
RYSUNEK

Stadium projektu	Projekt Wykonawczy Tom IIa Branża Drogowa	data: 07.2023	skala: 1:1000/100
Nazwa rysunku	Profile podłużne	nr rys: D-3	

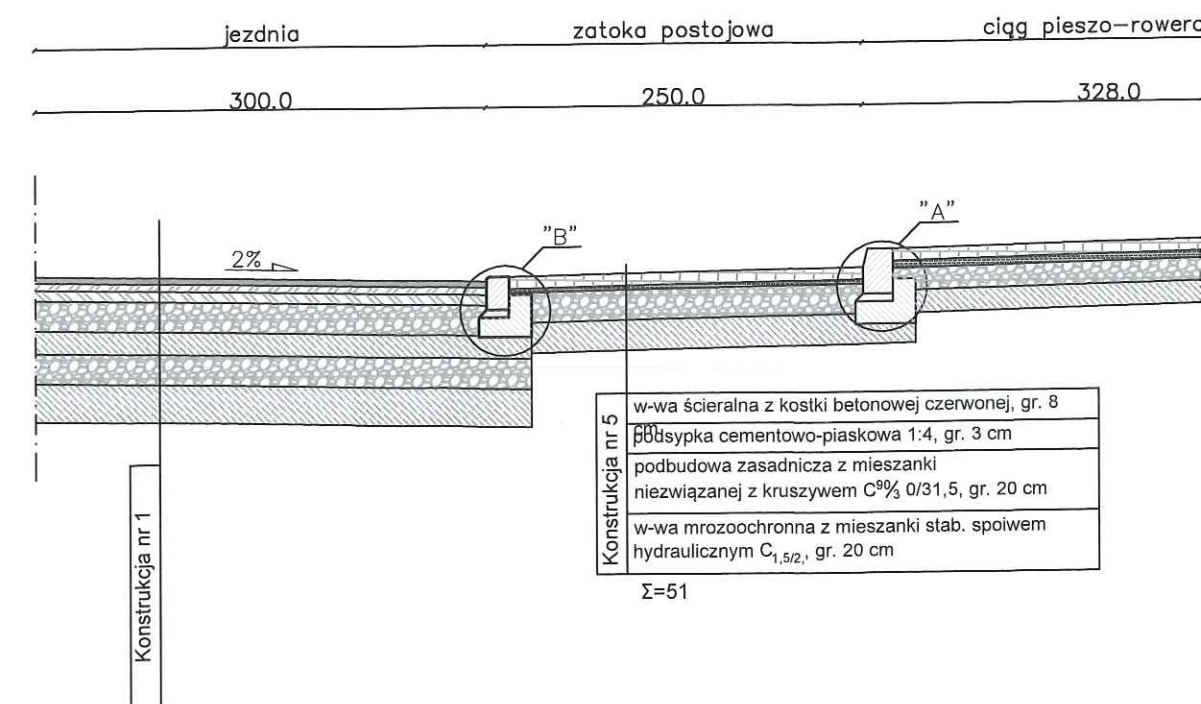
1. Przekrój I—I



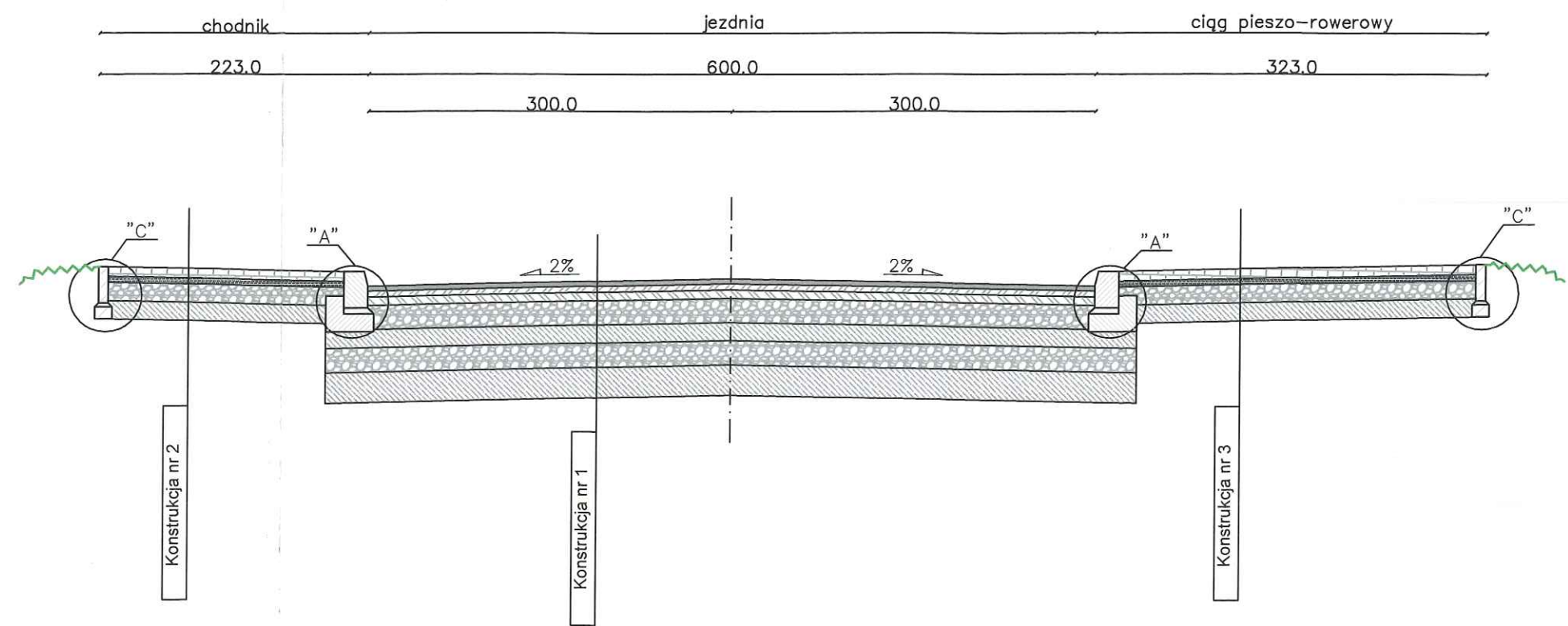
3. Przekrój III—III przez zatokę autobusową



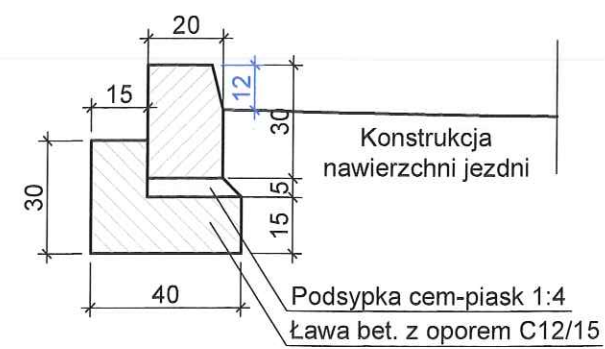
4. Przekrój IV—IV przez zatokę postojową



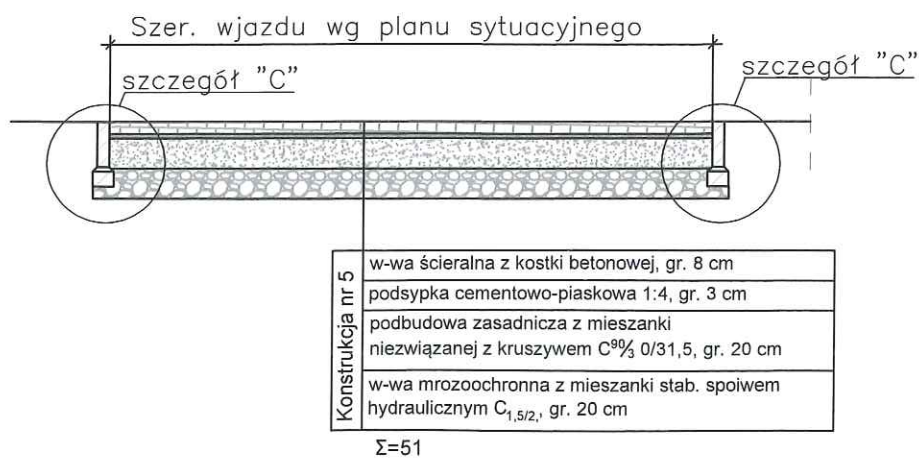
2. Przekrój II-II



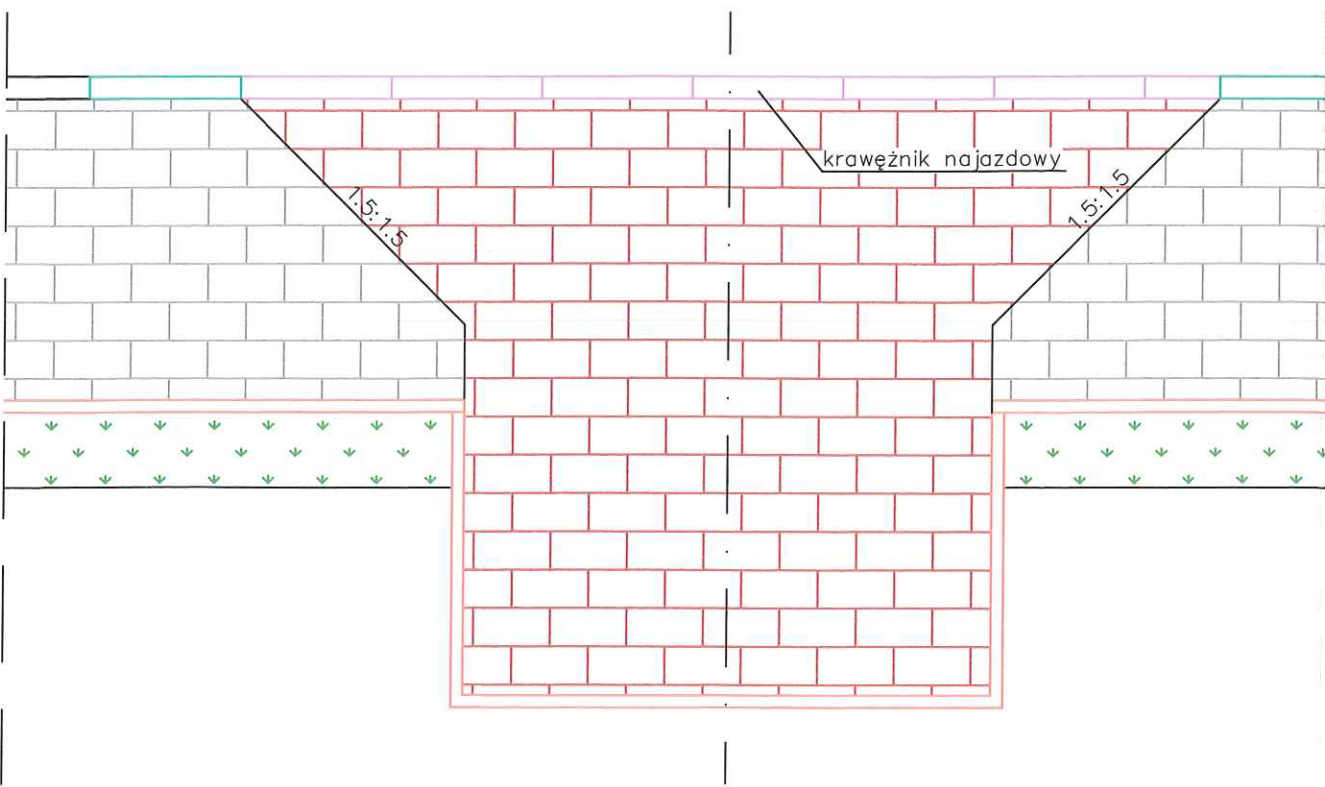
6. Szczegóły konstrukcyjne 1:20
Szczegół "A"
– krawężnik betonowy 20x30x100 na ławie betonowej z oporem "B15"



5. Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej



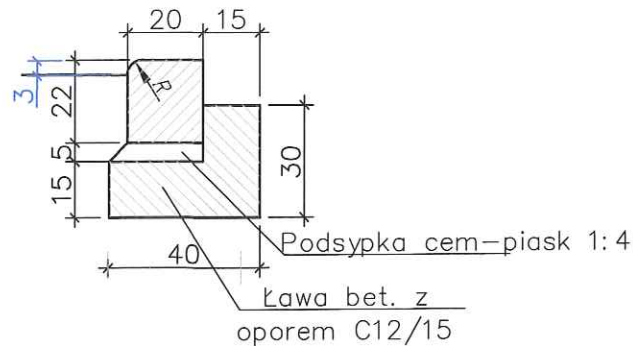
5.1. Konstrukcja zjazdu – rzut z góry



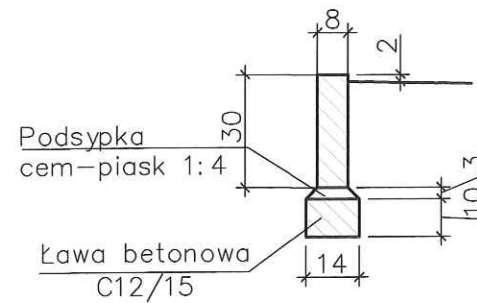
1:20

0x30x100 na
n "B15"

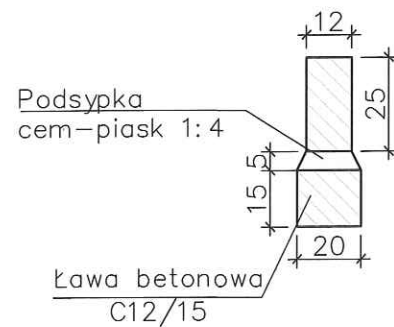
Szczegół "B"
- krawężnik najazdowy
20x22x100



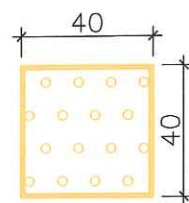
Szczegół "C" -
obrzeże bet. 8x30x100



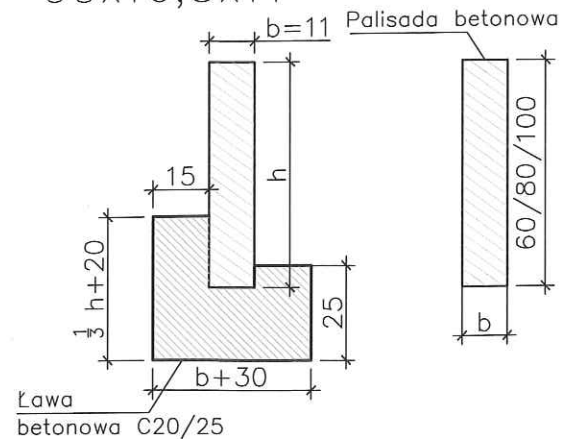
Szczegół "D"
- opornik bet.
12x25x100



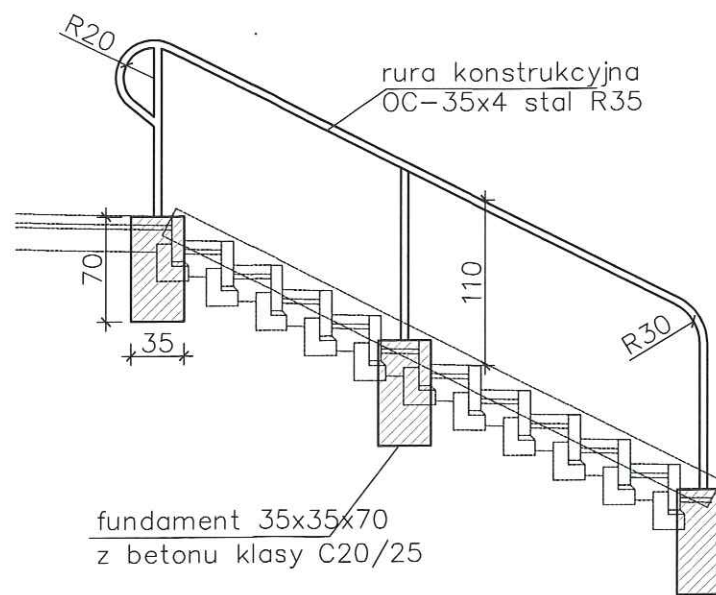
Szczegół "D" - Płyta chodnikowa z
wypustkami 40x40x8 - wypustki wg
wzoru karo



Szczegół "E" 1:20
60x16,5x11

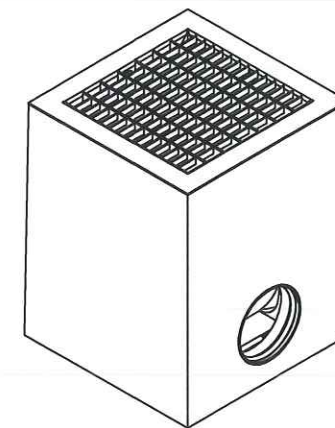


7. Balustrada BAL-6 - skala 1:50
przy schodach terenowych



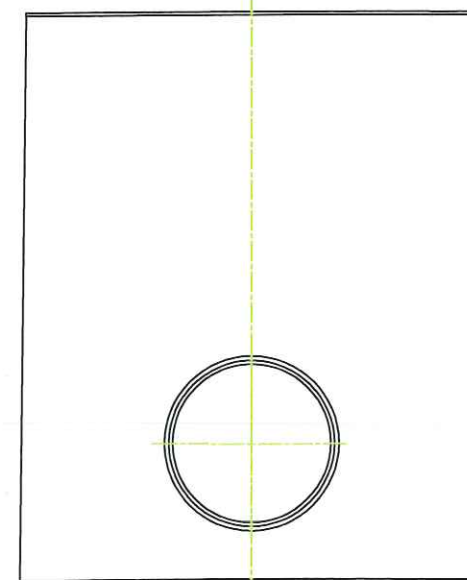
8. Odwodnienie punktowe rynien

widok izometryczny



rzut z przodu

300.0

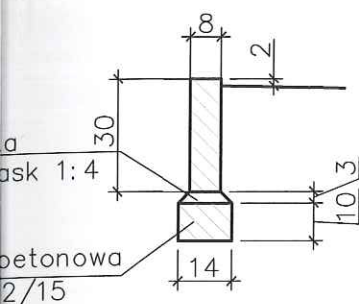


DN 110.4

rzut

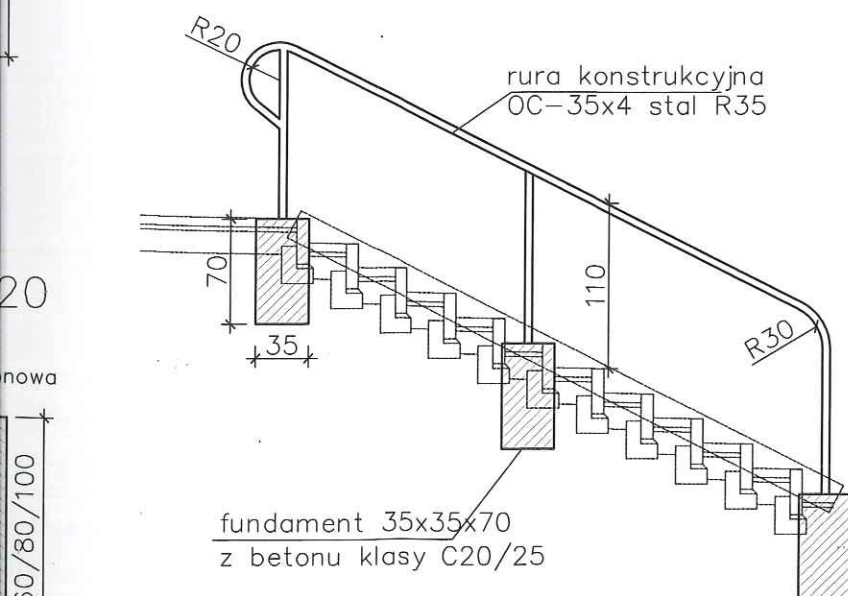


gół "C" –
że bet. 8x30x100



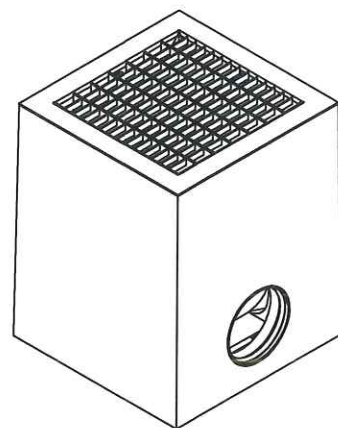
Płyta chodnikowa z
0x8 – wypustki wg

7. Balustrada BAL-6 – skala 1:50
przy schodach terenowych



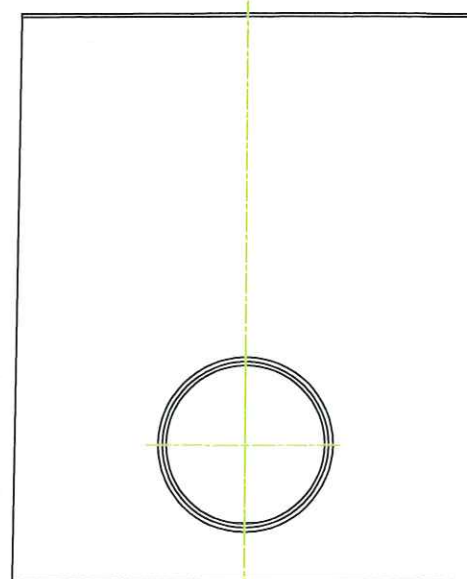
8. Odwodnienie punktowe rynien

widok izometryczny



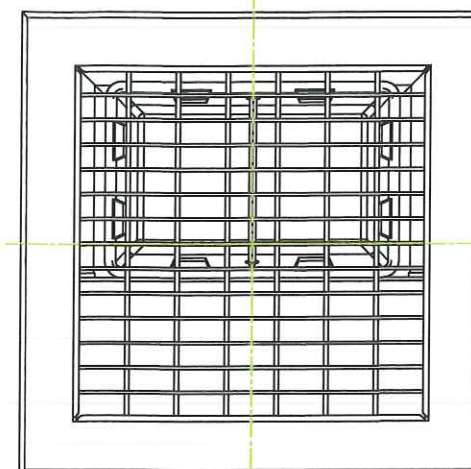
rzut z przodu

300.0



DN 110.4

rzut z góry



rzut z prawej strony

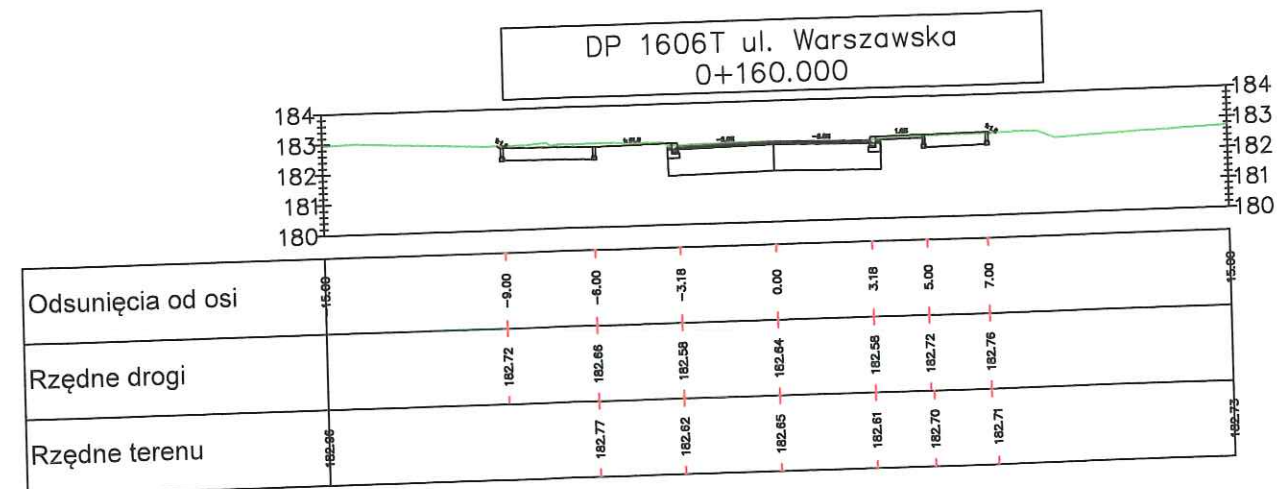
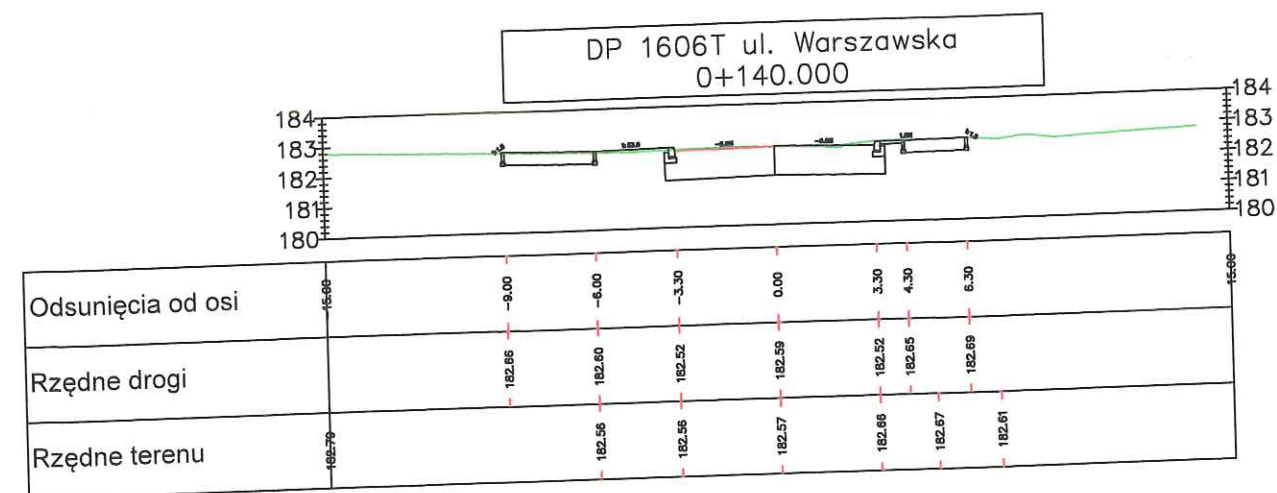
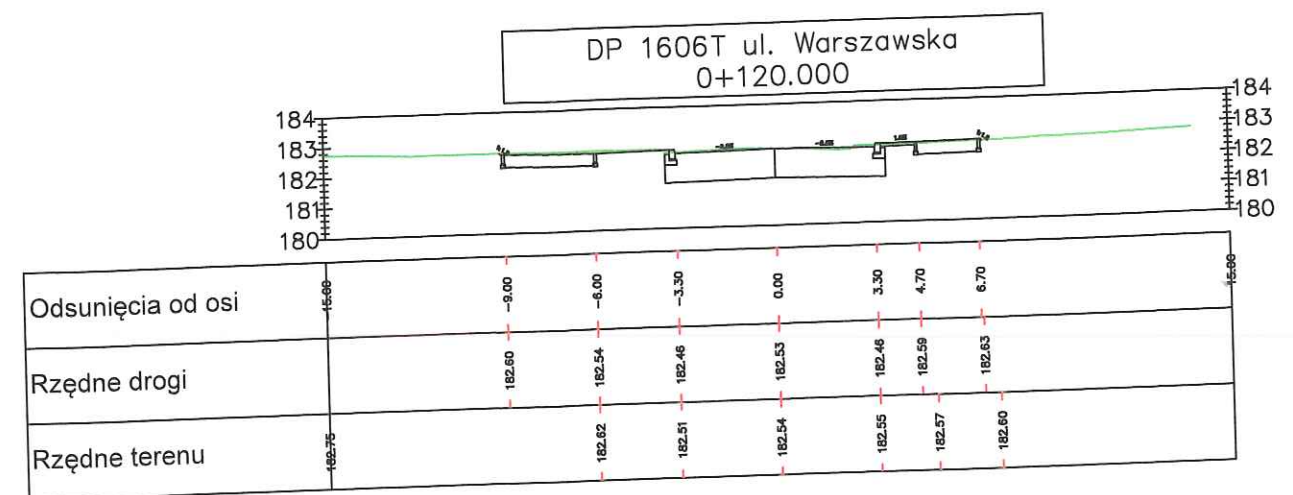
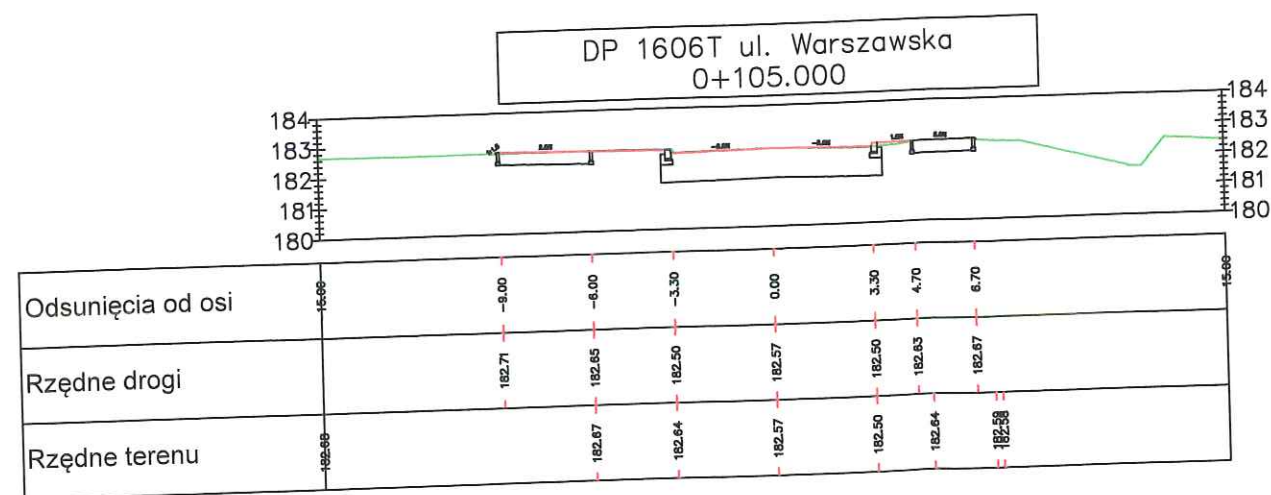
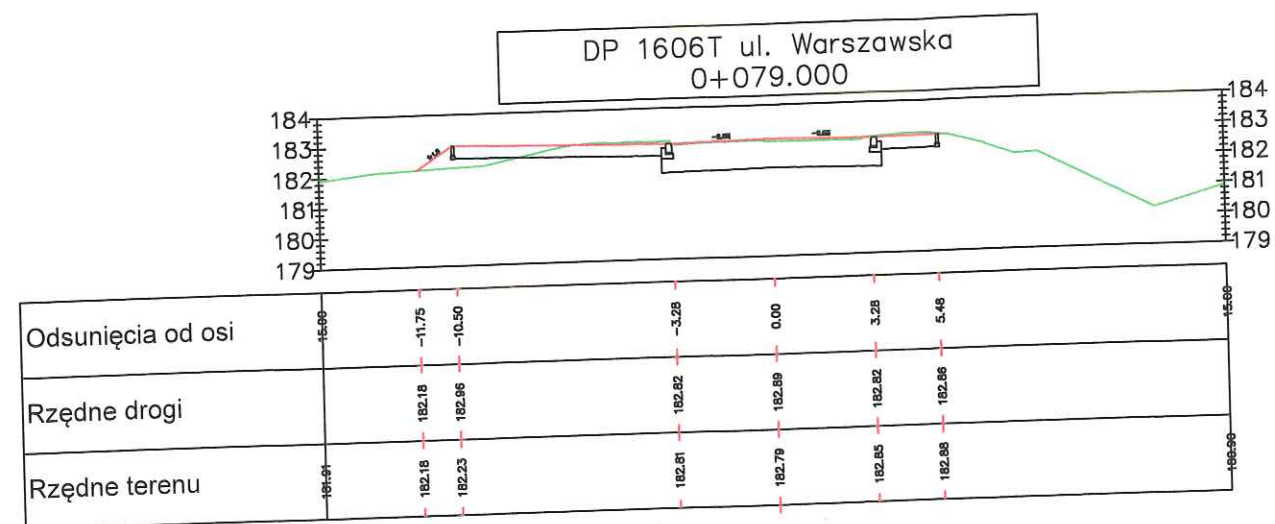
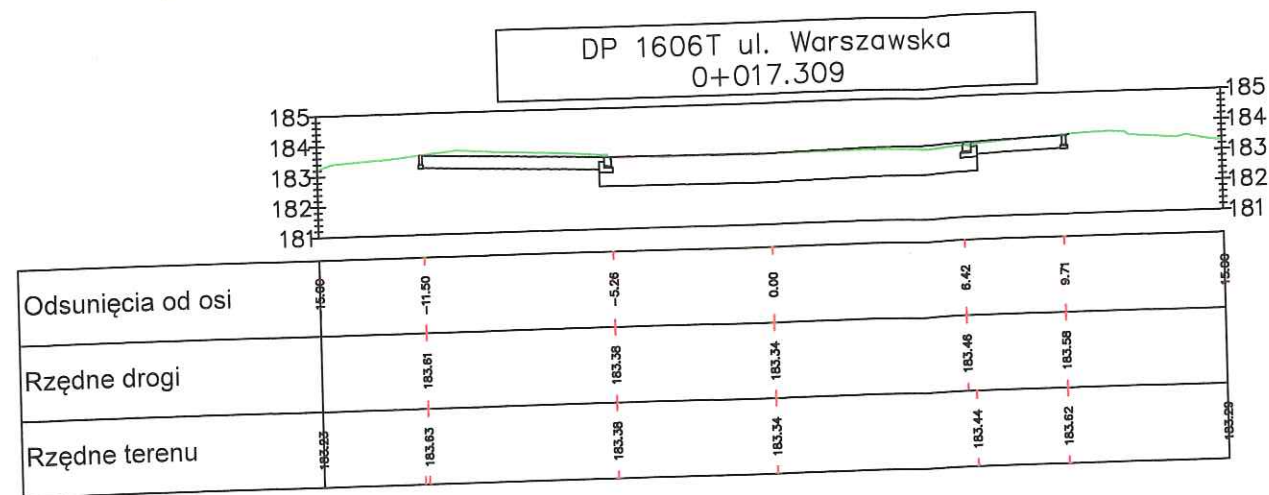
300.0

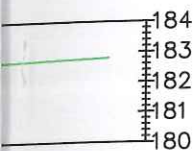


287.0

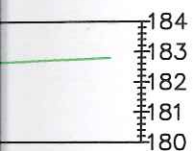
375.0

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE		PROSTA PROJEKT	
Piotrkowice ul.Kielecka 37 26-020 Chmielnik		tel. 517 190 616 fax. 41 20 10 556	biuro@prostaprojekt.pl www.prostaprojekt.pl
Z E S P Ó Ł P R O J E K T O W Y			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/P000/11 branża drogowa	
Sprawił	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 branża drogowa	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		
I N W E S T Y C J A			
Investor	Powiat Ostrowiecki - Zarząd Powiatu ul. Hłżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
Nazwa opracowania	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul.Warszawska w Kunowie”		
R Y S U N E K			
Stadium projektu	Projekt Techniczny TOM IIa - Branża drogowa	data: 06.2023	skala: 1:50
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		nr rys: D-4

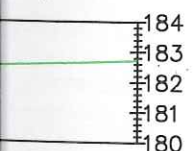




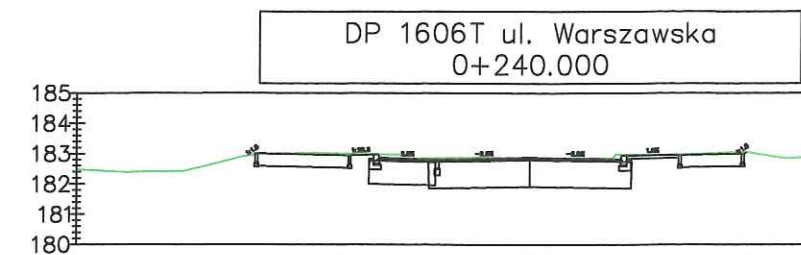
DP 1606T ul. Warszawska 0+178.277								
Odsunięcia od osi	15.00	-6.00	-6.00	-3.00	0.00	3.00	5.00	7.00
Rzędne drogi		182.77	182.71	182.64	182.70	182.64	182.78	182.82
Rzędne terenu	182.76		182.72	182.66	182.71	182.67	182.75	182.78



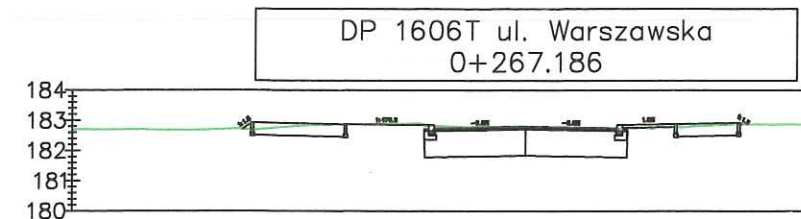
DP 1606T ul. Warszawska 0+200.000								
Odsunięcia od osi	15.00	-9.00	-6.00	-4.67	-3.00	0.00	3.00	5.00
Rzędne drogi		182.76	182.82	182.73	182.70	182.76	182.70	182.84
Rzędne terenu	182.61		182.79	182.73	182.70	182.77	182.69	182.80



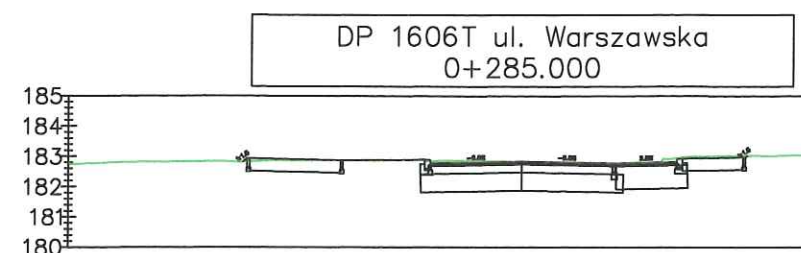
DP 1606T ul. Warszawska 0+215.000								
Odsunięcia od osi	15.00	-8.32	-6.12	-3.00	0.00	3.00	5.00	7.00
Rzędne drogi		182.99	182.81	182.75	182.81	182.75	182.88	182.92
Rzędne terenu	182.66	182.95	182.80	182.74	182.80	182.73	182.83	182.88



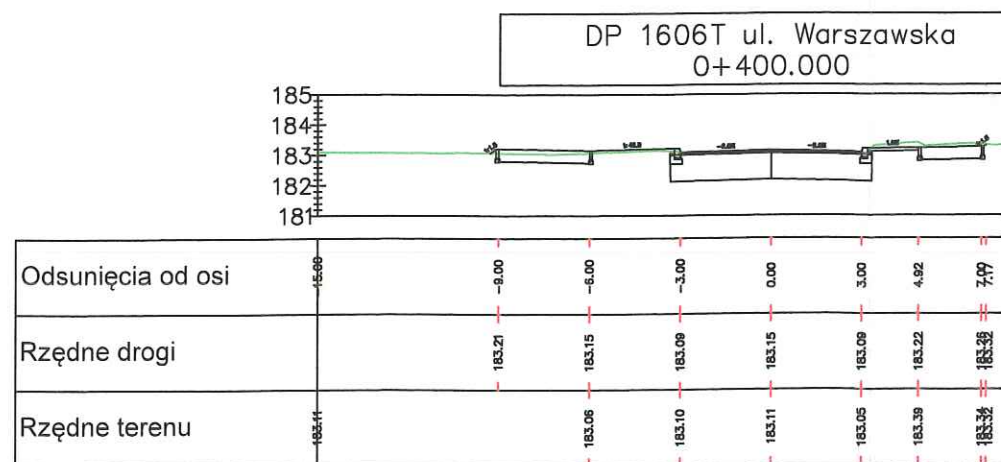
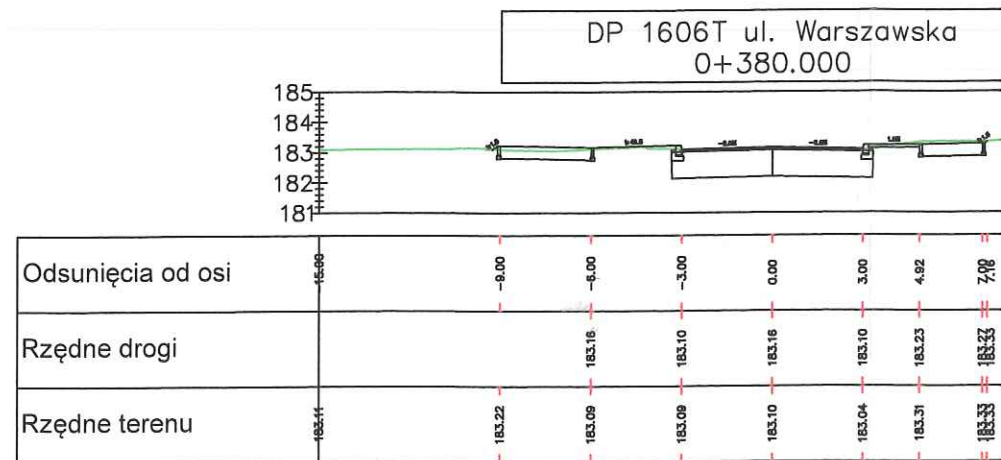
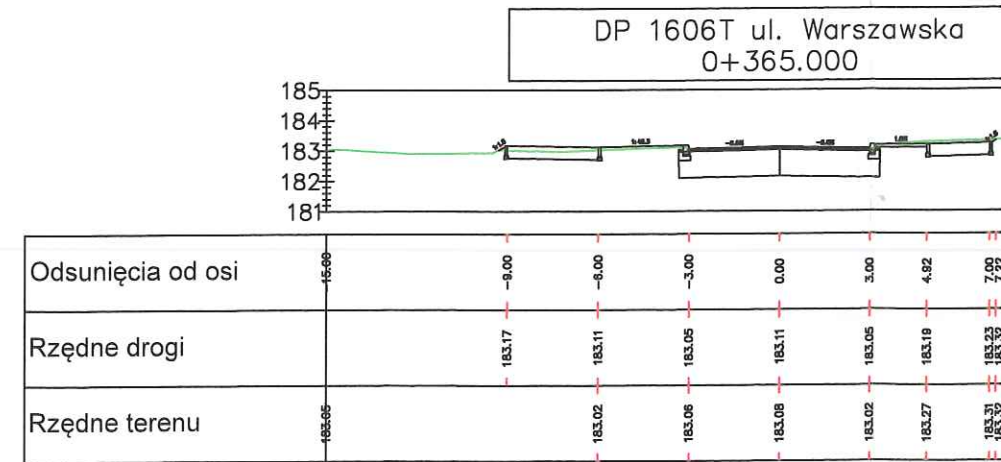
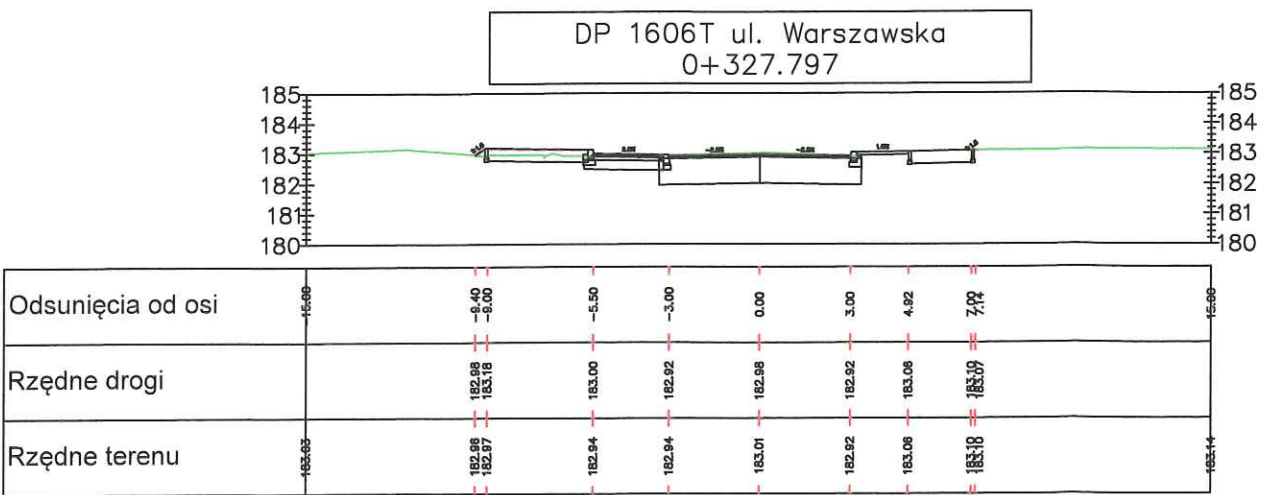
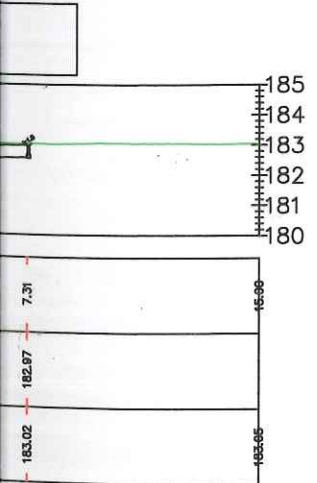
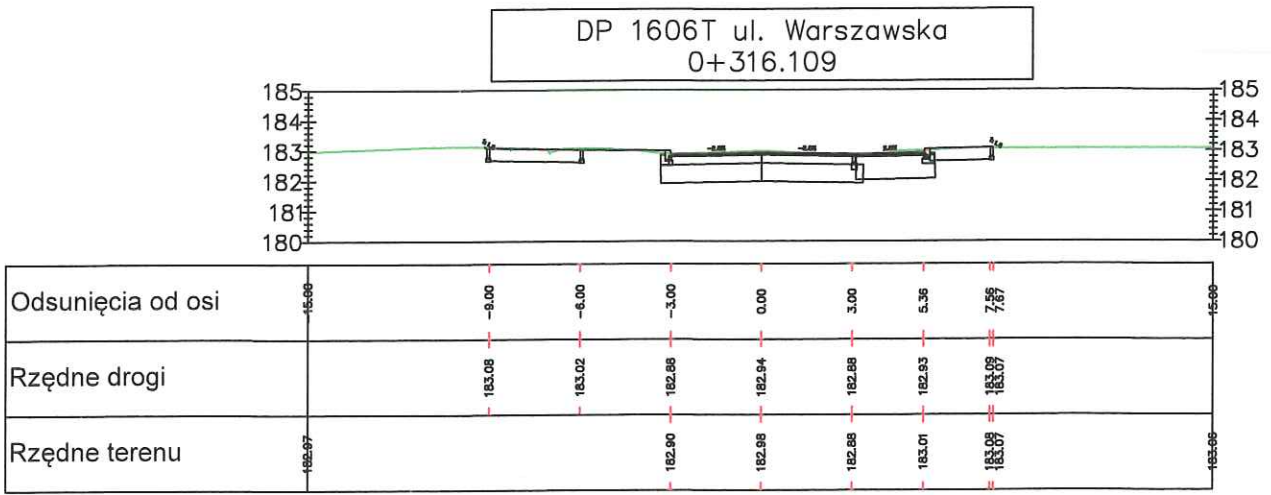
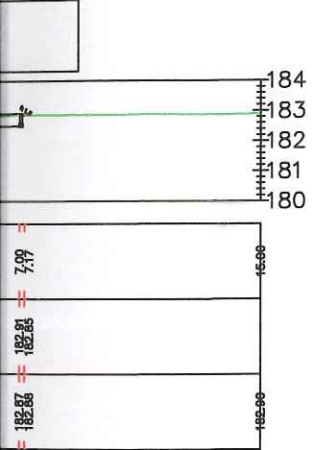
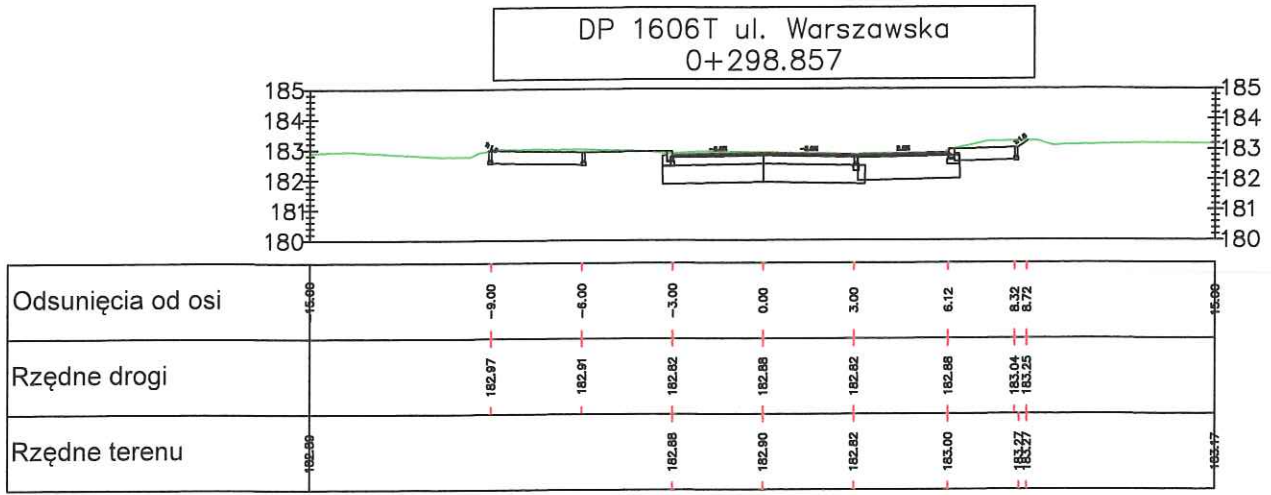
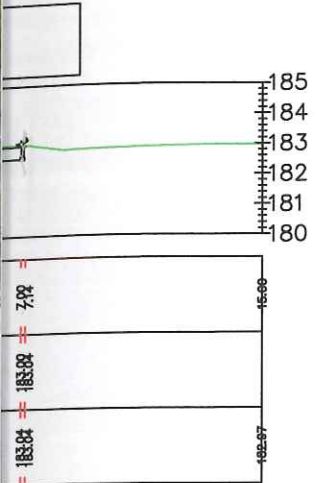
DP 1606T ul. Warszawska 0+240.000								
Odsunięcia od osi	15.00	-9.00	-6.00	-4.97	-3.00	0.00	3.00	4.92
Rzędne drogi		183.00	182.94	182.86	182.82	182.88	182.82	182.96
Rzędne terenu	182.49	183.00	183.00	182.98	182.86	182.86	182.88	182.98



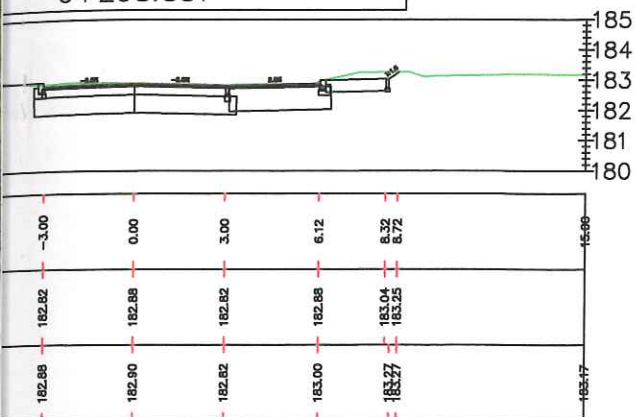
DP 1606T ul. Warszawska 0+267.186								
Odsunięcia od osi	15.00	-9.00	-6.00	-3.00	0.00	3.00	4.92	7.99
Rzędne drogi		182.92	182.86	182.74	182.80	182.74	182.87	182.91
Rzędne terenu	182.76		182.85	182.82	182.81	182.75	182.79	182.88



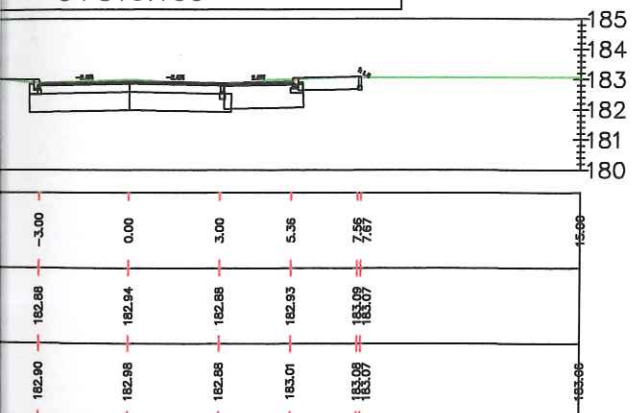
DP 1606T ul. Warszawska 0+285.000								
Odsunięcia od osi	15.00	-8.00	-6.00	-3.00	0.00	3.00	5.11	7.31
Rzędne drogi		182.93	182.87	182.77	182.83	182.77	182.81	182.97
Rzędne terenu	182.74		182.85	182.84	182.84	182.77	182.85	183.02



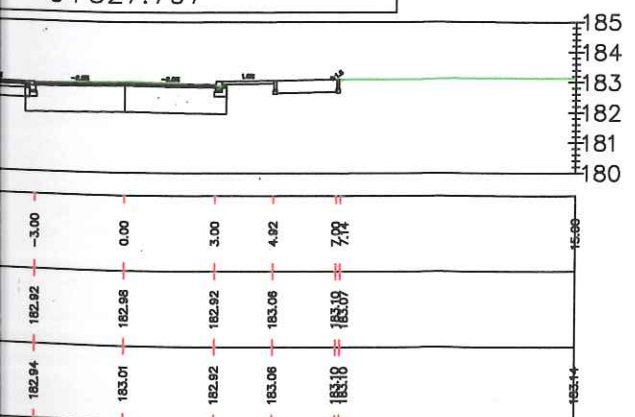
1606T ul. Warszawska
0+298.857



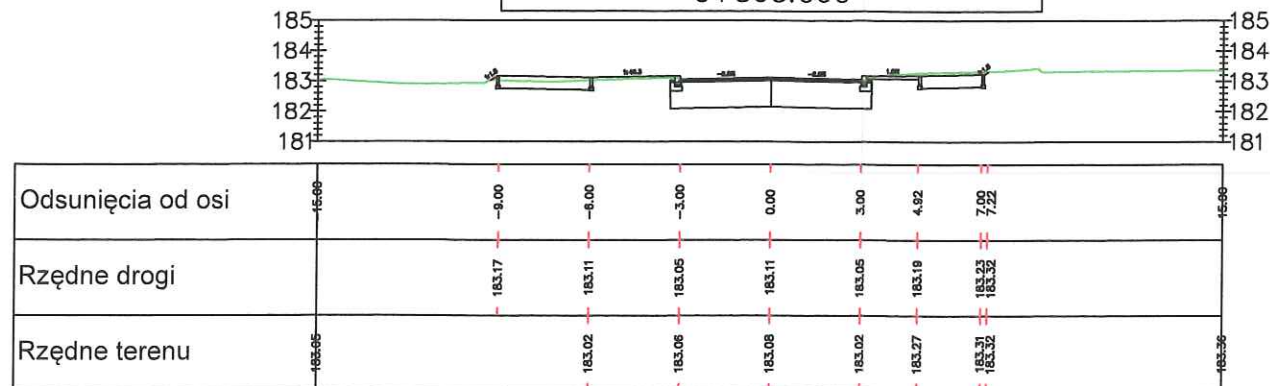
1606T ul. Warszawska
0+316.109



1606T ul. Warszawska
0+327.797

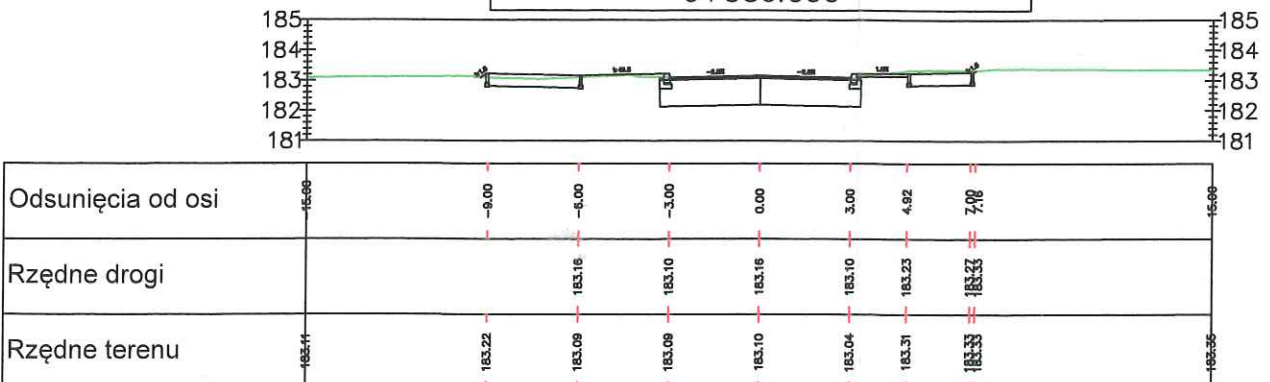


DP 1606T ul. Warszawska
0+365.000



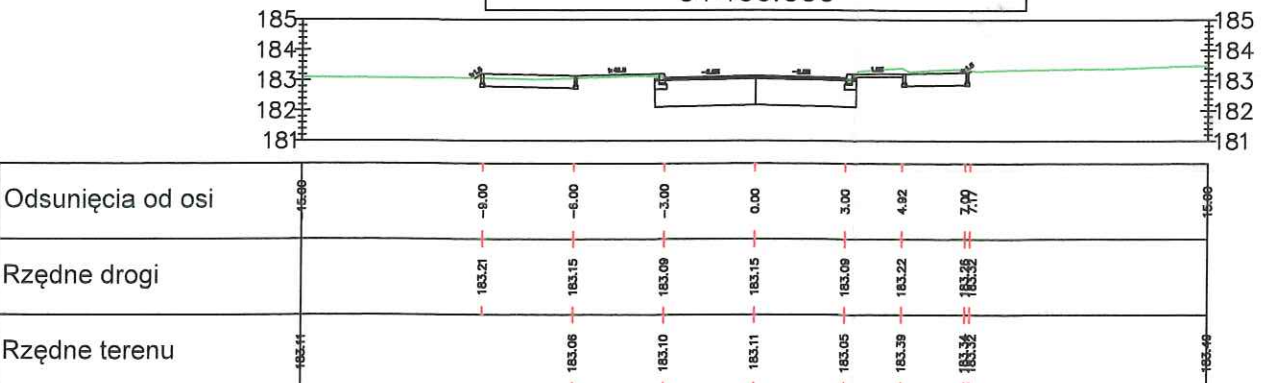
Odsunięcia od osi	15.00	-8.00	-8.00	-3.00	0.00	3.00	4.92	7.00	15.00
Rzędne drogi		183.17	183.11	183.05	183.11	183.05	183.19	183.25	183.36
Rzędne terenu	183.05		183.02	183.08	183.08	183.02	183.27	183.31	183.36

DP 1606T ul. Warszawska
0+380.000



Odsunięcia od osi	15.00	-8.00	-8.00	-3.00	0.00	3.00	4.92	7.00	15.00
Rzędne drogi			183.16	183.10	183.16	183.10	183.23	183.27	183.36
Rzędne terenu	183.11	183.22	183.09	183.09	183.10	183.04	183.31	183.33	183.36

DP 1606T ul. Warszawska
0+400.000



Odsunięcia od osi	15.00	-8.00	-8.00	-3.00	0.00	3.00	4.92	7.00	15.00
Rzędne drogi		183.21	183.15	183.09	183.15	183.09	183.22	183.26	183.36
Rzędne terenu	183.11		183.06	183.10	183.11	183.05	183.39	183.39	183.46

SPECJALISTYCZNE BIURO PROSTA
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROJEKT

Piotrkowice ul. Kielecka 37 tel. 517 190 616 biuro@prostaprojekt.pl
26-020 Chmielnik fax. 41 20 10 555 www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/P000/11 branża drogowa	PN
Sprawdził	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 branża drogowa	AS
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		RN

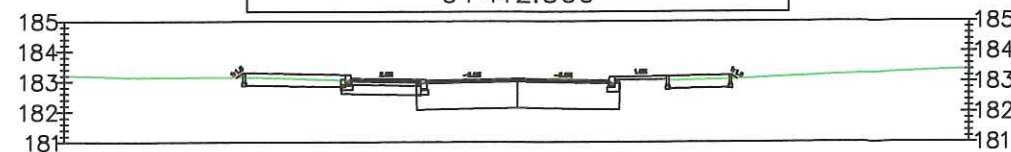
INWESTYCJA

Inwestor	Powiat Ostrowiecki- Zarząd Powiatu ul. Itzecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowi

RYSUNEK

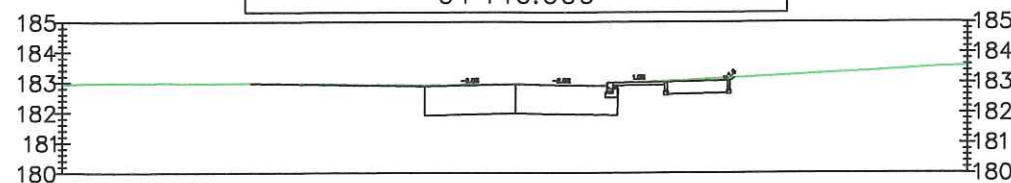
Stadium projektu	Projekt Wykonawczy Tom IIa Branża Drogowa	data: 07.2023	skala: 1:250
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne	nr rys: D-5.1	

DP 1606T ul. Warszawska
0+412.500



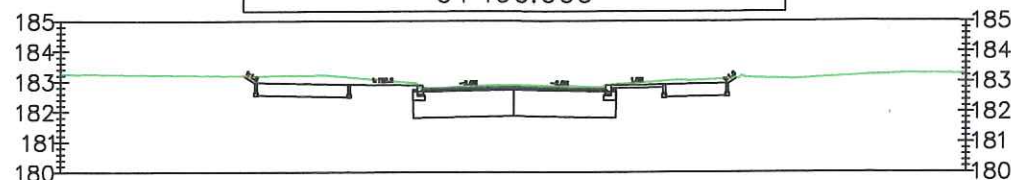
Odsunięcia od osi	15.00	-8.20	-5.20	-3.00	0.00	3.00	4.92	7.99	15.00
Rzędne drogi		183.14	183.23	183.04	183.10	183.04	183.17	183.23	
Rzędne terenu	182.92	183.15	183.11	182.97	183.05	182.97	183.04	183.08	182.94

DP 1606T ul. Warszawska
0+440.000



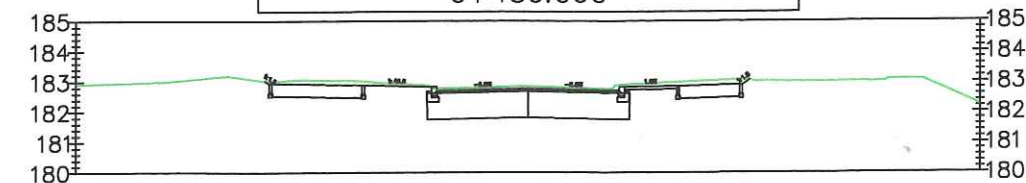
Odsunięcia od osi	15.00			-3.00	0.00	3.00	4.92	7.99	15.00
Rzędne drogi				182.87	182.93	182.87	183.01	183.09	
Rzędne terenu	182.96			182.91	182.95	182.94	183.04	183.12	182.93

DP 1606T ul. Warszawska
0+460.000



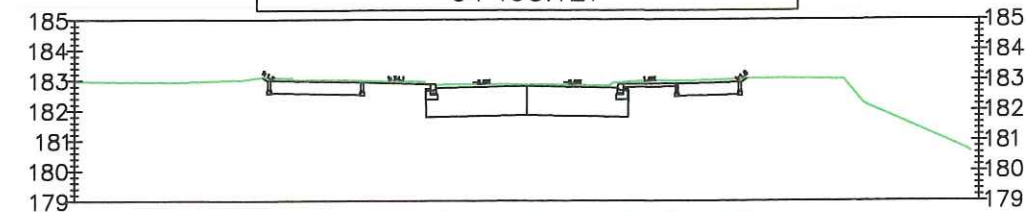
Odsunięcia od osi	15.00	-8.50	-5.50	-3.00	0.00	3.00	4.92	7.99	15.00
Rzędne drogi		182.96	182.90	182.76	182.82	182.76	182.89	182.93	
Rzędne terenu	182.95		183.14	182.80	182.88	182.86	183.01	183.08	182.95

DP 1606T ul. Warszawska
0+480.000



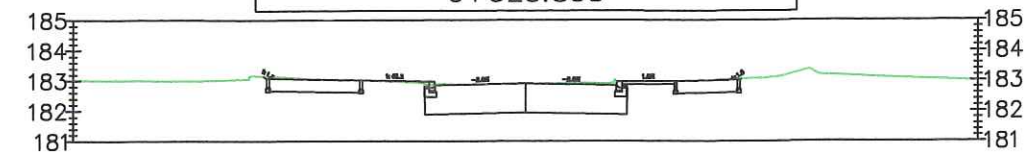
Odsunięcia od osi	15.00	-8.50	-5.50	-3.00	0.00	3.00	4.92	7.99	15.00
Rzędne drogi		182.94	182.88	182.71	182.77	182.71	182.85	182.89	
Rzędne terenu	182.92		183.01	182.79	182.86	182.90	182.99	183.06	182.95

DP 1606T ul. Warszawska
0+495.127

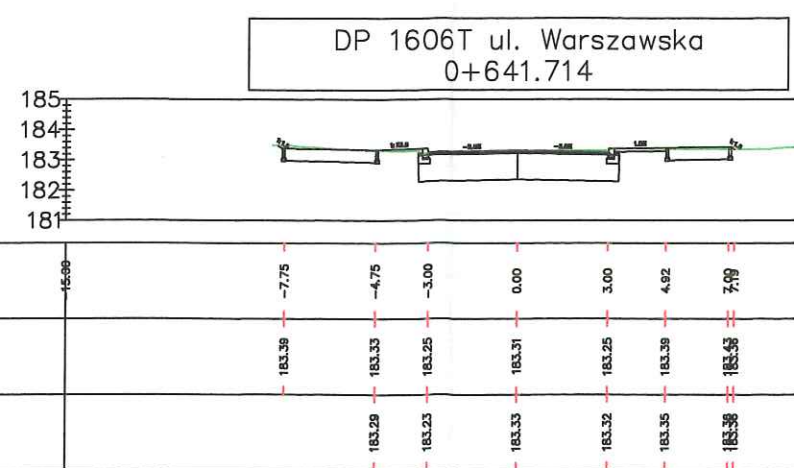
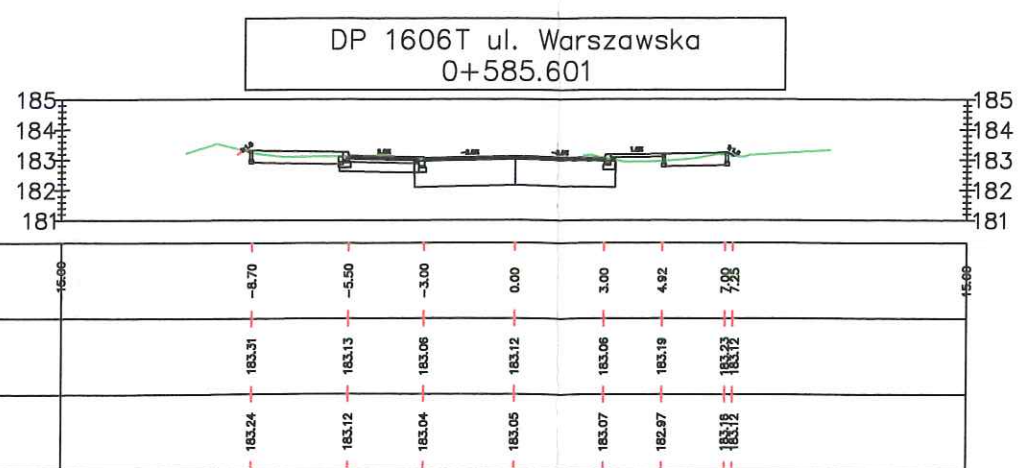
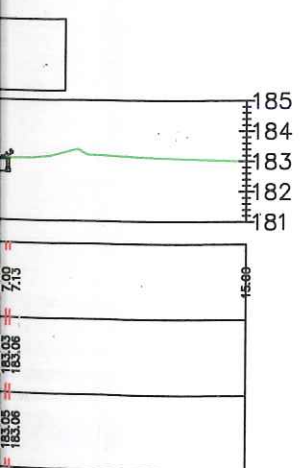


Odsunięcia od osi	15.00	-8.50	-5.50	-3.00	0.00	3.00	4.92	7.99	15.00
Rzędne drogi		182.89	182.83	182.74	182.80	182.74	182.86	182.89	
Rzędne terenu	182.99		182.98	182.86	182.87	182.92	182.97	183.03	182.93

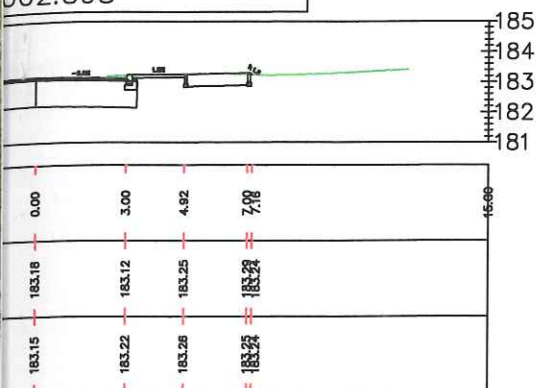
DP 1606T ul. Warszawska
0+525.833



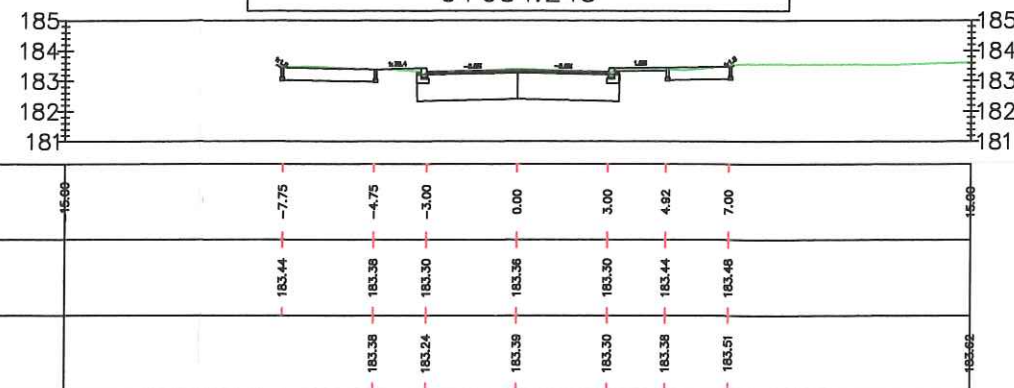
Odsunięcia od osi	15.00	-8.50	-5.50	-3.00	0.00	3.00	4.92	7.99	15.00
Rzędne drogi		183.08	183.02	182.85	182.91	182.85	182.99	183.03	
Rzędne terenu	183.04		183.01	182.88	182.90	182.98	182.97	183.05	183.06



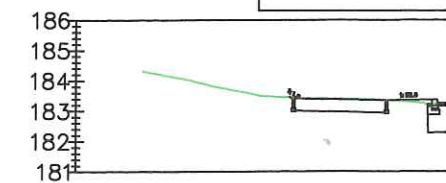
ul. Warszawska
602.398



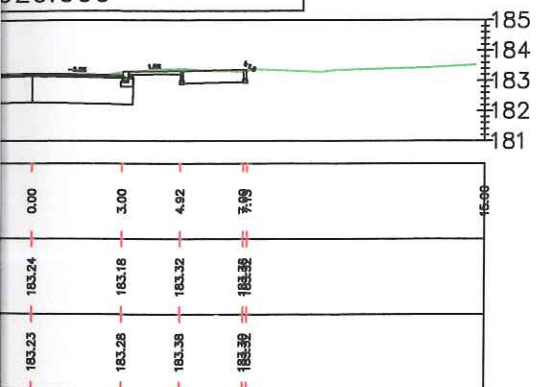
DP 1606T ul. Warszawska
0+654.245



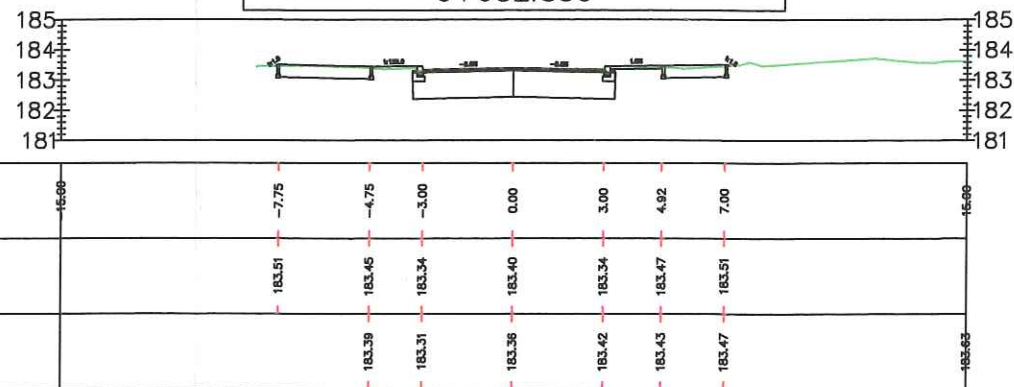
DP 160



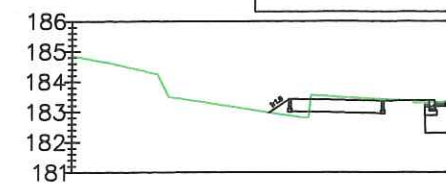
ul. Warszawska
620.000



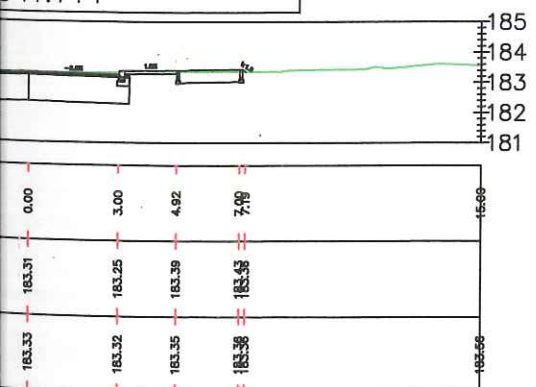
DP 1606T ul. Warszawska
0+682.830



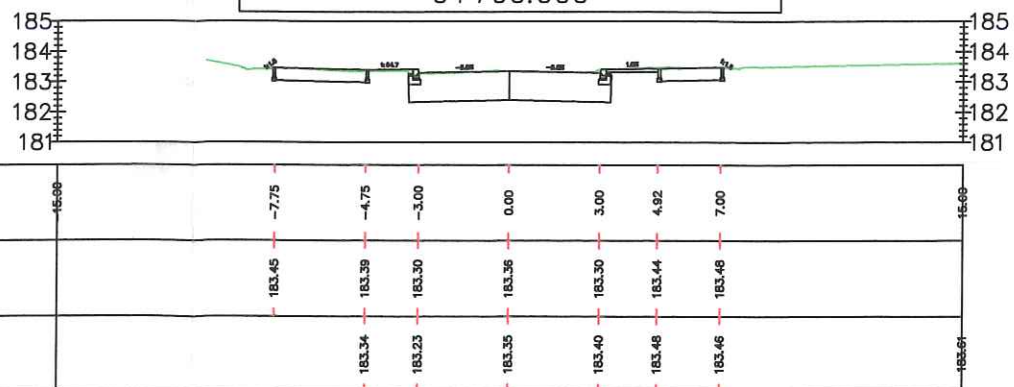
DP 160



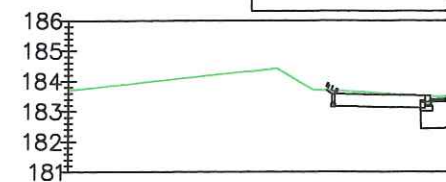
ul. Warszawska
641.714



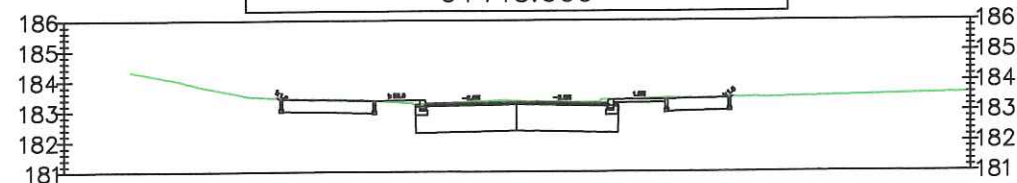
DP 1606T ul. Warszawska
0+700.000



DP 160

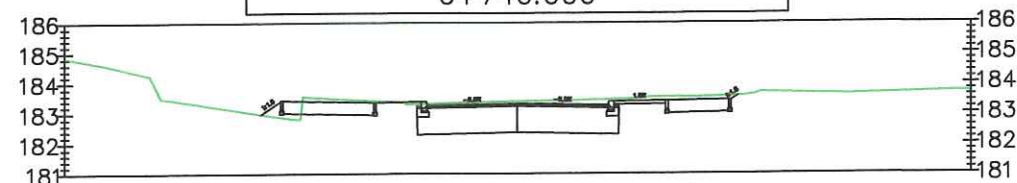


DP 1606T ul. Warszawska
0+715.000



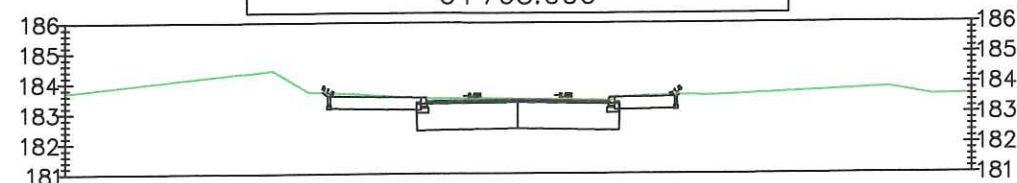
Odsunięcia od osi	15.00	-7.75	-4.75	-3.00	0.00	3.00	4.92	7.00	15.00
Rzędne drogi		183.41	183.35	183.25	183.31	183.25	183.39	183.43	
Rzędne terenu		183.37	183.28	183.35	183.38	183.38	183.44	183.49	183.59

DP 1606T ul. Warszawska
0+740.000



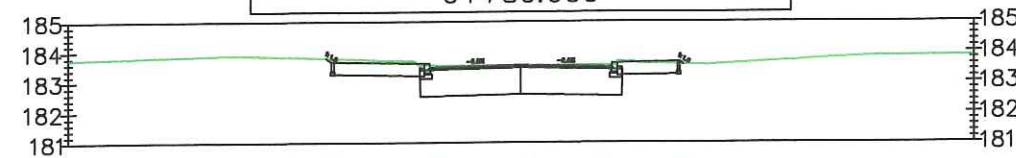
Odsunięcia od osi	15.00	-7.75	-4.75	-2.97	0.00	3.00	4.92	7.00	15.00
Rzędne drogi		183.42	183.36	183.28	183.32	183.28	183.40	183.44	
Rzędne terenu		183.43	183.32	183.39	183.45	183.53	183.58	183.58	183.70

DP 1606T ul. Warszawska
0+765.000



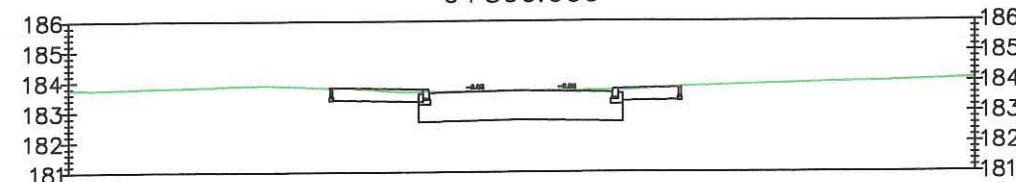
Odsunięcia od osi	15.00	-6.48	-3.00	0.00	3.00	5.30			15.00
Rzędne drogi		183.39	183.40	183.46	183.40	183.58			
Rzędne terenu		183.29	183.51	183.47	183.43	183.60			183.69

DP 1606T ul. Warszawska
0+780.000



Odsunięcia od osi	15.00	-6.48	-3.00	0.00	3.00	5.30			15.00
Rzędne drogi		183.39	183.50	183.56	183.50	183.58			
Rzędne terenu		183.39	183.56	183.56	183.56	183.58			183.67

DP 1606T ul. Warszawska
0+800.000



Odsunięcia od osi	15.00	-6.27	-3.07	0.00	3.00	5.20			15.00
Rzędne drogi		183.61	183.63	183.69	183.63	183.79			
Rzędne terenu		183.78	183.66	183.69	183.73	183.80			184.40

SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE



Piotrkowice ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik

tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

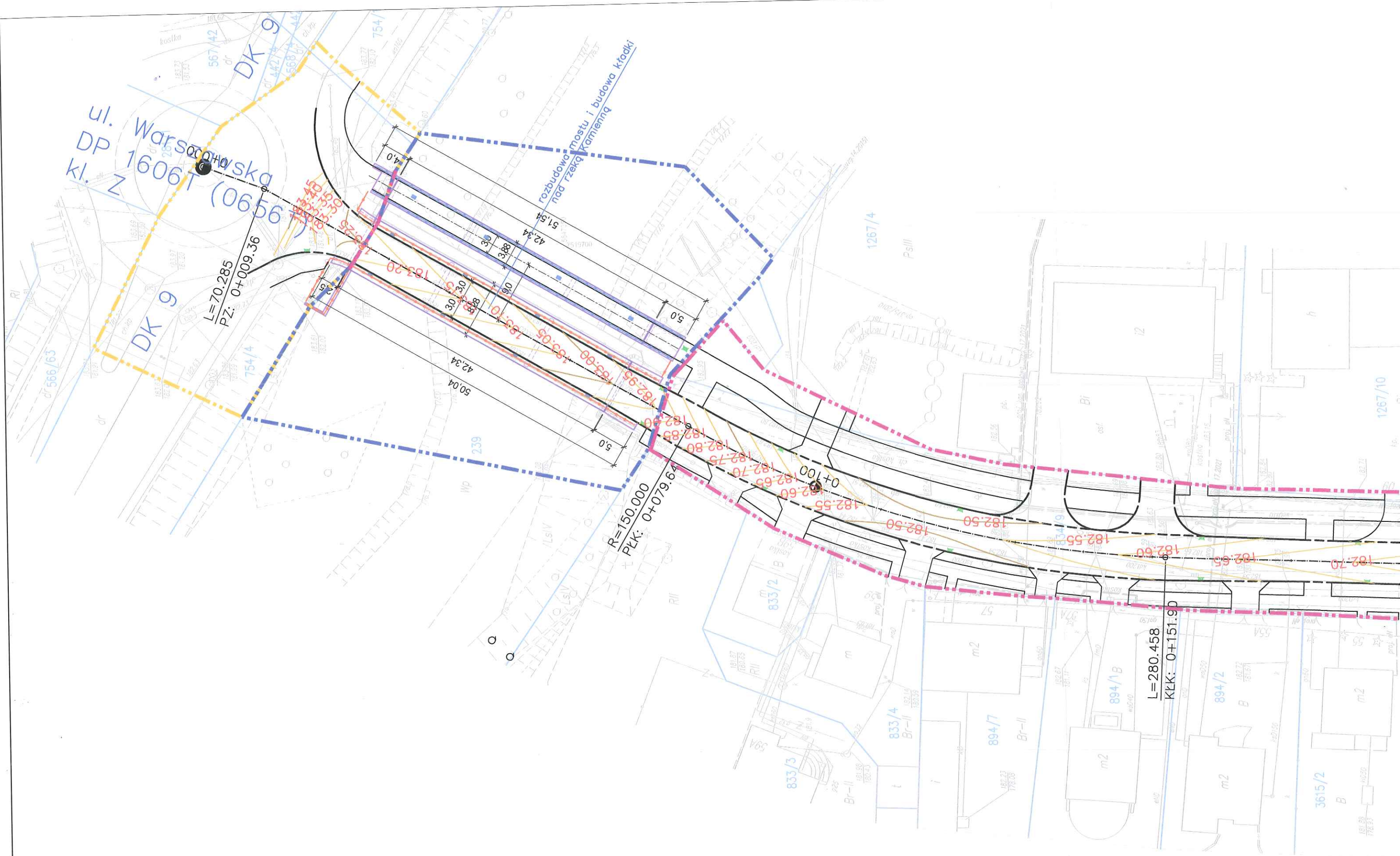
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/P00D/11 branża drogowa	
Sprawił	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 branża drogowa	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		

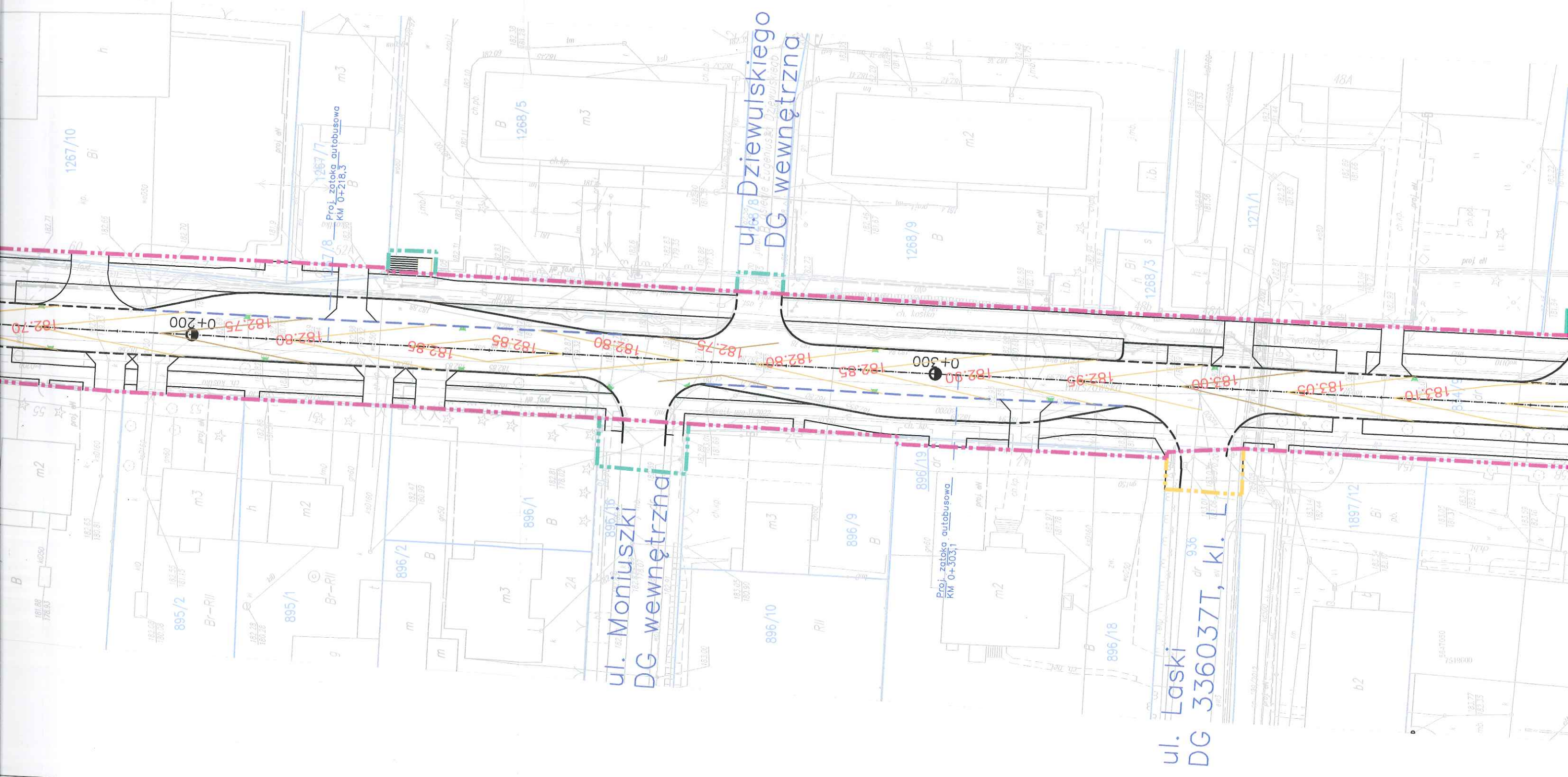
INWESTYCJA

Inwestor	Powiat Ostrowiecki- Zarząd Powiatu ul. Itzecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunow

RYSUNEK

Stadium projektu	Projekt Wykonawczy Tom IIa Branża Drogowa	data: 07.2023	skala: 1:250
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne	nr rys: D-5.2	





ul. Moniuszki
DG wewnętrzna

ul. Dziewulskiego
DG wewnętrzna

ul. Laski
DG 336037T, kl. I

1267/10
Bi

895/2
Br-Ril

895/1
Br-Ril

896/2
B

896/1
B

896/15
B

896/10
Ril

896/9
B

896/19
dr
Proj. zatoka autobusowa
KM 0+303,1

896/18
B

1897/12
Bi

1271/1
Bi

1268/3
s

1268/9
B

1268/5
B

1267/7
B

Proj. zatoka autobusowa
KM 0+218,3

0+200

0+300

182.70

182.80

182.96

182.85

182.80

182.75

182.80

182.85

182.95

183.00

183.05

183.10

