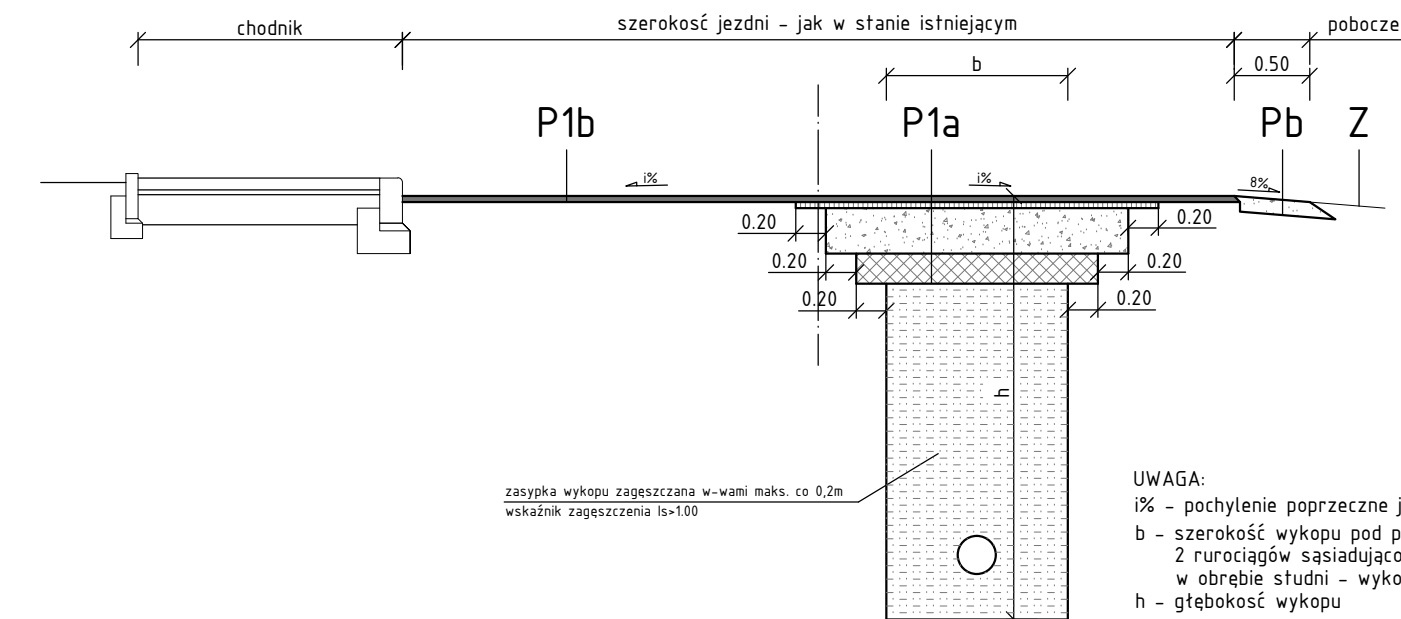
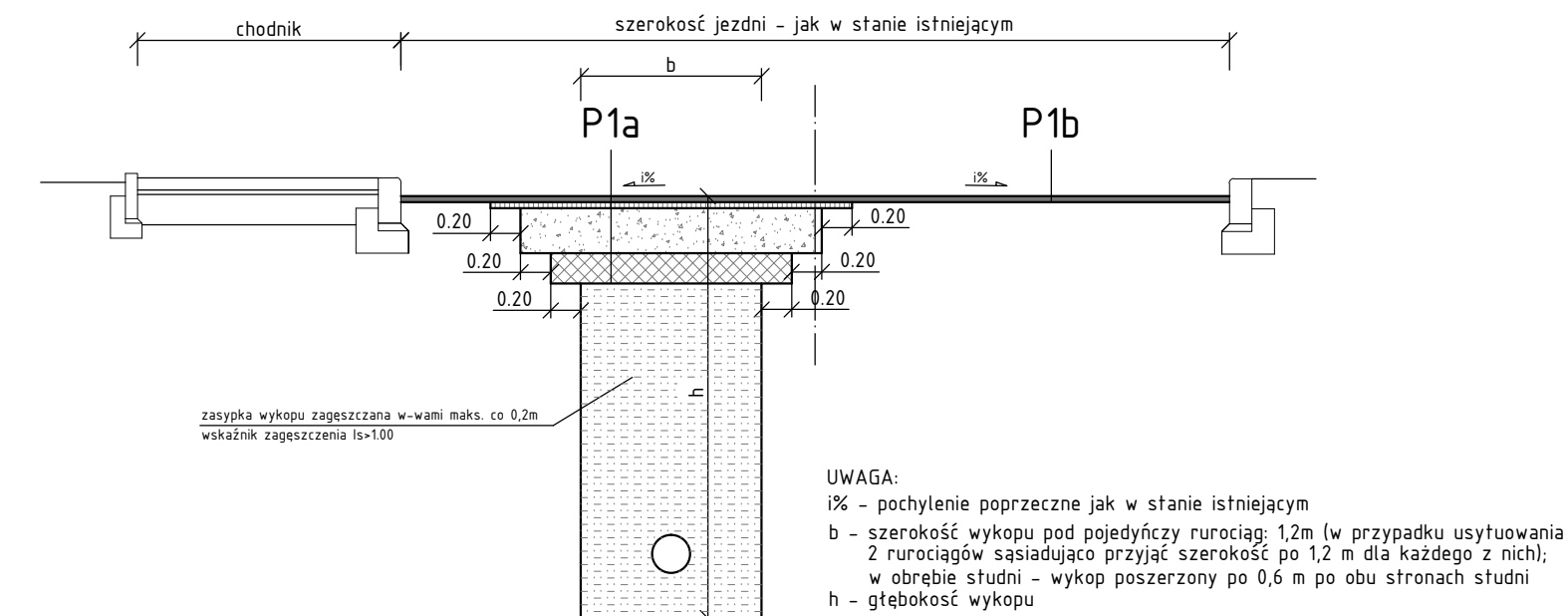


SKALA 1:50



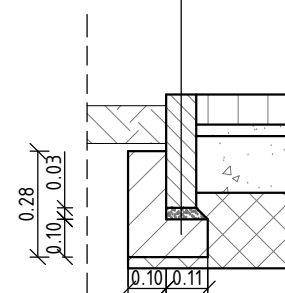
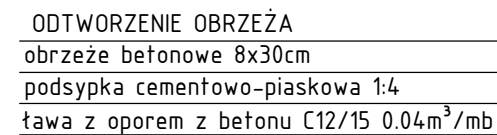
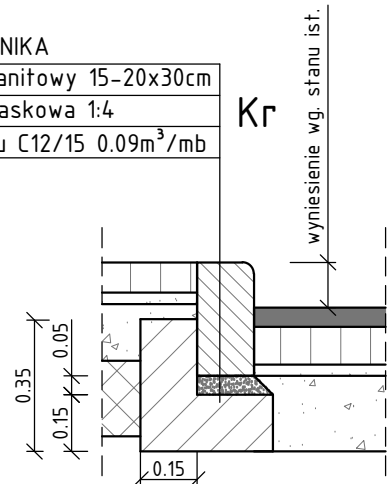
SKALA 1:50



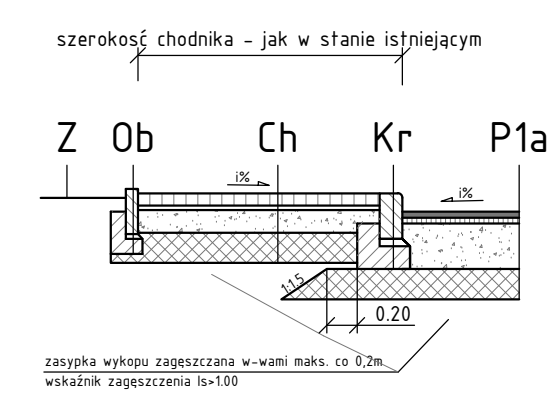
SKALA 1:20

ODTWORZENIE KRAWĘŻNIKA  
krawężnik betonowy/granitowy 15-20x30cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
ława z oporem z betonu C12/15 0.09m<sup>3</sup>/mb

Typowe wyniesienie krawężnika	h
przejście	2cm
zjazd	4 cm
chodnik	12cm



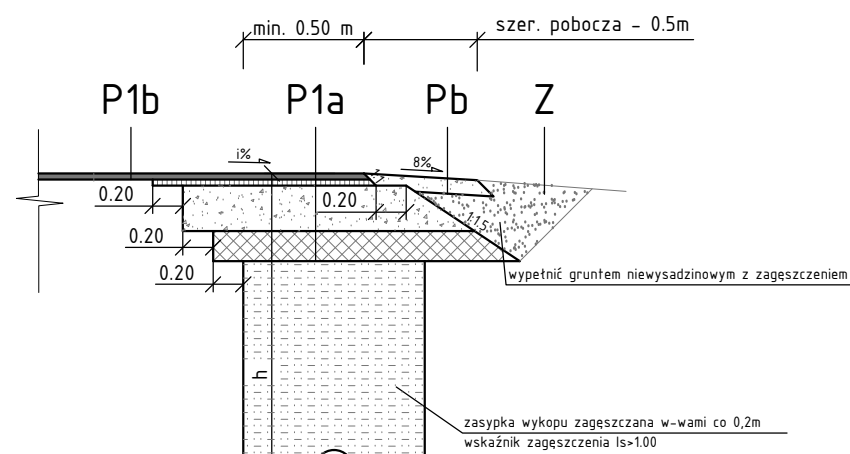
## SKALA 1:50



Ch	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
	8cm	kostka brukowa betonowa
	3cm	grys 2/8mm
	15cm	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
	20cm	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
	RAZEM: 46cm	
Z		
	10cm	humusowanie i obsianie mieszanką traw

Szczegół odtworzenia konstrukcji  
nawierzchni przy usytuowaniu wykopu  
kanalizacyjnego w obrębie krawędzi jezdni

SKALA 1:50



**UWAGA:**  
Przy odległości krawędzi wykopu od krawędzi jezdni mniejszej od 0.50 m należy odtworzyć pełną konstrukcję nawierzchni P1a do krawędzi jezdni zgodnie z rys. szczegółu.




P1a KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI	
4cm	w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S
4cm	w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 11 W
min. 30cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywa łamanego 0/63)
min. 20cm	w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR>60%, E2>=100MPa
RAZEM: min. 58cm	

P1b KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI	
4cm	w-wa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S
	istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni - po sfrezowaniu ist. warstw asfaltowych na gł. 4 cm

Pb	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA	
	min. 10cm	kliniec zagęszczony mechanicznie

UWAGA:

1. Konstruując nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 0675T, chodników i poboczy, należy odtworzyć zgodnie z zapisami decyzji: znak: DT.7130.2.07.2014 z dnia 07.02.2014 r.
2. Warstwy nawierzchni drogi powiatowej należy ułożyć na podłożu G1 (w-wa podbudowy pomocniczej) charakteryzującym się:
  - wartością wskaźnika zagęszczenia  $Is \geq 1.00$
  - wartością wórnego modułu sprężystości  $E2 \geq 100$  MPa
  - wartością wskaźnika odkształcenia  $Io = E2/E1 \leq 2.2$Grubość warstwy podbudowy pomocniczej min. 20 cm. W przypadku konieczności grubość podbudowy pomocniczej należy odpowiednio zwiększyć, tak aby uzyskać wymagane ww. parametry zagęszczenia i nośności.
3. Wymagane zagęszczenie należy potwierdzić badaniami w obecności delegowanego przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrowcu Świętokrzyskim. Przed ułożeniem nawierzchni należy przedstawić protokoły z pomiaru zagęszczenia.
4. Wymaganą nośność podłoża i podbudowy należy potwierdzić badaniami - metodą płyty VSS.
5. Połączenie z ist. konstrukcją nawierzchni jezdni wykonać z wzajemnym przesunięciem warstw odtwarzanej konstrukcji nawierzchni min. 20 cm - jak na rysunku.
6. Połączenie warstwy ścieralnej (styk warstwy istniejącej i wbudowanej) należy uszczelnąć za pomocą taśmy uszczelniającej, bitumicznej masy zalewowej lub inny uzgodniony z zarządcą drogi sposób.
7. Wszystkie naruszone elementy pasa drogowego odtworzyć do stanu pierwotnego.
8. Odtworzenie nawierzchni jezdni wg konstrukcji "P1a" wykonać w miejscach przekrepu jezdni.
9. Warstwę ścieralną należy odtworzyć na całej szerokości jezdni (jak w stanie istniejącym) i długości wykonywanych robót w jezdni, wg konstrukcji "P1b".
10. Krawędzie jezdni po ułożeniu warstwy ścieralnej należy zabezpieczyć poprzez wykonanie pobocza szerokości po 0,5m z każdej strony z kłina zagęszczonego mechanicznie wg konstrukcji "Pb".
11. W miejscach, gdzie projektuje się kanał sanitarny pod chodnikiem należy odtworzyć nawierzchnię chodnika wg konstrukcji "Ch" wraz z krawężnikiem (wg konstrukcji "Kr") i obrzeżem (wg konstrukcji "Ob") na całej szerokości chodnika - zachować szerokość chodnika i wyniesienie krawężnika jak w stanie istniejącym.
12. W miejscach, gdzie projektuje się kanał sanitarny pod krawężnikiem należy odtworzyć krawężnik wg konstrukcji "Kr" - zachować wyniesienie krawężnika jak w stanie istniejącym.
13. W miejscach, gdzie projektuje się kanał sanitarny pod zjazdami należy odtworzyć krawężnik wg konstrukcji "Kr" i konstrukcję zjazdów wg rys. "ODTWARZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW, DOJAZDÓW I INNYCH" - zachować wyniesienie krawężnika jak w stanie istniejącym.
14. Dopuszcza się wbudowanie materiałów z rozbiórki (kostki brukowej, płyty betonowych, krawężników, obrzeży itp.), pod warunkiem braku uszkodzeń. W przypadku uszkodzenia materiałów przy rozbiórce należy je wymienić na nowe o parametrach co najmniej im odpowiadających.

Inwestor:	GMINA BODZECZÓW		
Adres:	ul. Mikołaja Reja 10, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
Projekt:	UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ W AGLOMERACJI OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI III ETAP DLA MIEJSCOWOŚCI WÓŁKA BODZECZOWSKA I PRZYBORÓW		
Obiekt:	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 0675T		
Lokalizacja:	obręb Wólka Bodzechowska; Przyborów; gm. Bodzechów		
Wykonawca:	 <b>GEOKART – INTERNATIONAL</b> Spółka z o. o. 35-113 Rzeszów, ul. Wita Stwosza 44		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>			
<b>FUNKCJA:</b>	<b>NR UPR.:</b>	<b>BRANŻA:</b>	<b>PODPIS:</b>
Projektant: mgr inż. Rafał Biernacki	PDK/0196/P00D/11 Specj.: drogowa	DROGOWA	
Opracowanie: mgr inż. Wojciech Nawój		DROGOWA	
Faza: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Data opracowania: 11.2016 r.	
		Skala rysunku: 1:50	
Nazwa rysunku: <b>PRZEKROJE TYPOWE</b>		Nr arkusza:	
		Nr rys.: 37	