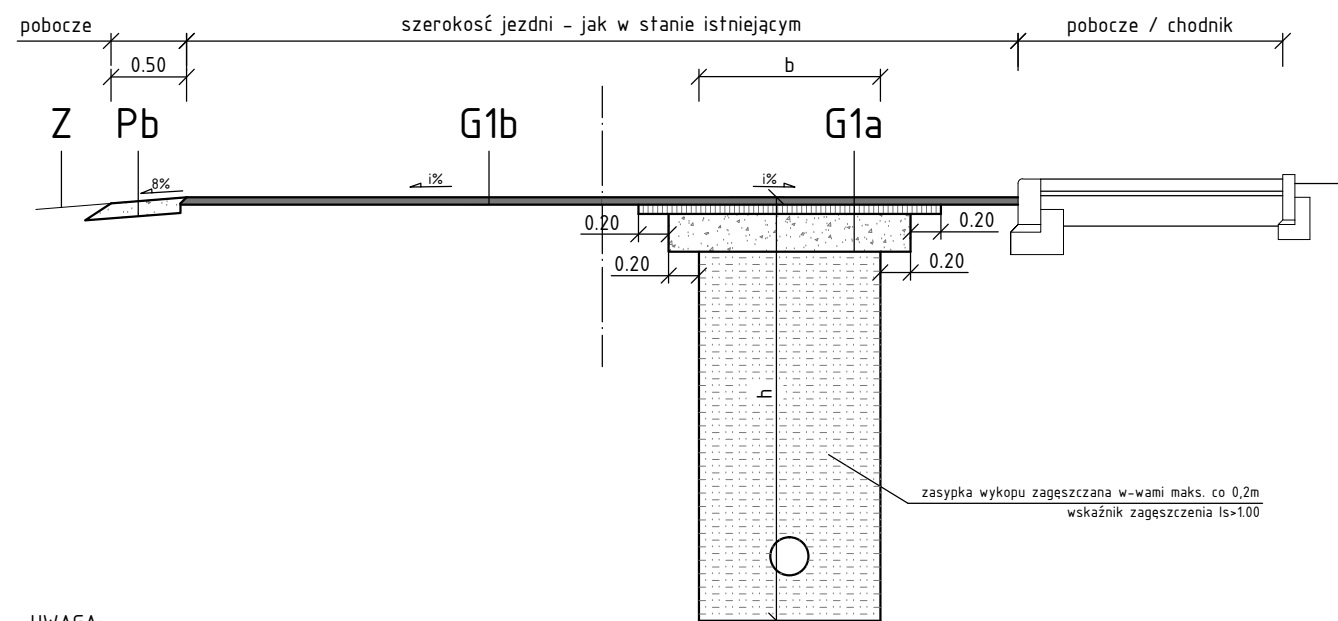


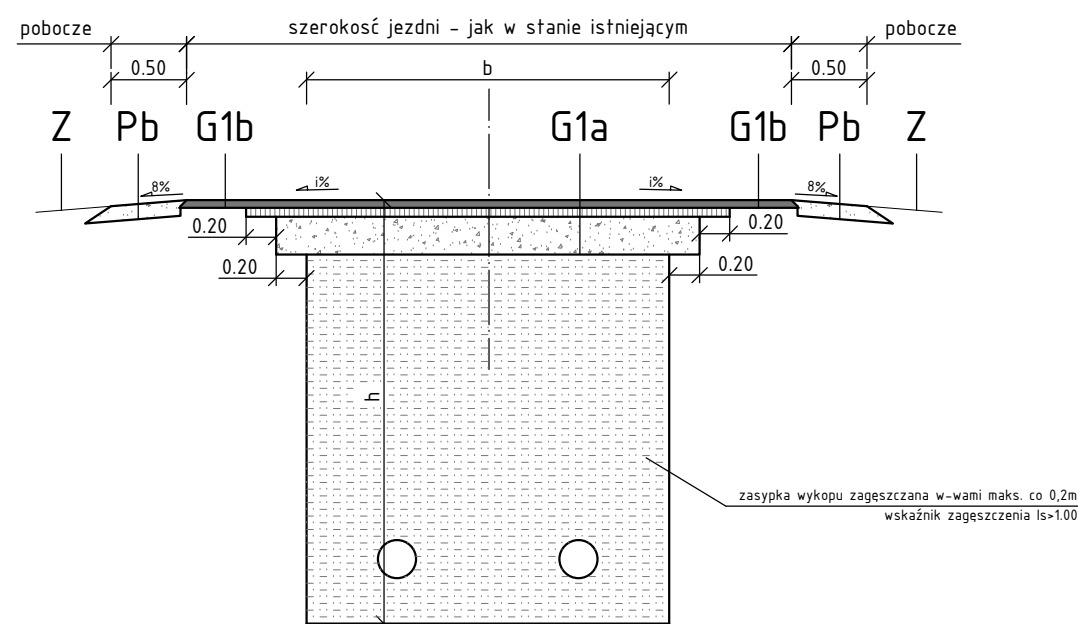
SKALA 1:50



b - szerokość wykopu pod pojedynczy rurociąg: 1,2m (w przypadku usytuowania 2 rurociągów sąsiadującą przyjąć szerokość po 1,2 m dla każdego z nich);  
w obrębie studni - wykop poszerzony po 0,6 m po obu stronach studni

h - głębokość wykopu

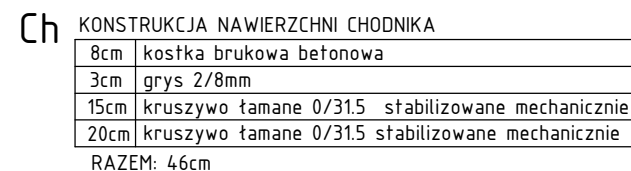
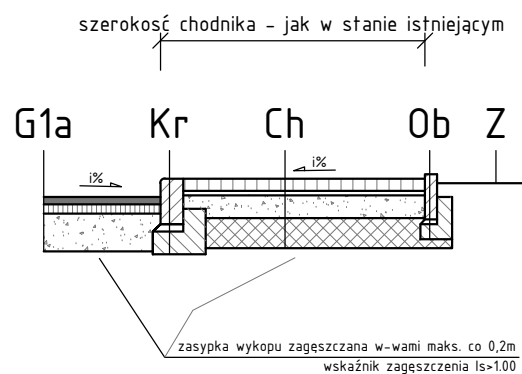
SKALA 1:50



b - szerokość wykopu pod pojedynczy rurociąg: 1,2m (w przypadku usytuowania 2 rurociągów sąsiadującą przyjąć szerokość po 1,2 m dla każdego z nich);  
w obrębie studni - wykop poszerzony po 0,6 m po obu stronach studni

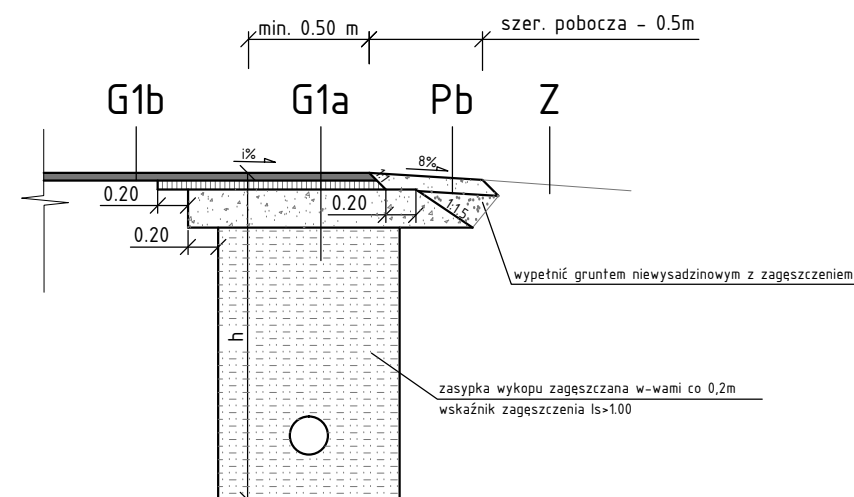
h - głębokość wykopu

SKALA 1:50



Szczegół odtworzenia konstrukcji  
nawierzchni przy usytuowaniu wykopu  
kanalizacyjnego w obrębie krawędzi jezdni

SKALA 1:50

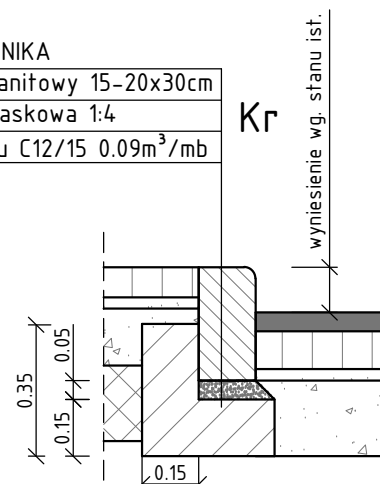


należy odtworzyć pełną konstrukcję nawierzchni G1a do krawędzi jezdni zgodnie z rys. szczegółu.

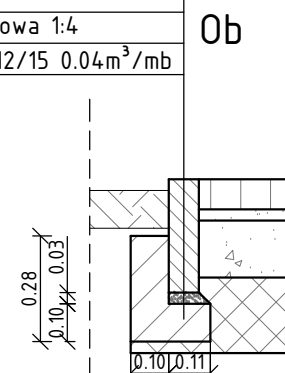
## SKALA 1:20

ława z oporem z betonu C12/15	0.09m³/mb
-------------------------------	-----------

Typowe wyniesienie krawężnika	h
przejście	2cm
zjazd	4cm
chodnik	12cm



ława z oporem z betonu C12/15 0.04m³/mb



G1a

5cm	w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S
6cm	w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W
min. 25cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywa łamanego 0/63) zasyпка wykopu – podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 – grunt niewysadziony, E2>=100MPa
RAZEM: min. 36cm	



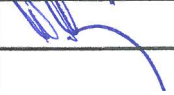
G1b

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI	
5cm	w-wa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S
	istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni - po sfrezowaniu ist. warstw asfaltowych na gł. 5 cm

Pb

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA	
min. 10cm	kliniec zagęszczony mechanicznie

1. Warstwy nawierzchni drogi należy ułożyć na podłożu G1 (zaspaką wykupu z gruntu niewygradzającego) charakteryzującym się:
  - wartością wskaźnika zagęszczenia  $Is \geq 1.00$
  - wartością wórnego modułu sprężystości  $E2 \geq 100 \text{ MPa}$
  - wartością wskaźnika odkształcenia  $Io = E2/E1 \leq 2.2$
2. Wymagane zagęszczenie należy potwierdzić badaniami w obecności delegowanego przedstawiciela zarządcy drogi.
3. Wymaganą nośność podłoża i podbudowy należy potwierdzić badaniami – metodą płyty VSS.
4. Połączenie z ist. konstrukcją nawierzchni jezdni wykonać z wzajemnym przesunięciem warstw odwzorowanej konstrukcji nawierzchni min. 20 cm – jak na rysunku.
5. Połączenie warstwy ścieralnej (styk warstwy istniejącej i wbudowanej) należy uszczelnąć za pomocą taśmy uszczelniającej, bitumicznej masy zalewowej lub inny uzgodniony z zarządcą drogi sposób.
6. Wszystkie uszkodzone elementy pasa drogowego odtworzyć do stanu pierwotnego.
7. Odtworzenie nawierzchni jezdni wg konstrukcji "G1a" wykonać w miejscach przekupu jezdni.
8. Warstwę ścieralną należy odtworzyć na całej szerokości jezdni (jak w stanie istniejącym) i długości wykonywanych robót w jezdni, wg konstrukcji "G1b".
9. Krawędzie jezdni po ułożeniu warstwy ścieralnej należy zabezpieczyć poprzez wykonanie pobocza szerokości po 0,5m z każdej strony z kłieża zagęszczonego mechanicznie wg konstrukcji "Pb".
10. W miejscach, gdzie projektuje się kanał sanitarny pod chodnikiem należy odtworzyć nawierzchnię chodnika wg konstrukcji "Ch" wraz z krawężnikiem (wg konstrukcji "Kr") i obrzeżem (wg konstrukcji "Ob") na całej szerokości chodnika – zachować szerokość chodnika i wyniesienie krawężnika jak w stanie istniejącym.
11. W miejscach, gdzie projektuje się kanał sanitarny pod zjazdami należy odtworzyć krawężnik wg konstrukcji "Kr" i konstrukcję wg rys. "ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW, DOJAZDÓW I INNYCH" – zachować wyniesienie krawężnika jak w stanie istniejącym.
12. Dopuszcza się wbudowanie materiałów z rozbiórki (kostki brukowej, płyty betonowych, krawężników, obrzeży itp.), pod warunkiem braku uszkodzeń. W przypadku uszkodzenia materiałów przy rozbiórce należy je wymienić na nowe o parametrach co najmniej im odpowiadających.

Inwestor:	GMINA BODZECZÓW		
Adres:	ul. Mikołaja Reja 10, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
Projekt:	UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ W AGLOMERACJI OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI III ETAP DLA MIEJSCOWOŚCI WÓŁKA BODZECZOWSKA I PRZYBORÓW		
Obiekt:	ODTWARZENIE NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH		
Lokalizacja:	obwód Wólka Bodzechowska; Przyborów; gm. Bodzechów		
Wykonawca:	 Spółka z o. o. 35-113 Rzeszów, ul. Wita Stwosza 44		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
FUNKCJA:	NR UPR.:	BRANŻA:	PODPIS:
Projektant: mgr inż. Rafał Biernacki	PDK/0196/P00D/11 Specj.: drogowa	DROGOWA	
Opracowanie: mgr inż. Wojciech Nawój		DROGOWA	
Faza:		Data opracowania:	11.2016 r.
PROJEKT WYKONAWCZY		Skala rysunku:	1:50
Nazwa rysunku:		Nr arkusza:	
PRZEKROJE TYPOWE		Nr rys.:	38