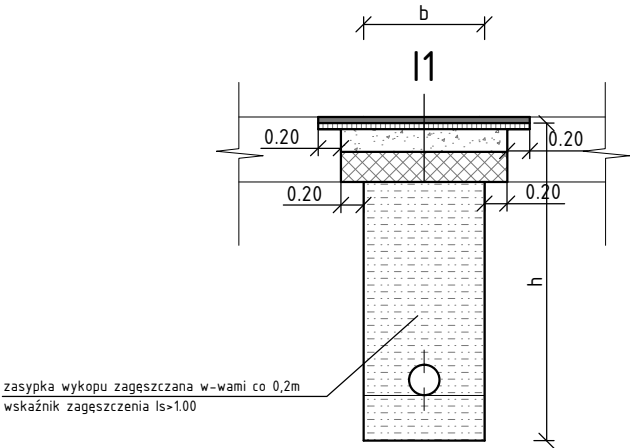


ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW, DOJAZDÓW I INNYCH

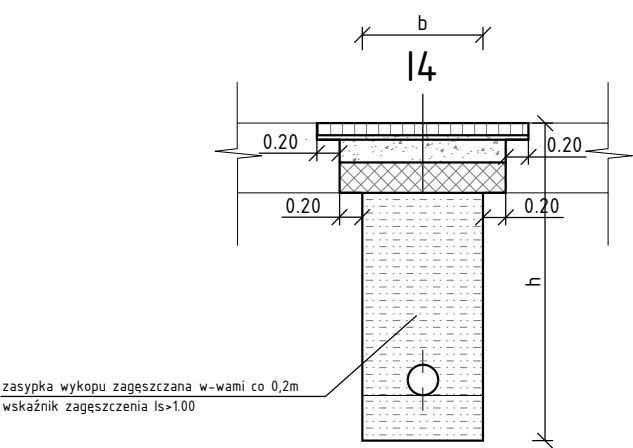
NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

SKALA 1:50



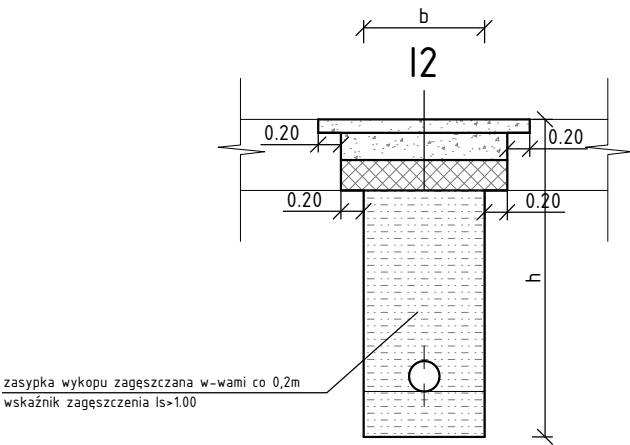
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ

SKALA 1:50



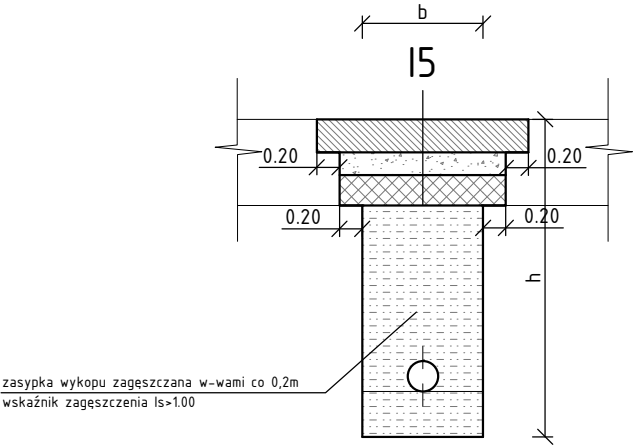
NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA

SKALA 1:50



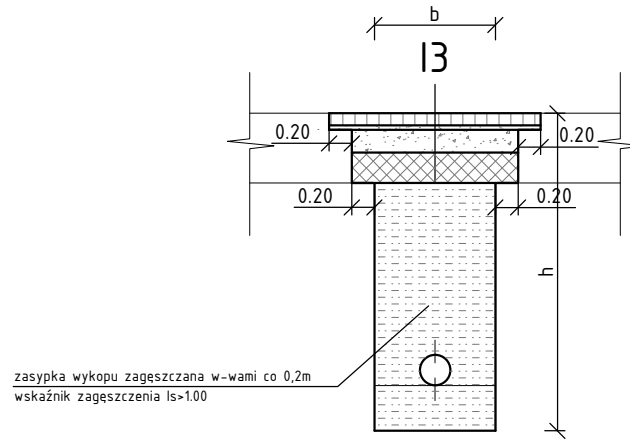
NAWIERZCHNIA Z BETONU CEMENTOWEGO

SKALA 1:50



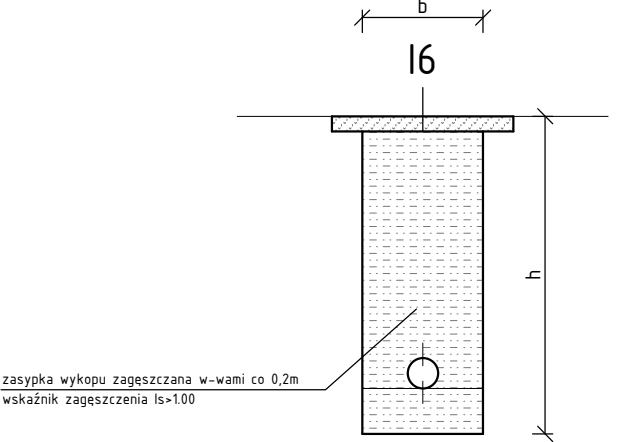
NAWIERZCHNIA Z PŁYT BET.

SKALA 1:50






ZIELEŃCE

SKALA 1:50



11	NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
4cm	w-wa ścierna - beton asfaltowy AC 11 S
4cm	w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC 11 W
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
RAZEM: 48cm	
12	NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
9cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
18cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	w-wa ulepszanego podłoża - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
RAZEM: 47cm	
13	NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH PEŁNYCH, AŻUROWYCH, TRYLINKI
	płyty betonowe pełne / płyty betonowe ażurowe / trylinka z rozbiórki, wolne przestrzenie płyt ażurowych wypełnić jak w stanie ist.
5cm	grys 2/8mm
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	w-wa ulepszanego podłoża - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
14	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ/KAMIENNEJ
	kostka brukowa betonowa/kamienna z rozbiórki
3cm	grys 2/8mm
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	w-wa ulepszanego podłoża - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
15	NAWIERZCHNIA Z BETONU CEMENTOWEGO
22cm	beton cementowy C25/30
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	w-wa ulepszanego podłoża - kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
RAZEM: 57cm	
16	10cm humusowanie i obsianie mieszką traw

UWAGA:  
Dopuszcza się wbudowanie materiałów z rozbiórki (kostki brukowej, płyt betonowych, krawężników, obrzeży itp.), pod warunkiem braku uszkodzeń. W przypadku uszkodzenia materiałów przy rozbiórce należy je wymienić na nowe o parametrach co najmniej im odpowiadających.

Inwestor:	GMINA BODZECZÓW		
Adres:	ul. Mikołaja Reja 10, 27–400 Ostrowiec Świętokrzyski		
Projekt:	UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO–ŚCIEKOWEJ W AGLOMERACJI OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI III ETAP DLA MIEJSCOWOŚCI WÓŁKA BODZECZOWSKA I PRZYBORÓW		
Obiekt:	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW, DOJAZDÓW I INNYCH		
Lokalizacja:	obwód Wólka Bodzechowska; Przyborów; gm. Bodzechów		
Wykonawca:		GEOKART – INTERNATIONAL Spółka z o. o. 35–113 Rzeszów, ul. Wita Stwosza 44	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
FUNKCJA:	NR UPR.:	BRANŻA:	PODPIS:
Projektant: mgr inż. Rafał Biernacki	PKD/0196/POOD/11 Specj.: drogowa	DROGOWA	
Opracowanie: mgr inż. Wojciech Nawój		DROGOWA	
Faza: PROJEKT WYKONAWCZY		Data opracowania: 11.2016 r. Skala rysunku: 1:50	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE TYPOWE		Nr arkusza: Nr rys.: 39	