

wpłynęło

21-09-2022

L. dz. 1334 120222
 ilość zał. podpis

DANE PODMIOTU WNOSZĄCEGO PETYCJĘ

Imię i nazwisko/nazwa	Tomasz Gawroński
Miejsce zamieszkania/siedziba	
Adres do korespondencji	
Adres e-mail (w przypadku petycji składanych drogą elektroniczną)	

Jeżeli podmiotem składającym petycję jest grupa podmiotów (np. organizacji, osób fizycznych) należy wskazać osobę je reprezentującą oraz podać imię i nazwisko/nazwę oraz miejsce zamieszkania/siedzibę każdego z nich

DANE PODMIOTU TRZECIEGO, W KTÓREGO INTERESIE SKŁADANA JEST PETYCJA

Imię i nazwisko/nazwa	Nie dotyczy
Miejsce zamieszkania/siedziba	Nie dotyczy
Adres do korespondencji/adres poczty elektronicznej	Nie dotyczy

Uwaga! Wymagane jest dołączenie do petycji zgody podmiotu trzeciego na jej złożenie. Podmiot, w którego interesie składana jest petycja, może wyrazić też zgodę na ujawnienie jego imienia i nazwiska/nazwy na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję

INFORMACJE DOTYCZĄCE PETYCJI

Adresat petycji	Starosta Wołomiński/Zarząd Powiatu Wołomińskiego/Rada Powiatu Wołomińskiego
Tytuł petycji	Petycja ws. zainstalowania elektronicznego systemu pomiaru prędkości pojazdów na ul. Radzywińskiej w Starym Kraszewie
Sprawa, której petycja dotyczy	Stary Kraszew, ul. Radzywińska – bardzo duży ruch, nadmierna prędkość pojazdów, niebezpieczeństwo

Treść petycji

Niniejsza petycja jest w nawiązaniu do mojej poprzedniej petycji dotyczącej ulicy Radzywińskiej w Starym Kraszewie (gmina Klembów). Chodzi o prosty odcinek drogi od ronda w kierunku zachodnim (w stronę Radzymina). Po otwarciu obwodnicy Marek i dojazdu do niej przez ul. Majową w miejscowości Dybów Kolonia, ruch w Starym Kraszewie znacznie się zwiększył. Na przestrzeni lat droga stała się bardzo ruchliwa. Z dnia na dzień pojazdów przybywa.

Wystarczy spojrzeć na mapę żeby zorientować się w sytuacji. Po wybudowaniu obwodnicy Marek i łącznika na końcu ulicy Majowej w miejscowości Dybów Kolonia ulica Radzywińska jest główną arterią/drogą tranzytową łączącą całą gminę z Warszawą, Radzyminem i trasą S8. Drogą tą dostarczane są również m.in. paliwa dla całej Warszawy i okolic po zachodniej stronie, tysiące cystern dziennie rozjeżdżają okolicę. Dodatkowo przejeżdżają tędy tysiące TIRów, wywrotek a także oczywiście samochodów osobowych. Wiadomym jest, że natężenia ruchu nie da się zmniejszyć (w związku z napływem nowych mieszkańców oraz nowych inwestycji z dnia na dzień staje się coraz większe i będzie tylko gorzej), ale spowolnienie w ruchu znacząco poprawiłoby obecną sytuację.

Ruch jest tak duży, że samochody jadą co chwila z nadmierną prędkością i niemożliwe jest np. bezpieczne włączenie się do ruchu czy przejście na drugą stronę ulicy. Dzieci nie mogą przejść bezpiecznie przez ulicę idąc do szkoły. Po południowej stronie nie ma chodnika, nie ma żadnych przejść dla pieszych.

Niestety pomimo ustawionych na wjazdach znaków informujących o obszarze zabudowanym kierowcy rozpędzają się tu do bardzo dużych prędkości powodując ogromne zagrożenie dla mieszkańców jak i innych użytkowników jezdni. Długi i prosty odcinek drogi prowokuje kierowców do mocniejszego wciskania pedału gazu. Nagminne jest tu przekraczanie prędkości, wyprzedzanie z bardzo dużą prędkością itp. sytuacje, które stanowią ogromne zagrożenie. Kilka lat temu jedno ze zdarzeń zakończyło się tragiczną śmiercią kilkuletniego chłopca. Kilukrotnie dochodziło tu również do potrażeń zwierząt a także wypadnięć aut z drogi itd.

Problem istnieje tutaj od kilkunastu lat. Już dawno, dawno temu zgłaszałem to do władz gminy. Ostrzegałem przed dużym niebezpieczeństwem. Niestety do dnia dzisiejszego poza wybudowaniem chodnika z jednej strony nic nie zrobiono w tej sprawie. Tak jak wspomniałem kilka lat temu jakiś czas po moich ostrzeżeniach na ul. Radzywińskiej zginął chłopiec, mieszkaniec Starego Kraszewa potrącony przez samochód.

Z ulicy korzysta bardzo duża ilość samochodów ciężarowych i np. cystern, które dojeżdżają tędy do zlokalizowanej niedaleko bazy paliw w Emilianowie. Samochody osobowe oraz ciężarowe jadące 90-100 km/h a (niektóre nawet szybciej) przez obszar zabudowany to tutaj norma.

Droga nie jest obecnie przystosowana do takiego natężenia ruchu jaki jest tutaj obecnie. Nikt nie projektował tej drogi do przyjęcia tak wielkiego tonażu jak i tak dużego natężenia ruchu – i to w obszarze zabudowanym... Przejeżdżające z prędkością 90-100 km/h jedna za drugą cysterny oraz

TIRy czy wyładowane po brzegi wywrotki ważące po kilkadziesiąt ton powodują ogromny hałas i ogromne wibracje. W moim domu od czasu kiedy natężenie ruchu uległo tak drastycznemu zwiększeniu pękają ściany i strop. Podczas przejazdu takich ciągów towarowych z nadmierną prędkością czuć wibracje na podłodze domu, bardzo często wibrują okna. Zagrożenie dla pieszych i rowerzystów jest w tym momencie ogromne. Jest tu bardzo wąsko. Do nadmiernej prędkości dochodzi problem wyprzedzania jeśli ktoś nawet jedzie przepisowo. To cud, że do tej pory nie było tutaj więcej ofiar. Obecne wibracje powodują bardzo poważne skutki dla podziemnych sieci wodociągowych czy gazowych.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o zainstalowanie na ul. Radzywińskiej elektronicznego systemu pomiaru prędkości (np. fotoradar, ew. odcinkowy pomiar prędkości). Wg mojej korespondencji z CANARD zainstalowanie fotoradaru jest możliwe pod warunkiem partycypacji gminy i powiatu w kosztach. Zdaję sobie sprawę, że koszt takiej inwestycji jest znaczny. Jednak biorąc pod uwagę warunki jakie tu panują zwróci się z nawiązką w przeciągu kilku lat i z pewnością zasili Państwa budżet.

Z dostępnych obecnie rozwiązań tylko elektroniczny pomiar prędkości powiązany z bezwzględny karaniem za jej przekraczanie jest w stanie rozwiązać obecną sytuację i w jednoznaczny sposób wymusić na kierowcach zdjęcie nogi z gazu oraz ograniczyć niebezpieczne wyprzedzanie...

Zdaję sobie sprawę, że właśnie ogłoszono przetarg na modernizację ul. Radzywińskiej polegającą m.in. wybudowaniu ciągu pieszo-rowerowego po południowej stronie i (mam nadzieję) przejść dla pieszych, jednak to nie ograniczy prędkości w tym miejscu i na pewno zdają Państwo sobie z tego sprawę. Przykładem jest Dybów-Kolonia. Chodniki są po obu stronach, dodatkowo jest system ostrzegawczy i niestety nie poprawiło to sytuacji. Jedynie dotkliwe karanie jadących za szybko jest rozwiązaniem w tej sytuacji gwarantującym prawie 100% skuteczność.

Bardzo proszę o zajęcie się tą sprawą i wzięcie mojej prośby pod uwagę. Jeśli uważają Państwo, że obecnie wprowadzenie w/w systemu jest niemożliwe bardzo proszę o uwzględnienie go w projekcie modernizacji ul. Radzywińskiej.

Sytuacja z dnia na dzień jest coraz gorsza. Okolica bardzo się rozbudowuje. I nie mówię tylko o domach jednorodzinnych przez co również natężenie TIRów i innych samochodów ciężarowych z dnia na dzień sukcesywnie się zwiększa.

Uzasadnienie	Złożenie petycji oraz zawarta w niej prośba uzasadniona jest bardzo dużym niebezpieczeństwem na w/w ulicy.
--------------	--

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję mojego imienia i nazwiska/nazwy, imienia i nazwiska/nazwy reprezentowanego podmiotu/ podmiotów*

**niewłaściwe skreślić*

Podpis wnoszącego petycję

Załączniki:



Zgodnie z wymaganiami art. 24 ustawy o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1309 z późn. zm.) informujemy, że administratorem danych osobowych podanych w petycji jest Starostwo Powiatowe w Wołominie, 05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3. Wnoszący petycję ma prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania (w Starostwie Powiatowym w Wołominie). Dane osobowe przetwarzane są w celu realizacji procesu rozpatrywania petycji i w celach ewidencyjnych. Obowiązek podania danych wynika z ustawy o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195). Dane mogą być przekazywane innym podmiotom na zasadach określonych w art. 6 ustawy o petycjach.